



Plan de situation
1:500

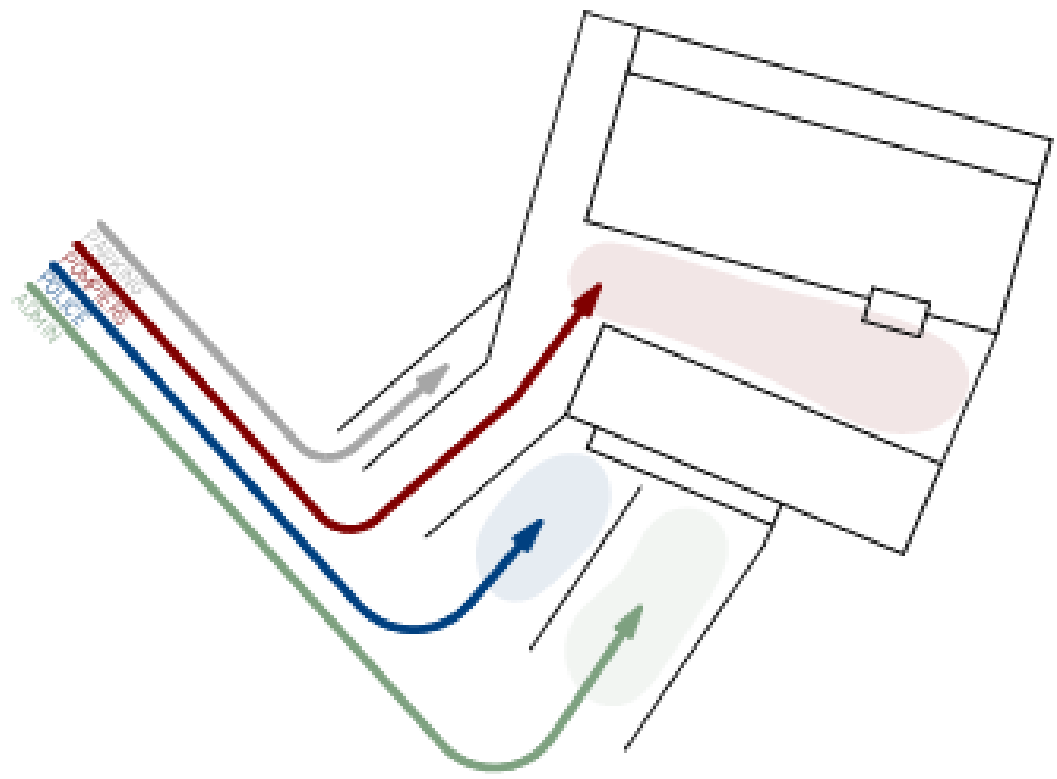


Site

Le projet s'appuie sur la déclivité naturelle du terrain pour structurer le site en deux niveaux distincts-dédiés à leurs fonctions spécifiques. Le plateau supérieur se divise en deux parties, toutes deux liées à la route cantonale. La première offre un accès au public et regroupe les services EMCR, SRE, Da-Nat et les Samaritains tandis que la deuxième représente un espace dédié à la Police Municipale et Cantonale. Le plateau inférieur est quant à lui entièrement consacré au Service du feu.

Cette stratification des plateaux qui respecte le terrain naturel, permet en plus une gestion optimale des flux de circulation. Elle évite tout croisement indésirable entre les différents services d'urgence et permet ainsi de garantir l'efficacité de tous les services présents sur le site.

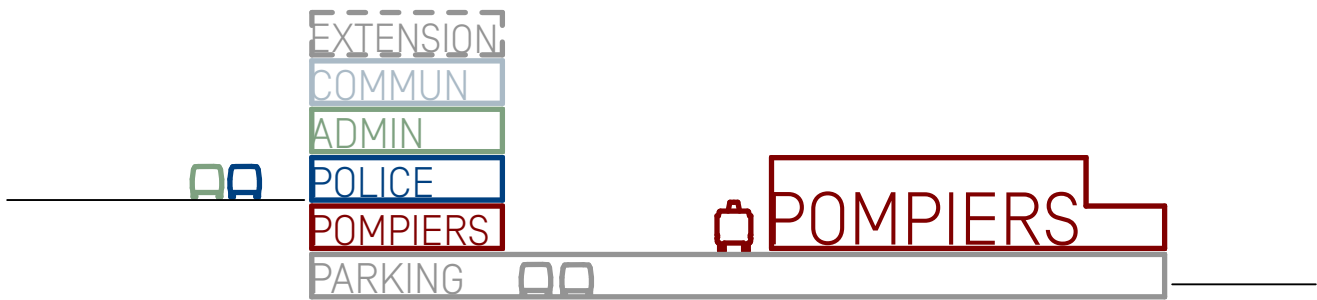
Le projet consiste en deux bâtiments distincts relié par un sous-sol commun. Cette disposition réduit l'impact volumétrique sur le site et permet une meilleure intégration dans le paysage, rendant les volumes plus harmonieux avec le bâti existant.



