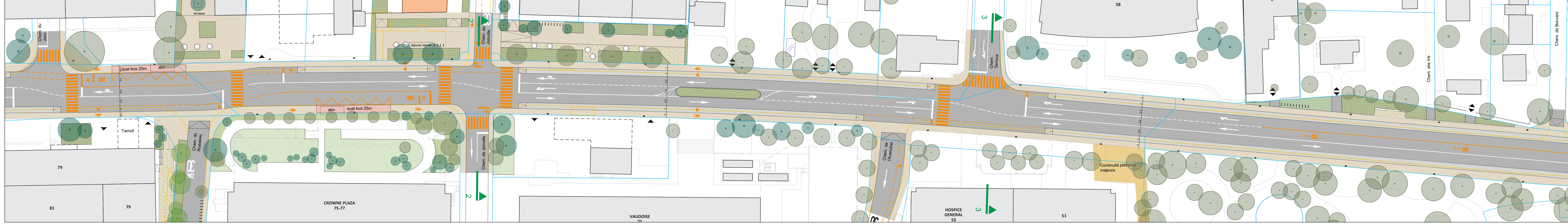
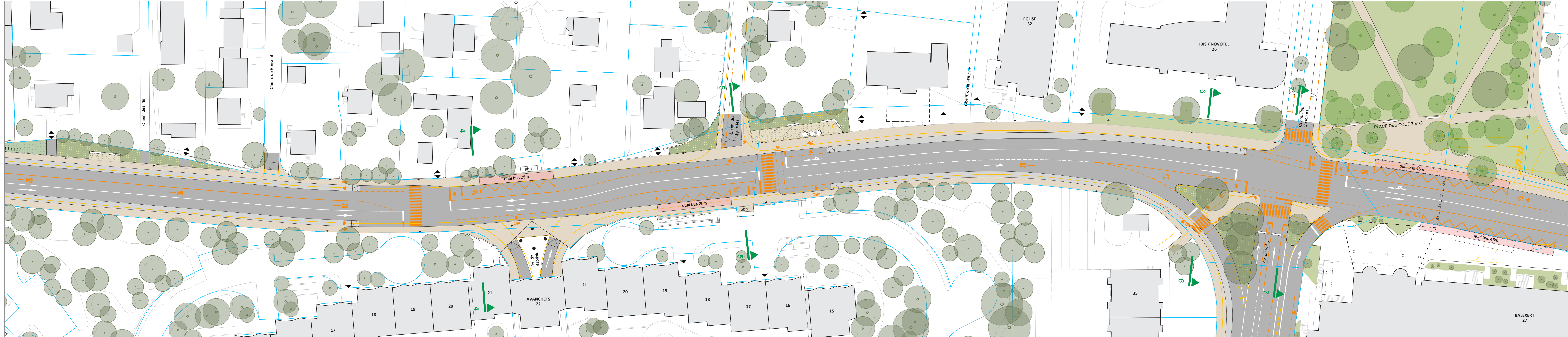


PLAN 1 - 1:500



PLAN 2 - 1:500



PLAN 3 - 1:500



PLAN 4 - 1:500

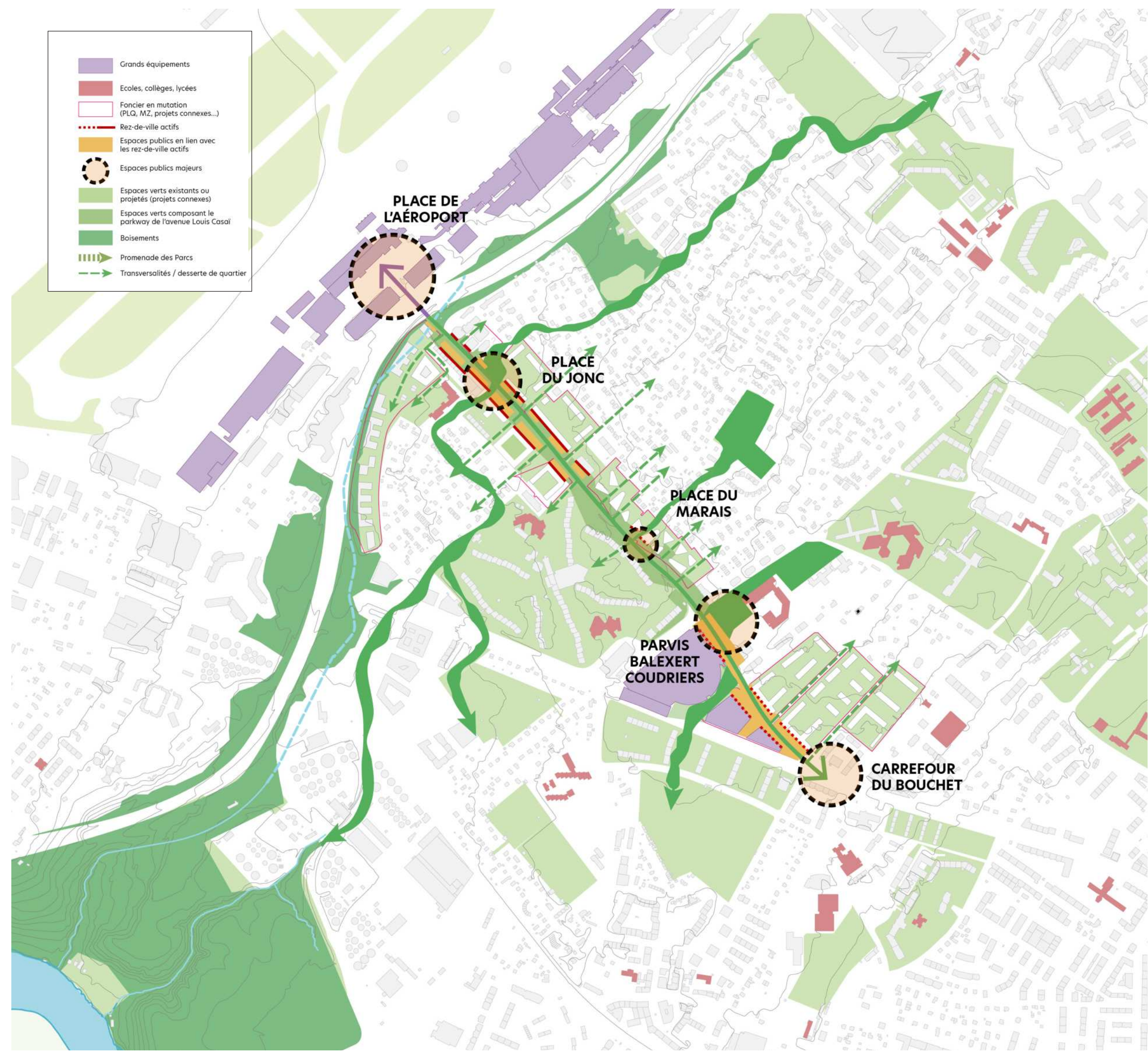
- LIMITE
 - limite parcellaire
- AMÉNAGEMENT
 - arceau vélo
 - mât d'éclairage existant
- BÂTI
 - bâti existant
 - bâti projeté
- FOND DE PLAN
 - trait de coupe
 - ▨ passage piéton
 - ▲ entrée / Sortie véhicules
 - ▲ entrée véhicules
- DÉMOLITION
 - bordure démolie
- VÉGÉTATION
 - gazon / prairie
 - massif arbustif
 - surface rudérale
 - surface plantée horizon futur
 - haie
 - arbres existant
 - proposition d'arbres sur parcelles maîtrisées
 - proposition d'arbres sur privées
 - arbres en pot
- REVÈTEMENT MINÉRAL
 - enrobé phonoabsorbant route
 - enrobé trottoir
 - enrobé piste cyclable
 - stabilisé

Détails du nombre d'arbres

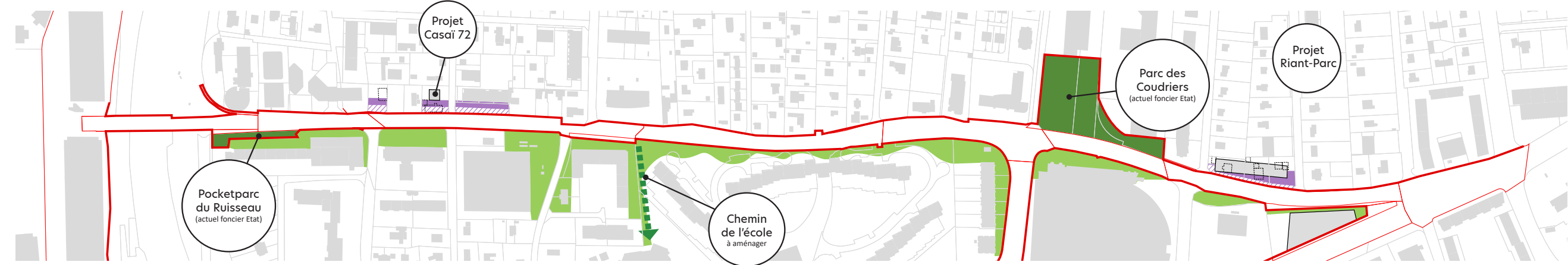
HORIZON	Arbres abattus		Arbres plantés sur domaine public		
	1ère grandeur	2ème grandeur	1ère grandeur	2ème grandeur	3ème grandeur
2030	0	0	13	13	15

