

“ Au soleil, sous la pluie ”

LA RIPONNE RESPIRE

ENTRE PLACE DE LA RIPONNE ET RUE DU TUNNEL, LES TERRASSES AU SOLEIL VIVANTES ET ACCLIMATÉES - VUE 1



LA RIPONNE... ACCLIMATÉE, DE FAÇADE À FAÇADE

A LA RECONQUÊTE DE LA RIPONNE

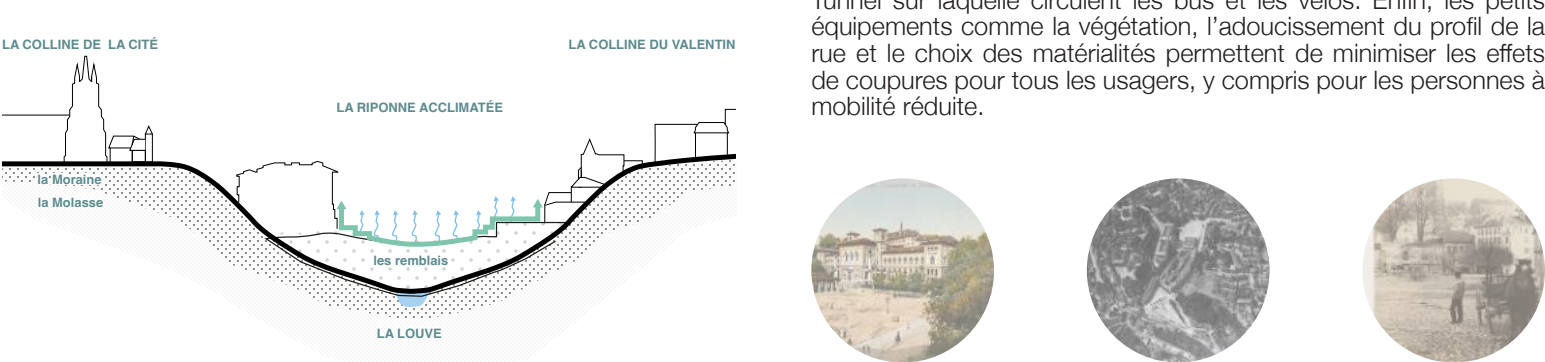
La Riponne est un lieu incontournable des Lausannoises et Lausannois, tantôt mal-aimée ou source d'inspiration. C'est aussi un produit repère dans une ville où l'on se déborde vite. Aujourd'hui, important lot de chaleur et répit face à la chaleur de la ville, elle possède pourtant la capacité de réorientation urbaine nécessaire pour retrouver, durablement, son rôle de place vivante bordée de commerces et activités et généralement arborée, sur une dalle acclimatée. Son nouveau visage, sous le signe de la Louve, identaire à la ville humaine, contribue à réaffirmer la ville historique, encore trop minérale. Il faut bon vivre sur cette dalle accueillant eaux de ruissellement, sol vivant et canopée. Dans cet lot de fraîcheur, nous gagnons que des espaces vivants et arborés, pourmont s'installer au gré des appropriations. Nous aménageons vous contre au travers des présentes planches l'histoire possible d'une Riponne résiliente et pleine de vies. Il s'agit de la ville et la végétal, de l'histoire et de l'écologie au mieux et au pire de la Riponne à la Riponne du XXIe, acclimatée, résiliente et accueillante, pour toutes et tous.

FAIRE LA COUVERTURE DE LA PLACE DE LA DÉCURSION, ENTRE LES DEUX COLLINES

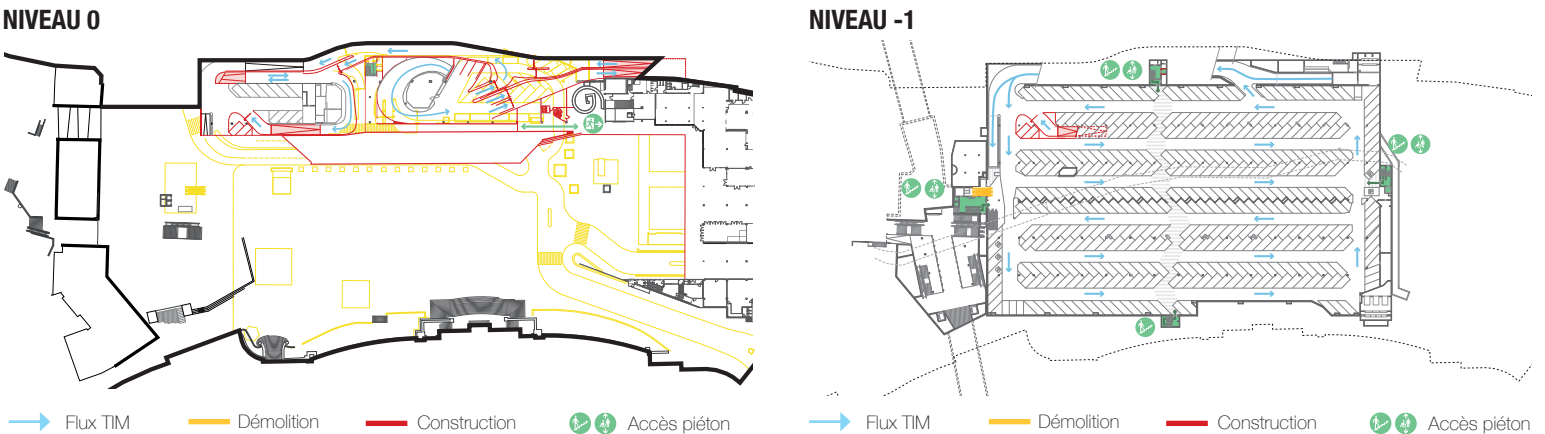
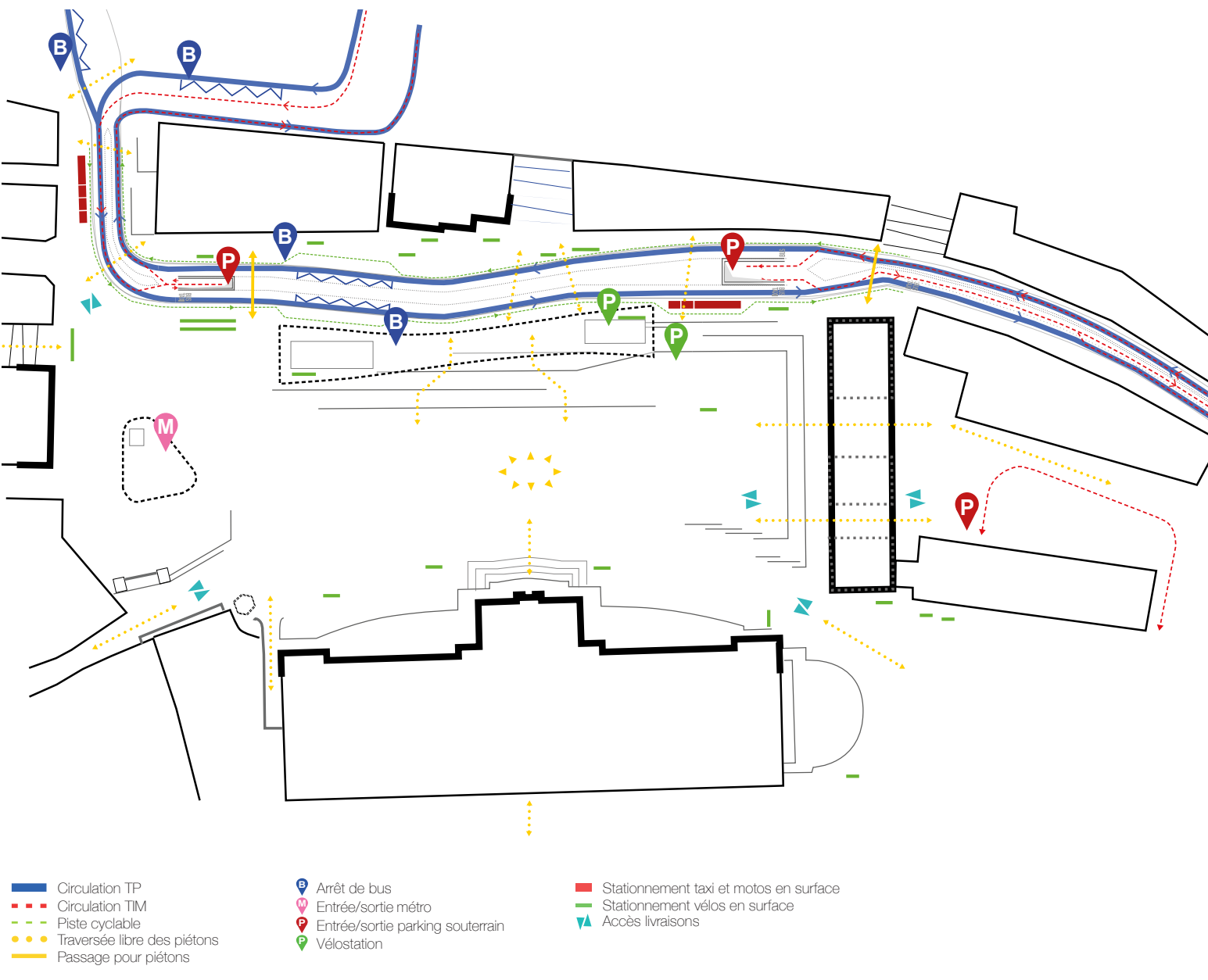
L'aménagement de la rue du Tunnel, en balcon sur la place, et la construction de la façade du parking, en second front bâti, ont contribué à interrompre le dialogue entre les «deux rives» de la place, côté Cité et côté Valentin. Le projet propose d'habiller le parking de terrasses arborées et franchissables, même pour les personnes à mobilité réduite. Ainsi, une promenade ombragée et diversifiée prend place entre colline de Valentin et colline de la Cité, accessibles.

