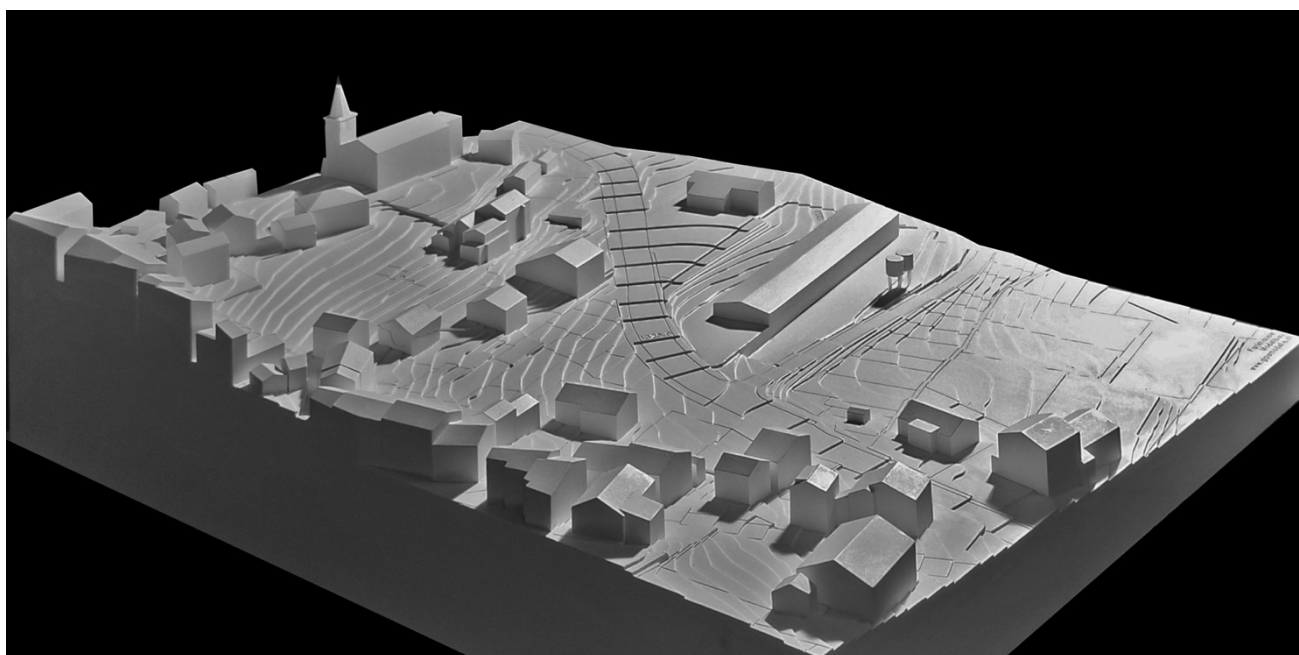
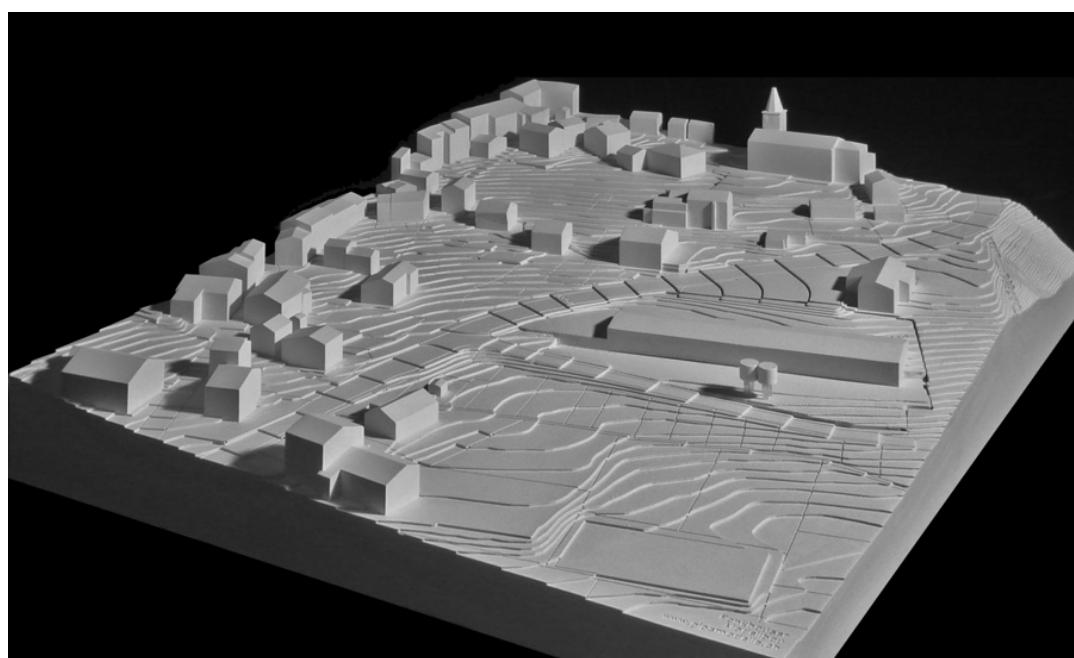
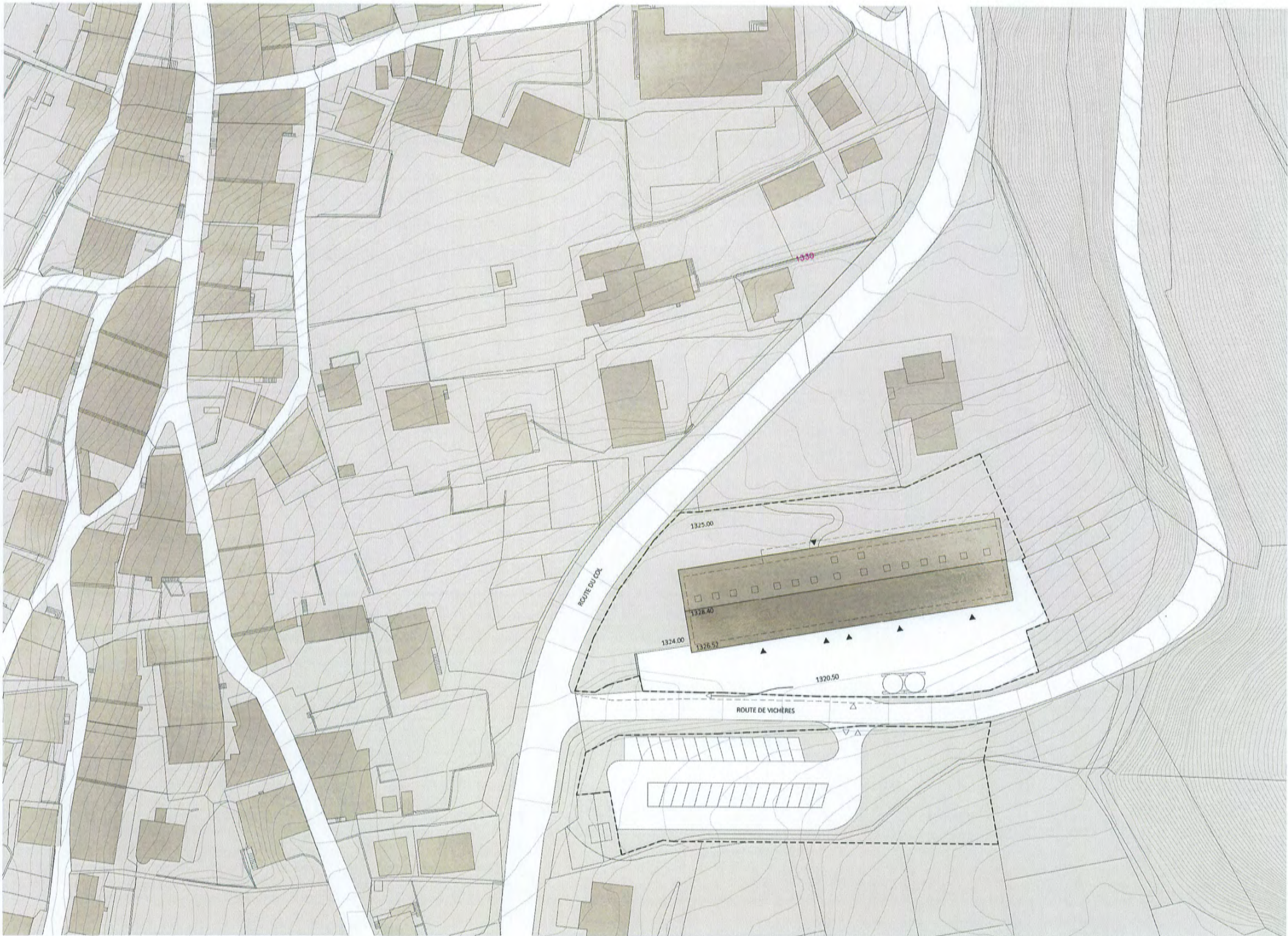