NOTA : Estimation arbres plantés sur parcelles privées : 230

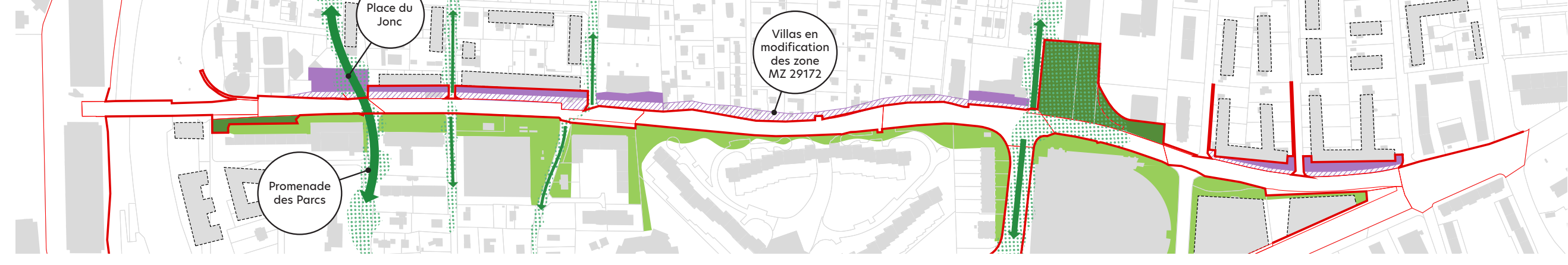
HORIZON	Arbres abattus		Arbres plantés		
	1ère grandeur	2ème grandeur	1ère grandeur	2ème grandeur	3ème grandeur
2050	32	20	212	123	