ACTIVER UNE DALLE DE FRAÎCHEUR

La place a été créée pour installer, sous une dalle éteinte, un parking d'urgence, qui reste aujourd'hui encore entièrement pris car très bien situé et accessible. Ainsi, cet ouvrage en sous-sol occupe la presque totalité de la Place et séquestre la pleine terre. Le projet propose de réintégrer la pente de la dalle pour augmenter l'épaisseur de substrat léger depuis son étanchéité supérieure, afin d'améliorer significativement les potentialités de plantation. En particulier, les épaisseurs de sol reconstitué sur les terrasses, côté Tunnel et sur les jardins côté Rumin, permettent aussi d'éponger l'eau de ruissellement, de la valentier son parcours et de restituer plus tard de la fraîcheur grâce à son évaporation.



AMÉNAGER LES QAIS DU TUNNEL POUR LES BUS ET RENDRE LA PLACE AUX MOBILITÉS ACTIVES



ASSEOIR LA PLACE, NOURRIE DE SES RACINES ET QUI PREND RACINES

RENDRE LA PLACE AUX PIÉTONS

Une nouvelle interface de transports publics à proximité du métro. Les arrêts de bus, positionnés en bas de la rue du Tunnel favorisent des échanges courts et directs avec le métro pour faire de la place de la Riponne une véritable interface de transport public efficace et clairement identifiable.

Un Transport Individuel Motorisé (TIM) orienté vers le parking

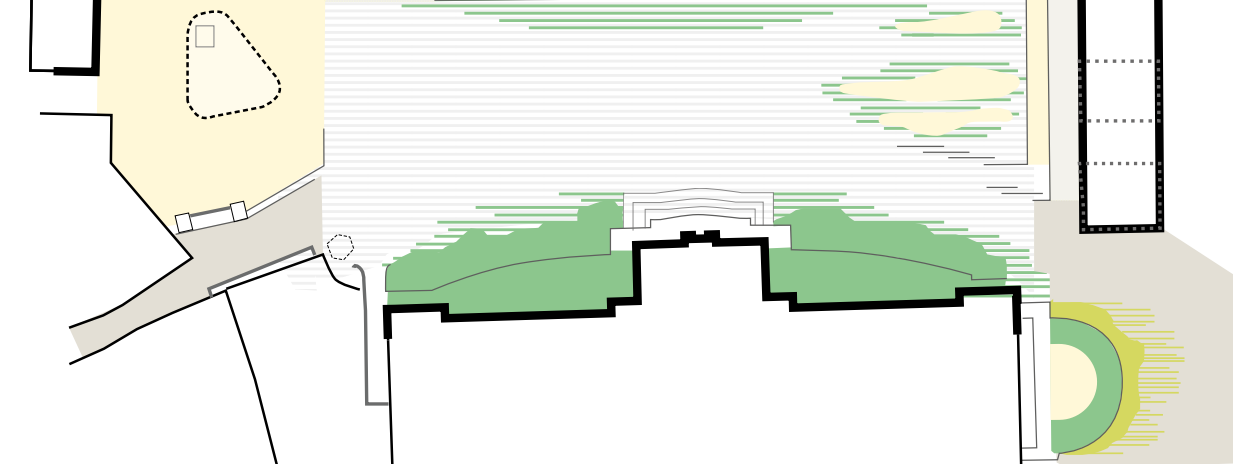
La place de la Riponne est fermée au trafic individuel motorisé afin de consacrer la place aux piétons et aux activités. La rue du Tunnel est fermée au trafic individuel motorisé de transit dans une logique d'accessibilité par piétons. Seul l'accès aux rampes du parking en ouvrage est autorisé. Une nouvelle rampe Nord d'entrée et sortie du parking est prévue pour les flux venant et allant vers le Tunnel, la Borde, etc. Une nouvelle rampe Sud à simple voie permet aux véhicules venant du Valentin d'accéder au parking et d'en ressortir en alternance grâce à une régulation par feu en ouvrage et sur la rue du Valentin. L'encroisement des véhicules entrant dans le parking est prévu en ouvrage. Les trottoirs s'insèrent au centre de la chaussée, sur la borne centrale. Il est également été pris en considération de conserver au maximum les structures portantes existantes et de limiter la suppression des places de stationnement en ouvrage. De plus, le concept d'accessibilité par piétons de la ville de Lausanne permet d'anticiper la mise en sens unique de l'avenue Alexandre-Vincent et la tranquillisation. Enfin, les accès livraisons sont garantis depuis la rue de l'Université.

Des déplacements vélos favorisés, sécurisés et qui donnent envie

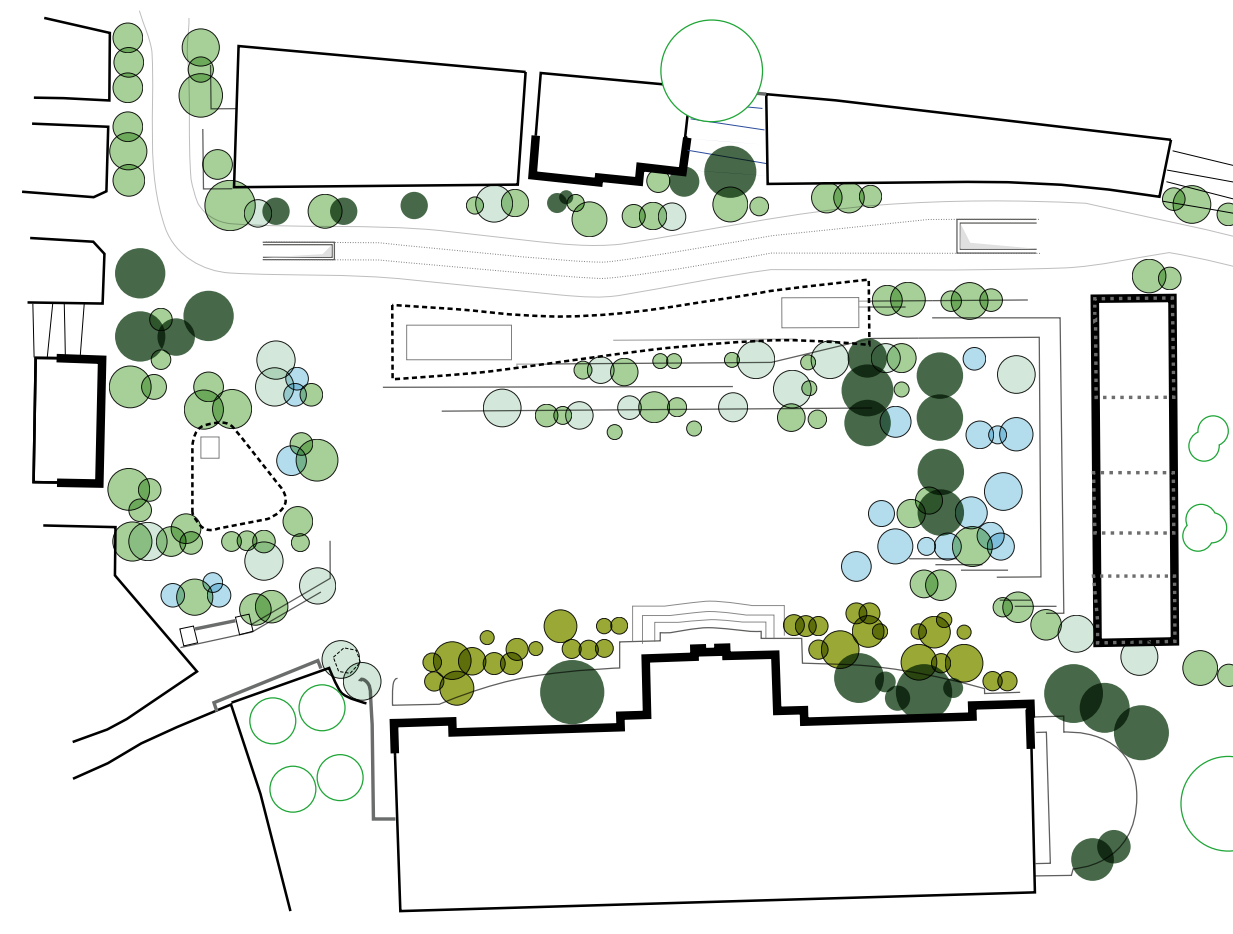
La rue du Tunnel est un itinéraire vélo principal de la ville, et fait partie des «rings» du centre-ville et de la gare tels que définis dans le programme de hiérarchisation du réseau cyclable lausannois (2022). Les vélos circulent sur des pistes cyclables leur assurant la sécurité et le confort et une constance de déplacement, notamment pour les usagers moins habitués. L'offre en stationnement vélo est renforcée. Le stationnement de court-durée est décentralisé et réparti sur la place et à ses extrémités afin de répondre aux lignes de déplacement et aux destinations pressenties, notamment intermodalité avec le métro et les bus. Un stationnement de longue durée, sécurisé, est prévu pour accueillir de nouveaux vélos au niveau du parking de la Riponne. Il est aussi accessible via un ascenseur depuis la rue du Tunnel, ainsi que de plain-pied depuis la place de la Riponne.