8 SOUS LE MÊME TOIT

5e prix

MATTEO ROSSETTI
via Giambologna 29, I-20136 Milan





Plan de situation - 1:500

CONCEPT ARCHITECTURAL ET IMPLANTATION

Le programme est organisé en un seul volume orienté autour des bâtiments environnants.
Le choix typologique s'appuie sur l'organisation en barres des bâtiments des alpages de la région, tels que Bavon, Le Cœur, La Tsissette (Combe de l'A), Le Tsapi et Tsanlonset.
Le bâtiment est bien ancré dans la montagne et près de la moitié de son volume reste invisible en sous-sol.
Cela permet au bâtiment de mieux s'intégrer dans l'établissement historique et de préserver la vue sur la vallée.
Ne voulant pas se cacher dans une forme de camouflage, le projet affirme sa présence avec son toit à deux pans.
Grâce à sa position et à la compacité de son enveloppe, le nouveau bâtiment laisse un large espace de circulation sur le côté sud, où s'ouvrent les portes des garages.

L'ORGANISATION DU PROGRAMME

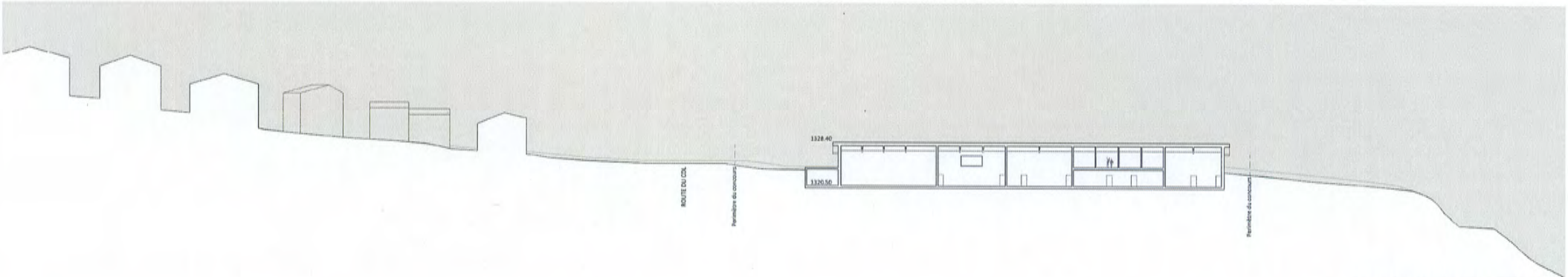
Les trois équipements publics sont organisés sur deux étages : les garages et les vestiaires sont au rez-de-chaussée, tandis que les bureaux, les salles de pause/réunion et le réfectoire sont au premier étage.
L'espace de distribution verticale est commun aux trois, mais en raison de sa situation entre le garage et les vestiaires des pompiers, il a été conçu de manière à permettre une certaine autonomie de mouvement :
- le réfectoire du service municipal des travaux publics dispose d'un accès indépendant par l'ascenseur ;
- le point d'appui de l'OFROU accède à son espace par l'escalier ;
- les pompiers régionaux peuvent utiliser les deux installations en même temps. L'accès à l'ascenseur est cependant garanti pour tous.
En vue d'un éventuel partage des locaux, les pompiers régionaux et l'OFROU cohabitent au premier étage, au-dessus du garage de l'OFROU.

CIRCULATION

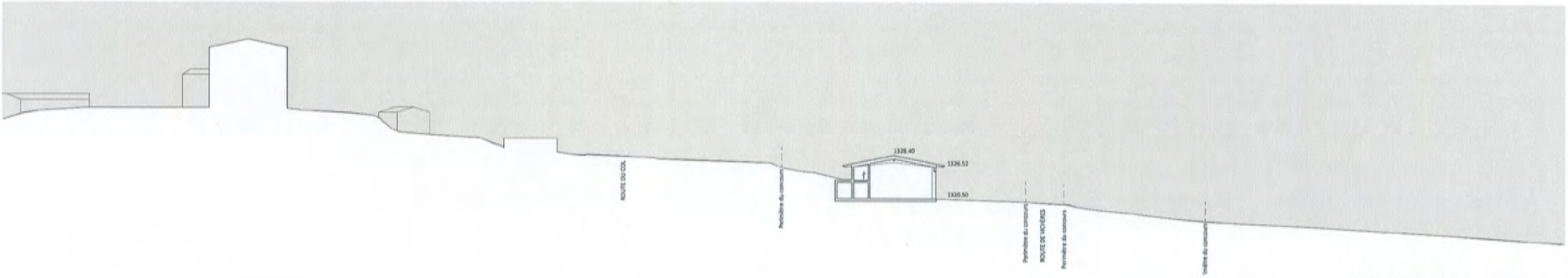
L'accès et la sortie du complexe (secteur A) pour les véhicules se font par la route de Vichères.
Pour assurer le passage des véhicules lourds, la route a été élargie à 6,5 m afin de créer une voie de présélection pour la sortie du Col. L'accès est situé à environ 60 mètres de la route du Col. L'accès au parking du secteur B se fait du côté opposé, au même endroit.
Les emprises et les points de retournement des véhicules de l'OFROU et des travaux publics communaux ont été calculés pour permettre aux camions d'entrer, de charger du sel et de sortir en continu.
L'implantation choisie et la compacité de l'enveloppe visent à limiter la consommation foncière, considérée comme le point de départ de toute stratégie axée sur le développement durable. L'isolation, l'orientation et la taille appropriée des parties vitrées, ainsi que la toiture pouvant accueillir des panneaux photovoltaïques, permettent au bâtiment de répondre au standard Minergie.