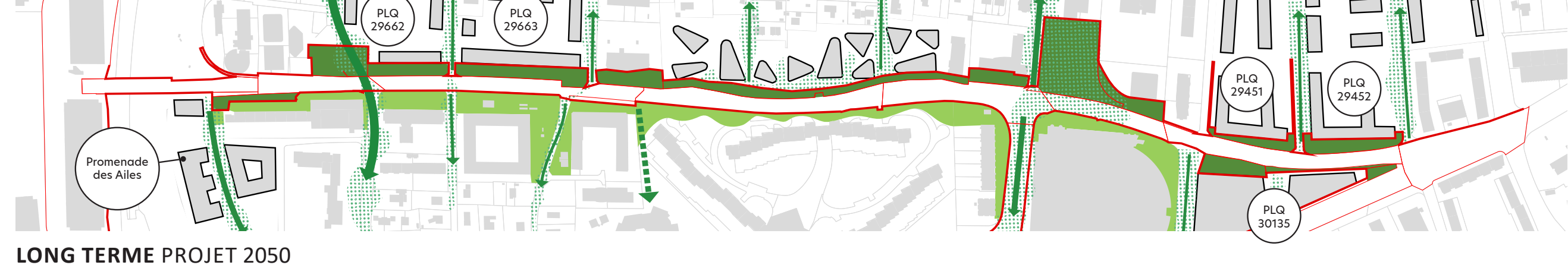
SCHEMA DE CONCEPT POUR L'HORIZON 2050



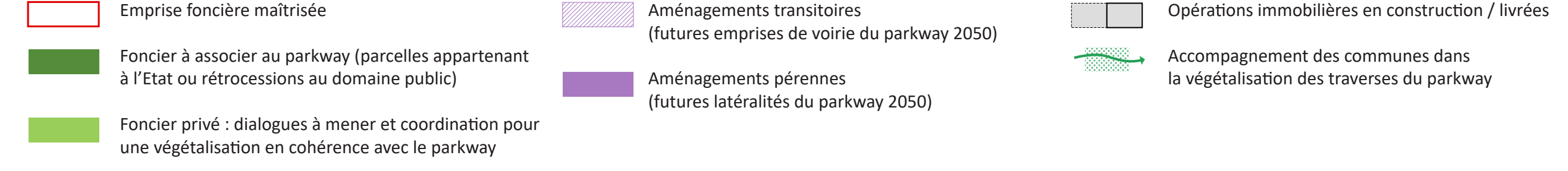
COURT TERME PROJET LIVRE EN 2030



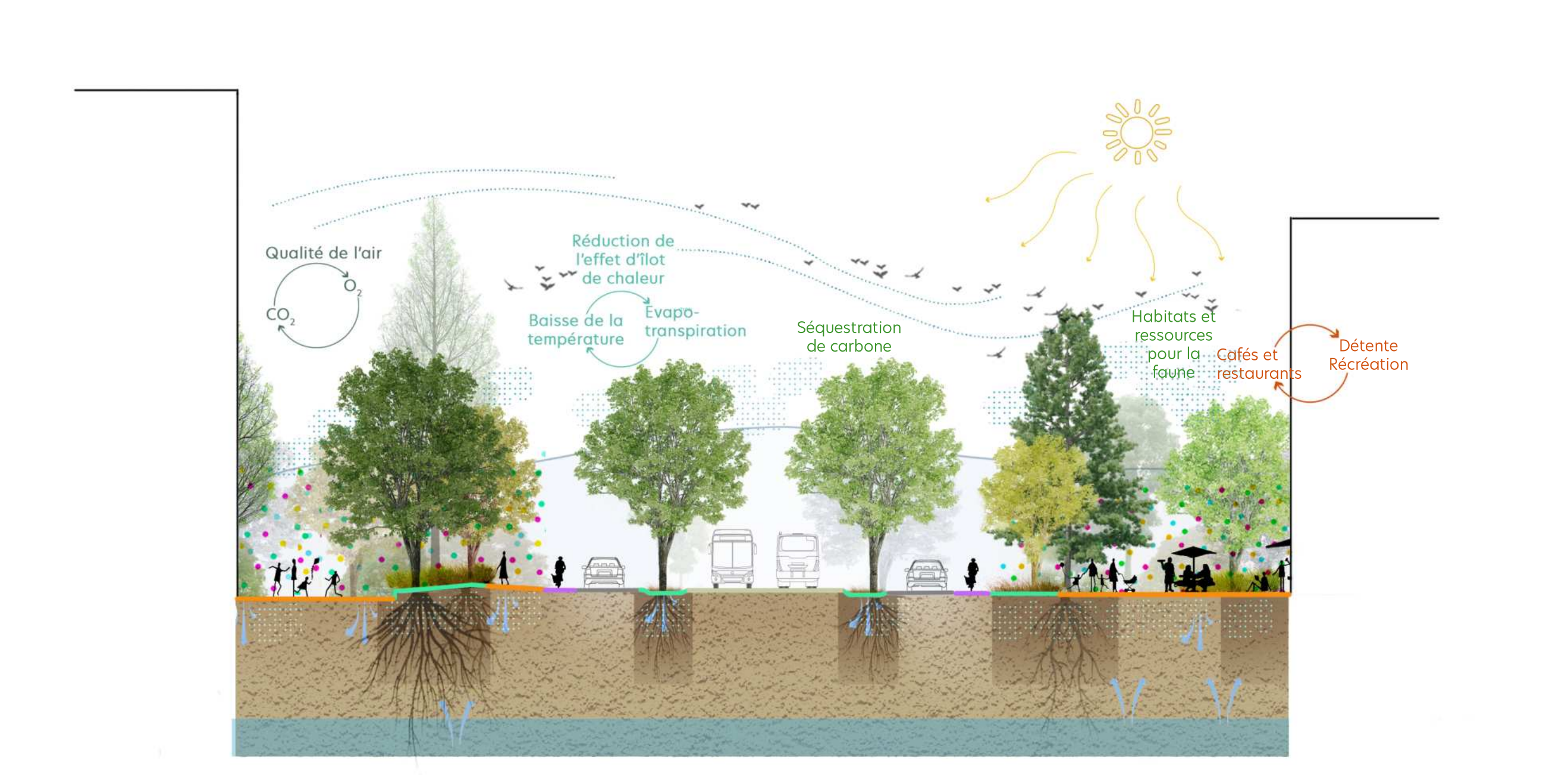
MOYEN TERME PHASE TRANSITOIRE



LONG TERME PROJET 2050



STRATEGIE OPERATIONNELLE D'ACTIVATION



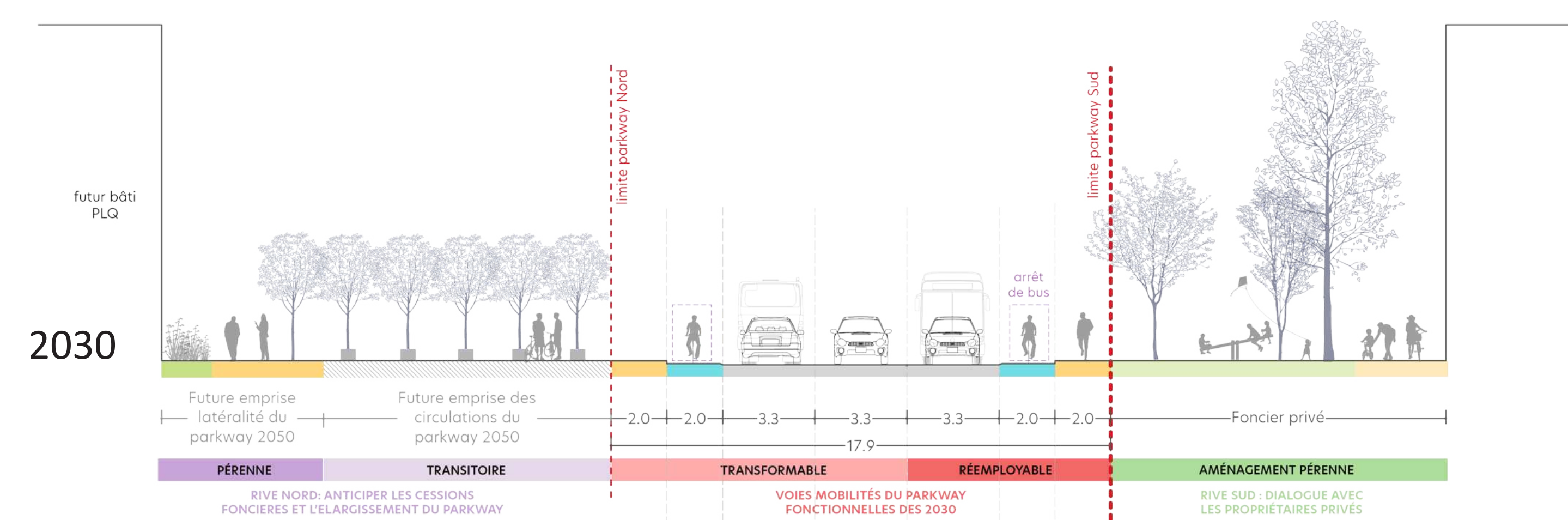
FONCTIONS ECOLOGIQUES DU PARKWAY (2050)



Le Parkway
Une figure paysagère fédératrice

Le Parkway
Une infrastructure de convivialité

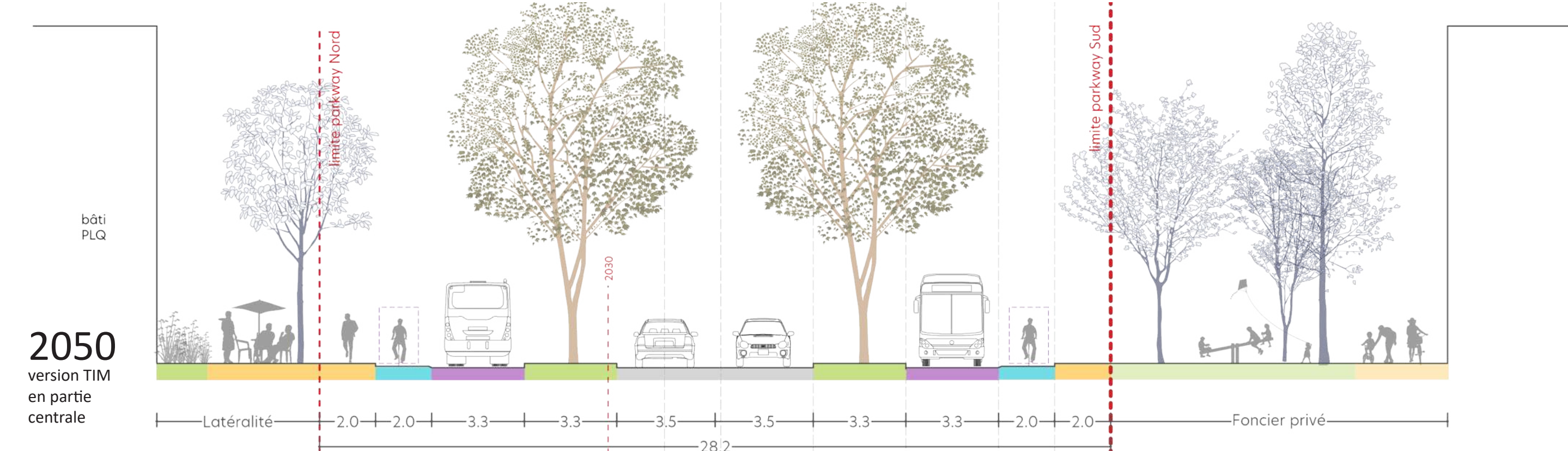
Le Parkway
Pour de nouvelles formes de mobilités



2030

Coupe 2030

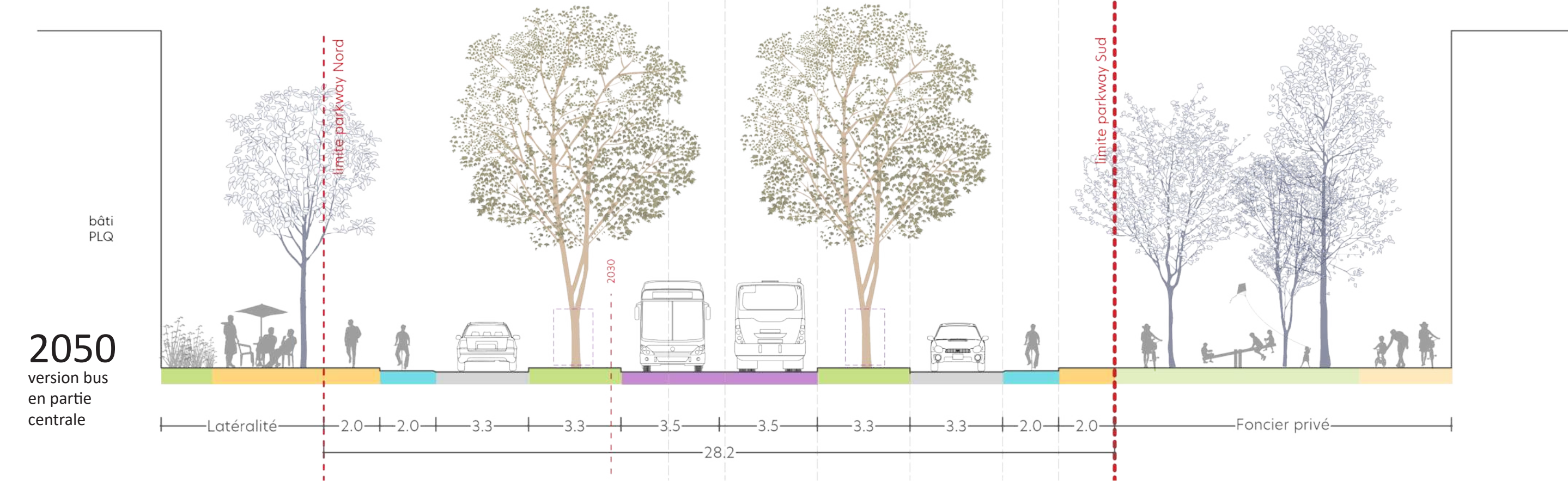
En 2030, le profil de voirie s'inscrit strictement dans les emprises publiques dédiées. Celui-ci part de la limite foncière Sud de l'avenue pour se développer vers le Nord. Celui-ci se compose de trois voies dédiées aux TIM et aux bus, des pistes cyclables et des trottoirs.



2050

Coupe 2050

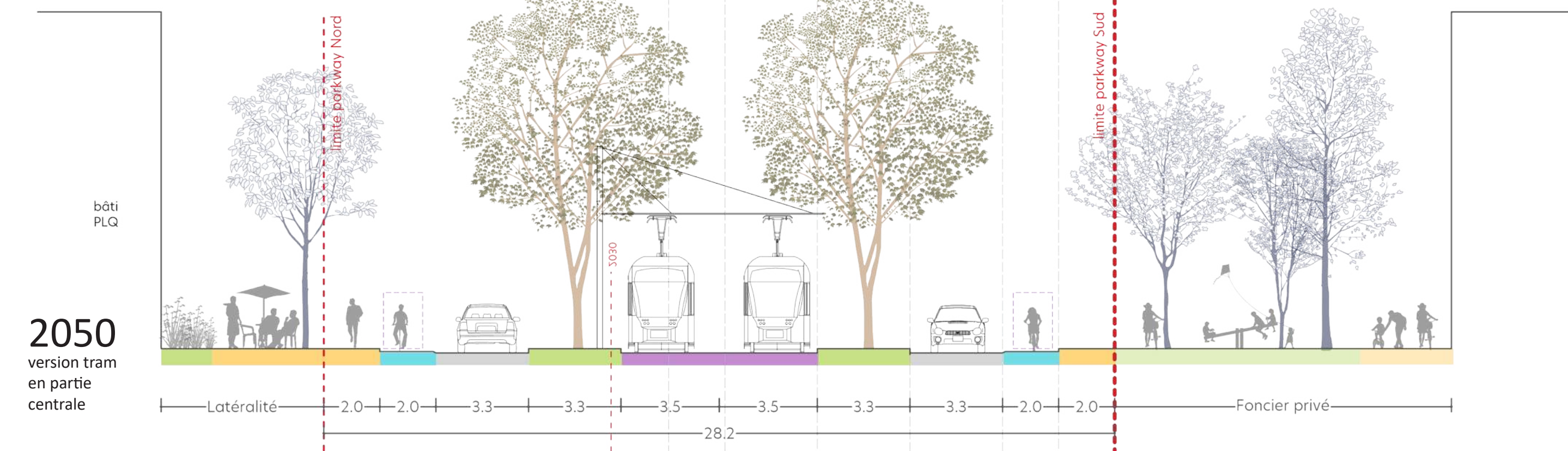
Dès 2030, assurer toutes les fonctions de mobilité. Le projet de parkway 2030 permet d'assurer le fonctionnement de l'ensemble des mobilités sur les emprises foncières maîtrisées. Il améliore le confort et la sécurité des mobilités actives: trottoirs de 2m de large minimum, création de 12 traversées piétonnes sécurisées (contre 5 à l'état existant), pistes cyclables en site propre de 2m de large ou aménagement mixte (voies bus-vélos) au droit des arrêts de bus, pour permettre aux cyclistes de dépasser l'autobus arrêté sans générer de conflit d'usage avec les piétons sur le trottoir.



