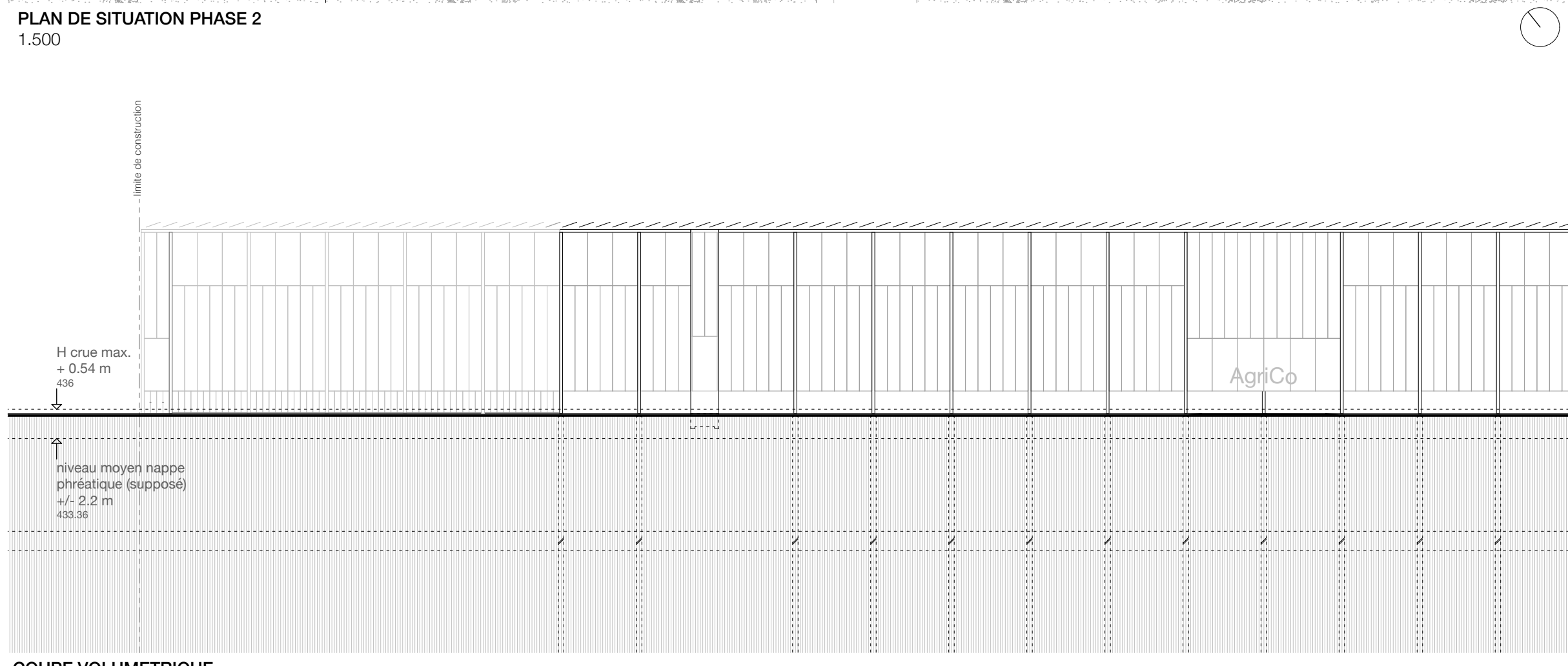
