

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Document 1229 – 10/02/2025

**Descriptif**

<b>Objet</b>	:	Études et réalisation du projet de démolition, reconstruction et élargissement du passage supérieur de l'Écu (OA 3709 – Vernier) situé au-dessus de voies ferroviaires (phases SIA 31 à 53)
<b>Forme de mise en concurrence</b>	:	Appel d'offres
<b>Type de procédure</b>	:	Ouverte
<b>Mandat</b>	:	Groupe pluridisciplinaire composé au moins d'un ingénieur civil (pilote), ingénieur de l'environnement, ingénieur trafic, géotechnique, architecte avec compétences en aménagement urbain et insertion paysagère, spécialiste mise à la terre, ingénieur sécurité, travaux géométriques
<b>Honoraires</b>	:	Le coût de l'ouvrage est estimé à CHF 31'502'700.- HT (+/- 30 %).
<b>N° de publication sur simap.ch</b>	:	8284-01
<b>Date de publication sur simap.ch</b>	:	31.01.2025
<b>Délai de remise de l'offre</b>	:	13.03.2025 11:30
<b>Adjudicateur</b>	:	République et canton de Genève, Département de la santé et des mobilités (DSM), Office cantonale des transports (OCT), Direction des transports collectifs, professionnels et du développement multimodal (DTCPM), S. infra. Loïc Volpe, Chemin des Olliquettes 4, Case postale 271, 1211 Genève 8
<b>Organisateur</b>	:	République et canton de Genève, Département de la santé et des mobilités (DSM), Office cantonale des transports (OCT), Direction des transports collectifs, professionnels et du développement multimodal (DTCPM), S. infra. Loïc Volpe, Chemin des Olliquettes 4, 1213 Petit-Lancy
<b>Communauté de soumissionnaires</b>	:	Autorisée
<b>Sous-traitance</b>	:	Autorisée
<b>Critères d'adjudication</b>	:	Organisation pour l'exécution du marché 40 % Prix 20 % Qualité économique de l'offre 10 % Qualité technique de l'offre 25 % Formation dispensée par le candidat 5 %
<b>Notation du prix</b>	:	Méthode linéaire Tmoyenne
<b>Notation du temps</b>	:	Méthode T4
<b>Comité d'évaluation</b>	:	M. Loïc Volpé, ingénieur, Direction des transports collectifs, professionnels et du développement multimodal, Service des infrastructures, OCT M. Julian De Pascali, chef de projet, Service des ouvrages d'art, OCGC M. Pedro Aboitiz, expert indépendant, CFF M. Pierre Moia, assistant à maîtrise d'ouvrage, expert sans droit de vote Suppléants : M. Simond Nicolas, chef de service, Direction des transports collectifs, professionnels et du développement multimodal,

Service des infrastructures, OCT

M. Patrick Emery, chef de projet, Service des ouvrages d'art,  
CCGC

M. Cédric Luce, chef de projets, CFF

**Commentaires techniques sur  
la base des documents  
publiés et des bases légales et  
réglementaires applicables  
dans le cas d'espèce**

- Qualités de l'appel d'offres** : Dossier d'appel d'offres correspondant à l'annexe K2 du Guide romand pour les marchés publics
- Remarques sur l'appel d'offres** : Selon entretien avec l'organisateur, seul l'ingénieur civil ne peut pas être sous-traitant. Le groupe pluridisciplinaire peut compter jusqu'à trois bureaux co-traitants ; les autres bureaux étant sous-traitants. La limite du taux de sous-traitance est fixée à 60 %.

**Avis de la CCAO**



- Distribution** : Aux membres des associations membres de la FAI  
A l'adjudicateur  
A l'organisateur