Des Piétons aidés et orientés, le temps d'une pause ou d'une traversée

Les flux piétons sont denses et liés à de multiples usages. Le déplacement des piétons à travers l'interface de transport public n'est pas régulière. Elle est aidée d'une borne centrale, qui permet de traverser aisément en deux temps et en toute sécurité la rue du Tunnel sur laquelle circulent les bus et les vélos. Enfin, les petits équipements comme la végétation, l'adoucissement du profil de la rue et le choix des matériaux permettent de minimiser les effets de coupures pour tous les usagers, y compris pour les personnes à mobilité réduite.



RETROUVER UN SOL VIVANT POUR UNE CANOPÉE DIVERSIFIÉE ET ACCLIMATÉE



RE-ENCHANTER LES PAYSAGES DE LA RIPONNE

L'assise et les dimensions actuelles de la place sont le résultat d'une succession de travaux d'ouvrage menés sur plusieurs siècles. Construite sur les remblais qui recouvrent le village de la Louve, la Riponne, initialement très compacte, se calait entre le front bâti d'Arnaud et la Grenette, offrant une perspective sur la Rue Neuve. Elle s'est agrandie suite à la destruction de ce marché puis s'est encore allongée avec la reconstruction de l'îlot bâti de la Riponne 10, plus en avant. Avec la dalle qui empêche l'infiltration, les eaux de ruissellement remplacent celles de la Louve.

Une nouvelle assise pour la place, mise en scène

L'assise proposée pour la place de la Riponne s'appuie au Palais de Rumin, entre le square Arnaud et le front bâti de l'administration cantonale. Cette scène arborée sert de parvis au Palais de Rumin et crée l'axe avec la brunsation du «couffle de la Louve». Sa minéralité rappelle le lit de la rivière et redonne aussi à ce lieu public sa présence. Le dialogue de pierre, aux textures et formes changeantes, réside au temps et aux manifestations. Son cadrage journalier intègre les pavés posés lors des aménagements temporaires.

Deux espaces ombragés, au fil de l'eau de la nouvelle Louve

À l'entour de la place, la canopée des îles du Romande, néo-classiques, prend racine et offre ombrage aux activités déjà existantes. À l'aval de la place, se tient le square Arnaud, lot convivial, à l'ombre des bouquets d'arbres majeurs.

Deux jardins, en rive de la place

Ses rives latérales accueillent deux jardins, du côté du soleil couchant, les terrasses de la Riponne, suspendues, sont jardières, du côté du soleil levant, les jardins de Rumin habitent sur une belle hauteur le socle muré du Palais.

Les quais du Tunnel, interface de mobilité

Les quais de bus sont aménagés pour être facilement franchissables grâce à la borne centrale. Le Grand Couvert permet de faire la transition entre le front de la rue, en haut et la scène, en bas.

RE-ENCHANTER LES SOLS DE LA RIPONNE... POUR MEUX INSTALLER LE VIVANT

Une «dalle-éponge»

La matière du sol vise non seulement une amélioration des conditions de plantation mais aussi un raménagement de l'eau de ruissellement, puis son infiltration vers la rétention. Ainsi, la dalle de la Riponne fonctionne comme une dalle-éponge, une véritable machine à gérer les eaux de ruissellement, les eaux d'une «nouvelle Louve» à l'échelle du quartier. Ainsi, les conditions de plantation sur la Riponne, prises au triple jeu eau-sol-air sont renforcées significativement. Les sols reconstitués, offrent les meilleures conditions possibles pour y installer les vivants.

La surface du sol la plus poreuse possible

Les 8 premiers millimètres à la surface du sol sont les plus précieux car ils permettent de retenir 50% de l'eau de ruissellement. La pleine terre existante ou mise en place, la chaille ainsi que les joints des pavés prévus le plus possible sur sable ou enherbés sont de ce fait privilégiés. Seul le cour de la place, la plus précieuse d'étape de lames de pierre posées toutes sur sable. Ailleurs, on retrouve les quais du Tunnel, pavés, avec des joints ciment la ou passent bus et voitures.

Les niveaux finis rehaussés pour planter en toute légèreté

La dalle est répétée sur toute la longueur pour réduire la différence de niveau entre le parvis du Palais de Rumin et les quais du Tunnel. Les emmarchements du square Arnaud permettent de réajuster la plaine vers la rue de la Madeleine. Ainsi, les eaux de ruissellement sont guidées, en fine, vers la fosse à impluvium du Romande.

Un substrat léger avec du Missapor, pour planter la dalle

Cette composition du sol allège permet de planter dans des fosses sur le square Arnaud, une partie des quais du Tunnel et les terrasses de Riponne. Son poids est supporté par la dalle. Ainsi, des bouquets d'arbres majeurs peuvent ombrager le square Arnaud. Ils sont plantés là où la hauteur de substrat sur dalle est la plus importante. Les terrasses habitent le parking nécessitant des murs de soutènement solidaires à une dalle de répartition. Ici, la dalle du parking. Elles constituent des bases très généreux qui accueillent une végétation basse et arbustive ainsi que quelques plus grands sujets.

Un terre-pierre, infiltrer là où s'est possible

Comme l'avenue de l'Université, hors dalle, de nouvelles plantations s'installent dans des fosses terre-pierre, en infiltrant avec économie de moyens.

Des fosses à impluvium, plus techniques, pour retenir l'eau

Les «arbres d'avenue» sont plantés hors des réseaux, dans des fosses à impluvium continues afin de gagner en rétention des eaux de ruissellement. Cette stratégie est reprise au droit d'Arnaud.