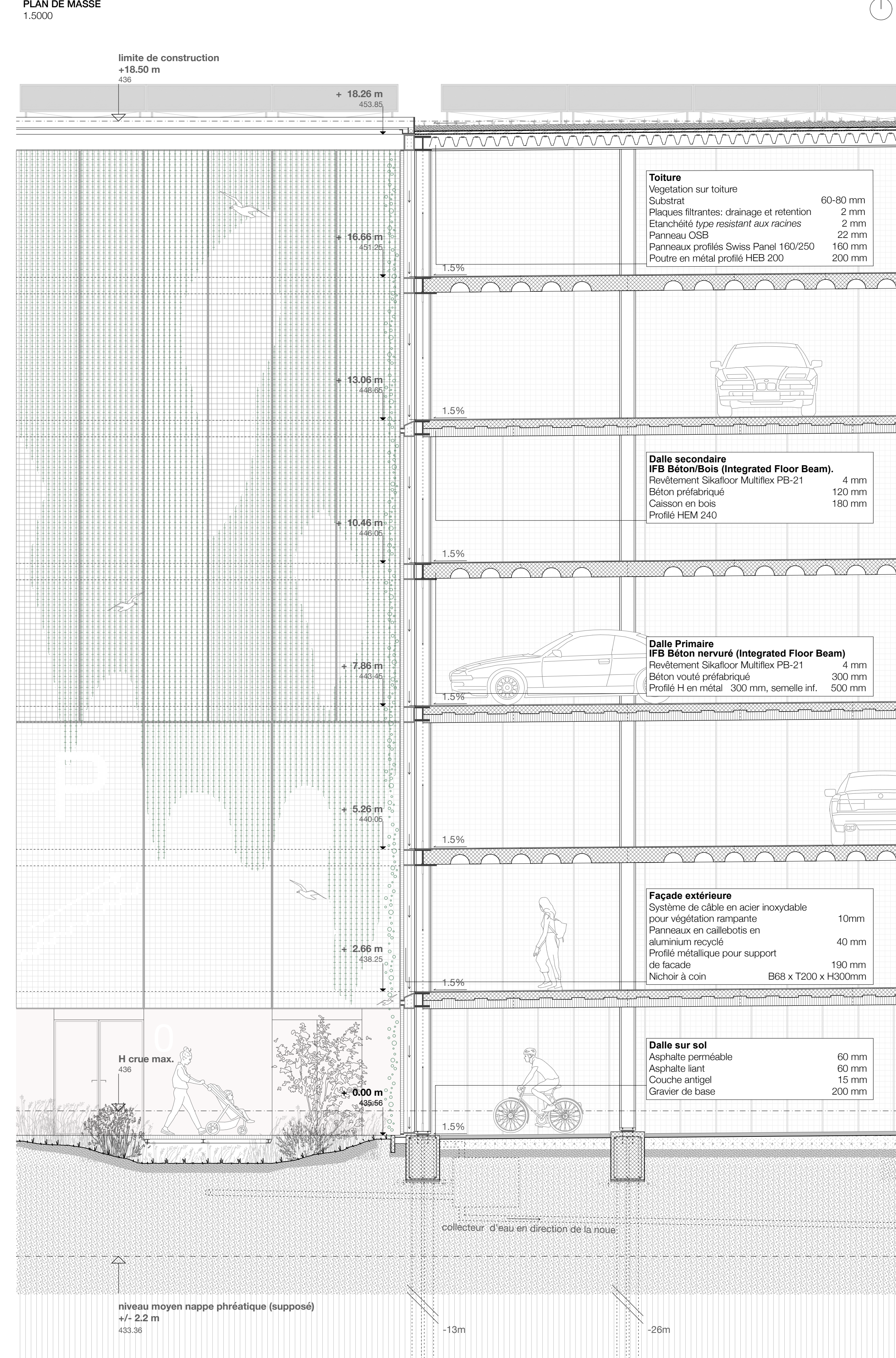
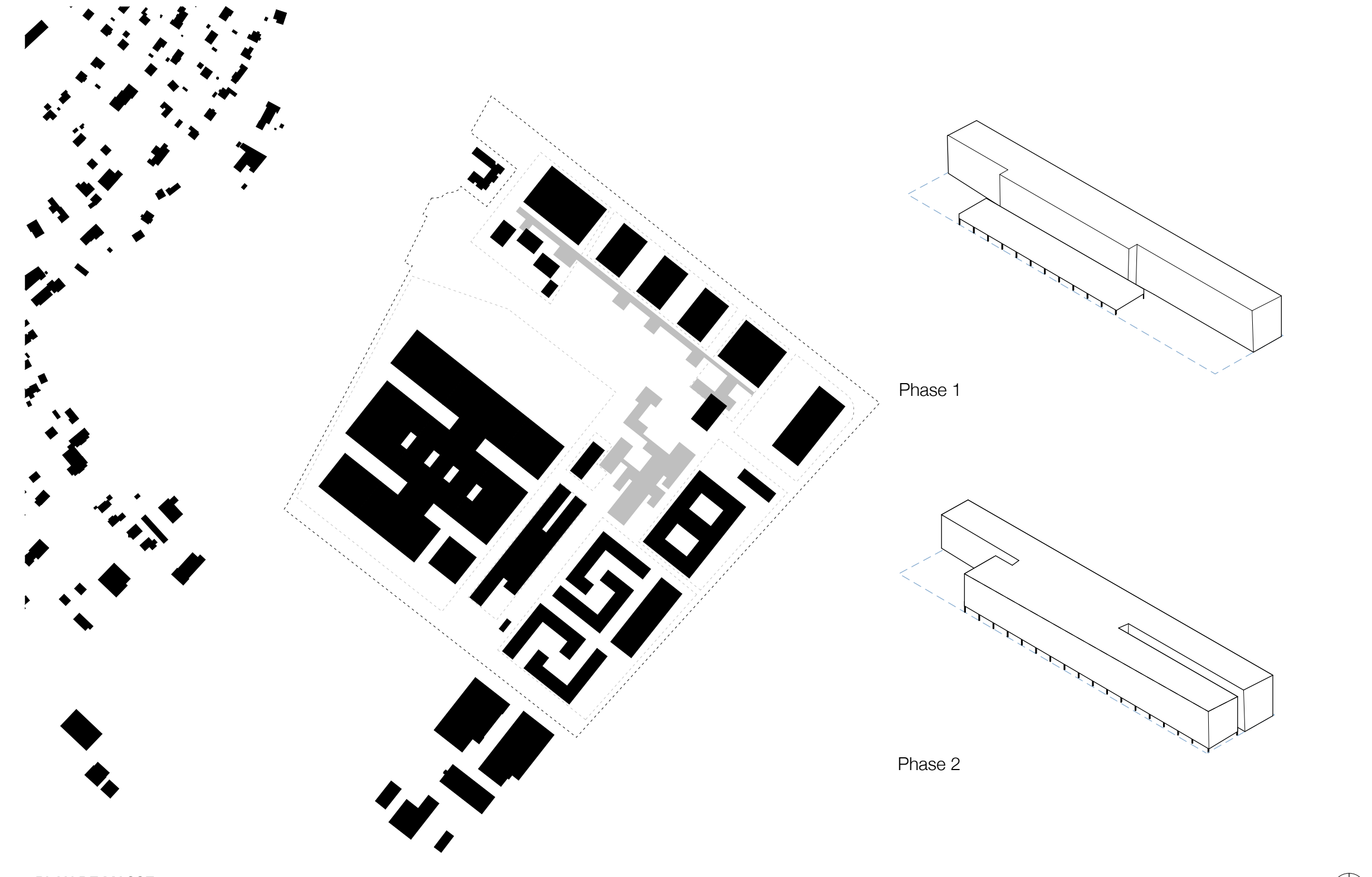