Fonctionnement

Les différentes fonctions du programme sont réparties dans deux bâtiments distincts. Le premier au Nord est entièrement dédié au service du feu tandis que la barre au Sud est organisée par étages. Les espaces sont hiérarchisés selon leurs degrés d'urgence et de confidentialité. Ainsi les fonctions plus sensibles et nécessitant des accès rapides avec l'extérieur se situent dans les niveaux inférieurs tandis que les espaces communs dédiés à la collaboration ou le réfectoire se trouvent dans les niveaux supérieurs.

L'extension demandée de 500m2 pour des potentiels locaux administratifs représente exactement l'ajout d'un étage supplémentaire sur la barre Sud. Elle est représentée en pointillé sur la coupe du projet.

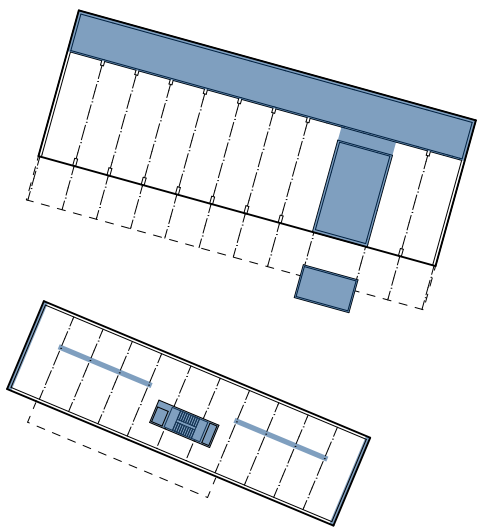


Structure

La structure porteuse du projet est entièrement réalisée en béton armé, ce qui lui confère la robustesse et la résistance nécessaire à toutes les sollicitations potentielles du point de vue statique, sismique et feu. Pour la sécurité parasismique, la classe la plus élevées, à savoir CO III sera en principe à appliquer selon la norme SIA 261 en vigueur.

Au-dessus du sous-sol commun s'élève côté Nord le hangar du service du feu dont la toiture repose sur un système cadre piliers-sommiers auto-stable en combinaison avec les éléments structuraux des vestiaires du rez inférieur. Ensembles ils permettent de franchir la portée nécessaire de 14 m sur une trame de 4,7 m, pour une utilisation optimale de la halle.

Côté Sud s'élève sur quatre niveaux le bâtiment administratif dont la statique et la sécurité parasismique sont assurées par un système de piliers, de refends internes et périphériques ainsi que par le noyau de la cage d'ascenseur et d'escalier.



Expression

L'expression du bâtiment reflète l'organisation fonctionnelle et hiérarchisée des espaces. Le contraste entre le béton et le bois souligne la distinction entre les espaces techniques, plus bruts et les espaces de travail administratif.

Les façades suivent le rythme structurel du bâtiment avec des ouvertures qui s'agrandissent progressivement à chaque étage. Cette gradation dans l'ouverture des façades reflète la variation de la confidentialité au sein du bâtiment : plus les étages sont élevés, moins les espaces sont cloisonnés et sensibles.

