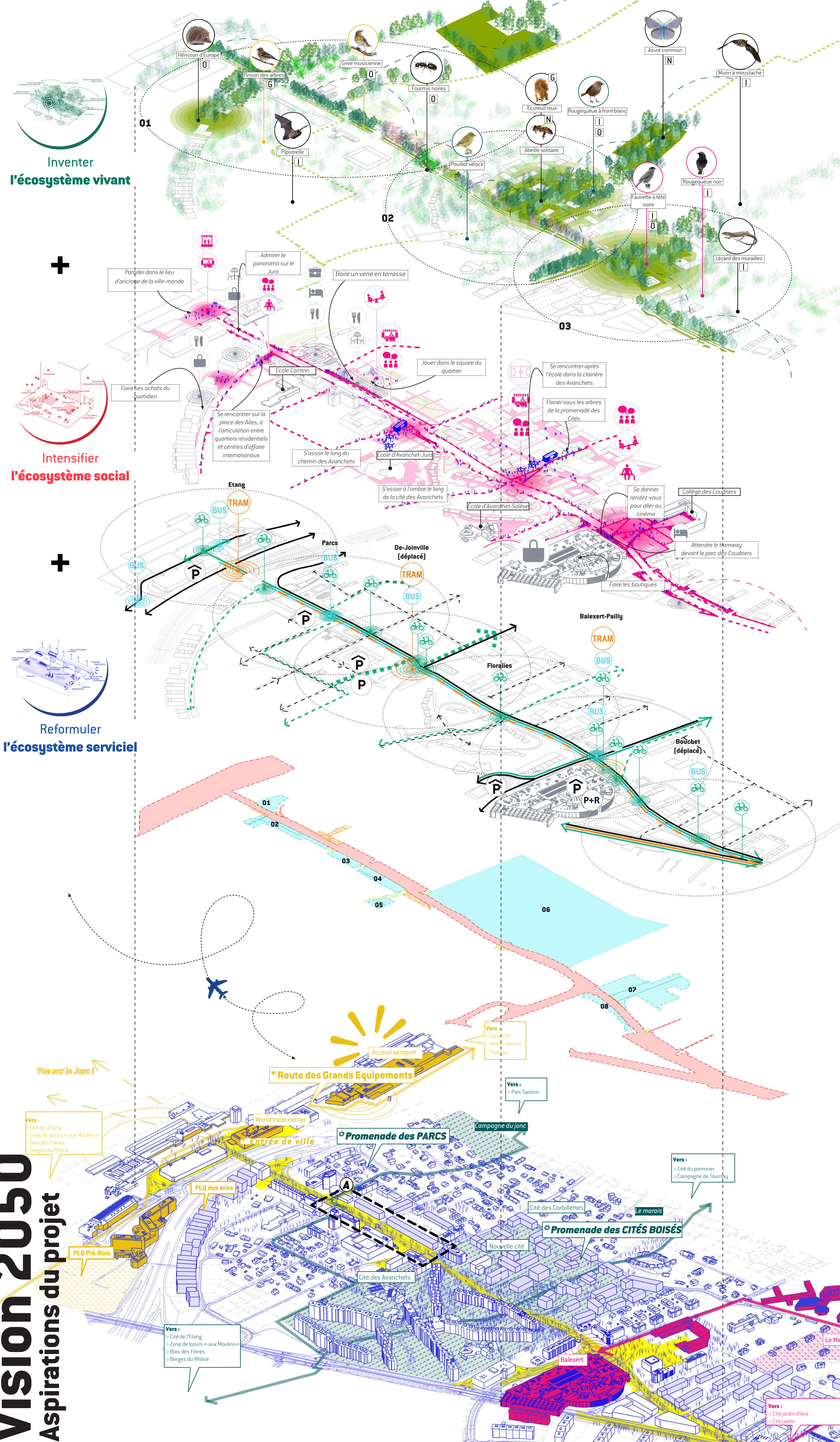


Vision 2050

Aspirations du projet



01 Entre les voiles lourdes et les zones urbaine reliant le Bois des Frères autochtones à la forêt alluviale en passant par le boisement de la Corniche du Jorat et du nouveau quartier de l'étang fortifié planifié. **CE PREMIER MILIEU** à dominance de **Boisements forestiers** surplombe l'ensemble du projet symbolisant également les monts que nous pouvons admirer du port et d'autre de l'avenue (vue vers le Jura - vue sur le Mont Salève).

FLORE
 Cedrus libani / Acer opalus / Quercus pyrenaica / Cedrus libani / Pinus sylvestris / Sorbus domestica / Pinus sylvestris / Quercus cerris / Alnus incana

02 Transition douce vers l'urbanisation avec la place du vivant encore très présente. Nous pénétrons dans un **ANCIEN ENVIRONNEMENT PAVILLONNAIRE** avec ses maisons d'été isolées. **L'apport alimentaire et de biodiversité** sont fortement mis en avant grâce à une présence de nombreux jardins partagés, des nombreuses cités boissées et des marais.

FLORE
 Quercus cerris / Alnus incana / Prunus avium 'Plena' / Prunus sargentii / Quercus cerris / Sorbus aria / Acer opalus

03 On entre dans **ENVIRONNEMENT PLUS DENSE** aux portes du centre ville de Genève avec un tissu urbain plus épais. Nous faisons ressentir l'ambiance des **grands arbres remarquables** similaires aux grands Romannes voisins.

FLORE
 Mespilus germanica / Carpinus betulus / Ulmus minor / Tilia cordata / Quercus pyrenaica / Acer opalus

0 OMNIVORES : qui se nourrissent d'aliments d'origine animale et végétale
I INSECTIVORES : qui se nourrissent d'insectes volants
G GRANIVORES : qui se nourrissent de graines
N NECTARIVORES : qui se nourrissent de nectar

○ Faune présente sur tout le site
 ● Faune dont l'environnement du secteur C1 est plus favorable à sa présence
 ● Faune dont l'environnement du secteur C2 est plus favorable à sa présence
 ● Faune dont l'environnement du secteur C3 est plus favorable à sa présence

01	Foncier privé // numéro de la parcelle : 14510 01ROU Bretelle d'autoroute 2390,8 m ²
02	Foncier privé // numéros de la parcelle : 13719, 13892, 11271, 11330 Commune de Meyrin, Etat de Genève, Société coopérative Les Allées Parking du Centre sportif / Centre sportif de Courmigney - Piscine des Allées - Les installations des Allées 4482,4 m ²
03	Foncier privé // numéro de la parcelle : 12926 Hotels Intercontinental Genève SA Parking de l'Hotel Crowne Plaza 1934,3 m ²
04	Foncier privé // numéros de la parcelle : 11902, 15153 PUDINCHERIE SUGAR ENERGY SWITZERLAND GMBH et CREDIT SUISSE ANLAGESTIFTUNG Station service et accès à un bâtiment de bureaux 3426,5 m ²
05	Foncier privé // numéros de la parcelle : 11375, 11374 PUDINCHERIE ATON DEVELOPEMENT SA et particulier Locaux associatifs 1379,1 m ²
06	PROPOSITION PLQ Foncier privé // numéros de la parcelle : 2360, 2361, 2099 Etat de Genève Parc et préau du collège des Couilliers 15118,4 m ²
07	Foncier privé // numéro de la parcelle : 3272 CENTRE BALEXERT SA Pavillon du centre commercial de Balexert 2603,6 m ²

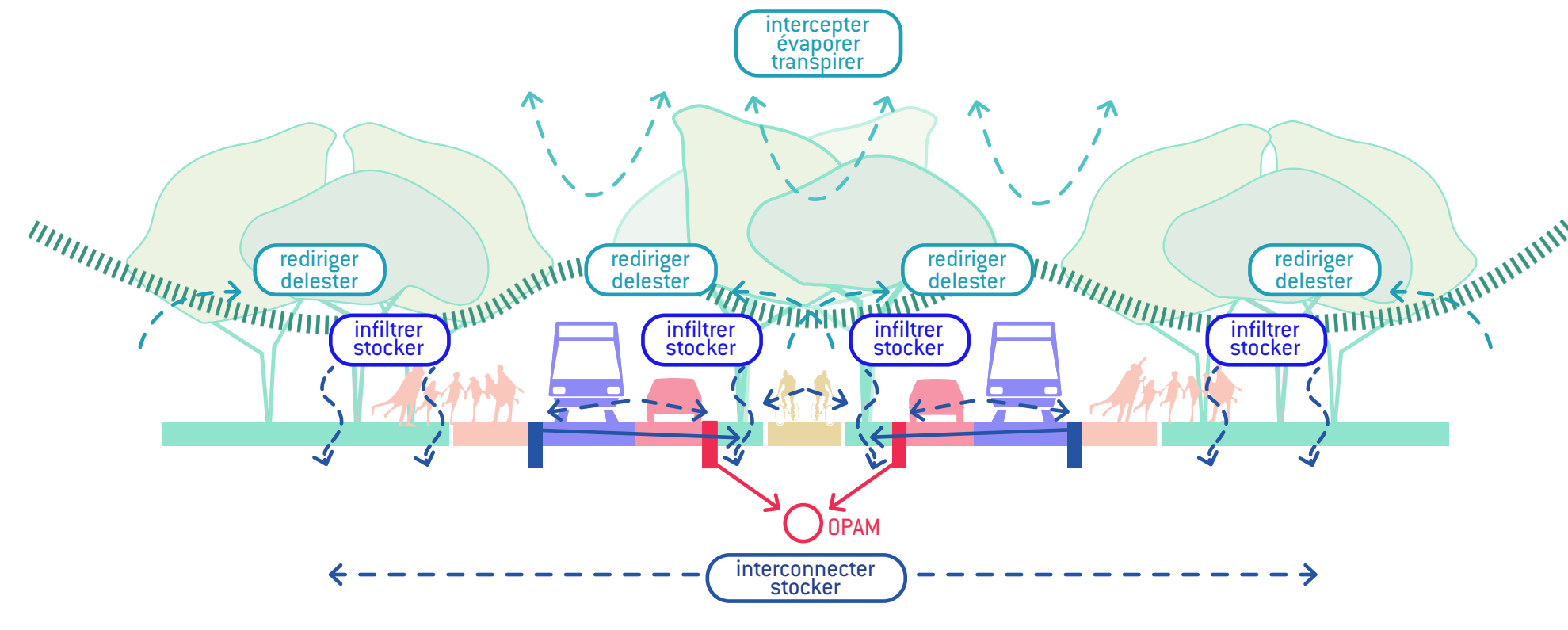
Du Sol au Ciel : L'eau comme ressource Du Sol au Ciel : L'écosystème vertical

Action horizontale :

- Le sol devient une **connexion linéaire**
- Le cycle hydrologique est ralenti, les débits diminuent
- En mettant à contribution le sol, on **diminue l'écoulement de surface**
- La taille des équipements d'évacuation est **diminuée**
- L'eau **recupérée peut être valorisée**, parce que «quasi» centralisée

Action verticale :

- Les **structures végétales interceptent**, ce qui diminue les débits
- Les **arbres drainent et évapo-transpirent**
- L'air, le ciel est mis à contribution dans la gestion de l'eau
- L'eau est renvoyée dans le **cycle inférieur du sol et le cycle supérieur de l'air**, 2 fois.
- L'eau devient le **lien, le liant** des strates de l'aménagement, grâce à la **place redonnée au vivant et au végétal**.