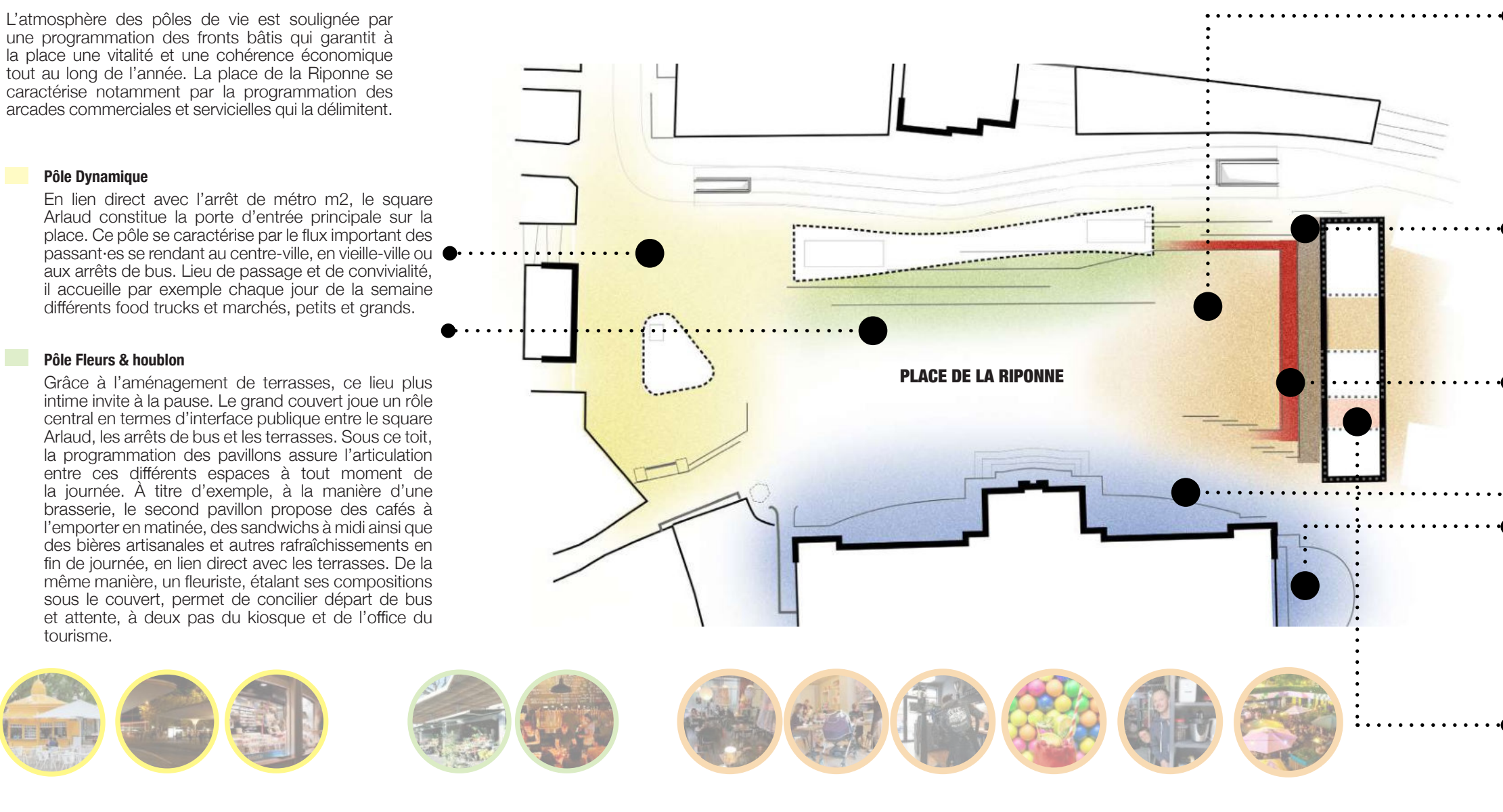
La fosse à impluvium du Romande

La plus grande fosse à impluvium est créée grâce à la suppression de la dalle du Romande. Elle permet de gérer, sans infrastructures lourdes, les eaux de ruissellement du quartier en cas de crue décennale voire plus encore.

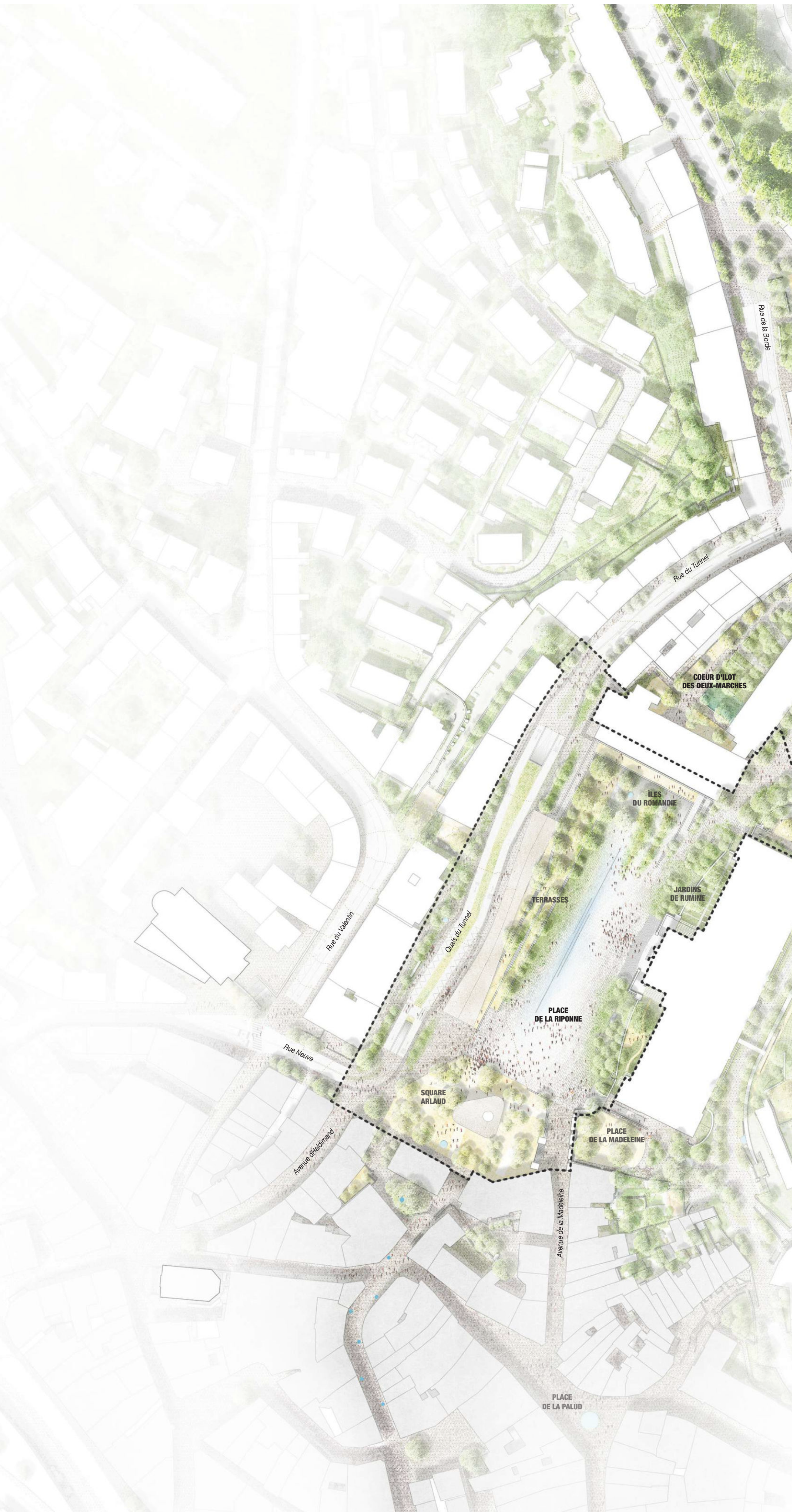
FAIRE PLACE AVEC CE QUI EXISTE, LA LOUVE BIEN SÛR... MAIS PAS OUI!

Le choix des matériaux du sol est réfléchi en vue d'optimiser leur cycle de vie. Il s'agit de veiller à la provenance locale et peu dispendieuse en énergie grâce sur une période la plus longue possible. Ainsi, la pleine terre sera reconstituée localement sur place. La chaille vient de Enney ou des pays du Jura, le Missapor sera tiré du verre recyclé. Les pavés et le dallage de pierre, qui résistent au temps proviennent de carrières situées à moins de 500 km. La dalle du Romande sera recyclée et le fond du crinéma pourra accueillir l'horizon C des chantiers avoisinants, identifiés par une plateforme comme l'entier. Les pavés des aménagements temporaires seront traités dans une ressource de matériaux pour être réemployés sur un autre site ou marqués sur place au dallage de pierre. La pierre revient, éventuellement accompagnée d'autres pièces pour lui tenir compagnie....

ASSOCIER LES USAGES SELON LES PÔLES DE VIE DE LA RIPONNE



PLAN MASSE - échelle 1:1000



VILLE DE LAUSANNE - MANDATS D'ÉTUDE PARALLÈLES POUR LE RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE DE LA RIPONNE - 2ÈME DIALOGUE

Equipe Paysagiste | Localarchitecture | Ingh | mrs | Luca Rossi | O technic | Martine Jaquet | Alterra | association Kraft | Rez Actis

Pôle Créatif & récréatif

Le projet vise à conserver et à consolider la programmation et les usages déjà riches et variés présents sous le carapace des îles du Romande. En jumelle, le rôle important de la Supérieure et de la Halle-garde en termes d'animation de l'espace public sera renforcé par la création d'un «calle-poussette». Un lieu de rencontre, convivial et facile d'accès pour les familles (espace pour les poussettes, permettant notamment à la Grenette de stocker ses voitures en fin de journée). À proximité directe, la maison du vélo,

Pôle Territoire

Situé sur le second niveau des balcons, le pôle territoire profite de larges terrasses ensoleillées. Il se caractérise par la programmation de commerces et restaurants permettant de découvrir les cuisines et produits des terroirs d'ici et d'ailleurs. Ce pôle permet notamment de révisiter certains commerces actuellement installés dans plusieurs arcades

Pôle Santé & bien-être

Le premier niveau des balcons est un espace public qui se caractérise par un certain cloisonnement. N'étant pas un lieu de passage majeur, il est idéal pour des activités dont les lignes actives n'ont pas besoin d'être en lien direct avec l'espace public, mais profitent cependant de la lumière naturelle.

