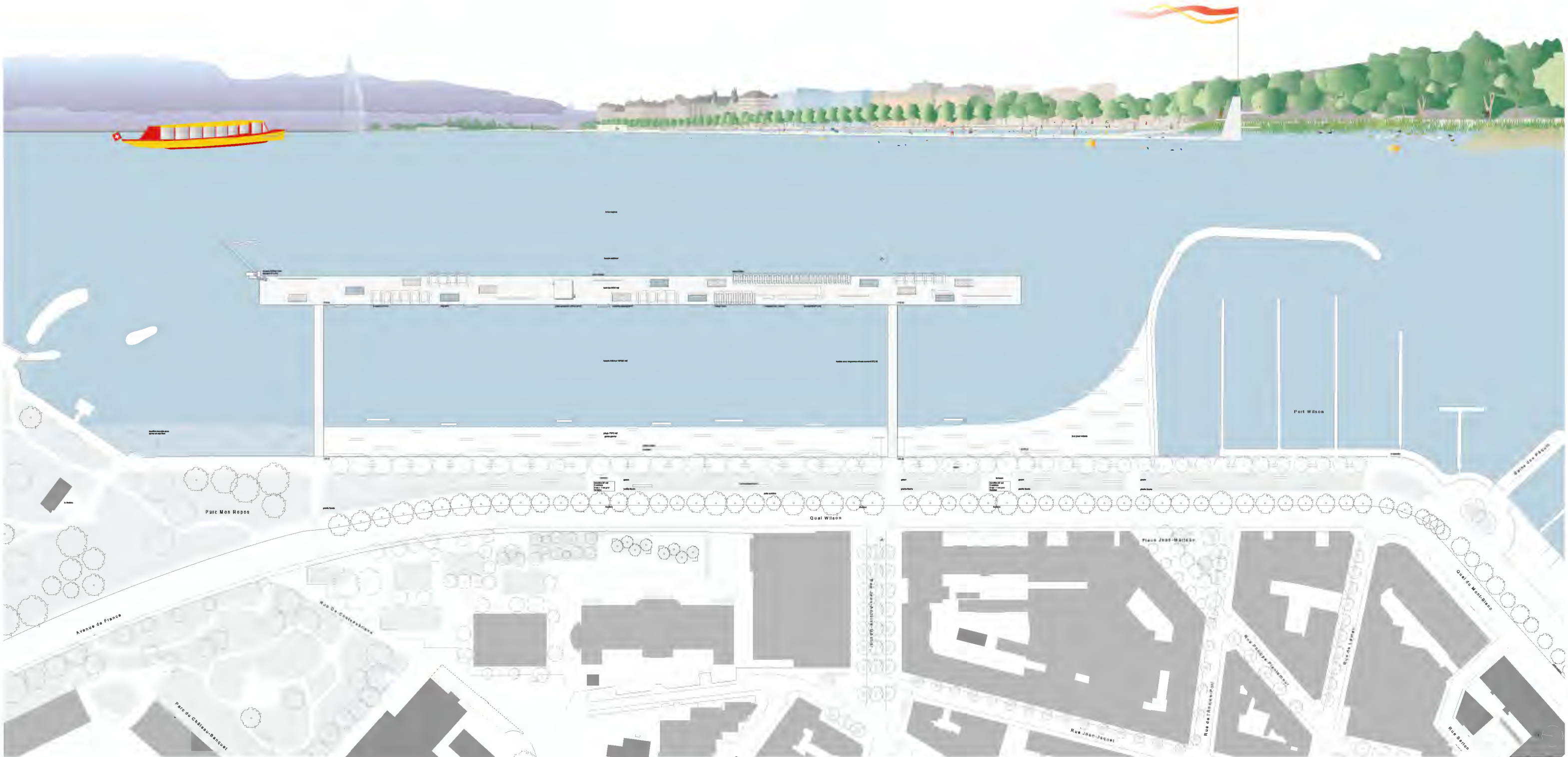




CONCOURS "Quai Wilson" M296TIC
LE CONCEPT ET SON
CONTEXTE

Un geste fort et clair sur la Rive Droite!
Un quai, une plage, un bassin et un bain
créent la nouvelle image du long du Quai
Wilson.

Définitivement urbain, rigoureusement
linéaire et assésé au quartier des Pâquis,
ils offrent un accès au Lac qui se veut
ambitieux, généreux, sécurisé et pour
un public très varié, le tout dans une
collaboration conviviale.

Pour répondre à la Rive Gauche avec le
quai de Coligny et son cercle, Genève-
Piaze, la plage des Eau-Vive, le Lutz
qui Curative-Ador, piédonniers par la
population genevoise, le projet réinterprète et
modernise les accès à l'eau dans différentes
ambiances familiaires et locales, tout en
respectant les spécificités linéaires et
urbaines du Quai Wilson.