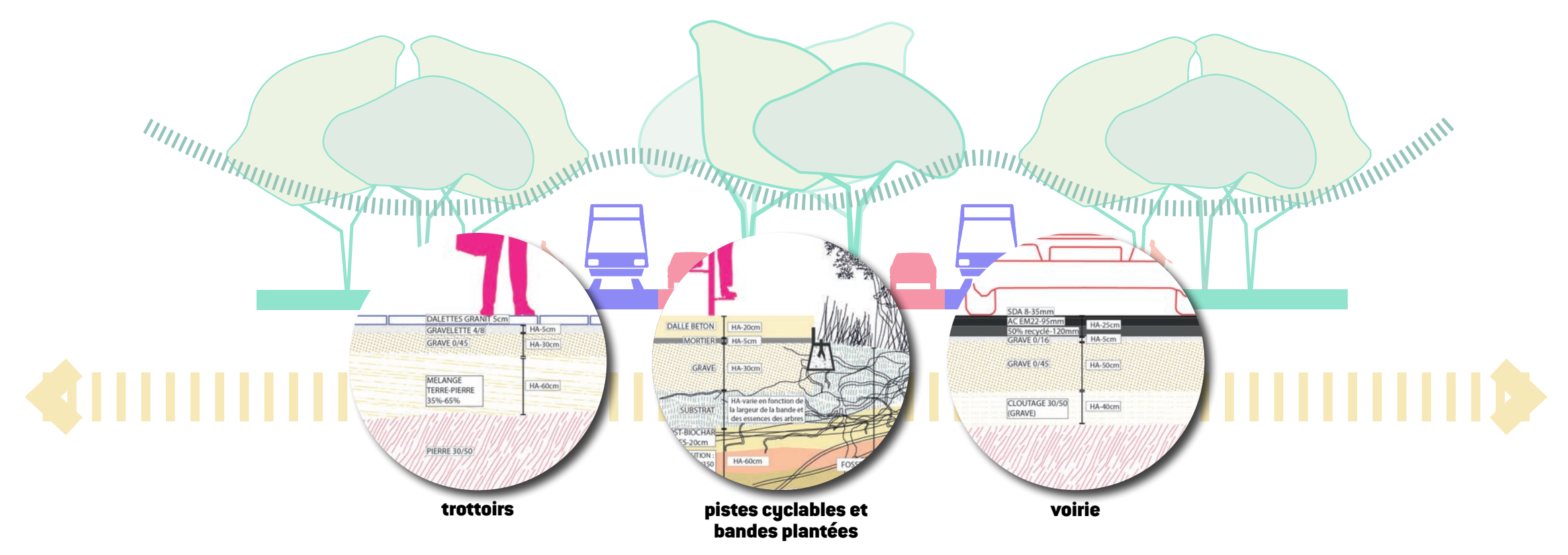


Du Sol au Ciel : Fabrication de l'écosystème

Au service du vivant

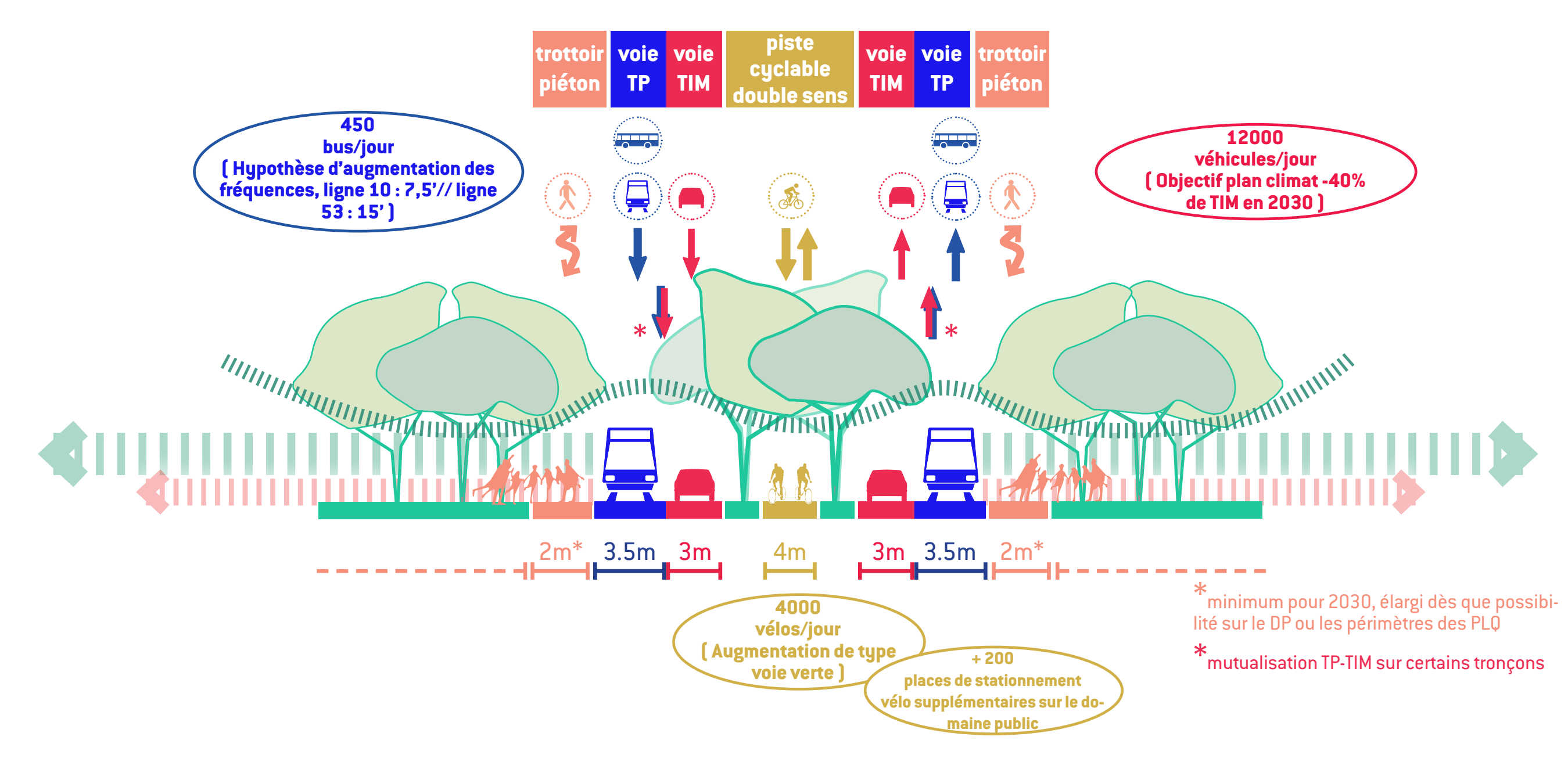
- Reconstituer le **sol en profondeur** et surtout sur la largeur de l'aménagement
- Remplacer les sols stériles par un **sol vivant** épurateur et connecté
- Créer un **sol continu** qui permet la souplesse d'aménagement et non une bande végétale isolée

Désimpermabiliser le sol et le mettre à contribution
 Faciliter la **répartition des ressources naturelles et du vivant** dans le socle du projet