Pôle Culture & ouverture

Afin de garantir une meilleure interaction entre le monde de la culture et le grand public, il est souhaitable d'ouvrir un peu plus grand les portes du palais de Rumin et de décloisonner ses espaces et activités. Le pôle Culture à ouverture se caractérise par la création d'un tiers-lieu au sein du palais. En lien direct les jardins de Rumin et le jardin d'Eden, les salons du rez supérieur, offrent des potentiels lieux de rencontre et d'échange. Ils sont associés au maintien

Pôle Inclusion

Le local d'injection situé dans le socle du bâtiment administratif se prolonge sur un patio, en place de l'ancien sous-vide. La vie de ce patio s'oriente vers la placette, côté Rue des Deux-Marchés. Grâce à

agrande, bénéficie notamment d'une nouvelle source de clientèle et de synergies. Afin de valoriser un peu plus le réemploi et les circuits courts, l'association La Merveille bénéficie de l'espace du hall du Romande, afin d'y aménager une antenne pour le prêt d'objets. Ce lieu en sous-sol journal aussi être réaffecté en une activité ludique et financièrement plus rentable, telle qu'un laser-game ou un minigolf.

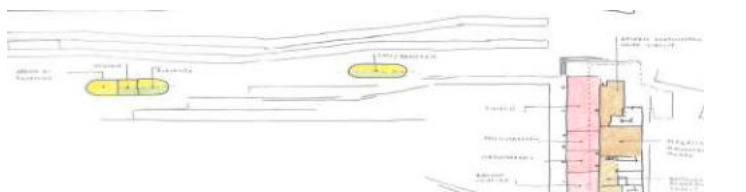
autour de la place. À titre d'exemple, le magasin du Monde réoccupe et l'apporte associative «Coupe-Croûte» bénéficie d'une arcade idéalement située garantissant une large clientèle leur permettant de gagner en importance et de monter en compétences.

Pour la mise en place d'un pôle Santé & bien-être, plusieurs activités telles qu'un fitness, un cabinet de physiothérapie ou encore un salon de coiffure peuvent bénéficier de synergies et de mutualisations d'espaces.

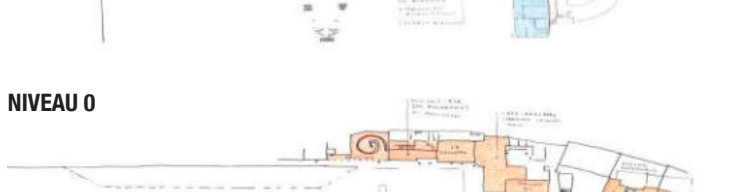
des activités muséales et de la bibliothèque, qui cherchent à s'ouvrir vers de plus larges publics. Ce tiers-lieu permet entre autres le temps d'événement et de conférences construisant ainsi des ponts entre la culture, le milieu associatif et le grand public. Si des espaces vacants sont identifiés, de petites salles du palais comme le jardin d'Eden pourraient être tous à des tarifs préférentiels.

une légère surélévation, il est mis à distance de la Riponne, tout en laissant une place aux personnes handicapées et marginalisées.

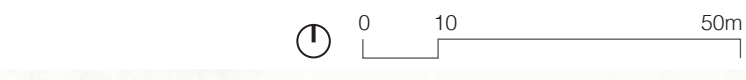
NEVEAU +1



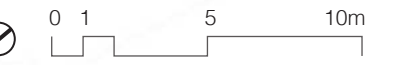
NEVEAU 0



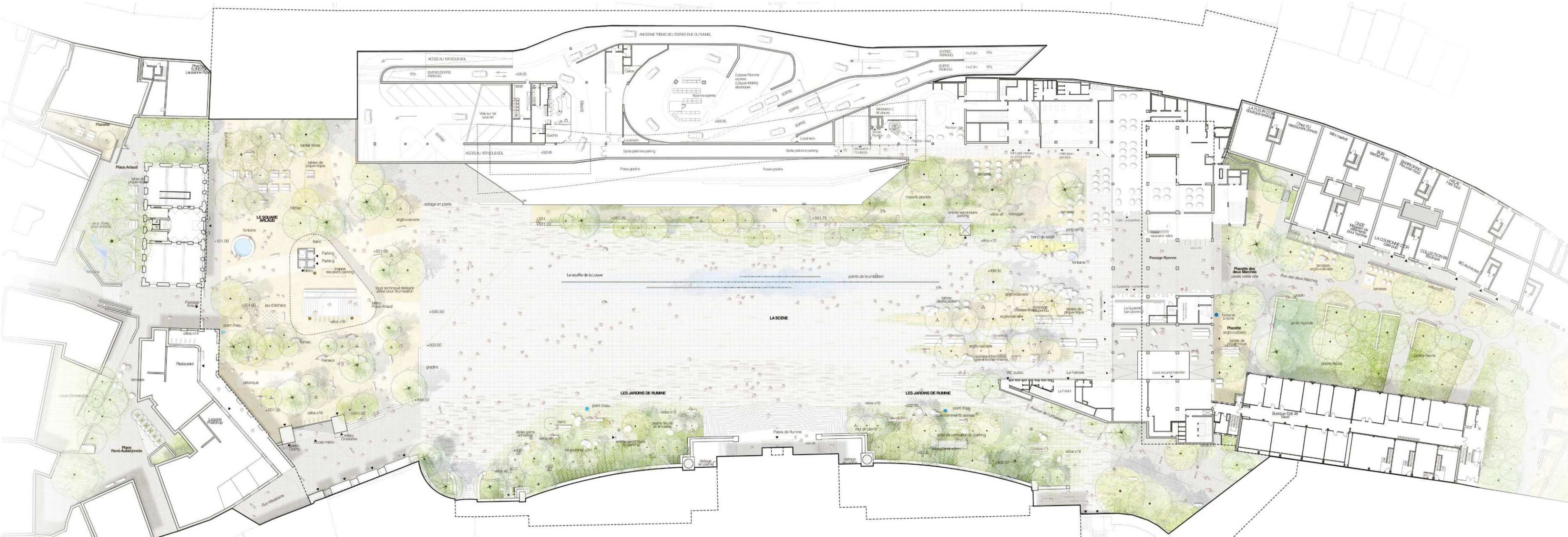
La place de la Riponne
La place de la Riponne fédère l'ensemble des pôles d'aménagement d'espaces publics existants. Elle se compose de différentes atmosphères et articule les usages au fil des heures et des saisons. Elle se transforme et s'adapte aux besoins. Véritable marqueur du territoire, la place de la Riponne est avant tout un lieu de rencontre et d'accueil inconditionnel.



LA RIPONNE RESPIRE

La placette
Mest

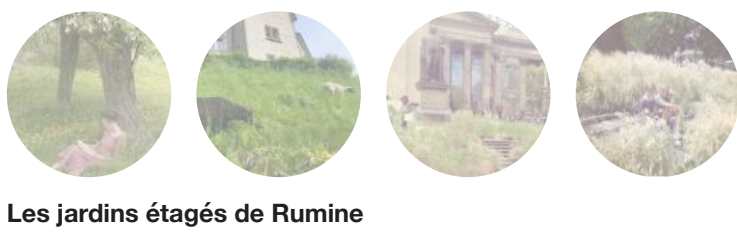
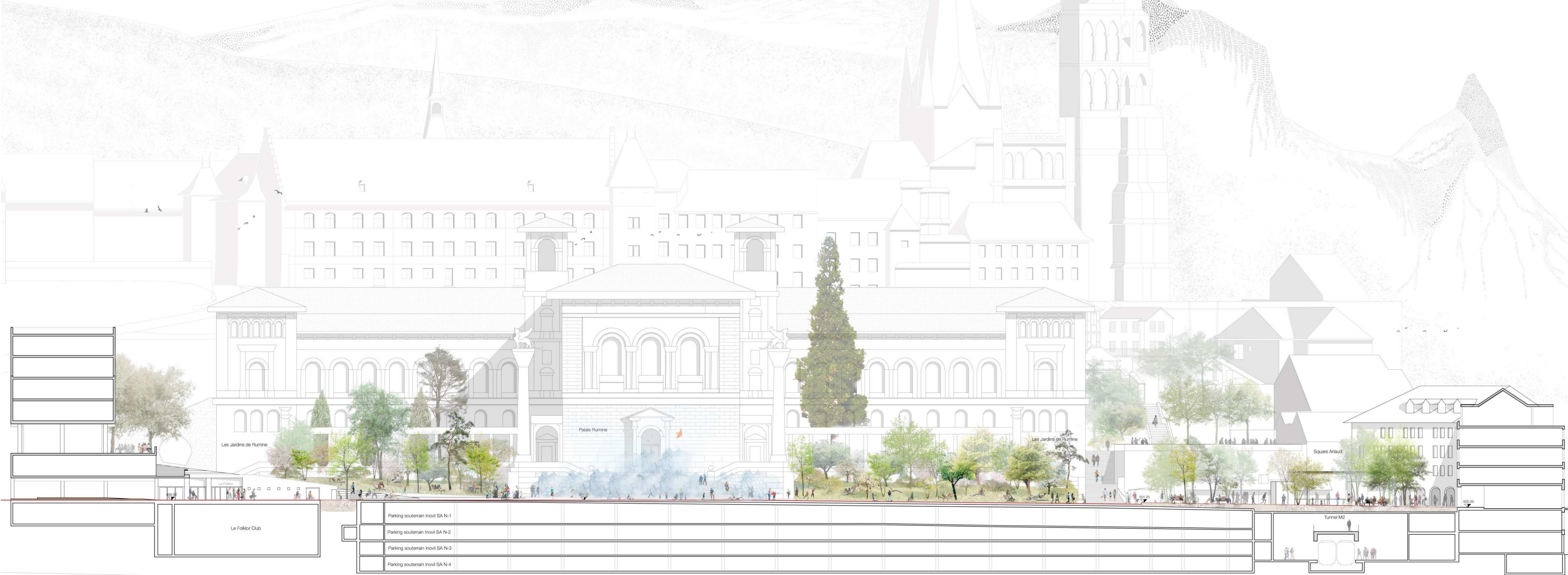
ADAPTER ET PRENDRE SOIN DE L'INFRASTRUCTURE EXISTANTE TOUT EN LIMITANT LA SUPPRESSION DES STATIONNEMENTS EN OUVRAGE - PLAN NIVEAU 0, échelle 1:500