2050

Coupe 2050

Dès 2030, constituer des latéralités vivantes. Nous proposons, outre l'aménagement proprement dit de la voirie sur l'assiette foncière dédiée, d'intervenir également sur les abords de la voie afin de conforter les plantations. En dialogue avec les acteurs et propriétaires des fonciers, il s'agira d'amorcer l'image à terme du parkway. (Nota : ces propositions d'aménagement sont des options qui n'ont pas été chiffrées.) Cette proposition concerne, sur les fonciers appartenant à l'état : le Parc des Coudriers, la parcelle attenante au Pont Louis-Casai et le trottoir entre l'avenue Louis-Casai et le chemin du Rousseau.



2050

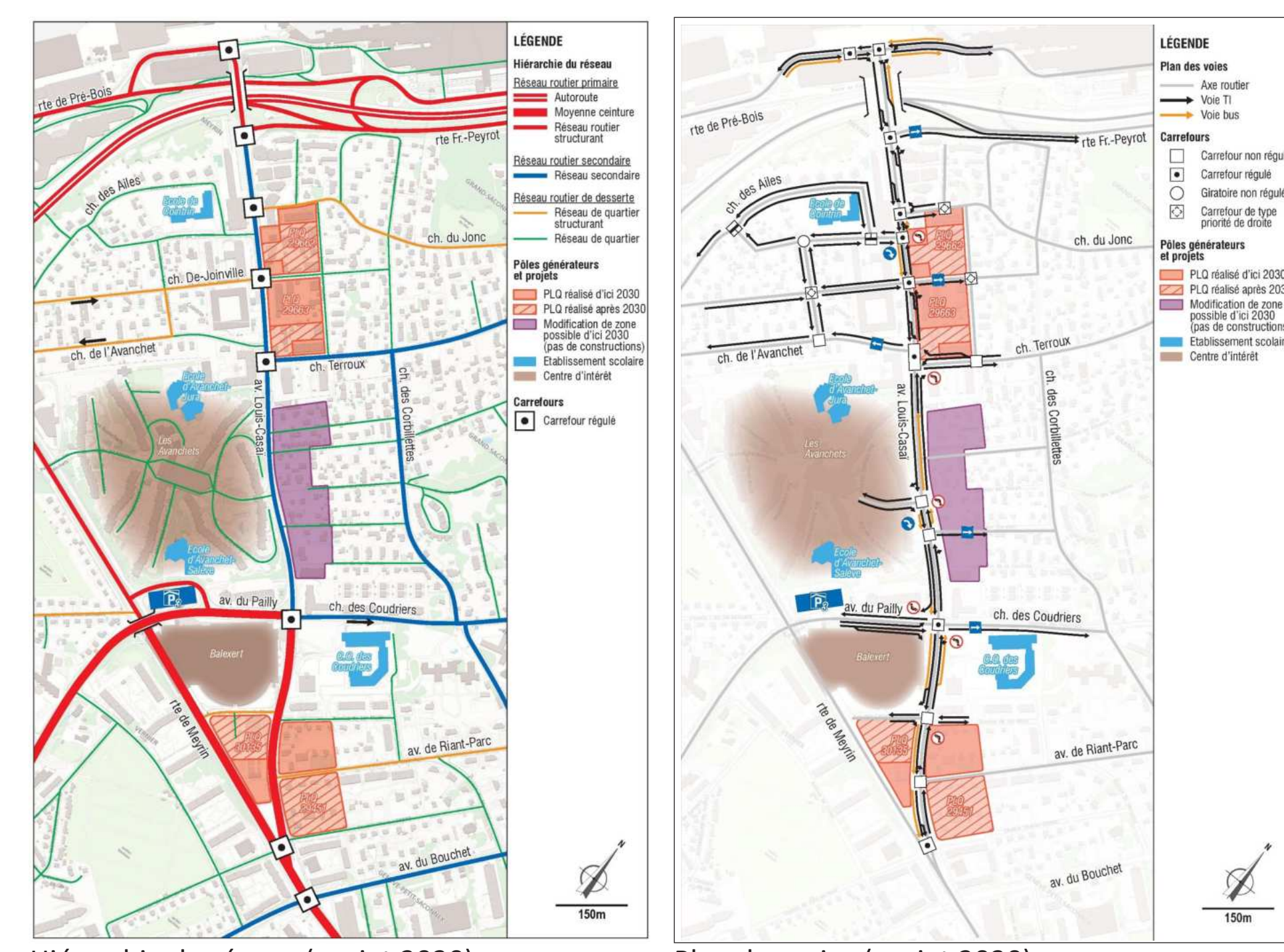
Coupe 2050

Ce profil se compose de 2 voies de transport en commun en site propre et de 2 voies TIM, ainsi que des trottoirs et des pistes cyclables. Deux bermes plantées confortent l'image du parkway: elles apportent de l'ombre et de la fraîcheur à l'avenue et renforcent ses fonctions écologiques. Cette armature paysagère est capable de décliner différents scénarios de mobilités pour l'horizon 2050: la partie centrale du parkway peut être dédiée aux voies TIM, aux bus, à un tramway, ou même à une voie rapide pour vélos.

COUPES TYPES 1:125

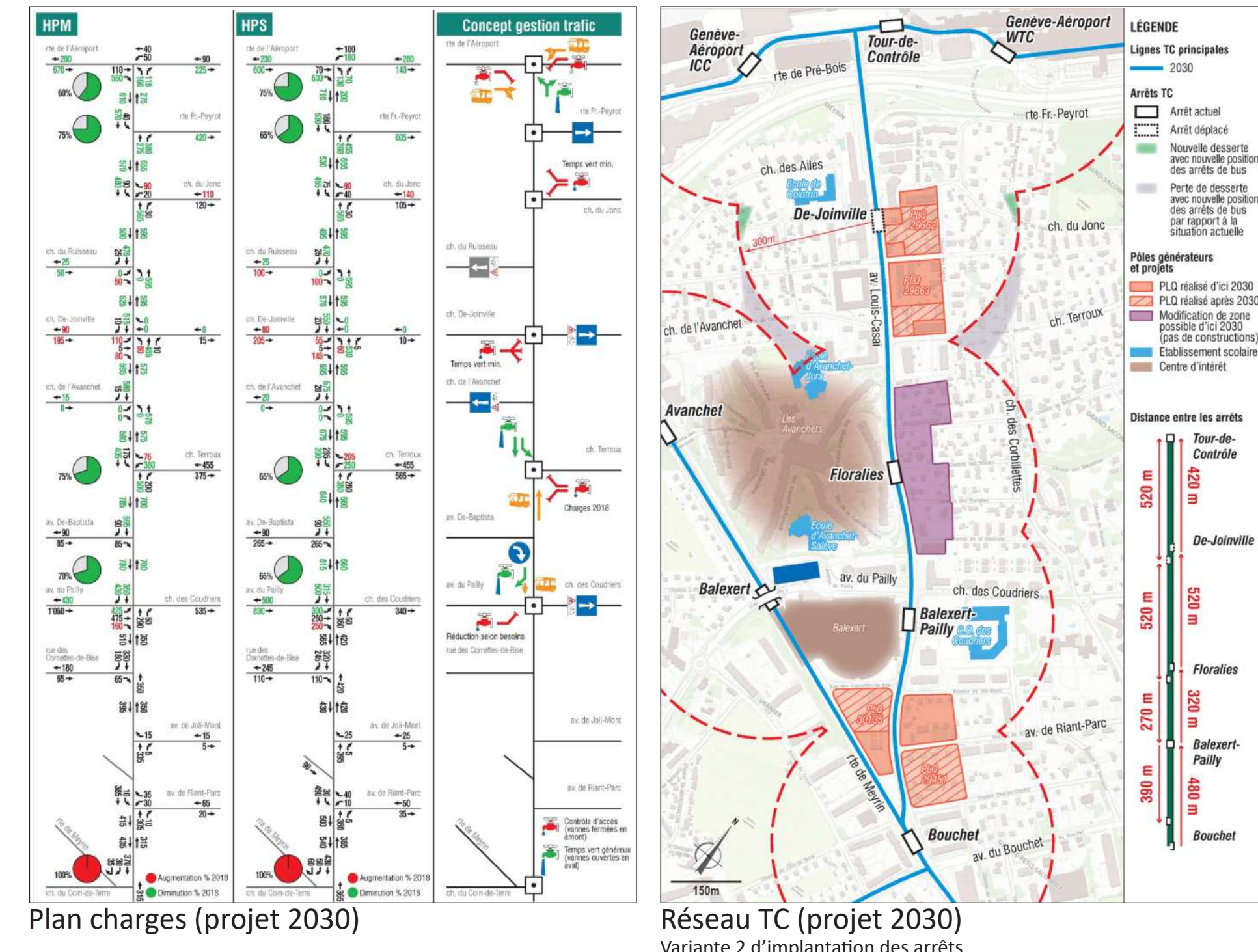


Concept d'éclairage (2050)