Un profil continu, qui s'adapte aux séquences. Un profil réversible pour 2050

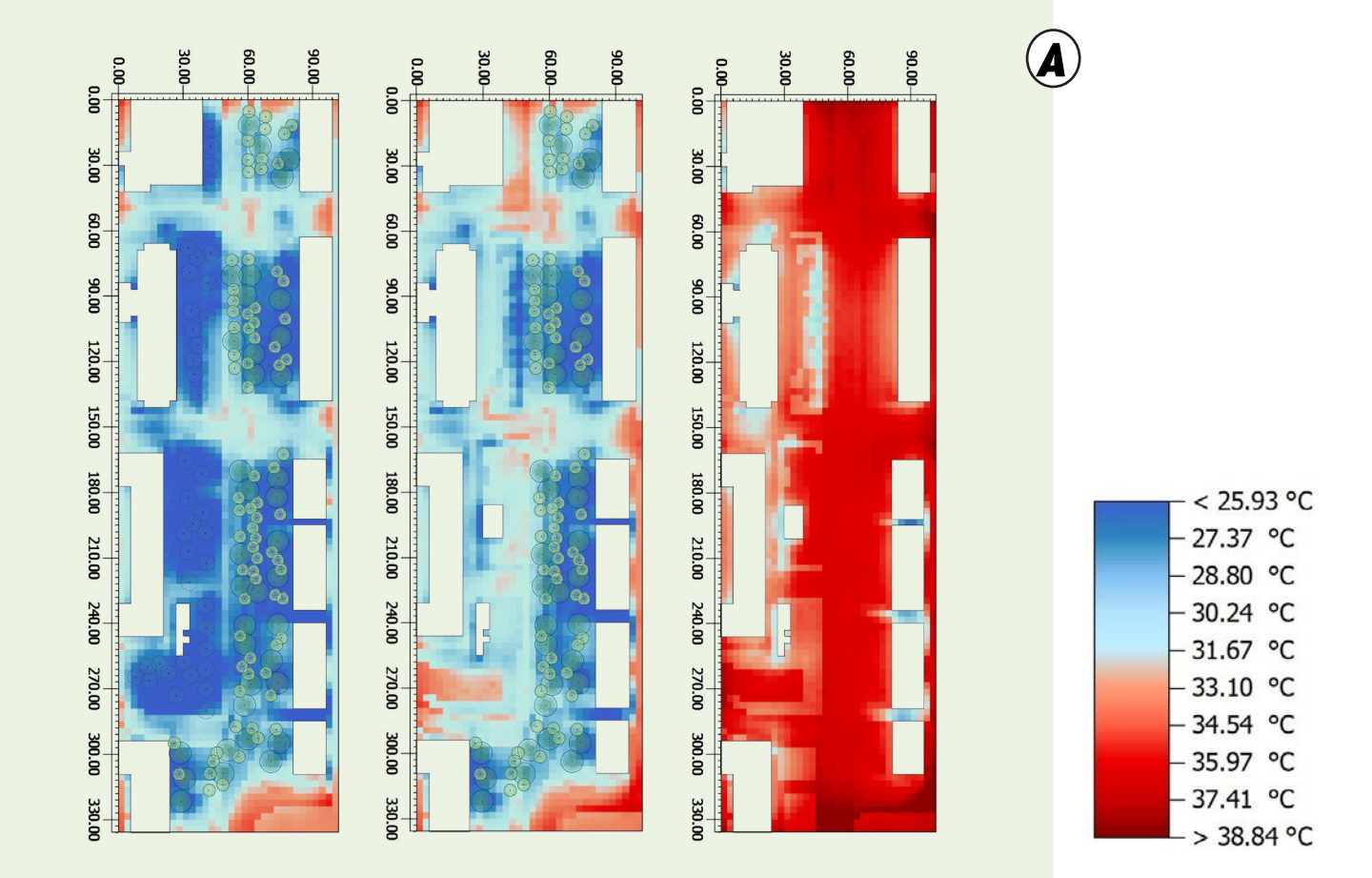
- Aménager une voie Bus au plus proche des aménités
- Réduire l'espace et les priorités de la voiture
- Épaissir les «bords» et conforter les déambulations piétonnes
- Offrir une allée cyclable arborée «au centre» et «au frais»



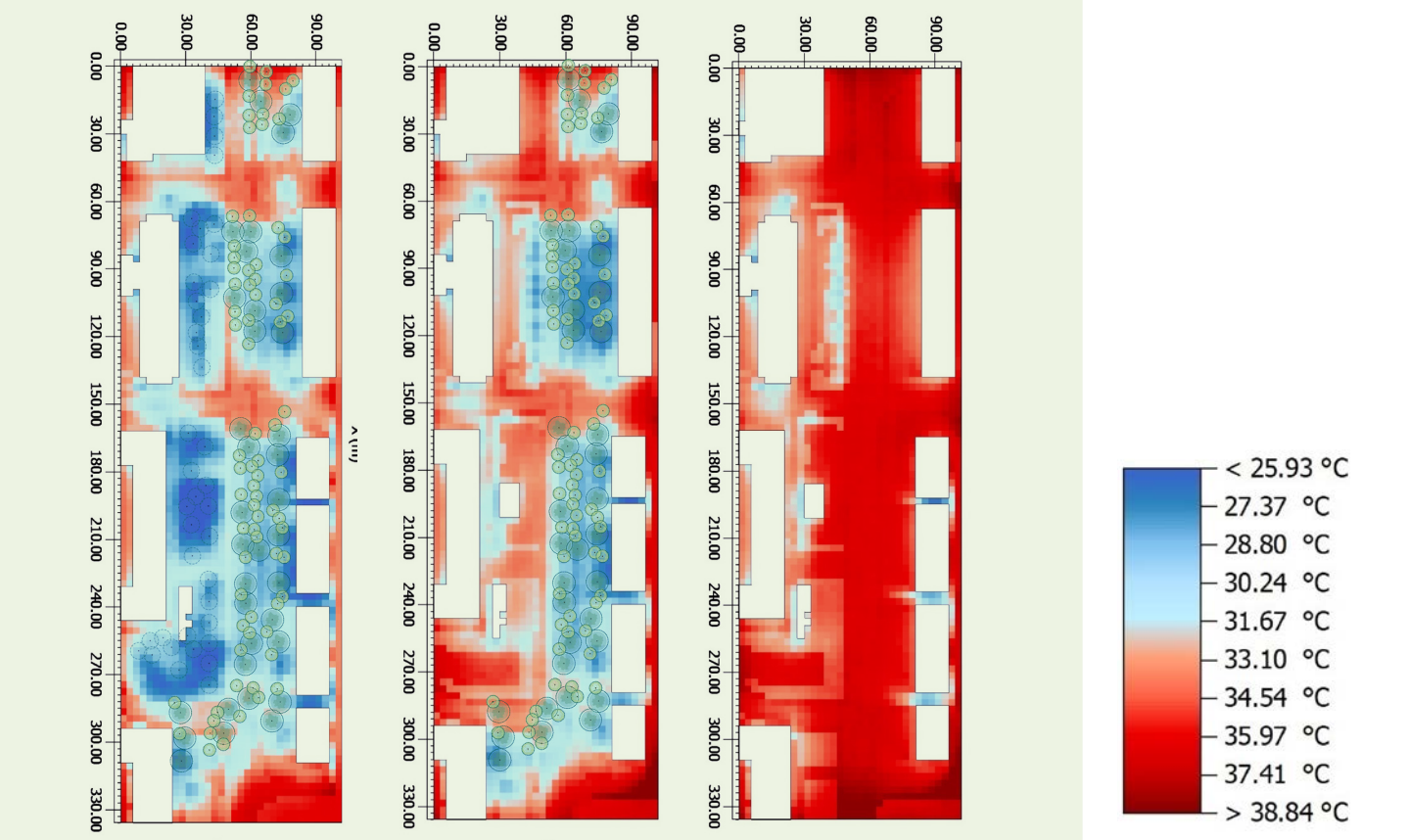
+ 846 Arbres plantés
 + 3 360m² de sol perméable

+ 588 Arbres plantés
 + 9 930m² de sol perméable

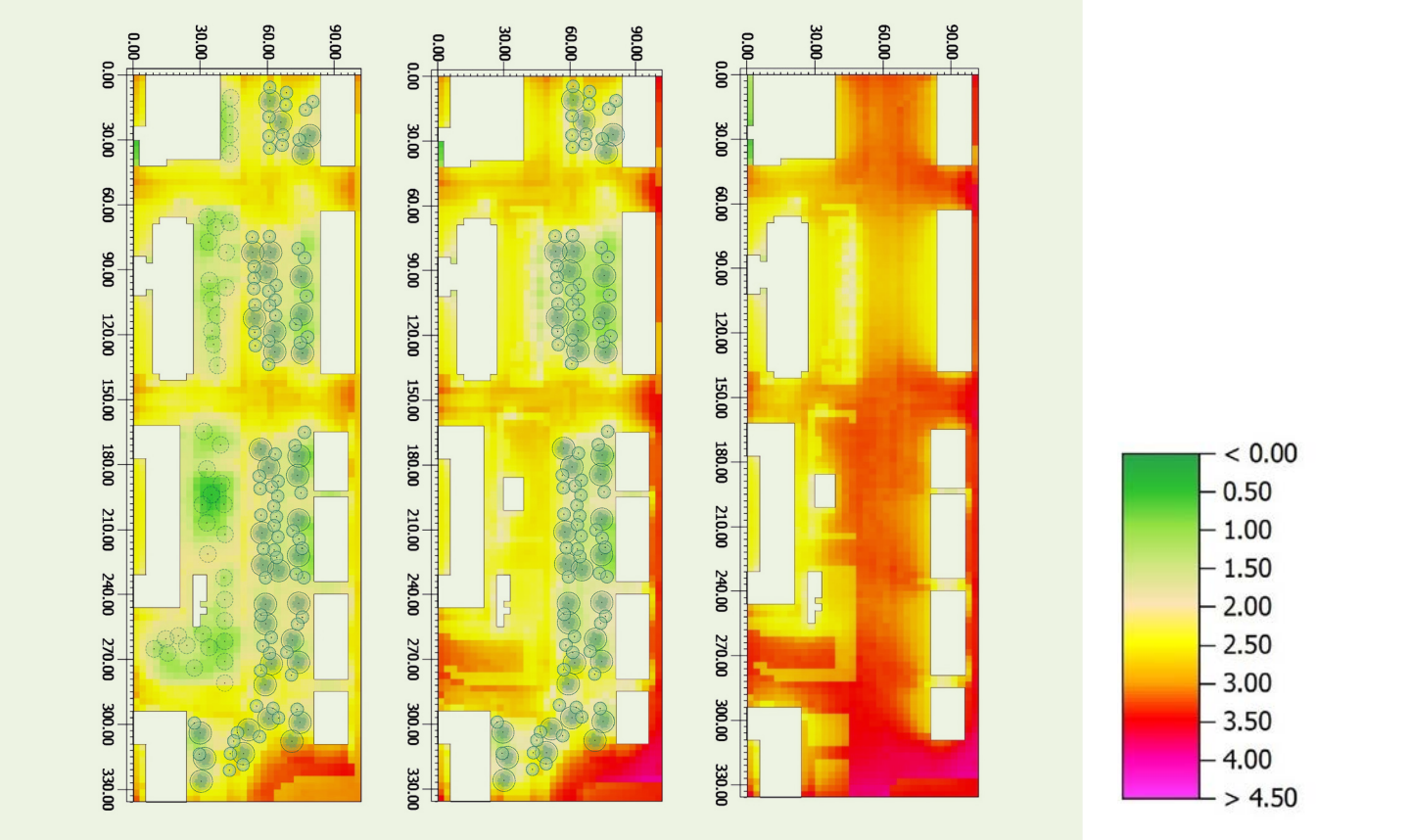
15 juillet 2050 15 juillet 2030 15 juillet 2023



Simulation de l'indicateur des températures ressenties UTCI pour l'ilot de chaleur existant, projeté en 2030 et en 2050, sans prendre en compte les effets du dérèglement climatique



