

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Document 1027 – 23/02/2023

Descriptif

Objet	:	Genève aéroport, entretien lourd du dallage aéronautique, voies de circulations aéronautiques et stationnement pour avions.																														
Forme de mise en concurrence	:	Appel d'offres																														
Type de procédure	:	Ouverte																														
Mandat	:	Ingénieur civil Le montant estimé des travaux donnant droit aux honoraires est d'environ CHF HT																														
Date de publication dans la FAO	:	17 février 2023																														
Délai de rendu	:	23 mars 2023, 11h00																														
Adjudicateur	:	Aéroport international de Genève, route de l'Aéroport 21, CH 1218 Le Grand-Saconnex																														
Organisateur	:	idem																														
Inscription	:	Aucun émolument ni frais de dossier																														
Simap	:	No de publication : 1317415 Documents téléchargeables sur Simap																														
Communauté de soumissionnaires	:	Pas admise																														
Sous-traitance	:	Admise																														
Groupe d'évaluation	:	Jessica CLAUDE, Cheffe de projets ingénieure en génie civil II Michaël GUIDON, Responsable maintenance et rénovation Philippe MORAGA, Directeur infrastructures Philippe CANAL, Resp. planification stratégique, coordination projets, achats Florine CHAROUSSET, Acheteuse																														
Critères d'aptitude	:	A1 Ancienneté du soumissionnaire																														
Critères d'adjudication	:	<table border="0"> <tr> <td>B. Offre de prestation (AnnexeB)</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>B1.Montant de l'offre selon méthode linéaire.</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>B2.Temps consacré selon T4</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>C. Expérience (Annexe C)</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>C1. Soumissionnaire</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td> C1.1 Référence 1</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>C2.Ingénieur/e responsable</td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td> C2.1 Années d'expérience</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td> C2.2 Référence 1</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>C3. Suppléant/e ingénieur/e responsable.</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td> C3.1 Années d'expérience</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td> C3.2 Référence 1</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>D. Organisation du soumissionnaire pour le mandat.</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>D1. Capacité en moyens humains</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>D2. Organisation et description du fonctionnement</td> <td>10%</td> </tr> </table>	B. Offre de prestation (AnnexeB)	30%	B1.Montant de l'offre selon méthode linéaire.	20%	B2.Temps consacré selon T4	10%	C. Expérience (Annexe C)	40%	C1. Soumissionnaire	10%	C1.1 Référence 1	10%	C2.Ingénieur/e responsable	18%	C2.1 Années d'expérience	6%	C2.2 Référence 1	12%	C3. Suppléant/e ingénieur/e responsable.	12%	C3.1 Années d'expérience	5%	C3.2 Référence 1	7%	D. Organisation du soumissionnaire pour le mandat.	30%	D1. Capacité en moyens humains	5%	D2. Organisation et description du fonctionnement	10%
B. Offre de prestation (AnnexeB)	30%																															
B1.Montant de l'offre selon méthode linéaire.	20%																															
B2.Temps consacré selon T4	10%																															
C. Expérience (Annexe C)	40%																															
C1. Soumissionnaire	10%																															
C1.1 Référence 1	10%																															
C2.Ingénieur/e responsable	18%																															
C2.1 Années d'expérience	6%																															
C2.2 Référence 1	12%																															
C3. Suppléant/e ingénieur/e responsable.	12%																															
C3.1 Années d'expérience	5%																															
C3.2 Référence 1	7%																															
D. Organisation du soumissionnaire pour le mandat.	30%																															
D1. Capacité en moyens humains	5%																															
D2. Organisation et description du fonctionnement	10%																															

D3. Identification et compréhension des aspects critiques 15%

TOTAL 100%

: Aucune

Commentaires techniques sur la base des documents publiés et des bases légales et réglementaires applicables dans le cas d'espèce

Qualités de l'appel d'offres : Appel d'offres correspondant aux documents A1 et B1

Remarques sur l'appel d'offres : La CCAO regrette l'absence d'un expert indépendant dans le groupe d'évaluation, mais tient compte de la spécificité de la tâche dans son appréciation.

Avis de la CCAO



Distribution : Aux membres des membres

Aéroport international de Genève, route de l'Aéroport 21, CH 1218 Le Grand-Saconnex