LES NOUVELLES TRÉMIÈRES D'ACCÈS AU PARKING SONT PRISES EN CHARGE DEPUIS LA BERME CENTRALE DE LA RUE DU TUNNEL, LIBÉRÉ DE LA VOITURE - COUPE EE', échelle 1:500



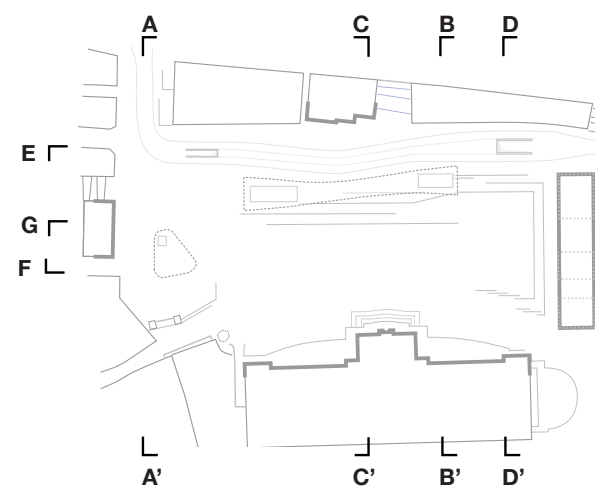
HABILLER LE PIED DU PALAIS DE RUMINE DE JARDINS, PENDANT QUE SOUFFLE LA LOUVE... PENDANT CE TEMPS C'EST GUINGUETTE AUX ÎLES DU ROMANDIE ET PÉTANQUE AU SQUARE ARLAUD. BUS ET METRO SÉRONT LÀ POUR NOUS RAMENER - COUPE GG', échelle 1:250



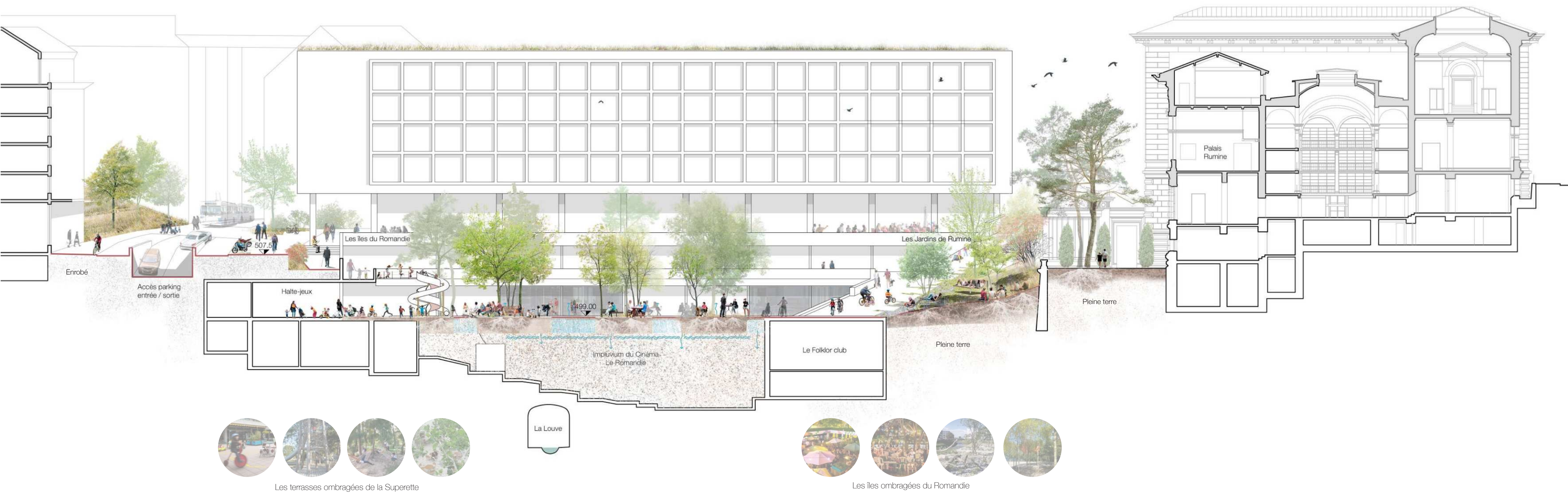
Les jardins étagés de Rumine



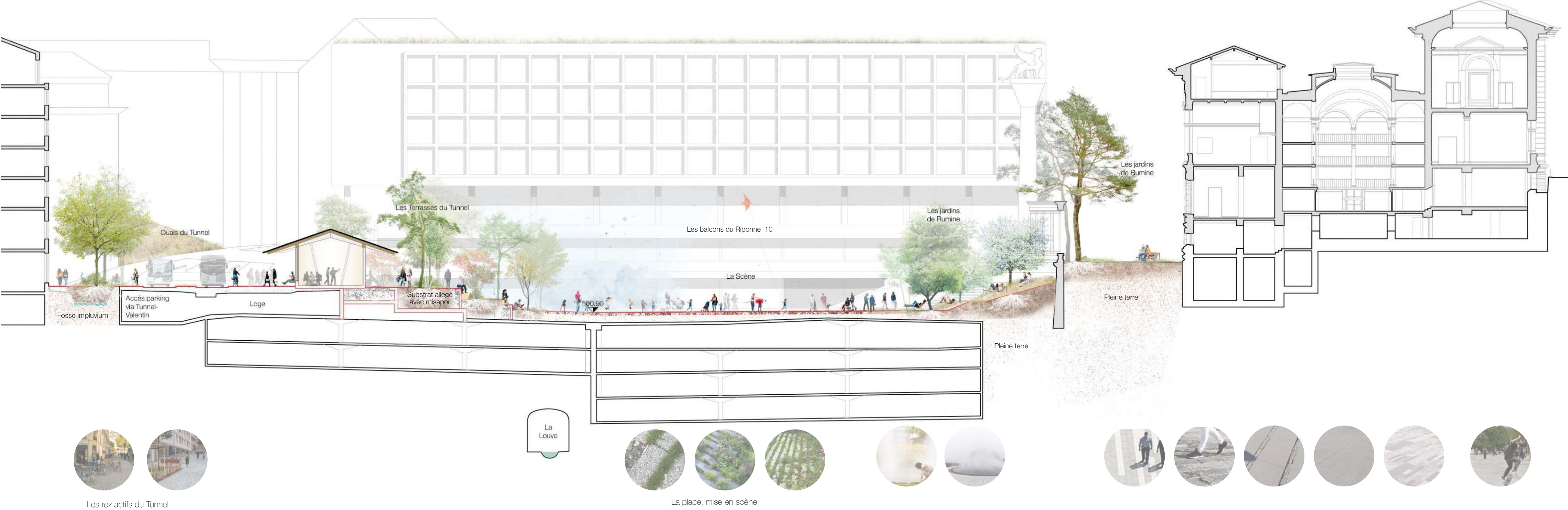
À DEUX PAS DE L'ENTRÉE QUI MÈNE AU METRO ET AU PARKING, LES QAIS DU TUNNEL DONNE UNE NOUVELLE IMPULSION À LA MOBILITÉ À L'ÉCHELLE DE LA VILLE - VUE 2