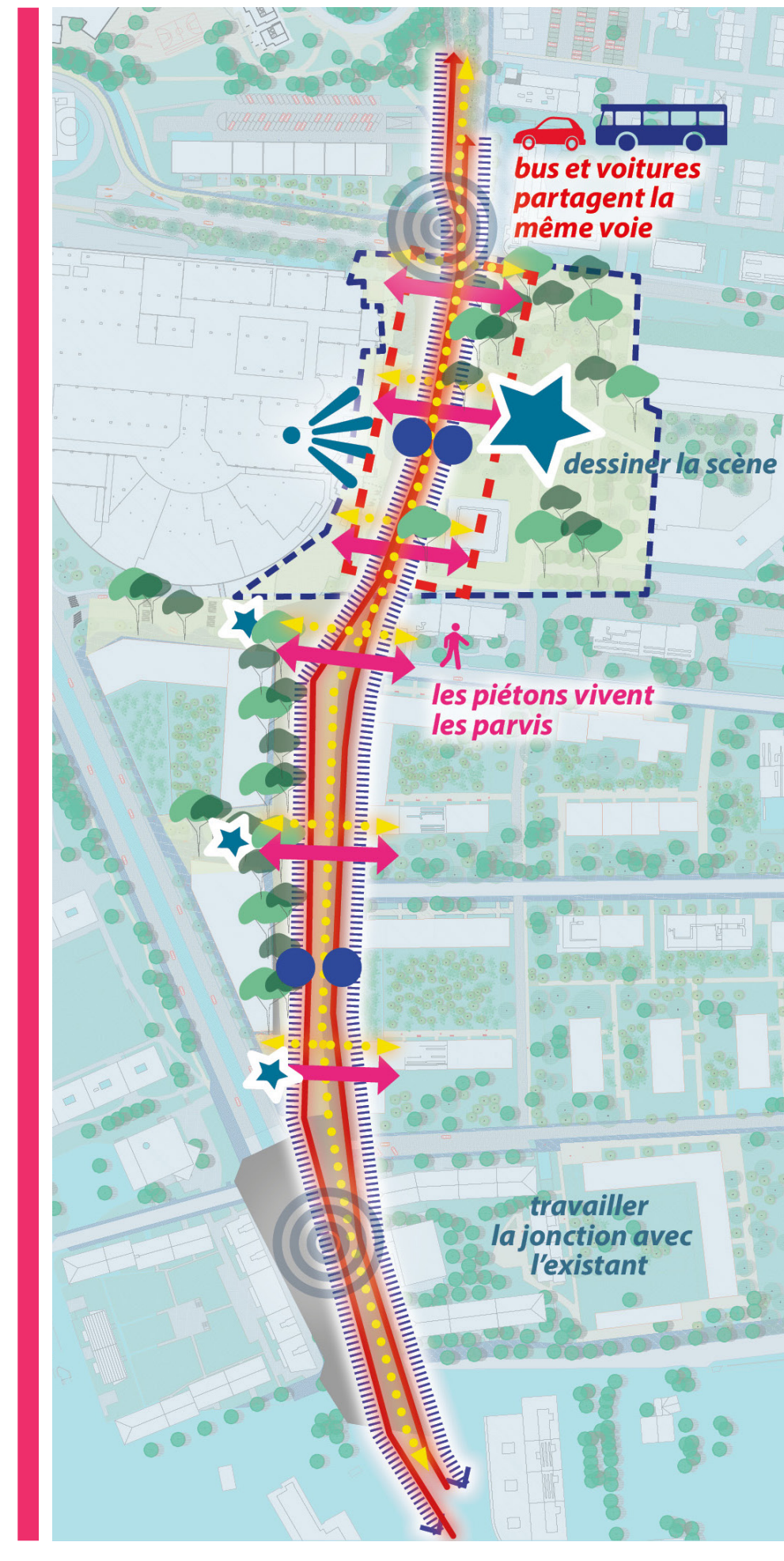
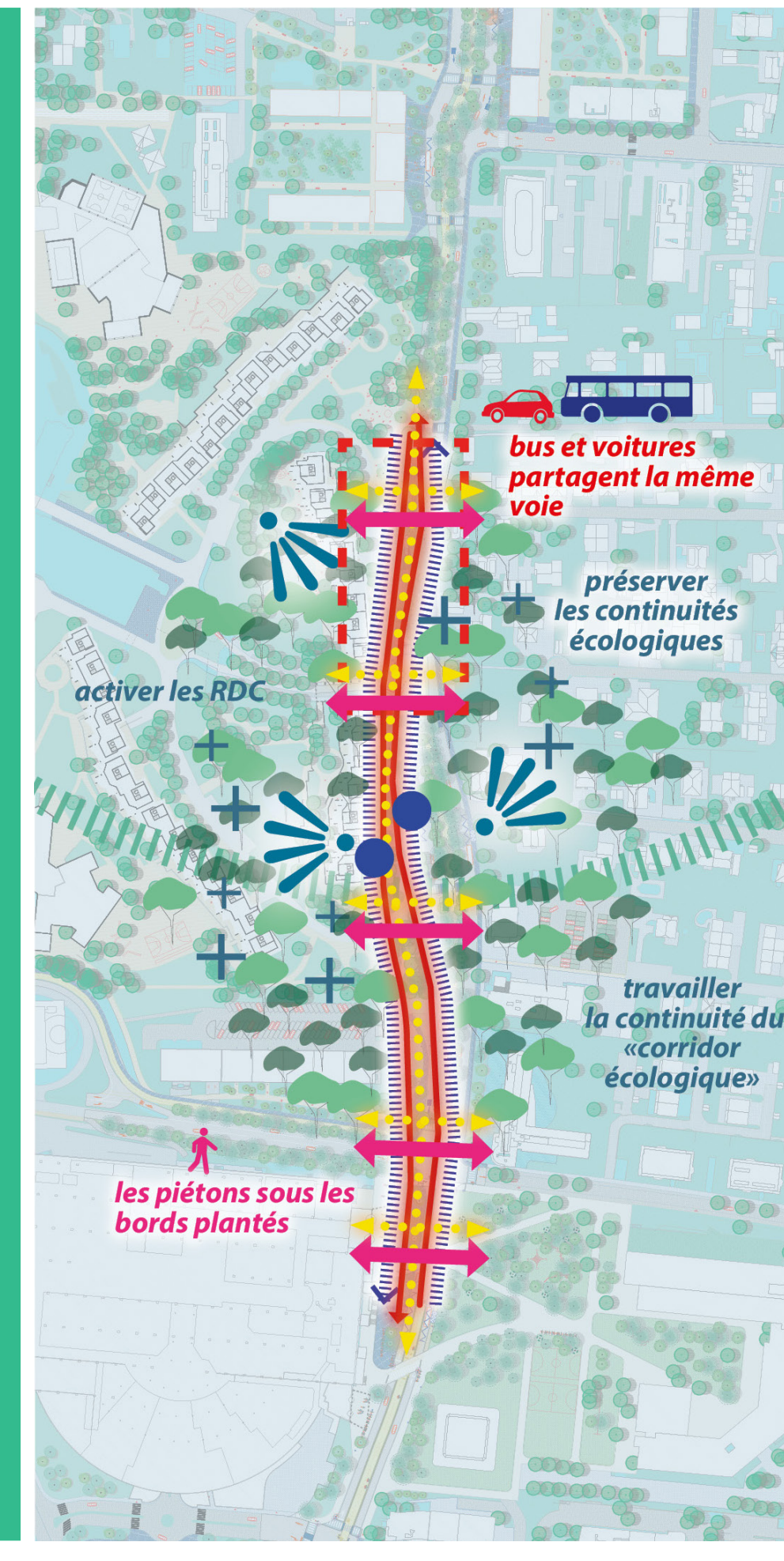
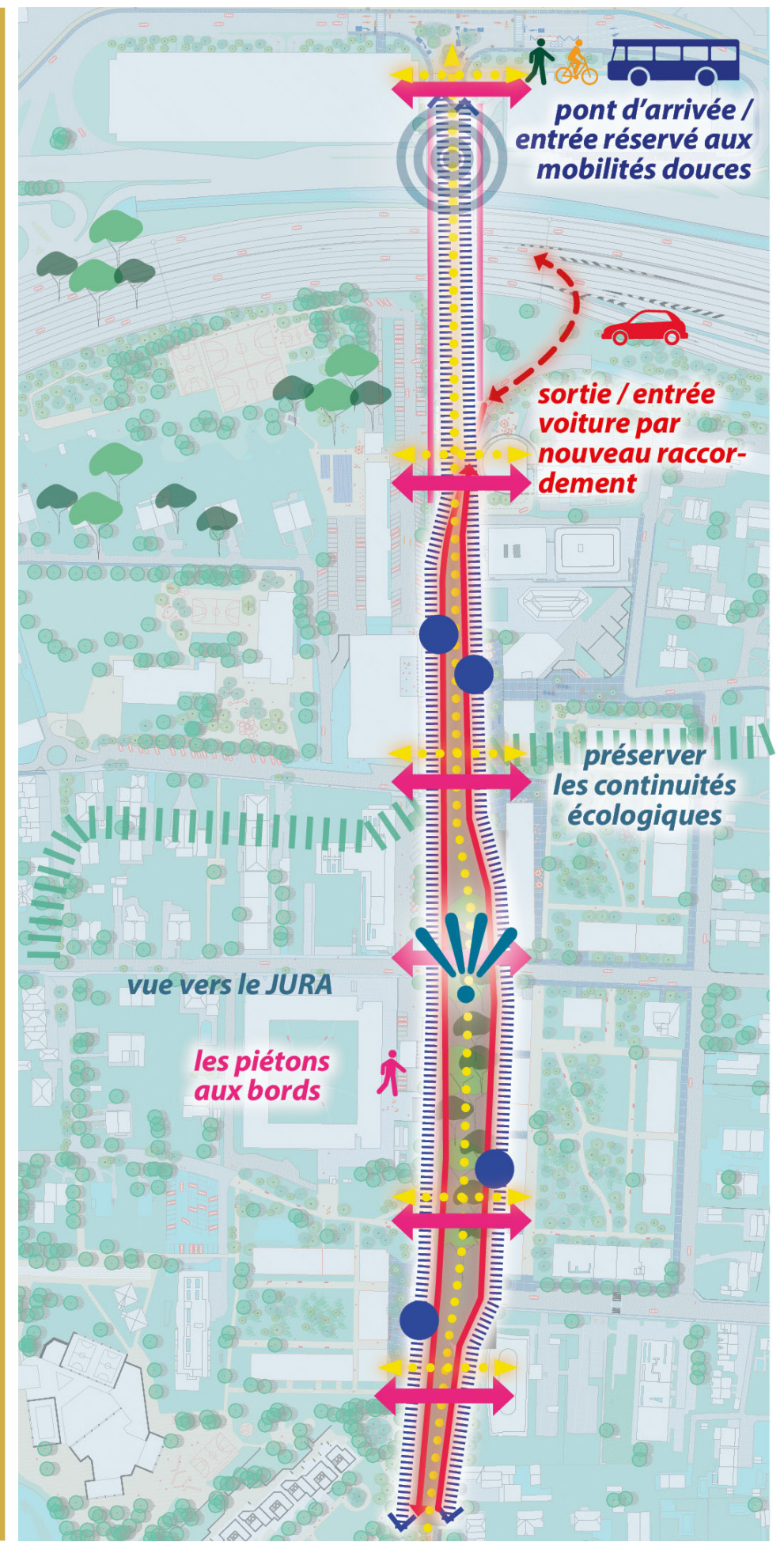
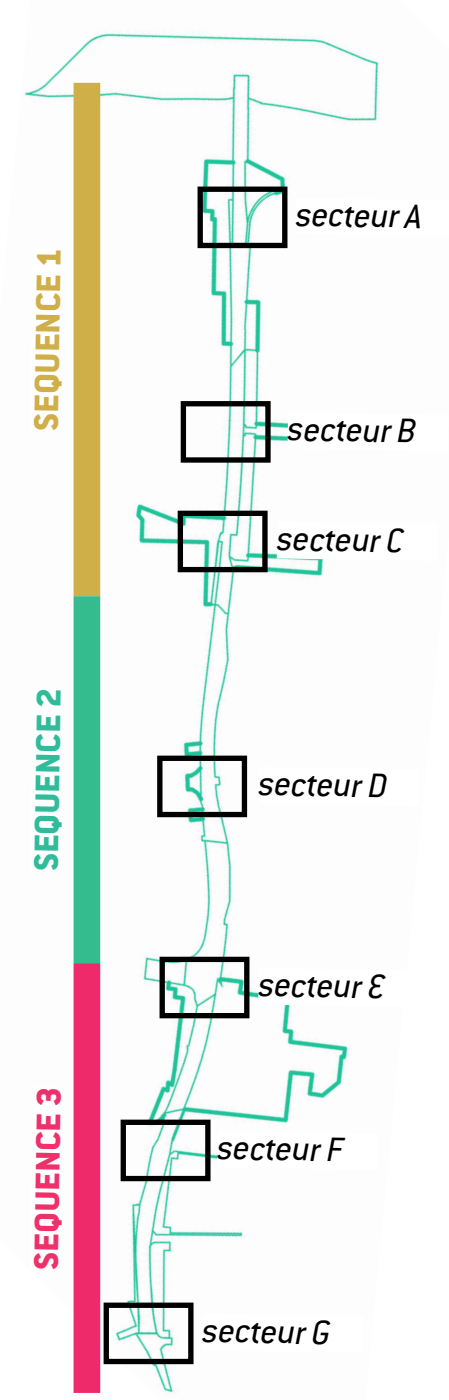
Simulation de l'indicateur des températures ressenties UTCI pour l'ilot de chaleur existant, projeté en 2030 et en 2050, en prenant en compte les effets du dérèglement climatique