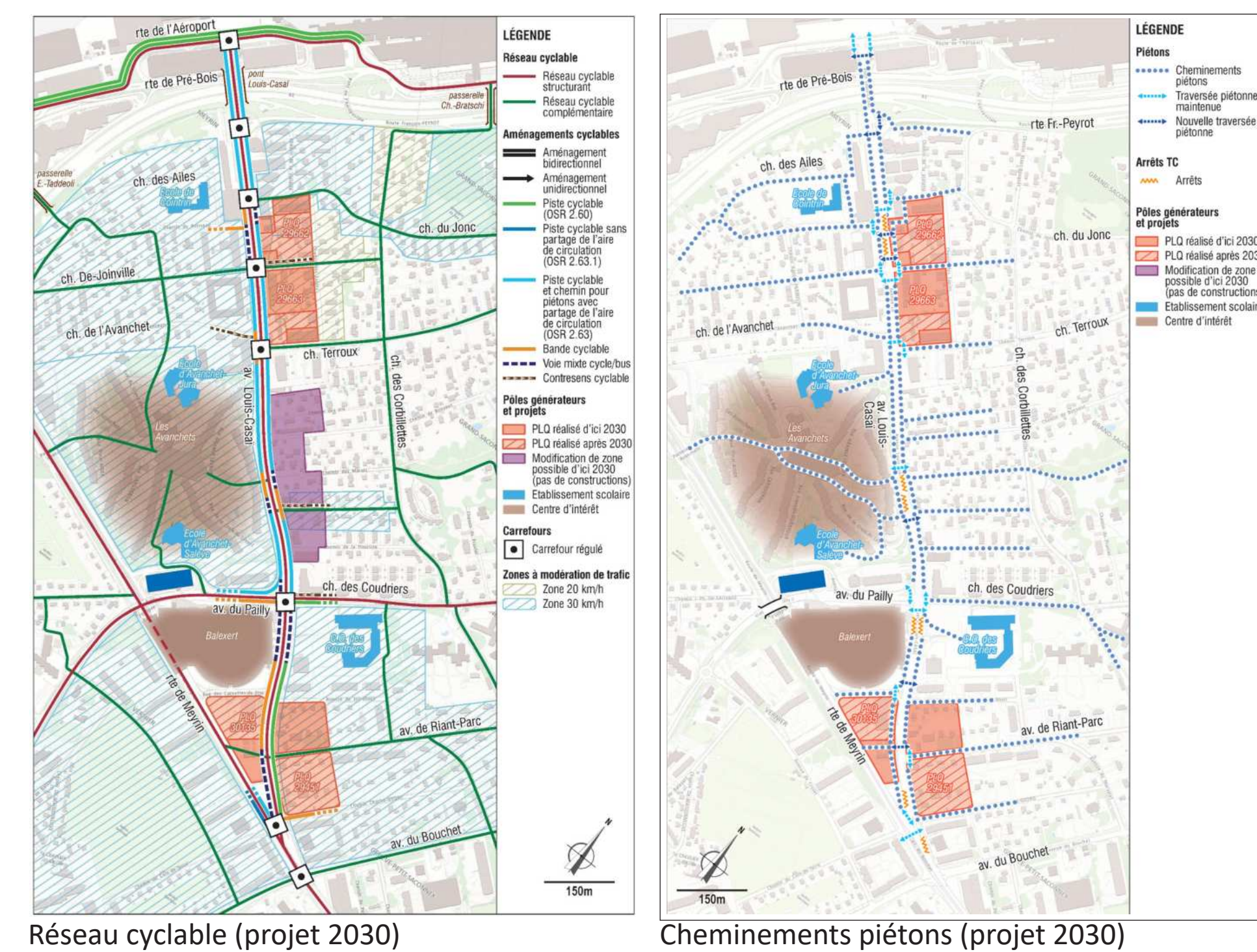
Hiérarchie du réseau (projet 2030)

Plan des voies (projet 2030)



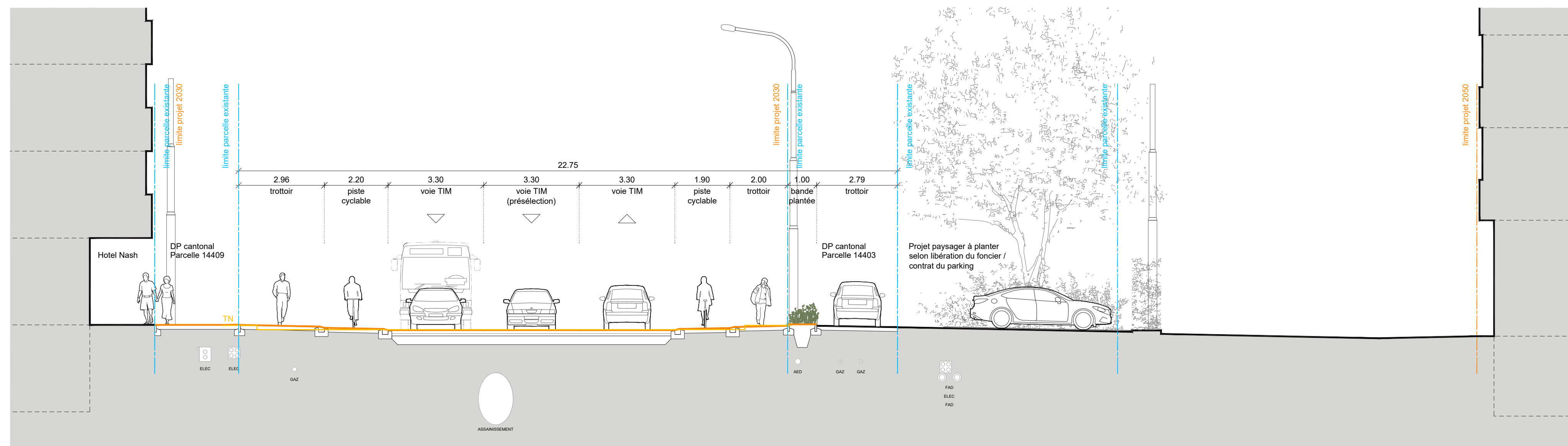
Plan charges (projet 2030)

Réseau TC (projet 2030)
Variante 2 d'implantation des arrêts

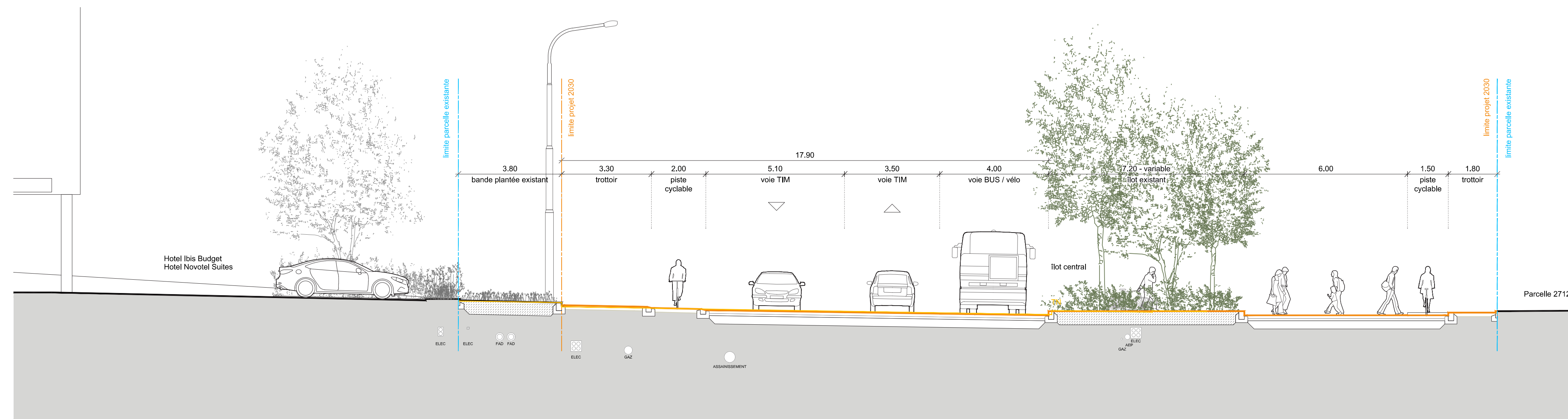


Réseau cyclable (projet 2030)