Schémas



Rez supérieur
1:200



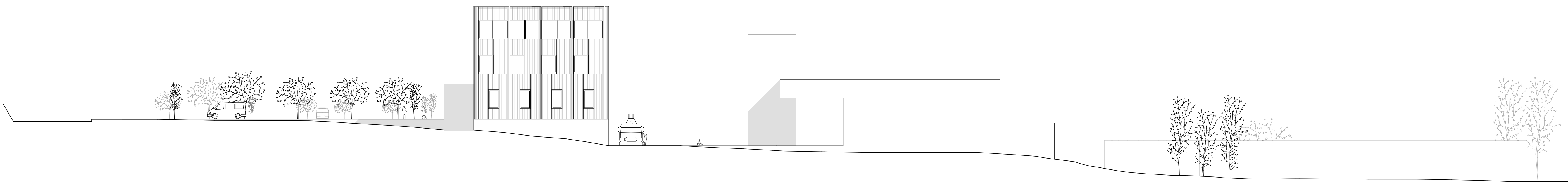


Rez inférieur
1:200



Sous-sol
1:200





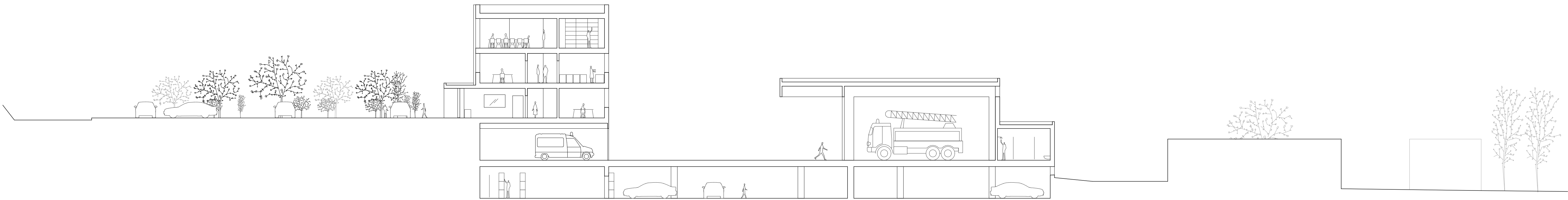
Façade
1:200



Etage 1
1:200

Etage 2
1:200





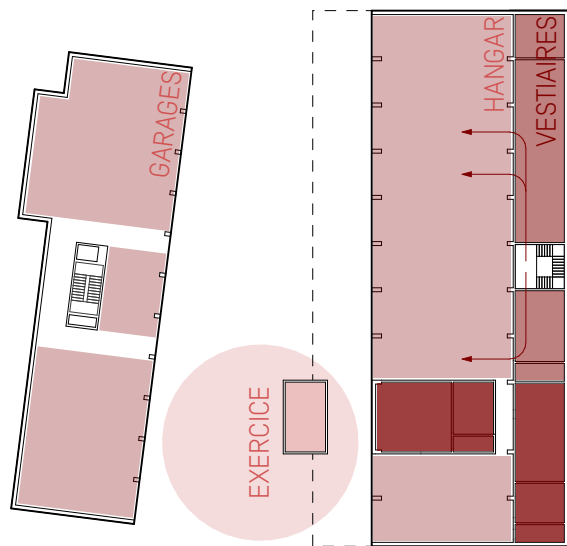
Coupe
1:200

Service du feu

Le Service du feu occupe le bâtiment Nord ainsi que le rez inférieur de la barre Sud. Le hangar et les différents garages s'articulent autour de la cour exclusivement dédiée au service du feu. Cet espace central offre également une zone d'entraînement avec une tour d'exercice.

La proximité immédiate de l'ensemble des services (vestiaires, magasins, locaux divers) avec le hangar à véhicules, garantit une efficacité optimale lors des interventions.

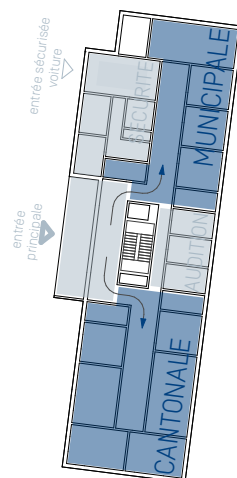
Un accès direct au parking souterrain est prévu pour les pompiers volontaires qui arrivent en cas d'alarme. Depuis le sous-sol, ils peuvent accéder rapidement aux vestiaires puis au hangar, ce qui contribue également à une mobilisation optimale lors des interventions d'urgence.



Police

La Police Cantonale et Communale dispose chacune de leur propre entrée et d'une organisation interne distincte, permettant une gestion autonome et efficace comme demandé dans le programme. Chaque entité a accès à un pôle d'audition et à un pôle sécurisé commun, garantissant la sécurité nécessaire aux opérations policières.

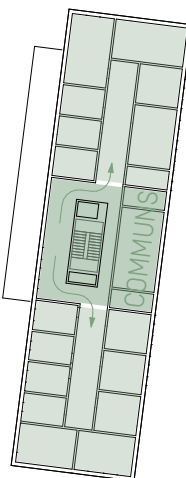
Les deux entités policières bénéficient d'un accès au parking souterrain pour leurs véhicules d'intervention ainsi qu'à un parking extérieur privaté sur le plateau supérieur. Le parking souterrain permet de stocker et préparer les véhicules d'intervention dans un garage fermé et sécurisé. Ils sont ensuite déplacés sur le plateau supérieur, prêts pour les interventions d'urgence.



Administration

Les bureaux administratifs sont organisés sur un niveau autour d'un noyau central comprenant la circulation verticale et les espaces communs (pause, vestiaires).

Les bureaux sont ensuite disposés en suivant la structure du bâtiment. Cette configuration permet une grande flexibilité dans l'agencement des pièces et offre la possibilité de les réorganiser en fonction des besoins tout en maintenant une cohérence fonctionnelle avec l'ensemble du projet.



Communs

Au dernier étage de la barre Sud se trouvent tous les locaux communs aux différentes fonctions. Côté Ouest, depuis le noyau, les différentes salles EMCR forment un pôle « gestion » de crise indépendant du reste. Le long du noyau et avec la vue sur le hangar du service du feu sont alignées les chambres demandées. Finalement l'autre moitié de la barre est occupée par le réfectoire, la cuisine, les archives et le local d'instruction pour les Samaritains. Selon les besoins, le réfectoire peut servir d'extensions aux usagers des locaux attenants.