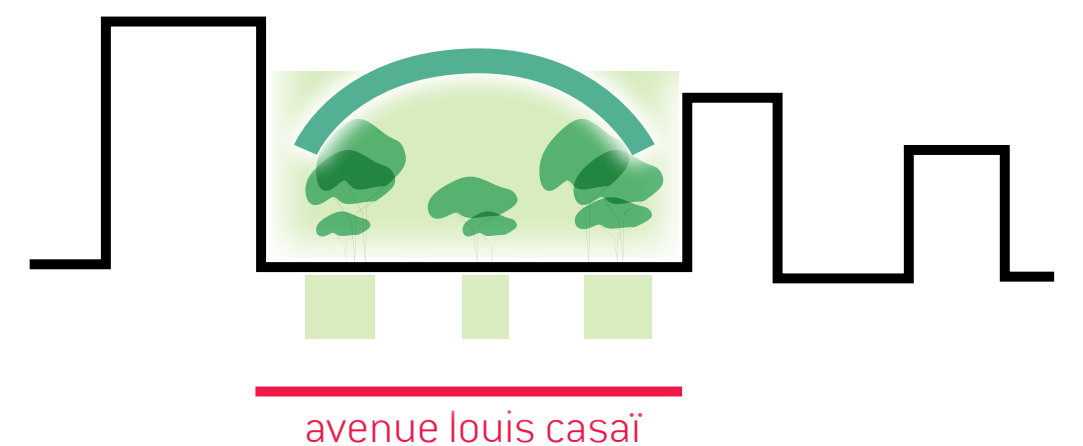
Simulation du vote moyen prévisible (PMV) pour l'ilot de chaleur existant, projeté en 2030 et en 2050, en prenant en compte les effets du dérèglement climatique



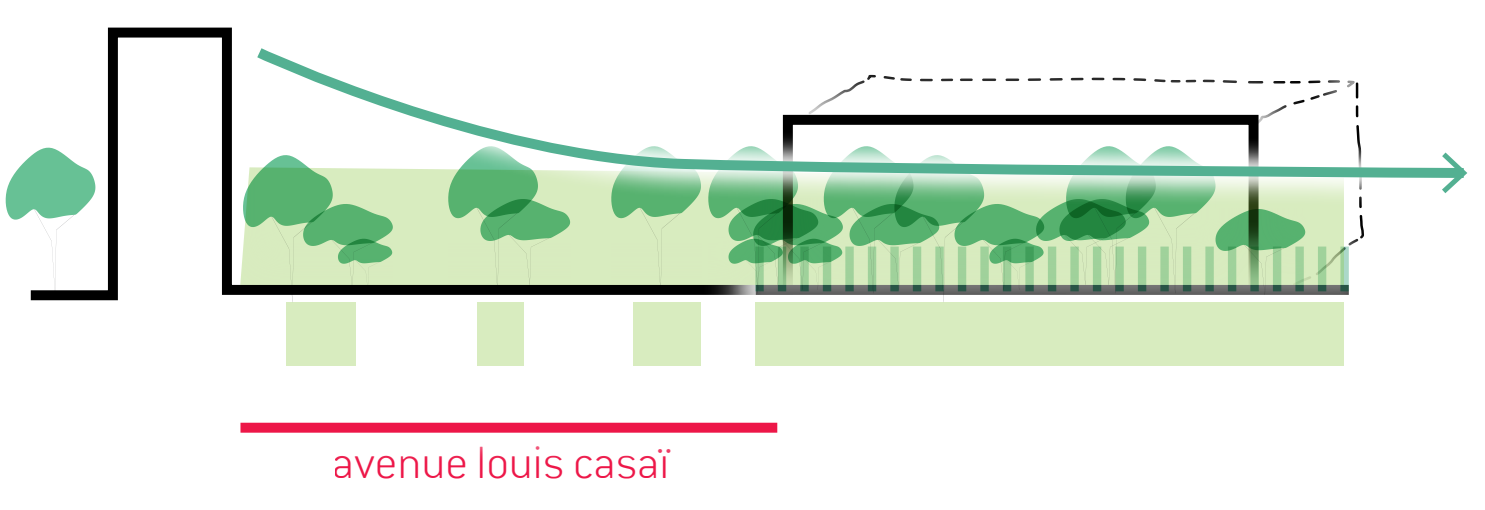
Le plan lumière vise à créer une atmosphère captivante et discrète en enchantant délicatement les trajets nocturnes, favorisant une **sobriété chaleureuse** qui s'harmonise avec la composition urbaine.