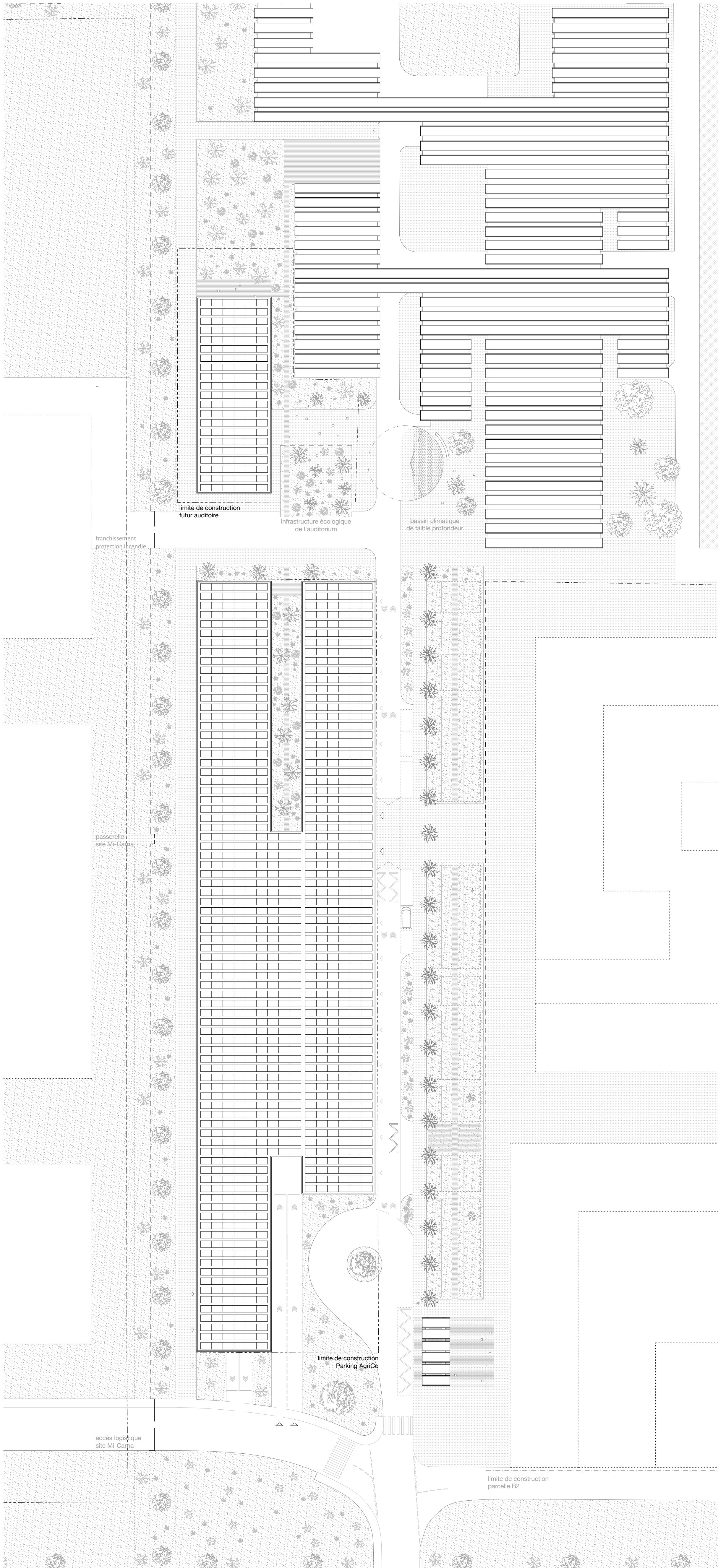