CONCEPTION CONSTRUCTIVE

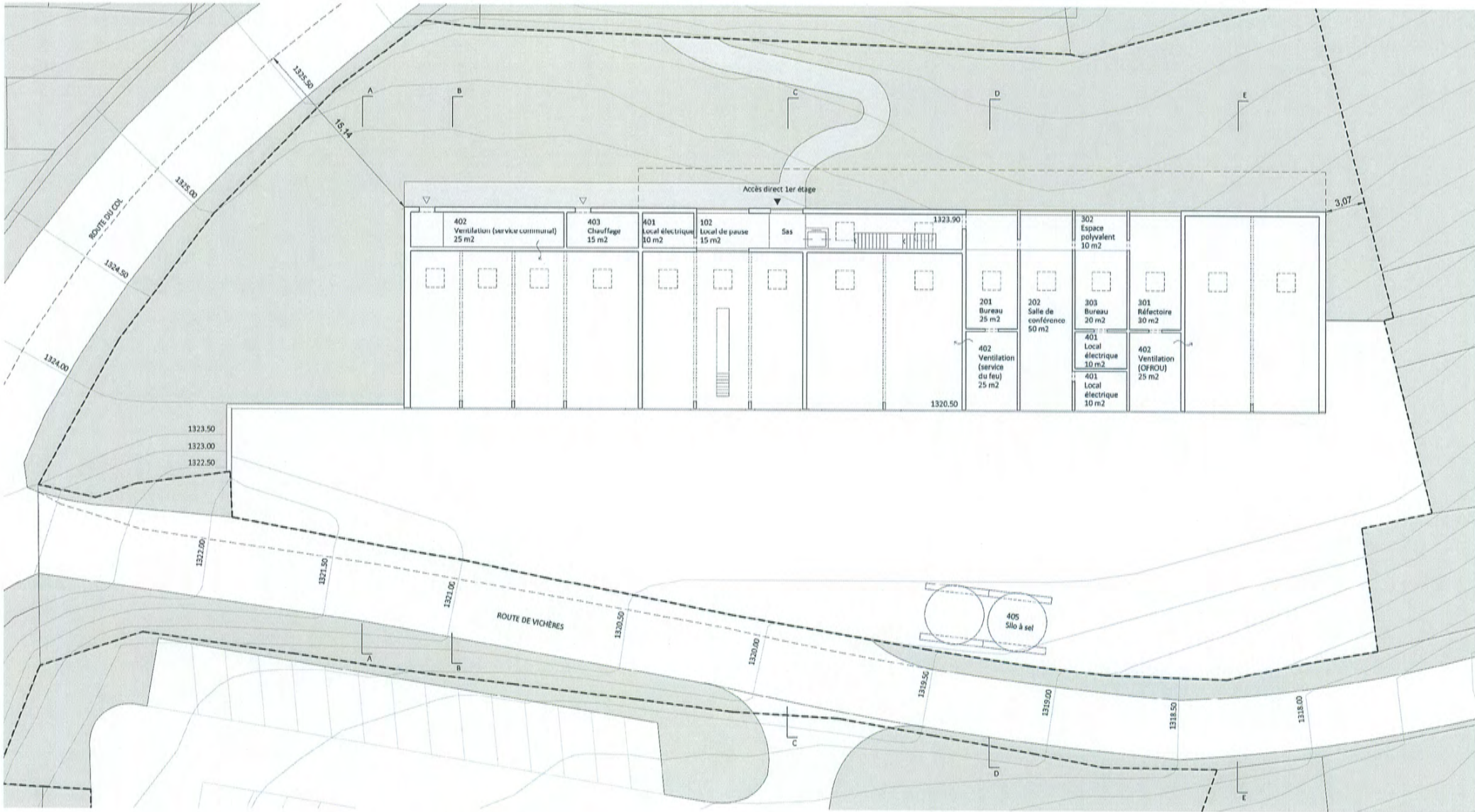
Le volume du sous-sol est construit sur un radier en béton armé hydrofuge, complété par des murs en béton armé qui forment une boîte rigide d'un seul tenant.
Une démarche orientée vers le développement durable et l'économie a conduit le projet à utiliser largement le bois pour le volume supérieur et pour toutes les parties hors sol, tant pour les structures que pour les façades. La structure est constituée d'une charpente en lamellé-collé. La structure du toit du garage de l'OFROU est composée de poutres en treillis constituées d'éléments en bois équarri. Des éléments minces ont été privilégiés pour la construction afin de n'utiliser que de petits arbres et de favoriser les entreprises locales. En outre, la plupart des éléments peuvent être préfabriqués pour accélérer la construction.
La structure de la façade est constituée d'une ossature en bois ; le revêtement de la façade est constitué de lamelles de mélèze pré-vieilles.



Coupe longitudinale - 1:500

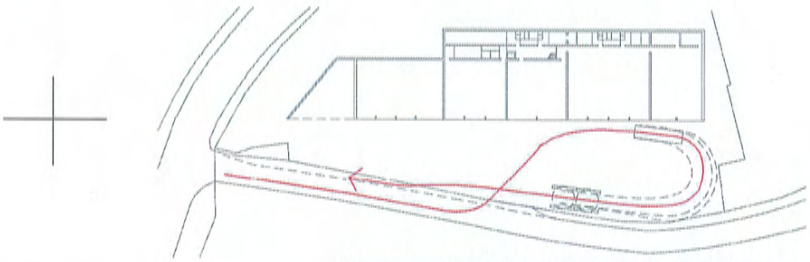
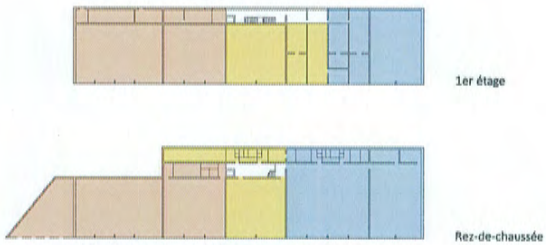