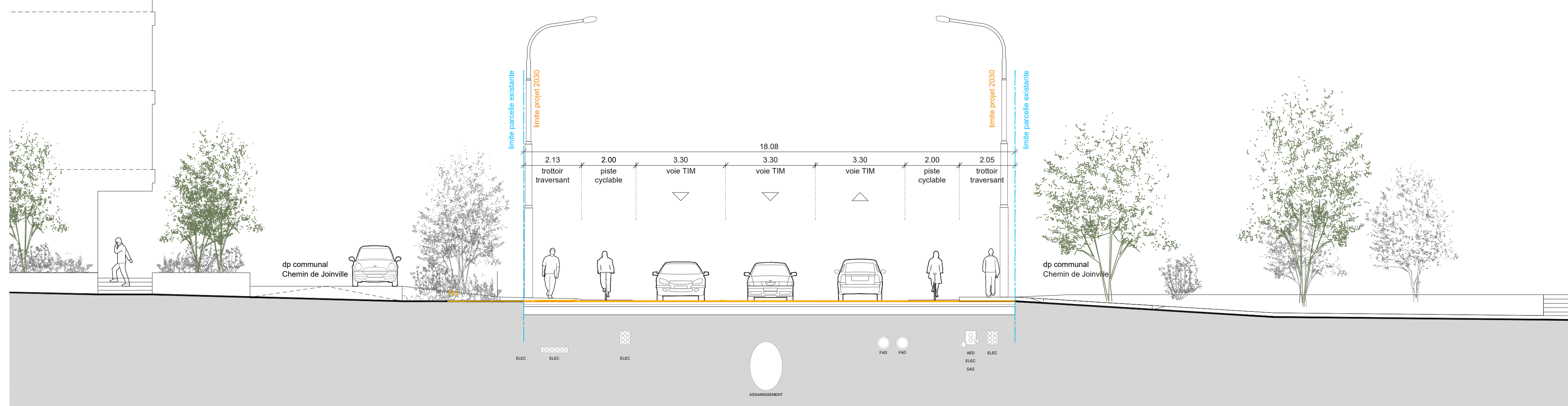
Cheminement piétons (projet 2030)