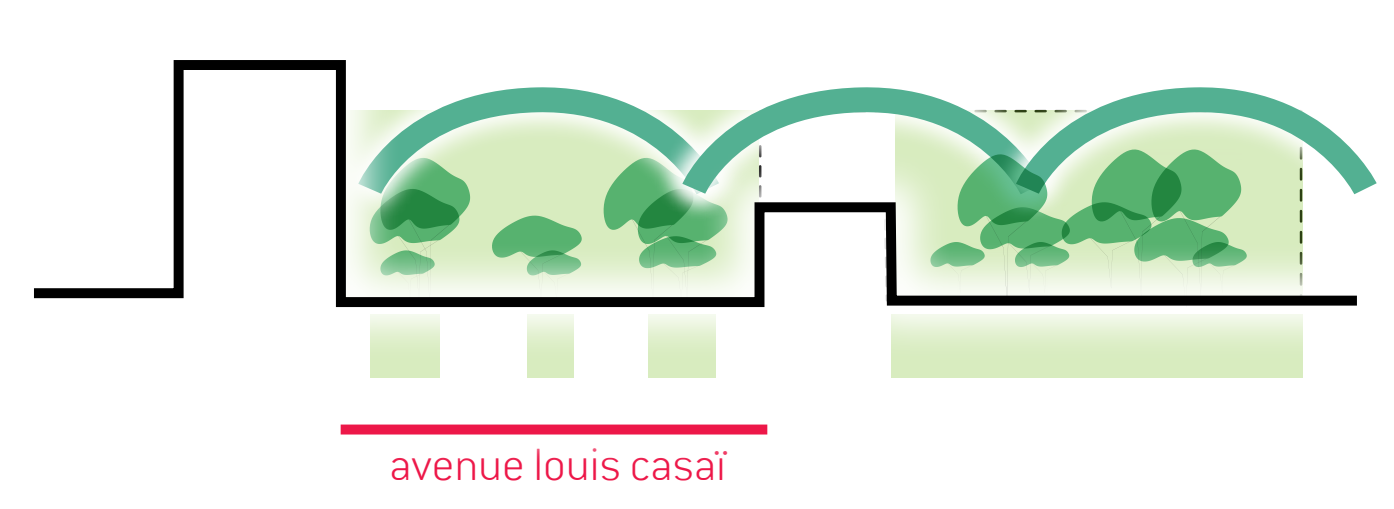
SEQUENCE 1 - Atterrir, accueillir



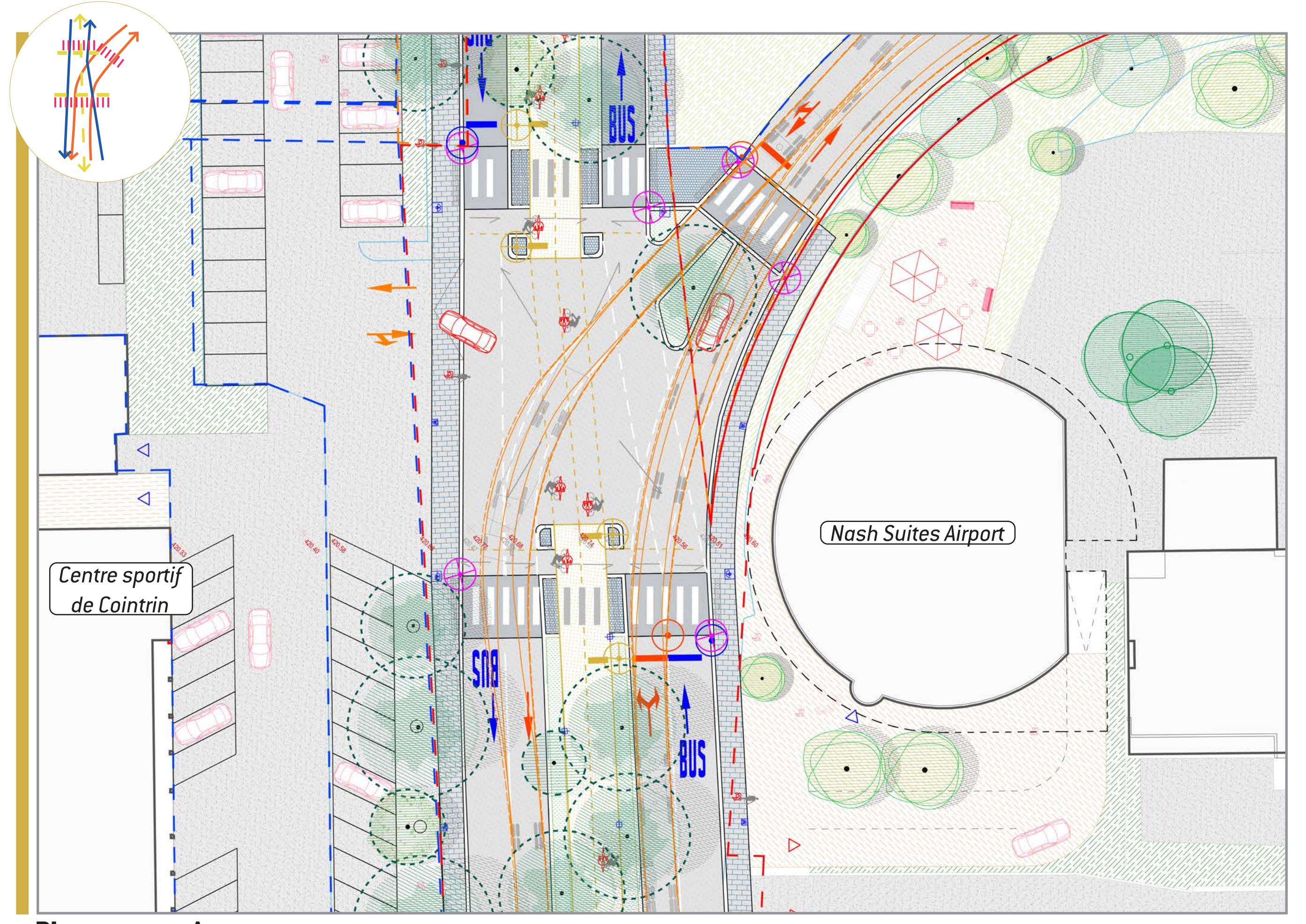
SEQUENCE 2 - Dépayser, flâner



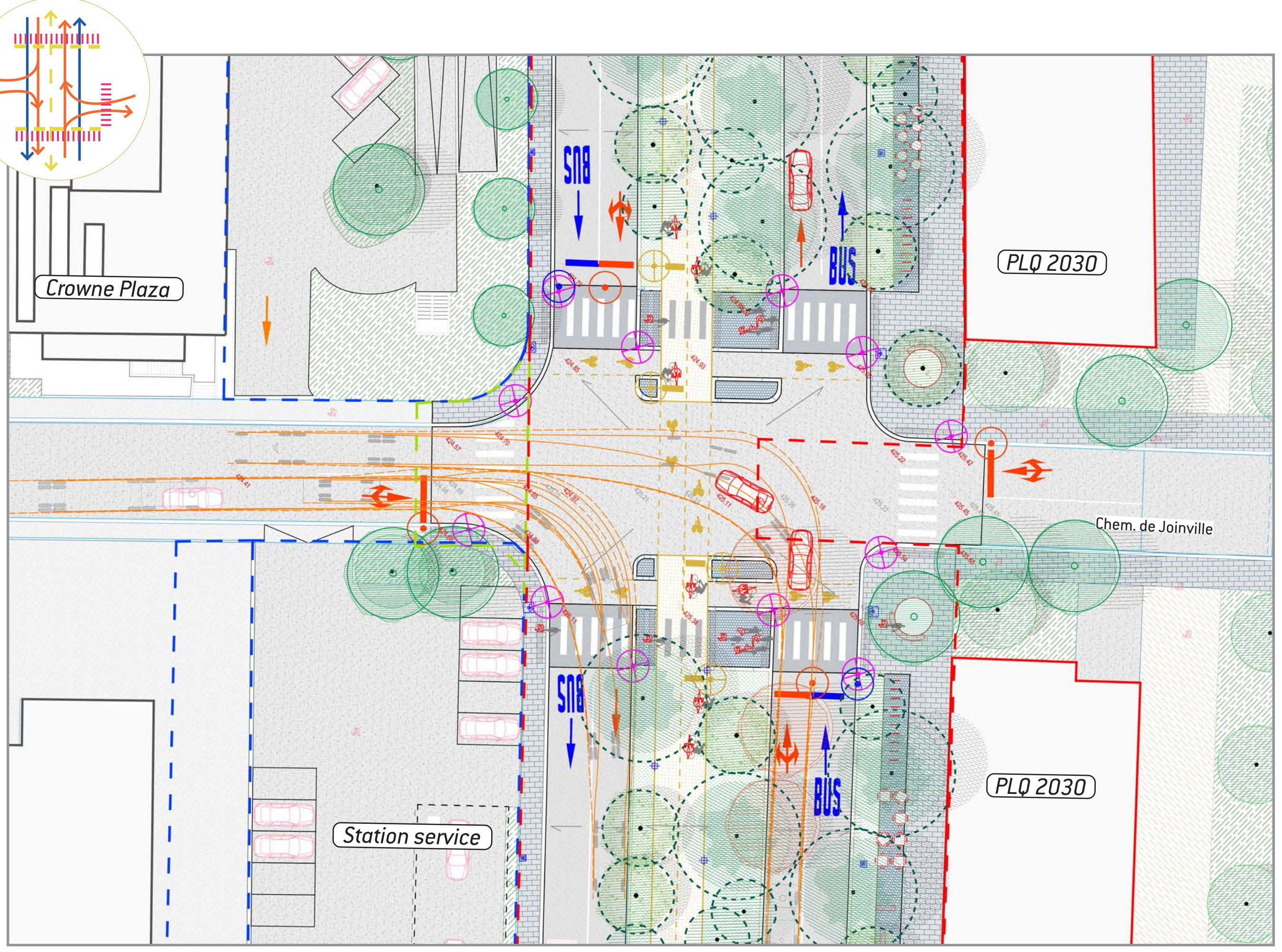
SEQUENCE 3 - S'acclimater au pouls de la ville