Coupe transversale - 1:500

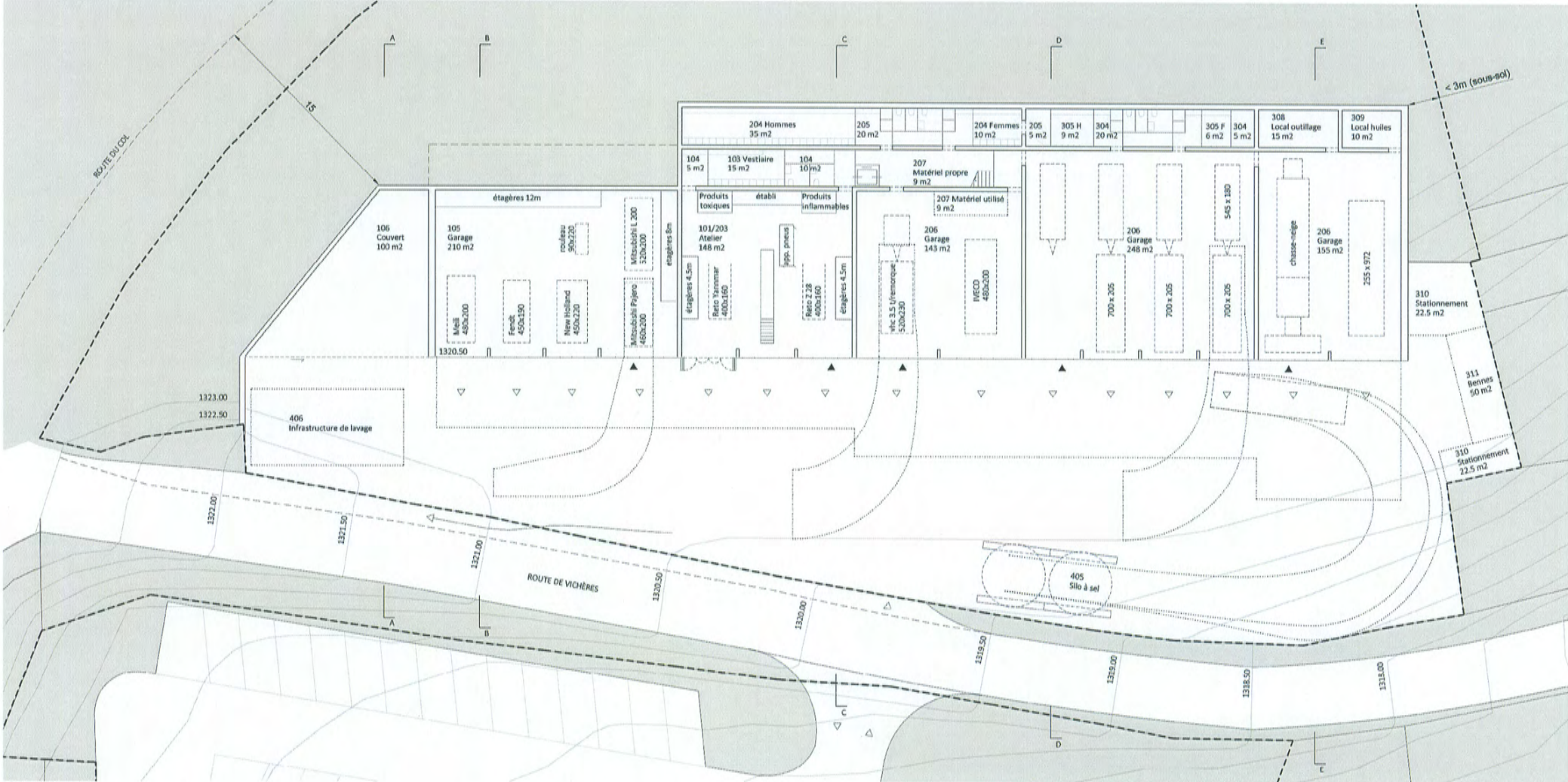


1er étage - 1:200

- Schémas 1:750
- Service communal pour les travaux publics
 - Service régional du feu
 - Point d'appui de l'OPROU