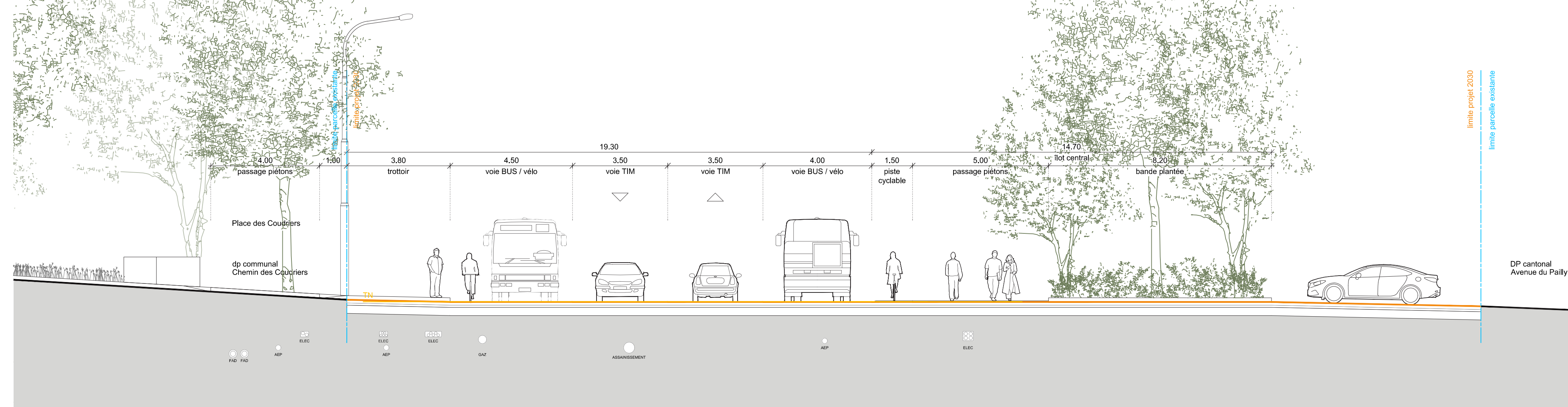
COUPE 1



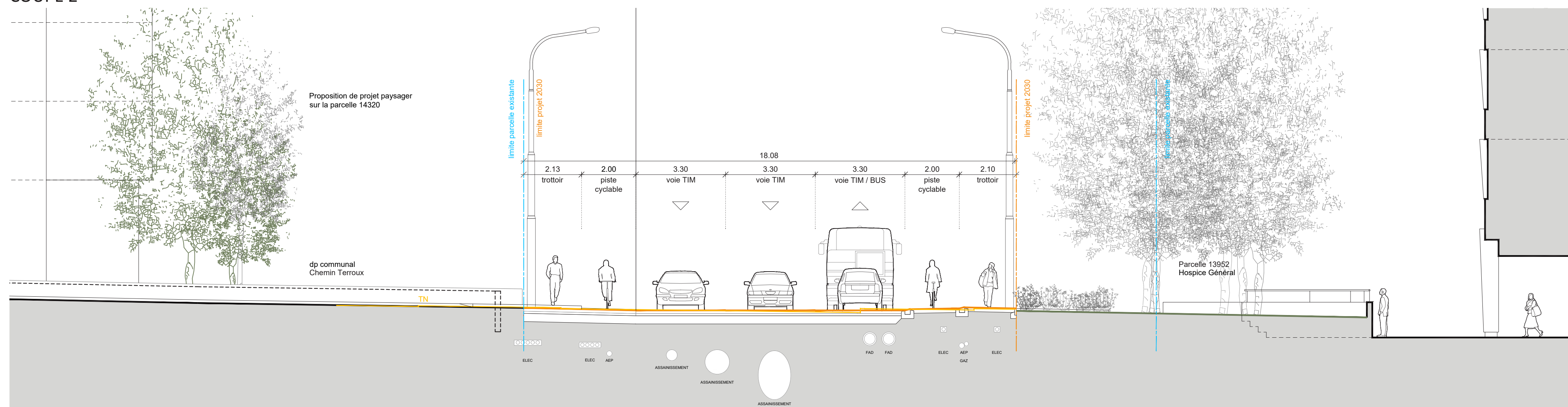
COUPE 6



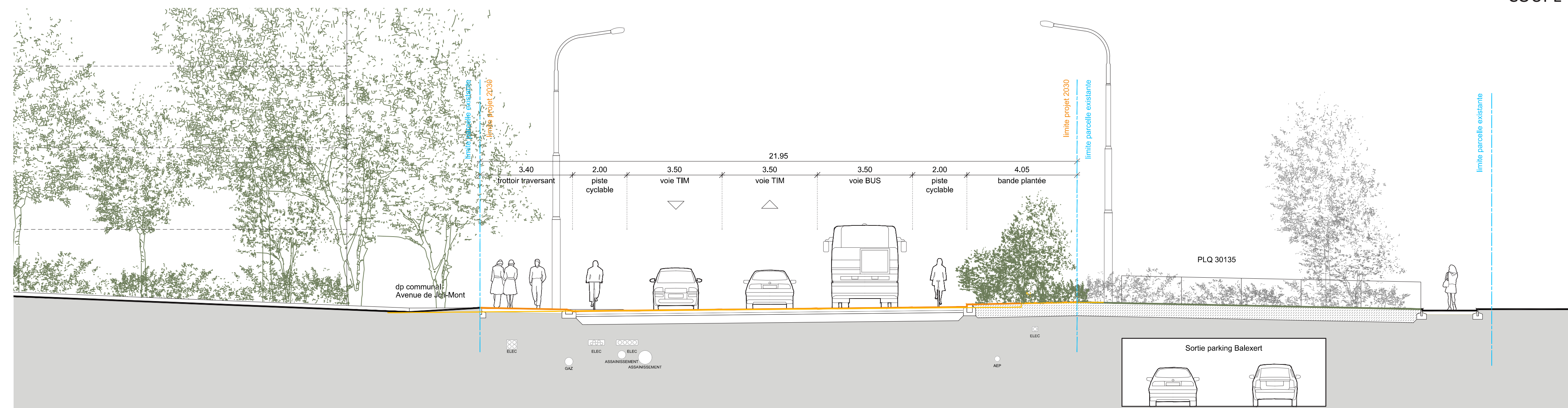
COUPE 2



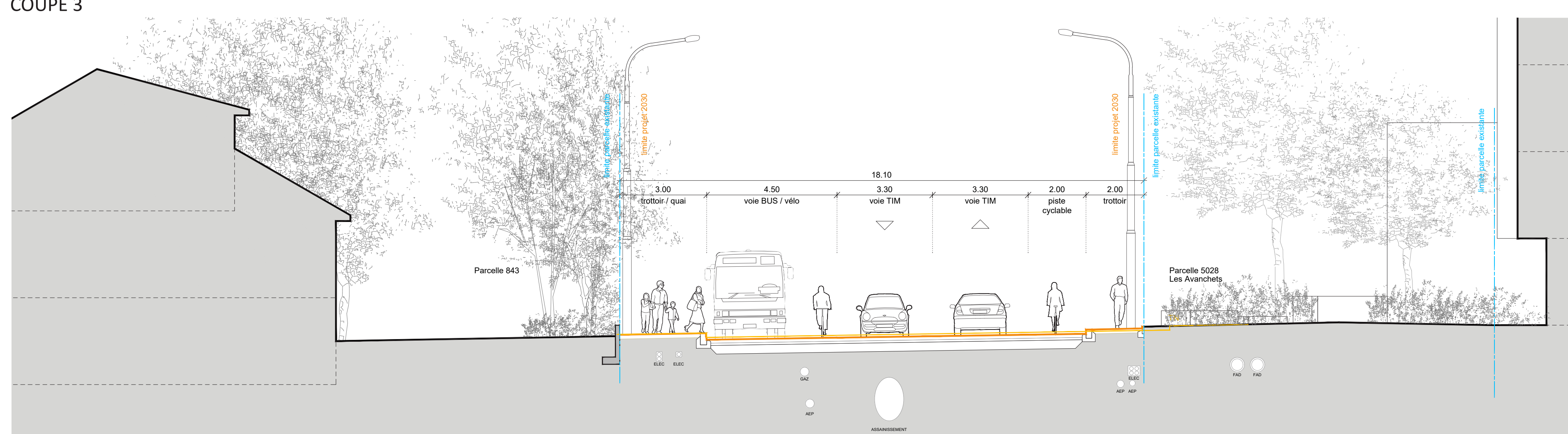
COUPE 7



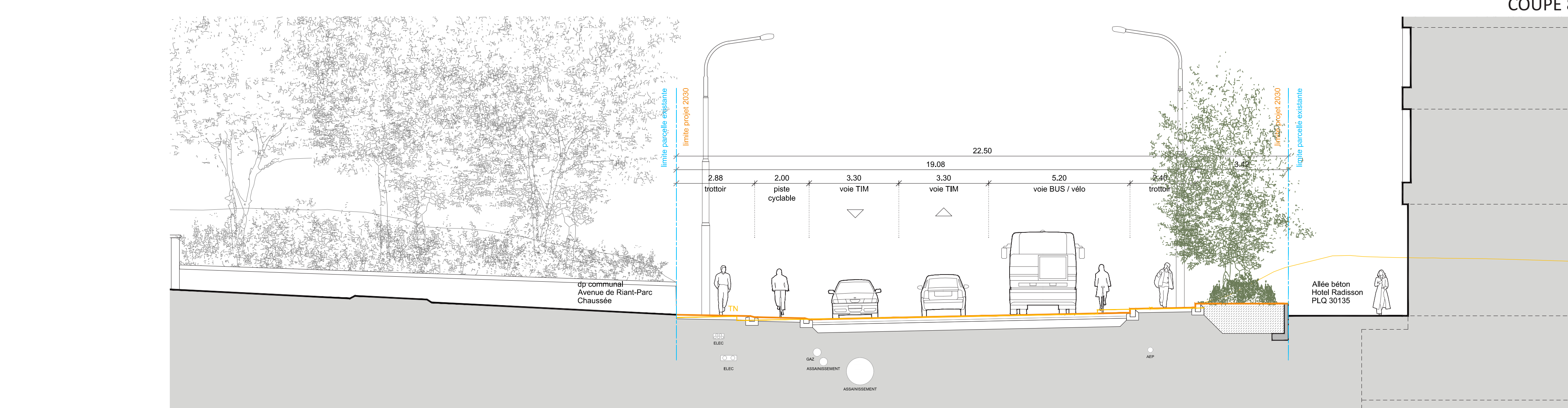
COUPE 3



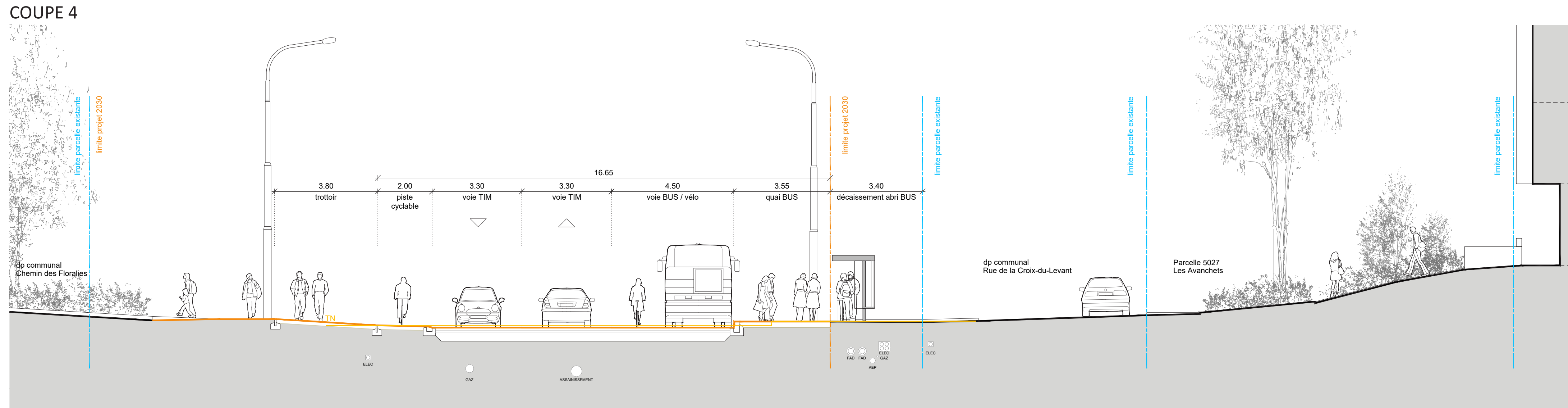
COUPE 8



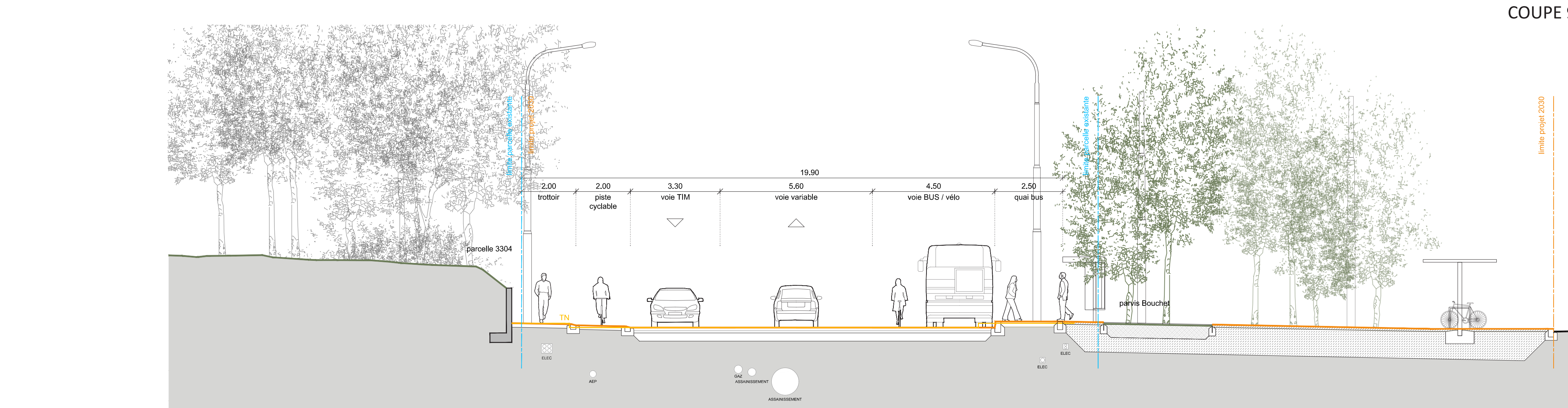
COUPE 4



COUPE 9



COUPE 5



COUPE 10

2030