LES PÂQUIS

Les arrivées depuis le quartier des Pâquis
sont traitées comme des places ou des
rues arborisées amenant au quai. Ces
espaces identifient le report du quartier
au lac et participent également à rafraîchir
un quartier (notamment mené) et soulignent
d'effet d'être de créateur à résoudre en
priorité.

L'élargissement des trottoirs et la création
de véritables places offrent un confort
d'écote aujourd'hui insatisfait. La proposition
est de "débitumurer" et de végétaliser
massivement l'ensemble des places et
des rues des Pâquis et d'arboriser les
bords exposés au sud et à l'ouest
avec les espèces: "Les Pâquis, une voiture,
un arbre".

La Rue du Léman, la Rue de l'Ancein-Port,
la Rue Philippe-Roland, la Place Jean-
Meyre, la Rue Jean-Antoine-Gaudier et
la Rue de Chateaubriand sont d'autant
de relations aux quais voisines pour
les piétons et la végétation, mais surtout
pour le quartier.



LES VUES

Certaines vues sont préservées ou
déplacées et d'autres sont créées. Le
déplacement sur le Pont Lac est maintenu
aux deux bouts du quai et ensuite reporté
sur le Bain Bis. Les échappées visuelles
depuis les différents accès des Pâquis
sont renforcées par l'absence d'éléments
émergents sur le quai et le Bain Bis.

LES POINTS DE RÉFÉRENCE

Quatre éléments de repérage définissent
le site:

- le Jet d'Eau, 140m,
eau, vent et lumière, rive gauche
- le phare des Pâquis, 18m,
lumière, rive droite
- le Phare de la Neuchâtel, 21m,
lumière, rive gauche
- le Drapeau, 30m,
tissu rouge et jaune, vent, rive droite



LE QUAI WILSON

Un seul espace du front bâti à la plage,
une ligne du Quai du Mont-Répos au Parc
Mon-Répos. Buvettes, cabines et wc se
reproduisent en deux volumes en respectant
le langage des dalles de pierre calcaire.

Une bande en pierre fleurie crée un filtre
entre voitures et les vélos et sépare le
piéton. Le sol est relevé côté lac de
30cm et le mur actuel est maintenu et
transformé en bassin.

Les surfaces en dur sont débarrassées et
remplacées par un gazon semi-compact
perméable.

Les surfaces végétalisées deviennent
par extension des lieux de détente et
d'activité, protégées des nuisances du
trafic par les épingles acoustiques et vélos
et visuellement par la bande de plantations
de 1m de haut en pierre fleurie, laissant
un Bain Bis aménagé verselle lors de
la promenade.

LA PISTE CYCLABLE

La piste cyclable est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

LES ÉPINGLES
ACROUSTIQUES

La piste cyclable est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

LA DEUXIÈME ALLÉE DE
PLATANES

Elle se situe à 4 mètres du mur actuel du
quai. Elle amène une ombre bienvenue lors
des promenades et des bains estivaux.
Par son positionnement, les platanes ne
cherchent pas l'ombre le long de la
piste cyclable mais à l'ouest, en conflit avec
les vélos.

Élément structurant du quai, cette allée
trouve sa référence au pavé plus loin
dans le Parc Mon-Répos, où de belles
branches orientent une pergola végétale
entre terre et eau et où des bancs entre
les arbres invitent à la contemplation. En
toute saison, l'ombre ou le soleil restent
un choix et l'heure n'est pas à une balle
représentative mais à celle d'une carapace
étendue et de surfaces représentatives.

LA PLAGE DU QUAI
WILSON

La plage est maintenue dans son gabarit
actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

LA CROISÉE DES
MONDES

Entre promenade et baignade. Le pont
est celui de la mobilité des fonctions, à
l'image de la situation au Parc Mon-Répos
et la Plage du Lac. Une cohabitation
respectueuse où se croisent promeneurs
et baigneurs.



LE BAIN BIS

En 2032, les Bains des Pâquis, dans leur
état actuel de béton et leurs 6000m2,
seront leurs 100 ans. Le Bain Bis lui
rend hommage en se parant de bois. Les
plages sur la Rive Gauche, les Bains sur
la Rive Droite. L'immense dock de 400m
de long, 15m de large et de 2000m2 de
surface, se situe à l'ouest de la Rive Droite.
Diverses émergences maritimes procurent
les infrastructures indispensables: une
buvette avec des cabines et wc, une
salle, des lits, des corbeilles végétales,
des poussoirs en voiles recyclables, des
dossiers banc-vent et des bancs assésés
cette vaste plateforme.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.