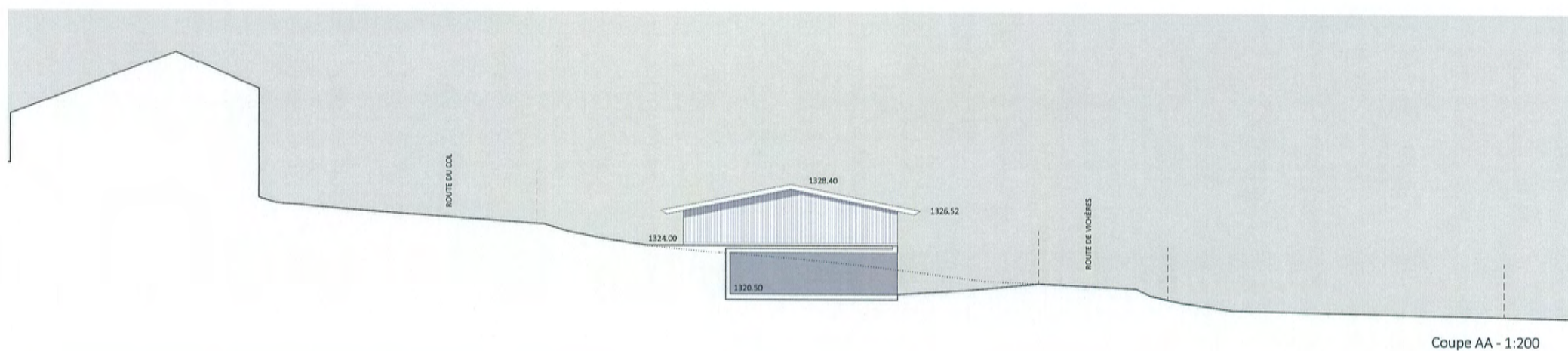
Exemple de circulation des poids lourds (chargement du sel) - Rez-de-chaussée - 1:750