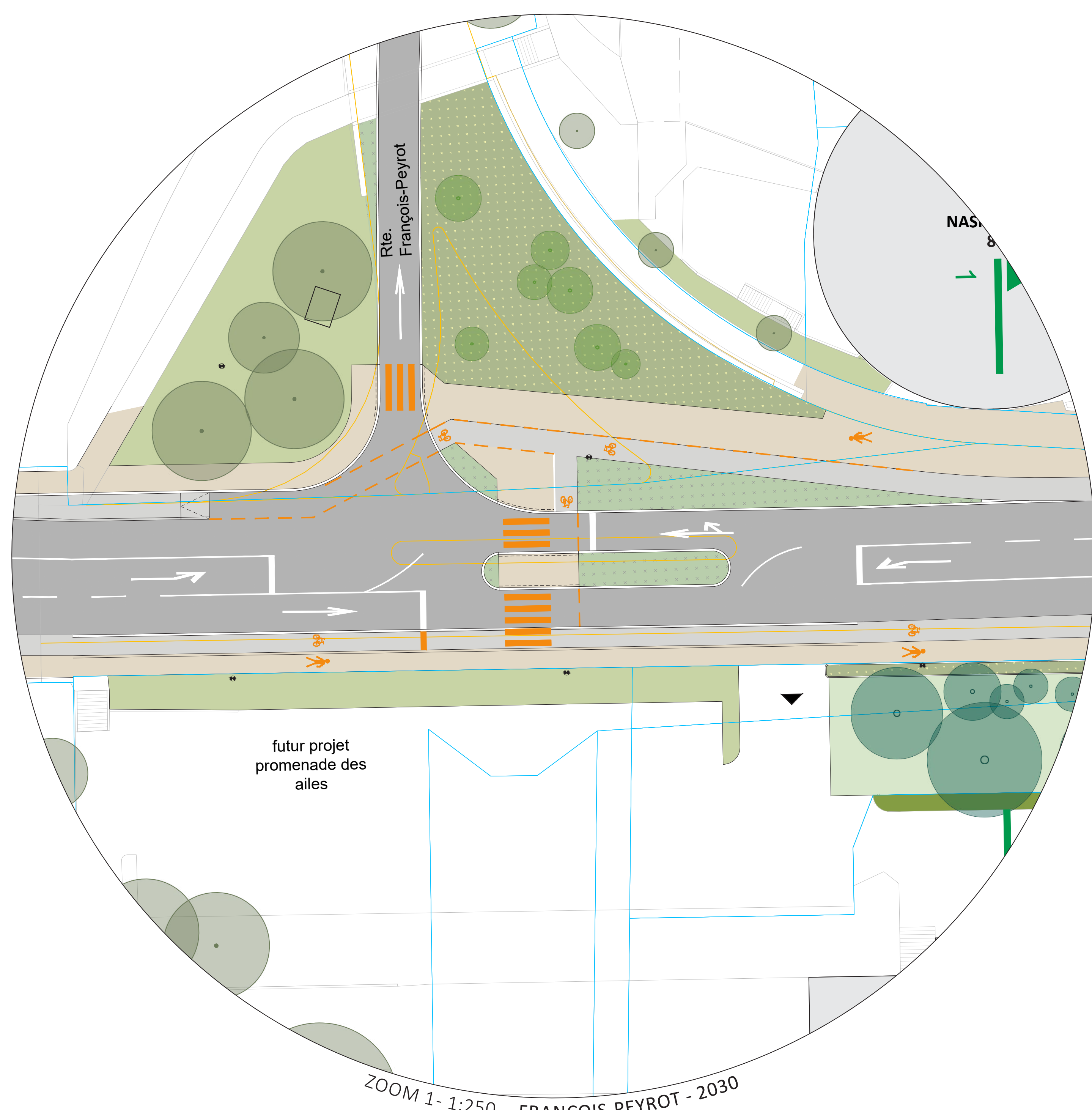


VISION 2030 DIRECTION AEROPORT

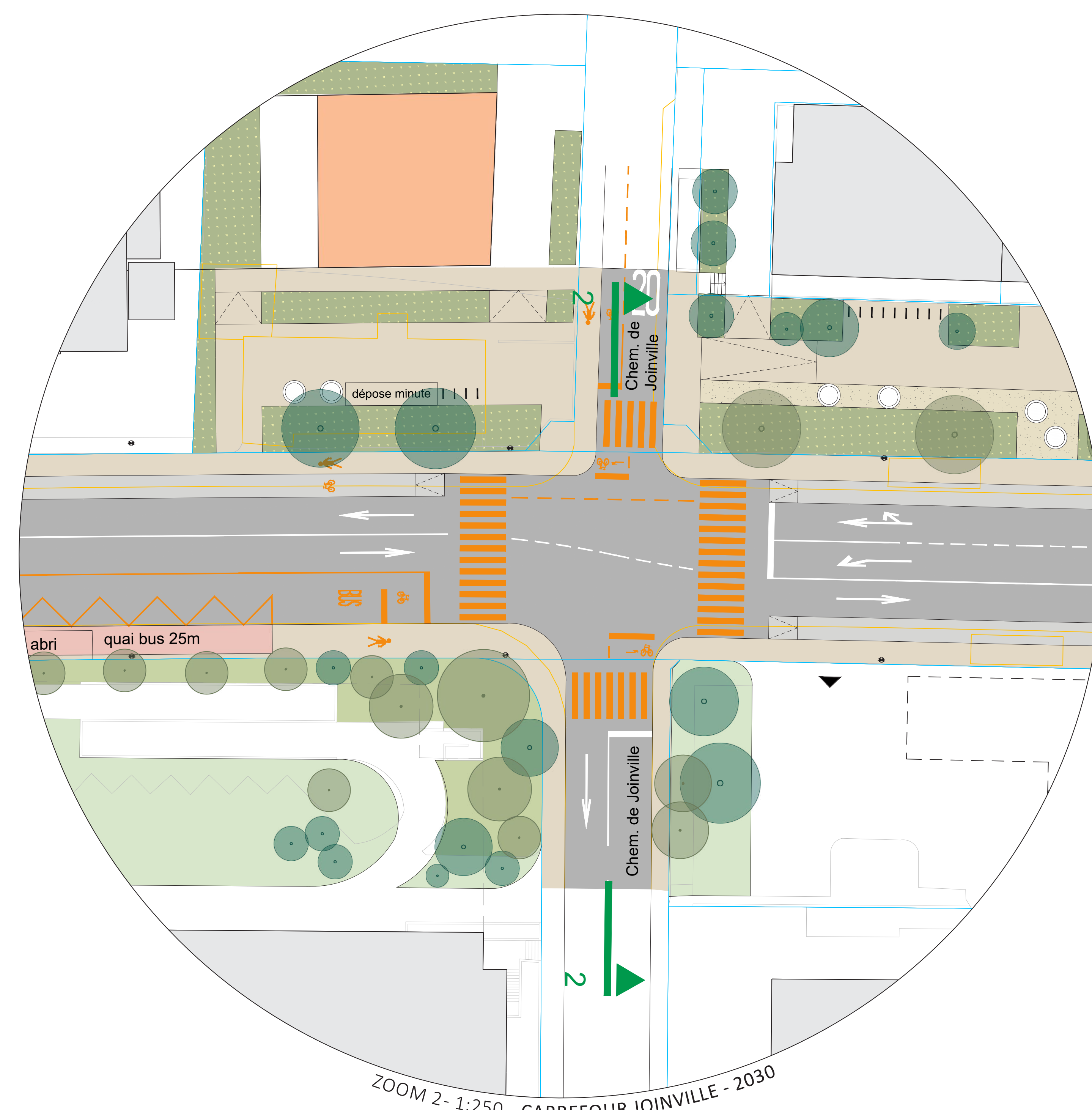
2050



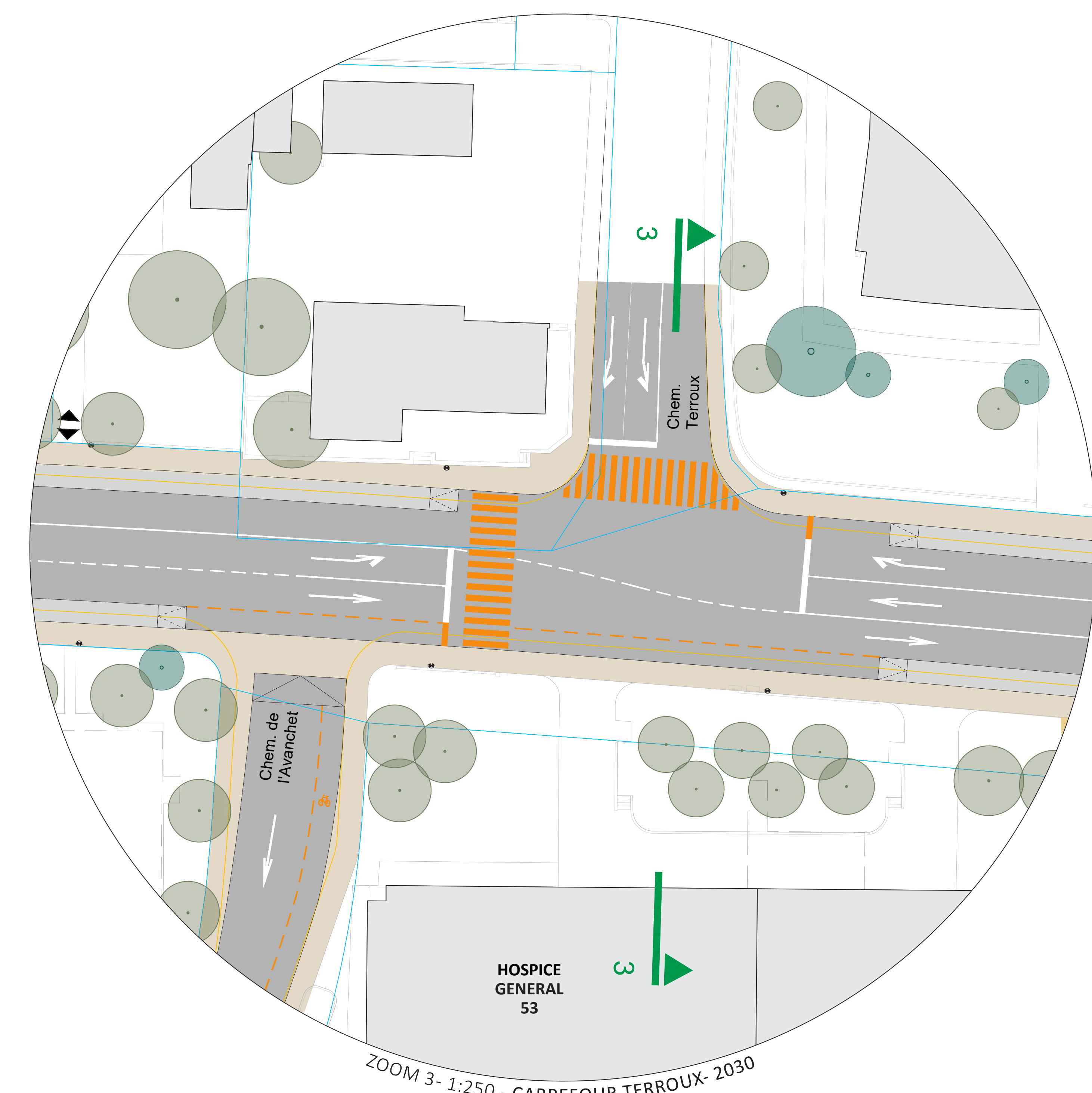
VISION 2050 DIRECTION AEROPORT



ZOOM 1- 1:250 - FRANÇOIS-PEYROT - 2030



ZOOM 2- 1:250 - CARREFOUR JOINVILLE - 2030



ZOOM 3- 1:250 - CARREFOUR TERROUX- 2030

2030

2050



VISION 2030 BALEXERT DIRECTION VILLE



VISION 2050 BALEXERT DIRECTION VILLE

