

**Graffitienschutz** mit Opferschichtsystem, transparent, reversibel.

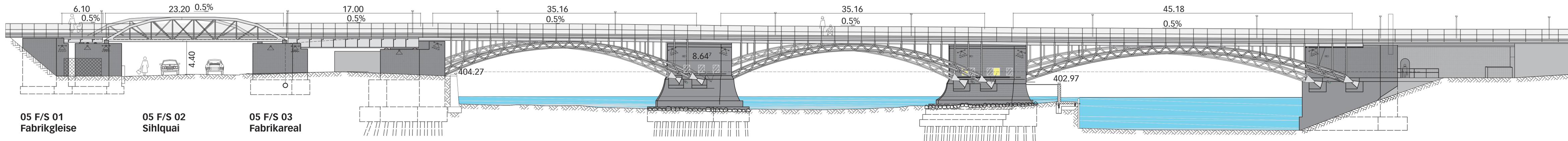
**Brücke über den Sihlquai** wird für Bauarbeiten um 1 m angehoben. Minimale lichte Höhe für Strassenverkehr 4.40 m (auch während der Bauphase).

**Korrosionsschutz alt:** Altanstrich stark bleihaltig! Brücke komplett einhausen (Klasse 1), sandstrahlen, intensivreinigen mit Druckluft, bei Rostaufreibungen händisch nachbearbeiten, nachstrahlen, prüfen (inkl. Bodenanalysen).

**Korrosionsschutz neu:** vierschichtiger Neuanstrich Kategorie C4, Sollschiicht 320 mm mit Pinsel und Roller aufbringen. Kanten und Nieten voranstreichen. Spalten systemverträglich verkitten.

**Stahlkonstruktion:** stark korrodierte Bauteile lokal verstärken, Lager wo möglich ausbauen, reinigen und mit neuem Korrosionsschutz versehen.

**Kolkschutz Pfeiler:** Arbeiten vorgängig mit AWEL besprechen (Laichschonzeit Oktober–April). Trockenlegung mit Sandsäcken, wo nötig neue Steine einmörteln, Kolkschutz wiederherstellen (Blockwurf).



**05 F/S 01**  
Fabrikgleise

**05 F/S 02**  
Sihlquai

**05 F/S 03**  
Fabrikareal

**05 F/W 05**  
Limmatbrücke

**Beleuchtungskonzept:** Die Scheinwerfer sind an den Brückenpfeilern befestigt und zur Bogenmitte hin ausgerichtet.

**Sprengnischen:** mit Beton verfüllen und mit Mauerwerksteinen schliessen.

**Nutzungsbeschränkung im Endzustand:** verteilte Last 400 kg/m<sup>2</sup> oder Punktlast 3.5 t.  
**Nutzungsbeschränkung im Bauzustand:** Fahrzeuge bis max. 13 t in Strassenmitte.

**Instandsetzung Mauerwerksfugen:** loses Fugenmaterial entfernen, Flächen vorwässern, Fugen und Risse vermörteln mit Trasskalkmörtel bzw. Trasszementmörtel.