SOUS LA RIPONNE, L'OR BLEU DU ROMANDIE, SUR LA RIPONNE, LA CANOPÉE DES ÎLES - COUPE DD', échelle 1.250



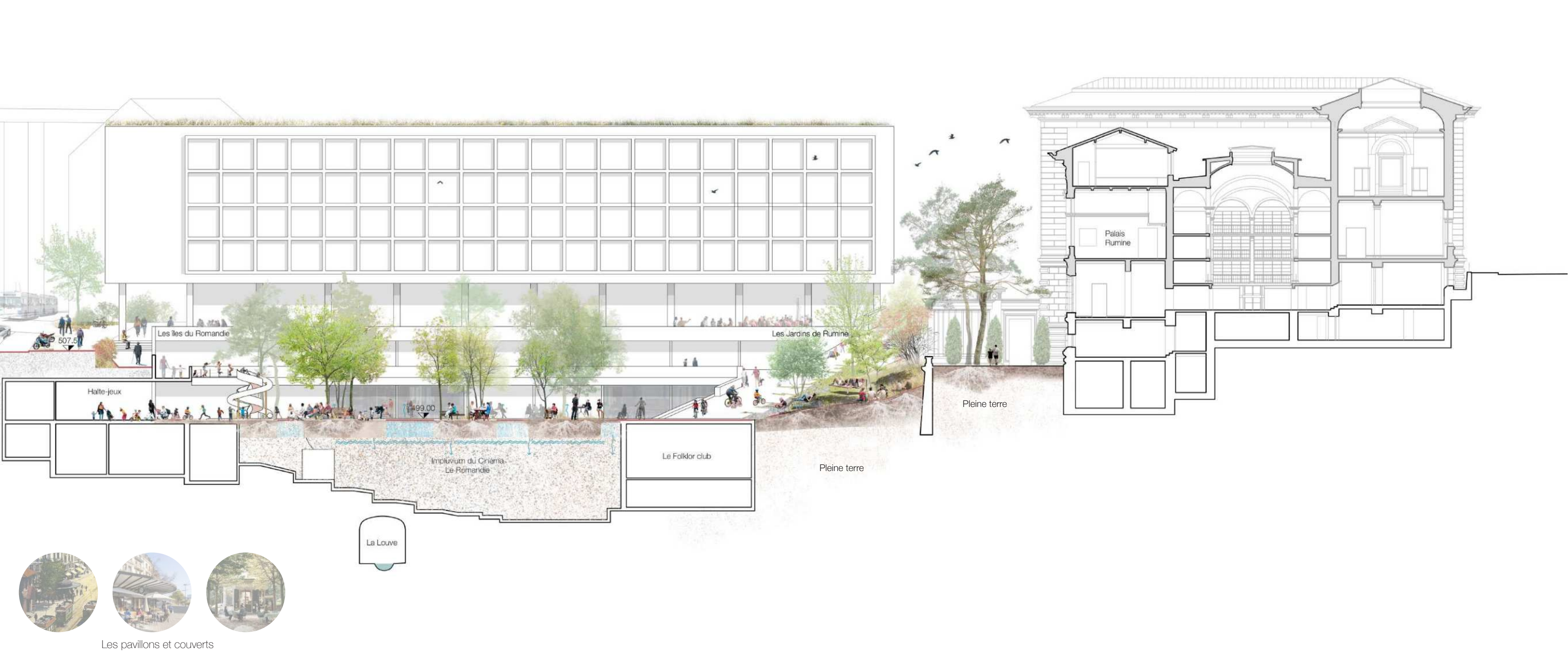
LA RIPONNE S'HABILLE D'UN DALLAGE DE PIERRE, QUI ÉVOQUE LE LIT DE LA RIVIÈRE ET RESPIRE AU RYTHME DU SOUFFLE DE LA LOUVE - COUPE BB', échelle 1.250



LE SQUARE ARLAUD, CONVIVIAL, À L'OMBRE DES GRANDS ARBRES ET DU COUVERT, À DEUX PAS DU METRO ET DU PARKING - VUE 3



DEPUIS LA RUE NEUVE, S'ORGANISENT DÉJÀ LES QAIS DU TUNNEL À DEUX PAS DE CEUX DU METRO SUR LE SQUARE ARLAUD - COUPE DD', échelle 1.250

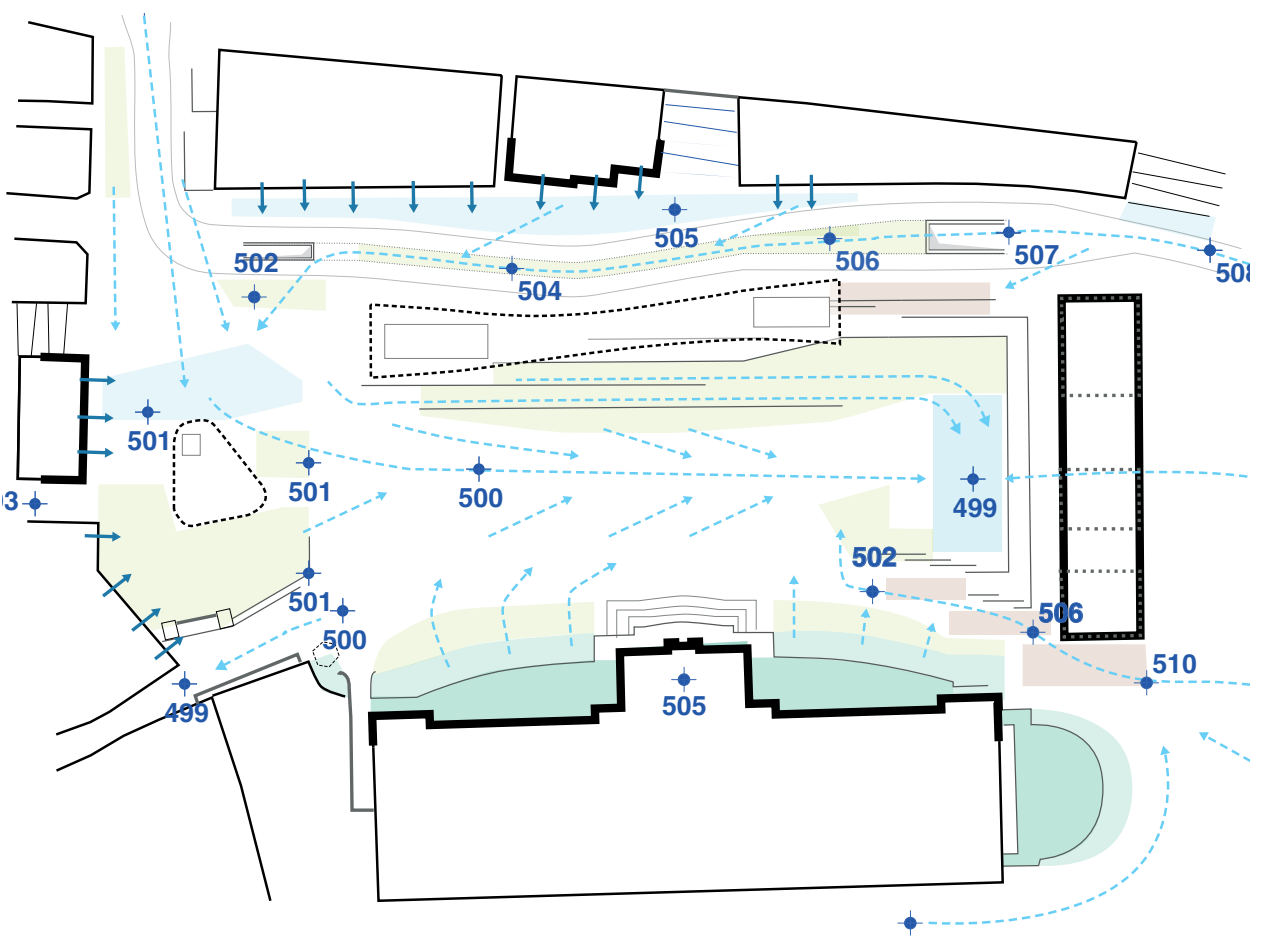


DEPUIS LE SQUARE ARLAUD, ON PEUT DESCENDRE VERS LA VIEILLE VILLE, ALLER PRENDRE LE BUS SUR LES QAIS DU TUNNEL OU REMONTER LA PLACE JUSQU'AU PASSAGE QUI MÈNE À LA PLACE DU TUNNEL - COUPE FF', échelle 1.250