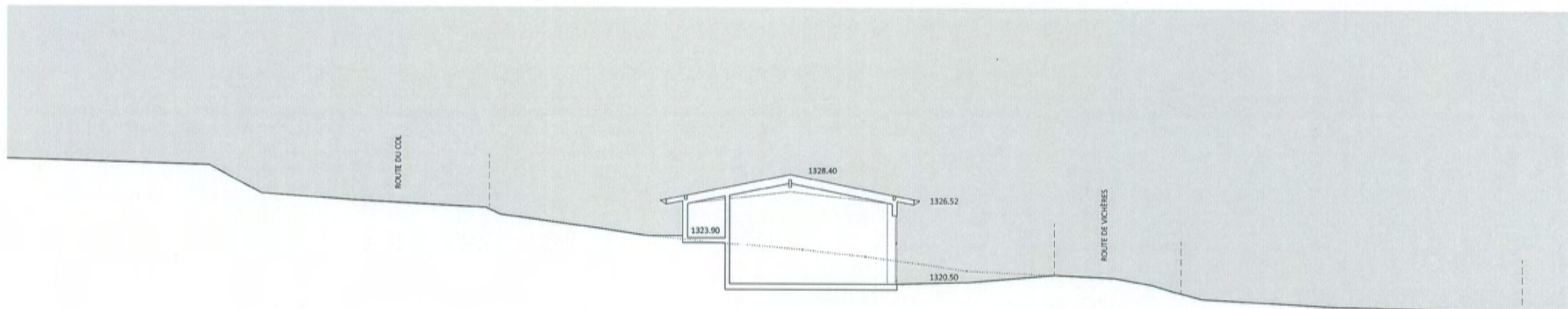
Rez-de-chaussée - 1:200



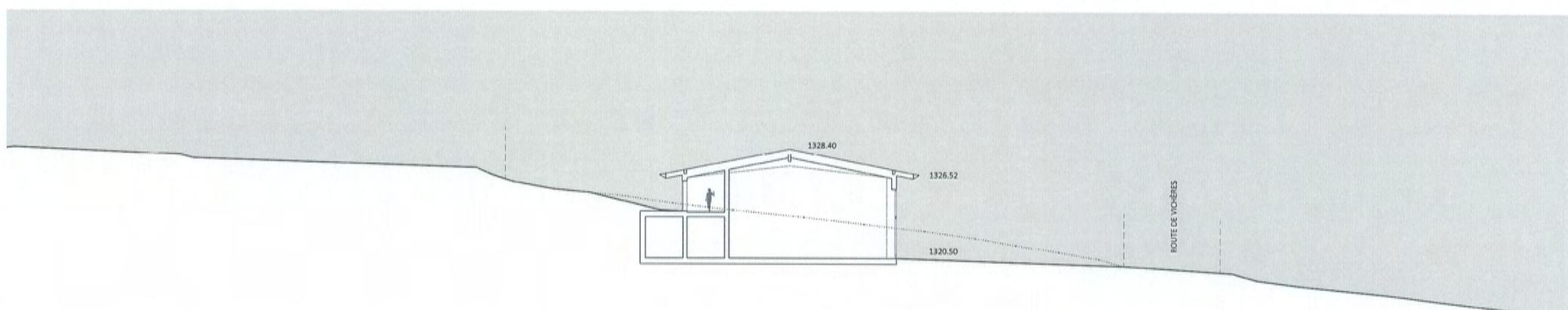
Façade sud - 1:200



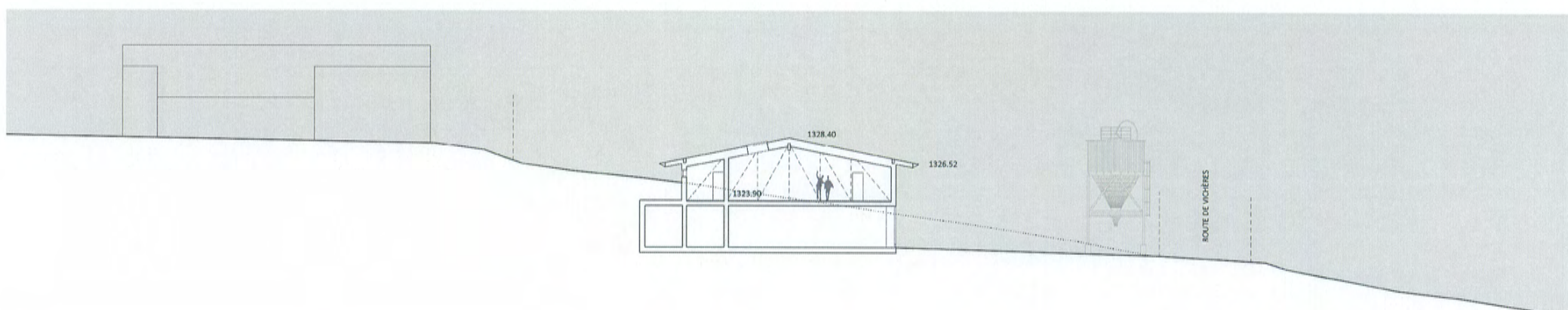
Coupe AA - 1:200



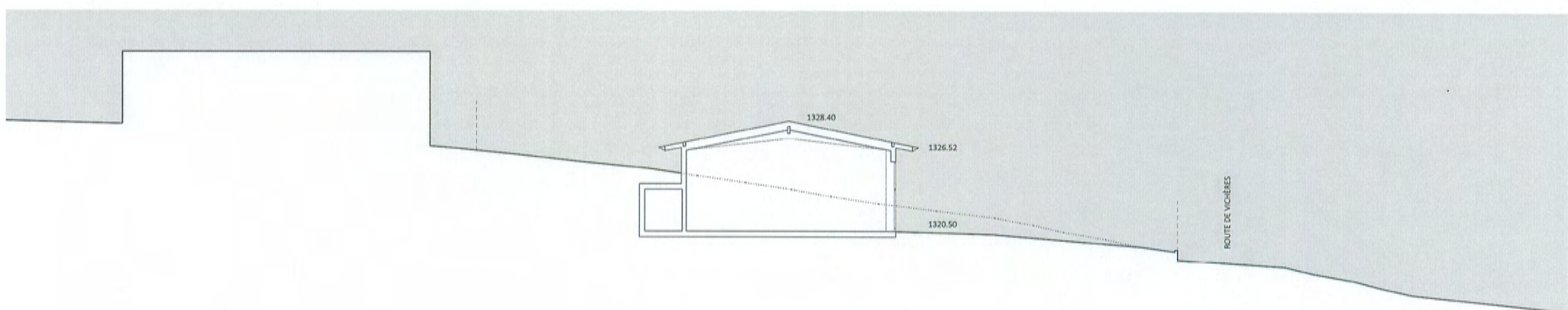
Coupe BB - 1:200



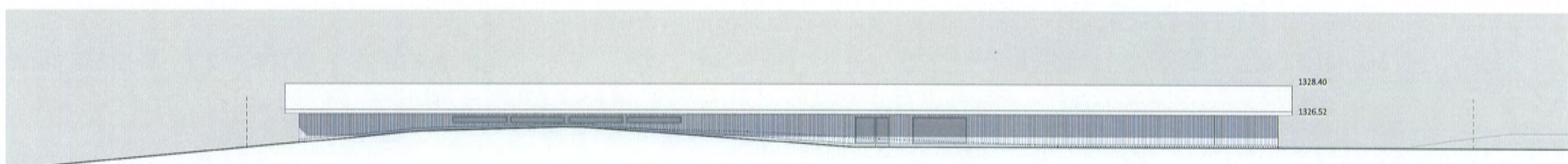
Coupe CC - 1:200



Coupe DD - 1:200



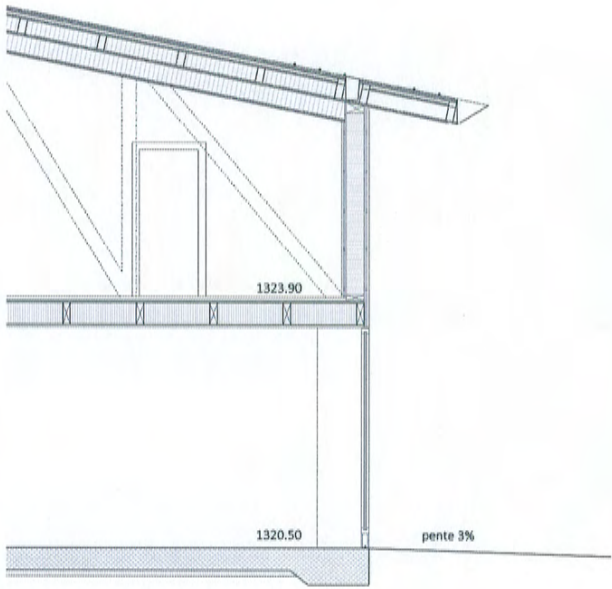
Coupe EE - 1:200



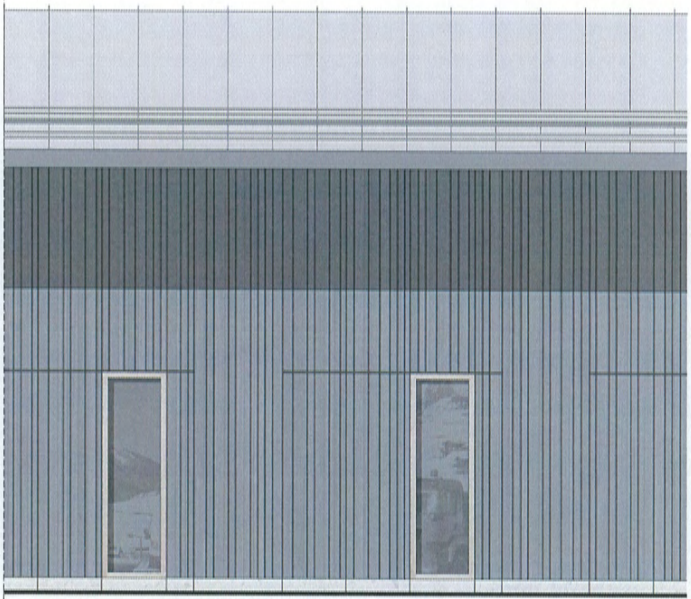
Façade nord - 1:200



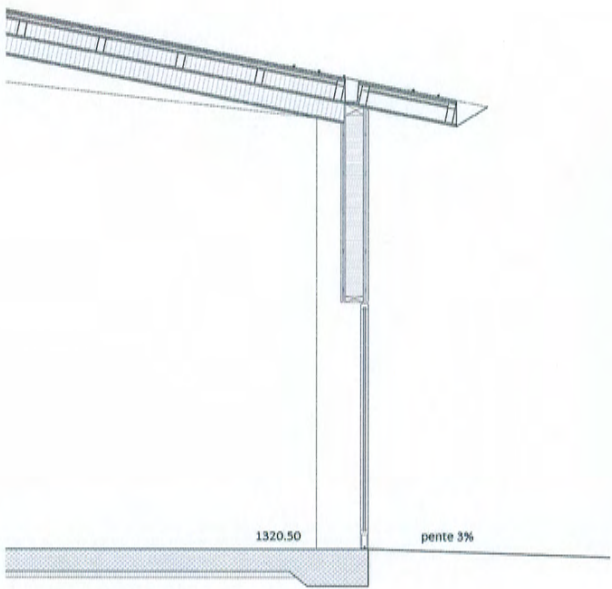
- TOITURE
- couverture à joint débout en zinc (yc système d'arrêt neige)
 - panneau bois ép. 25 mm
 - volume d'air ventilé - lattage 40 mm
 - panneau de fibres moyennement denses 25 mm
 - isolation thermique 200 mm
 - panneau OSB
 - isolation thermique 240 mm
 - panneau OSB + pare vapeur 25 mm
 - structure: poutres en treillis constituées d'éléments en bois équarri