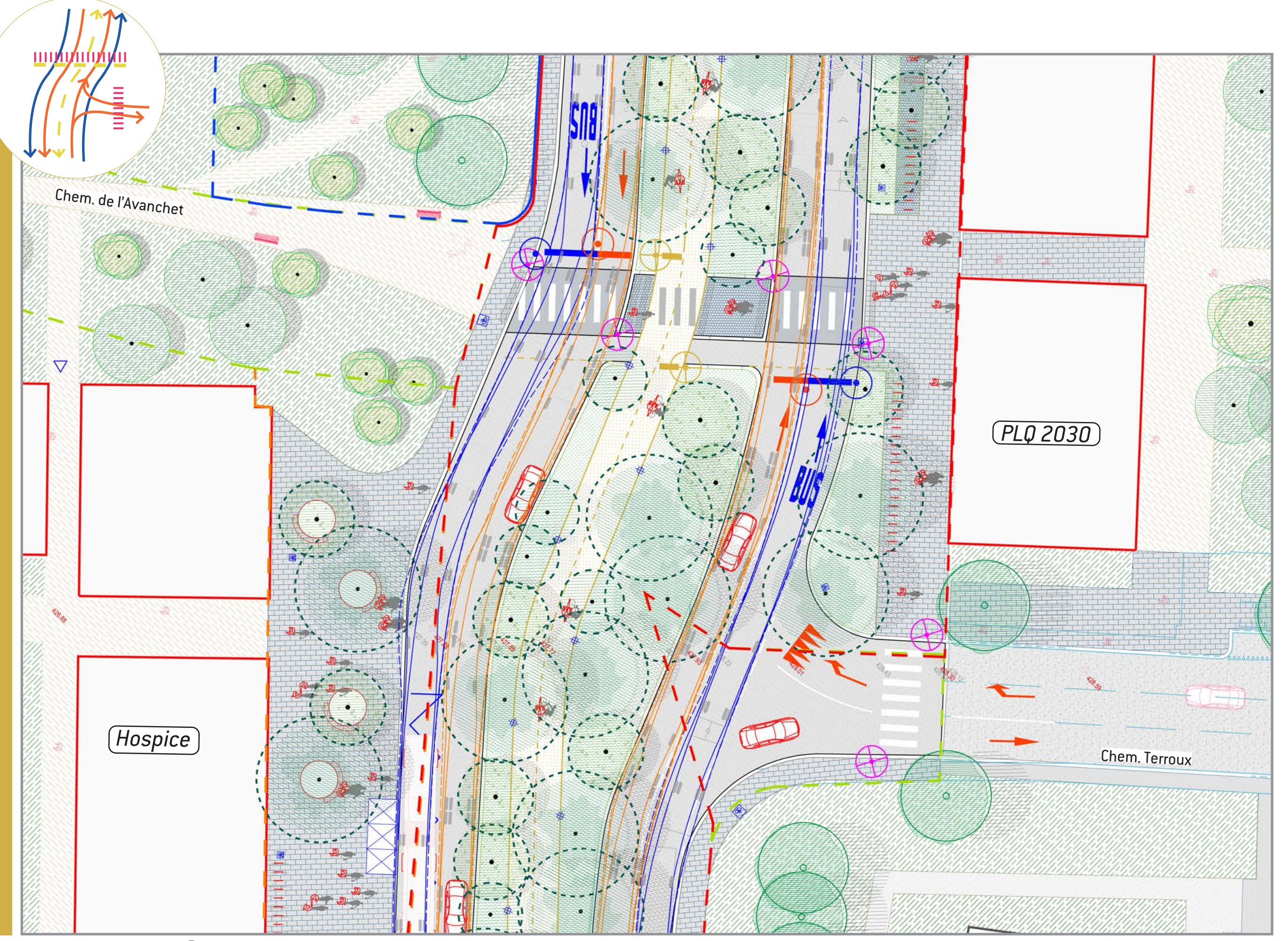
- ZOOM TRAFIC**
- no PEYTON et usage PEYTON CYCLOSTE au niveau des traversées piétonnes et cycles régulières
 - no TP
 - no CYLES
 - no CYLES
 - signalétique CYLES
 - signalétique TP
- GIRATIONS**
- Stationnement véhicules et poids lourds
 - Stationnement bus articules de 18m
- NIVELLEMENT**
- Niveau existant
 - Niveau projet