“ Au soleil, sous la pluie ”
LA RIPONNE RESPIRE

GÉRER DURABLEMENT ET SIMPLEMENT LES EAUX, AVEC CE QUI EXISTE



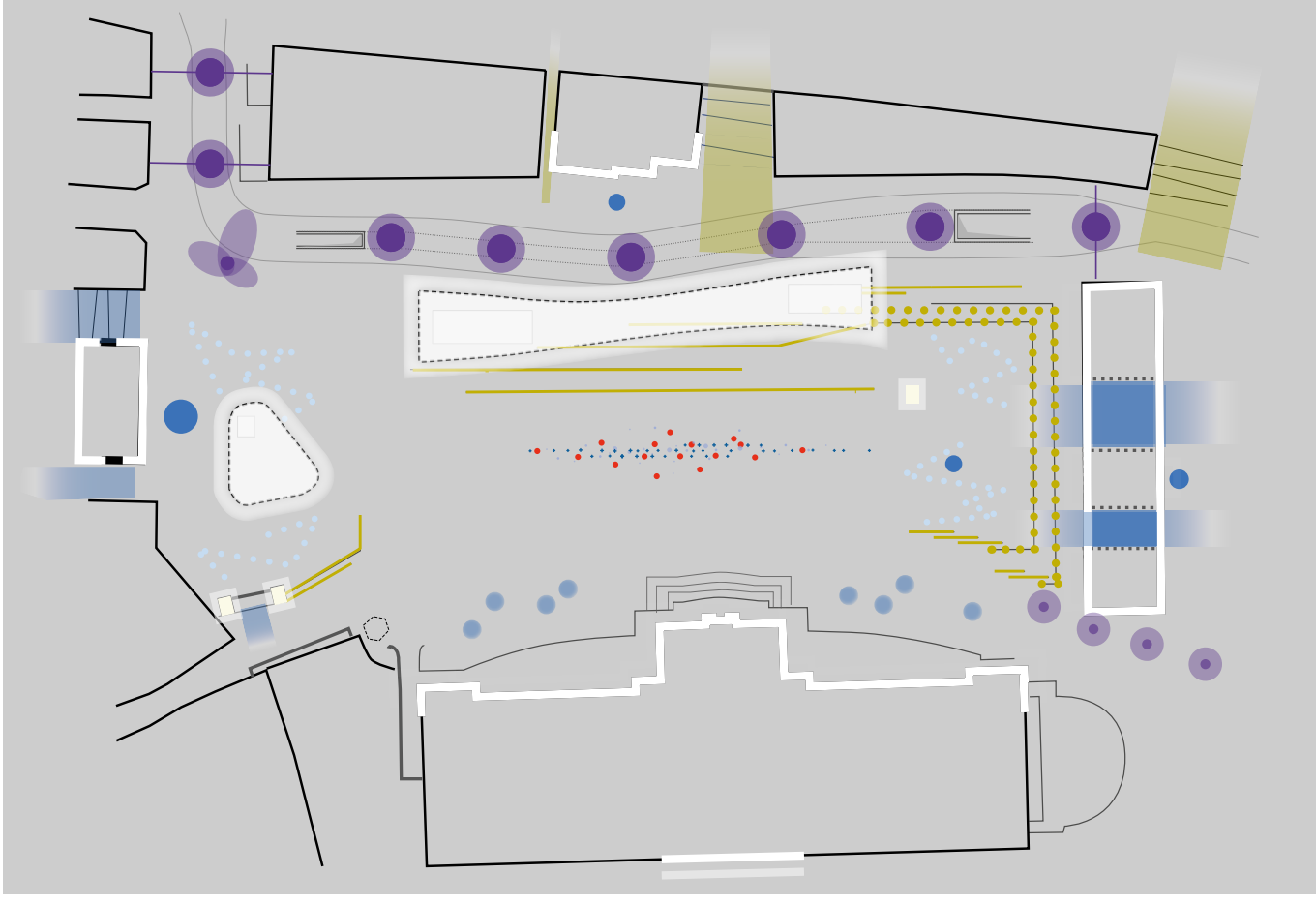
RUELLAGEMENT écoulement des eaux

- Pente vers surface de rétention
- Écoulement des chenaux
- Pente vers extérieur
- Nouvelle plate-forme sans-bas-bassin (1'300 m²)
- Fosse impluvium (1'400 m²)
- Système léger avec Mécop (2'784 m²)
- Terre pleine (524 m²)

LA RIPONNE, MACHINE À RÉGULER L'EAU

Dans la pente, s'enchâssent les espaces publics du centre-ville de Lausanne dont le plus généreux est celui de la place de la Riponne. Sa plénitude est ajustée pour que les eaux de ruissellement soient guidées et gérées in fine par la fosse à impluvium du Romandie. Cette « mega-fosse » résulte de la démolition de la dalle de couverture du Romandie. La profondeur de cette fosse, à l'échelle de la place permet de recréer des conditions similaires à la plaine fertile et d'y associer la rétention de l'eau de pluie dans un dispositif de stockage de l'eau à l'échelle du quartier.

LAISSER LES ÉTOILES ÉCLAIRER LA NUIT LÀ OÙ S'EST POSSIBLE



LA NUIT ET L'EAU

- Éclairage du niveau de foraines
- Le souffle de la Louve
- Éclairage testé avec guirlandes

LA NUIT ET LA PROMENADE

- Éclairage extérieur sur rail ou câble
- Mise en lumière des gradins
- Mise en lumière des balcons

LA NUIT ET LE BÂTI

- Éclairage des dessous d'au
- Éclairage des grilles
- Mise en lumière du patrimoine
- Formes des aires des jardins

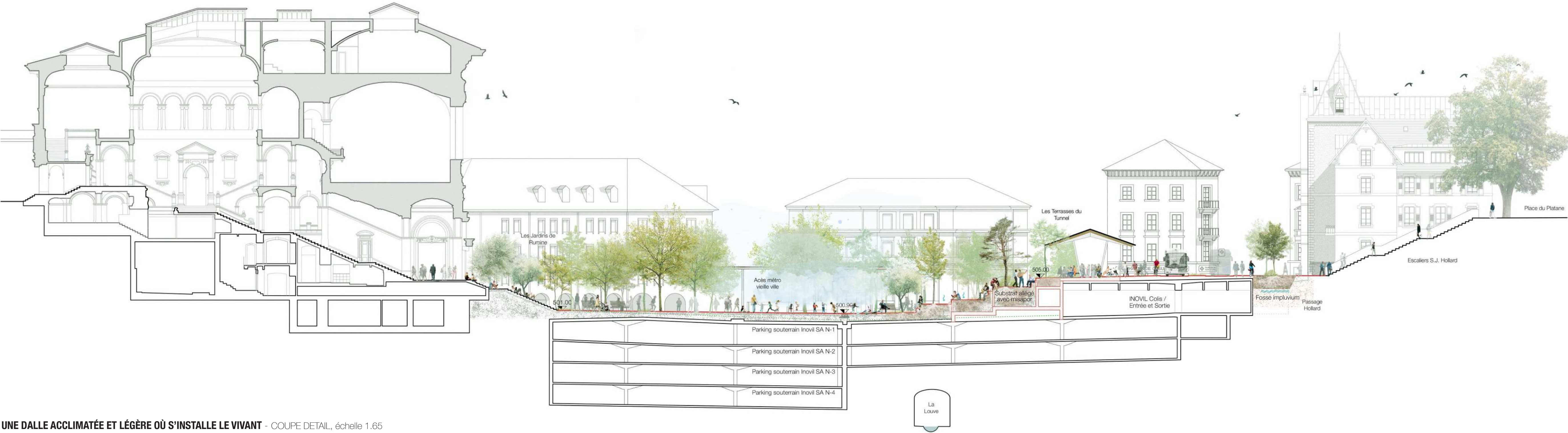
LES SALONS À CIEL OUVERT DES JARDINS BAS HABILLÉ DE VERT LE MUR IMPOSANT DU PALAIS DE RUMINE - VUE 4



LES ÎLES DU ROMANDIE, AUX ALLURES DE GUINGUETTE - VUE 5



FRANCHIR LA RIPONNE, DU PALAIS DE RUMINE AUX QAIS DU TUNNEL MAIS AUSSI Y RESTER - COUPE CC', échelle 1:250



UNE DALLE ACCLIMATÉE ET LÉGÈRE OÙ S'INSTALLE LE VIVANT - COUPE DETAIL, échelle 1:65



STRATÉGIES DE CONSTRUCTION SUR L'EMPRISE DU PARKING

Le projet prévoit des nouveaux aménagements pour la dalle du parking, qui peuvent être subdivisés en trois secteurs pour lesquels des concepts d'intervention ont été étudiés.

La scène
Un réajustement de la place est réalisé sur les renforts réalisés par le parking. Une couche de graviers de verre expansé est mise en place sous le coffre et le revêtement permettant de respecter la charge maximale de 1000 kg/m².

Les gradins
Les gradins nécessitent de créer une nouvelle géométrie et il est prévu de réaliser des murs-volée alignés sur les porteurs du parking. Ces murs portent la nouvelle dalle qui forme et soutient

les gradins et leurs aménagements végétalisés. Ils doivent des interventions coûteuses sur la dalle du parking et seuls des interventions ponctuelles sur les colonnes pourraient être nécessaires.

Les quais
La rue du Tunnel ne nécessite a priori pas de renforcement pour supporter les charges de la toiture légère du pavillon. Le cas échéant, une surdalle sera réalisée à l'issue des travaux en cours sur la place.