- FAÇADE
- revêtement de façade en bois de mélèze pré-vieilli, 50 mm
 - lattage 30 mm
 - feuille coupe-vent hydrofuge
 - panneau multifonction (MFP), ép. 18 mm
 - isolation thermique en laine de roche, 240 mm
 - panneau multifonction (MFP), ép. 18 mm
 - barrière vapeur
 - lattage 20 mm
 - revêtement intérieur bois 20 mm
 - structure: poteaux en bois lamellé collé 600x200 mm
 - fenêtres: cadre bois avec triple vitrage 4/12/4/12/4
- COMPOSITION PLANCHER
- revêtement de sol en linoléum ép. 5 mm
 - chape ciment 45 mm
 - panneau à lamelles orientées 25 mm
 - structure en bois 300x100 mm
 - isolation thermique 300 mm
 - panneau à lamelles orientées 25 mm
- GARAGE
- sol industriel en béton, ép. 150 mm
 - radier en béton armé, 250 mm
 - isolation 80 mm
 - béton maigre, 100 mm



Coupe DD (bureaux) - Détail 1:50



- TOITURE
- couverture à joint débout en zinc (yc système d'arrêt neige)
 - panneau bois ép. 25 mm
 - volume d'air ventilé - lattage 40 mm
 - panneau de fibres moyennement denses 25 mm
 - isolation thermique 200 mm
 - panneau OSB
 - isolation thermique 240 mm
 - panneau OSB + pare vapeur 25 mm
 - structure: poutres en bois lamellé collé
- FAÇADE
- revêtement de façade en bois de mélèze pré-vieilli, 50 mm
 - lattage 30 mm
 - feuille coupe-vent hydrofuge
 - panneau multifonction (MFP), ép. 18 mm
 - isolation thermique en laine de roche, 240 mm
 - panneau multifonction (MFP), ép. 18 mm
 - barrière vapeur
 - lattage 20 mm
 - revêtement intérieur bois 20 mm
 - structure: poteaux en bois lamellé collé 600x200 mm
 - fenêtres: cadre bois avec triple vitrage 4/12/4/12/4
- GARAGE
- sol industriel en béton, ép. 150 mm
 - radier en béton armé, 250 mm
 - isolation 80 mm
 - béton maigre, 100 mm



Coupe CC (atelier) - Détail 1:50