LE BRISE-VAGUES

Le report d'un élément de protection sous
la forme d'un brise-vagues met à l'abri de la
forme des vagues et des embruns le Bain Bis,
le bassin, la plage et le quai, mais également le
Port Wilson. L'absence d'épis pour la plage
écologique la linéarité de l'ensemble le long
du Quai Wilson et la domine son caractère.
Le brise-vagues remplace les épis et le
brise-vagues.

Ce système permet une construction plus
économique et légère du Bain Bis et de
la Plage. Les segments du brise-vagues à
flot d'eau, ses découpes et ses diverses
orientations réduisant fortement l'effet des
vagues lors de vent de base, la diminuant
également le phénomène de reflux de l'eau
perceptible dans le Port Noir.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.



LA FAUNE ET LA FLORE

A l'inverse de ramblas, condamnant
définitivement l'espace de la faune et
de la flore, les encroissements du brise-
vagues offrent une zone de thalysiens pour
les faunes piscicoles.

Plus protégée, la permettre une colonisation
d'un dépôt de matériaux estivaux
se situe entre les pierres. La partie de
la grève à l'entrée du Parc Mon-Répos
reste le meilleur endroit pour garantir une
restauration: à l'abri des petites digues
extérieures, reliées avec zones en eau
libre et baignes pourront s'y déployer.

Mécaniquement la collaboration entre
baigneurs, faune et flore se fait au détriment
de ces dernières. Il s'agit donc de leur
garantir un espace sécurisé et balisé,
d'y interdire l'accès et la baignade, afin
de permettre leur épanouissement.

Sur le Bain Bis des corbeilles végétales
et des plateaux florissantes à l'écologie
sont autant d'espaces où la flore et la
faune pourront se développer. Les îlots
du Bain Bis amènent la lumière jusqu'au
fond du Lac.



STRUCTURE ET
CONSTRUCTION DU BAIN
BIS

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

LES COURANTS

Le maintien des courants actuel par
l'ouverture nord-sud et les couvertures
obtenues par le décalage des saignants
de dagues immergées permet de garantir
un renouvellement des eaux derrière le
brise-vagues. L'absence d'épis accentue
le renouvellement des eaux.

Les blocs posés sous les deux passerelles
d'accès côté plage, permettent de réguler
les courants le long de la plage et d'éviter
que les plaques soient emportées.

La densité sera définie pour maintenir
les galets par fort épisode de bise mais
aussi permettre le lessivage des fines
pour éviter un envasement et assurer
le renouvellement de l'eau.

Les bancs en pierre sur la plage et
immergés participent à la stabilisation
des galets en particulier dans la courbe
où le perturbent les courants. Une ouverture
dans la passerelle d'accès sud permet
un accès pour l'entretien et le dragage.



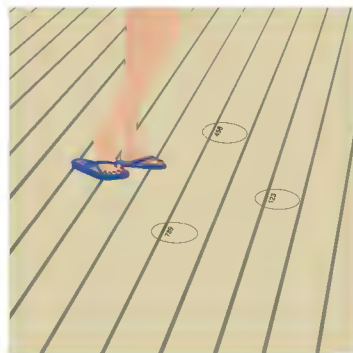
DE L'ÂGE DE BRONZE À
L'ÂGE DE LA BRONZE

Le projet est l'occasion d'une fouille
archéologique préventive ou site et de
l'écluse de l'ensemble de la station littorale
Pâquis. Les restes des anciens villages
préhistoriques de la Rive ne seront pas
recouverts de ramblas sur la Rive droite.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.



POST TENEBRAS PARUM
LUX

La grande luminosité définit la Plage et
des lampadaires ponctuels se poursuivent
au-delà. L'éclairage actuel du Quai Wilson
avec ses lampadaires bidirectionnels
suffisant à éclairer l'ensemble du quai jusqu'au
mur actuel côté lac.

Ils permettent un éclairage adapté aux
différents usages tout en préservant certaines
zones d'une luminosité excessive. Il s'agit
avant tout de protéger la biodiversité, tout
en assurant et garantissant un espace
public sécurisé dans l'obscurité. Les bords
promènent étant de diminuer la pollution
luminieuse et de réduire la consommation
électrique.

L'éclairage du Bain Bis se fait de manière
minimale en soulignant le parcours de la
circulation longitudinale. Les éclairages
ponctuels sont intégrés dans les faces
côté orientation des éléments émergents
bancs, dossiers et tables.

La plateforme est maintenue dans son
gabarit actuel. Des épingles de stationnement
sont positionnées entre les platanes de
la première allée, dont le revêtement est
rendu perméable. Les croisements avec
les piétons sont sécurisés. La séquence
du plan mobilise en entrant en conflit avec
les vélos.