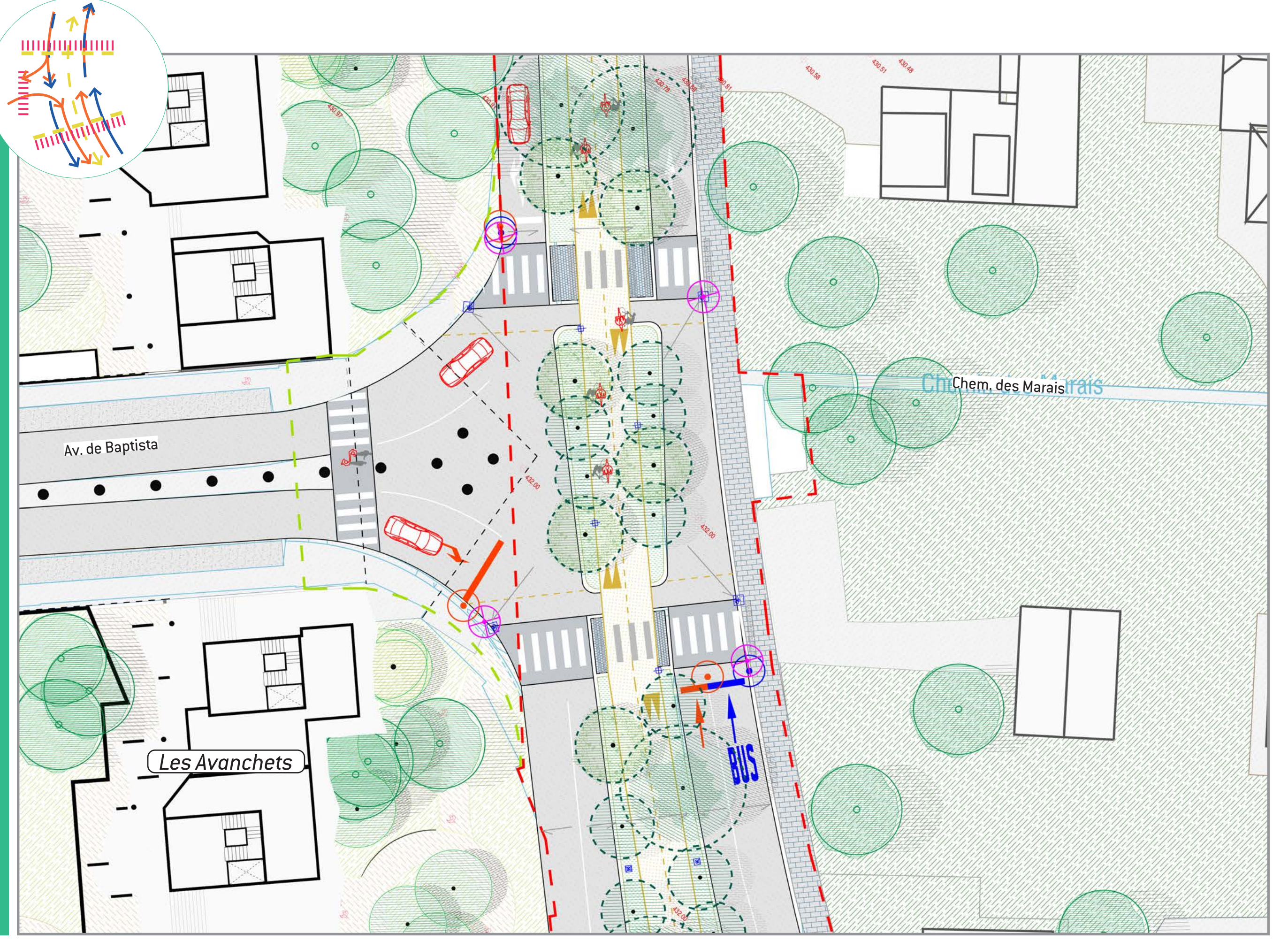
Plan secteur A



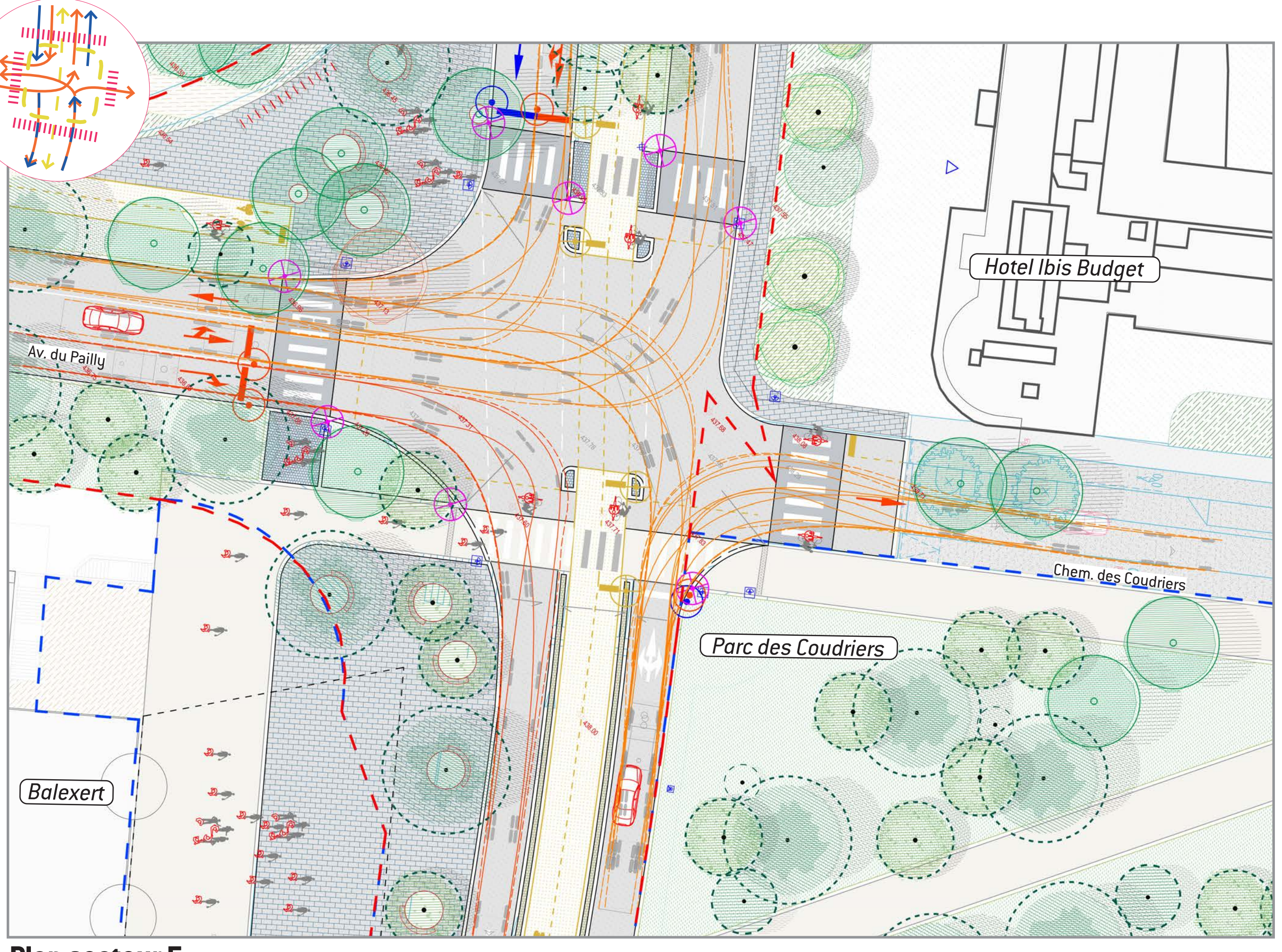
Plan secteur B



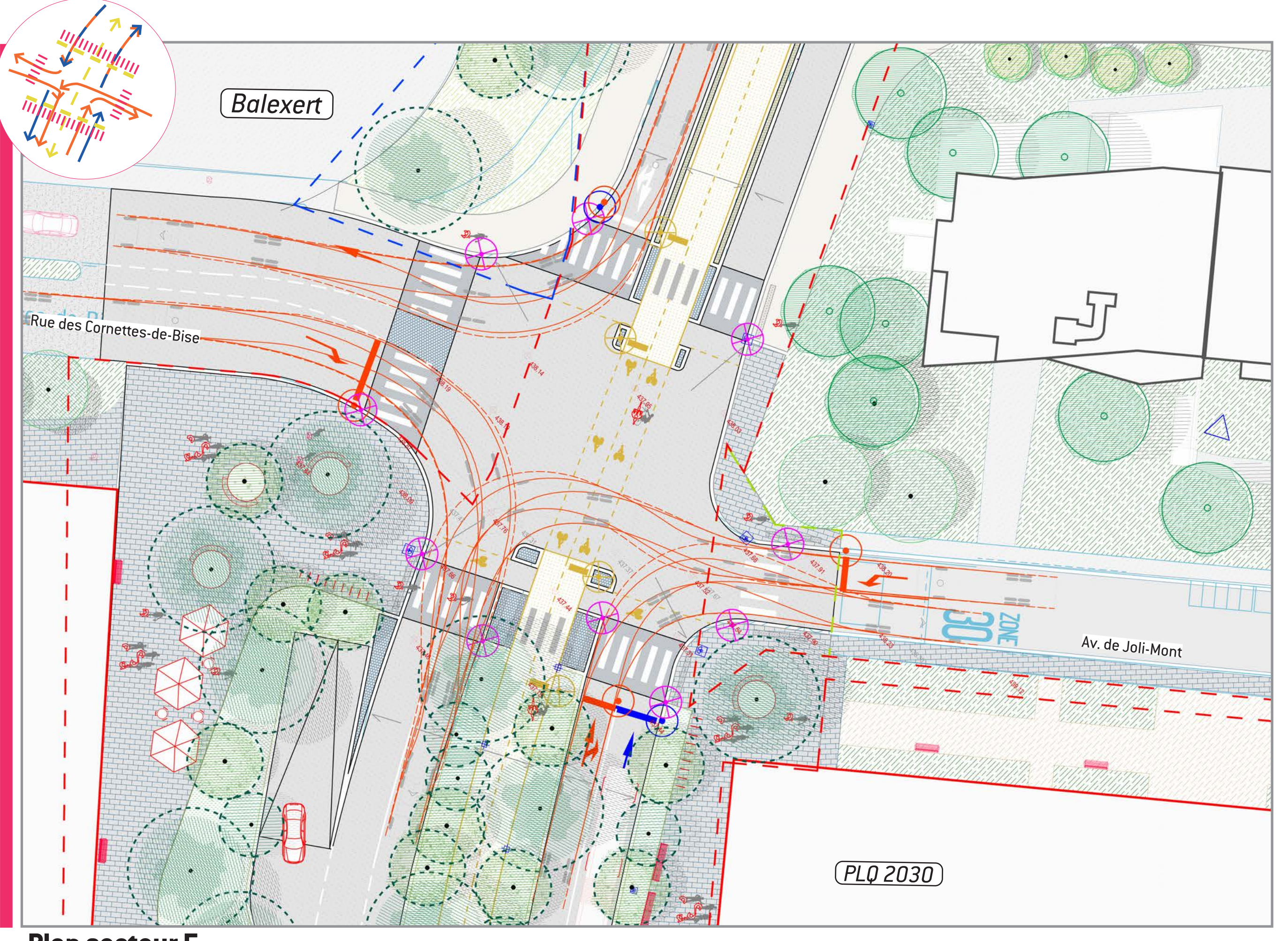
Plan secteur C



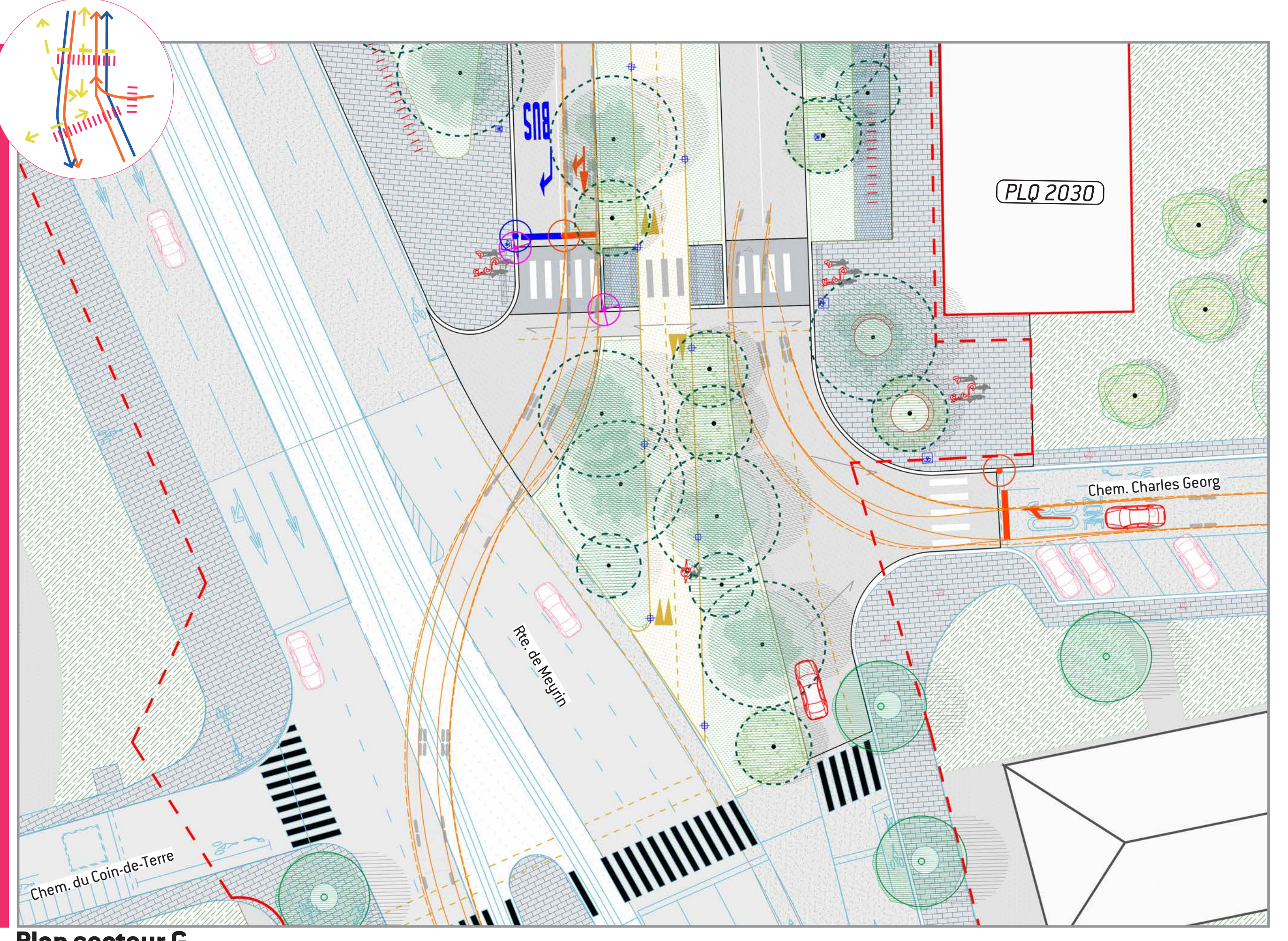
Plan secteur D



Plan secteur E



Plan secteur F



Plan secteur G

Images du projet

Ambiances

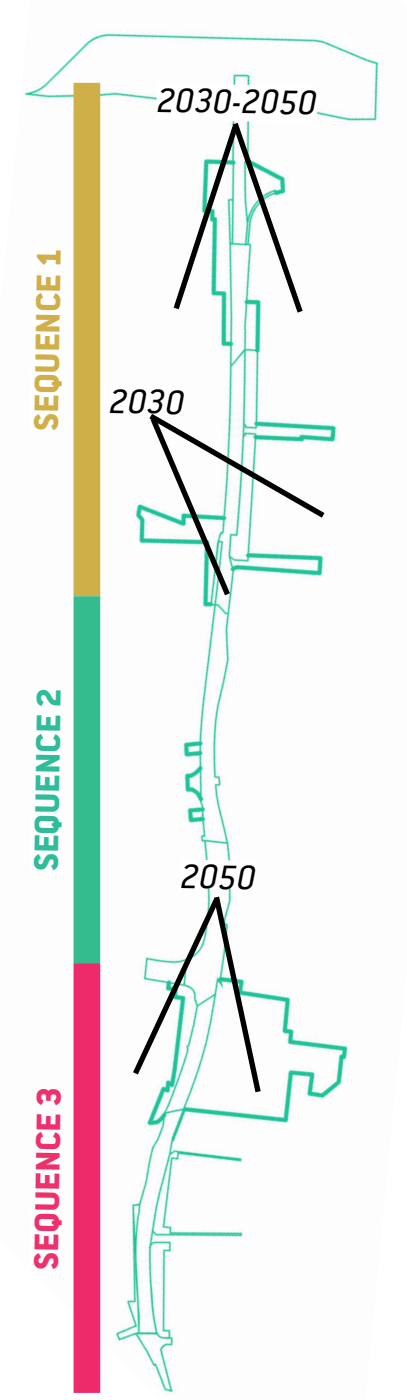


Image de projet - VISION 2030
*Je chevauche mon **vélo**, glissant vers le cœur de la ville, empruntant une piste cyclable ombragée, le temps qui danse à mes côtés*



Image de projet - VISION 2050
*Sur mon **vélo**, je savoure la fraîcheur que me prodigue cette nef arborée, m'arrêtant en chemin devant des lieux attrayants qui m'entourent.*



Image de projet - VISION 2030
*Je flâne paisiblement sur les **trottoirs**, m'entourant du charme des commerces et des terrasses baignées de l'ombre douce qui s'y étend*



Image de projet - VISION 2050
*À bord du **tram**, je m'égare à travers le grand parvis vivant de Balexert, où s'étend le parc des Coudriers, une scène urbaine éclairée par les nuances changeantes du jour*