La valeur de la conception réside dans sa capacité à proposer des solutions pour les développements et les changements à venir.

La nouvelle plateforme de mobilité du campus AgriCo se doit d'assurer l'échange de mobilité et la concentration des flux d'entrée et de sortie du site. En décongestionnant son cœur, elle est conçue comme la carte de visite de l'entrée du campus et un bâtiment clé pour son bon fonctionnement.

En aspirant aux valeurs d'innovation du futur site, le projet proposé se veut plus qu'une plateforme ou simple structure. En suivant les trois piliers d'une réalité durable : assembler pour désassembler, matérialité à long cycle de vie et une économie par l'adaptabilité. Elle offre une vision au long terme en proposant un potentiel pour d'autres réaffectations. La plateforme offre non seulement un lieu de stationnement mais un espace de qualité pour les utilisateur·rices. Elle est un lieu de connection et un pont entre une mobilité piétonne, un lieu de recherche, de production et avec son environnement. En visant le futur, le projet se veut un investissement durable en matière de l'économie de moyens, de son ingéniosité et capacité à répondre au futur campus d'innovation dans les diverses étapes de sa croissance futures.



Intégration Patrimoniale

Dans ses deux phases de construction, le projet, grâce à sa modularité, reprend le langage urbain et architectural du patrimoine de Jakob Zweifel.

En offrant une volumétrie fine, avec des espaces ouverts et des couverts, il s'intègre parfaitement au campus. Son rez-de-chaussée s'ouvre sur le boulevard central, dédiant ainsi son architecture à l'échelle du piéton. Ses espaces rappellent la qualité spatiale du campus et en font du projet, une réponse aux enjeux contemporains intégrés à l'histoire architecturale et paysagère du site.

Économie par l'Adaptabilité

Dans un concept de réutilisation future, le projet est pensé à son potentiel de réadaptation afin de répondre à l'évolution et innovation de nos moyens de transports mais également aux besoins du futur campus et celui du maître de l'ouvrage.

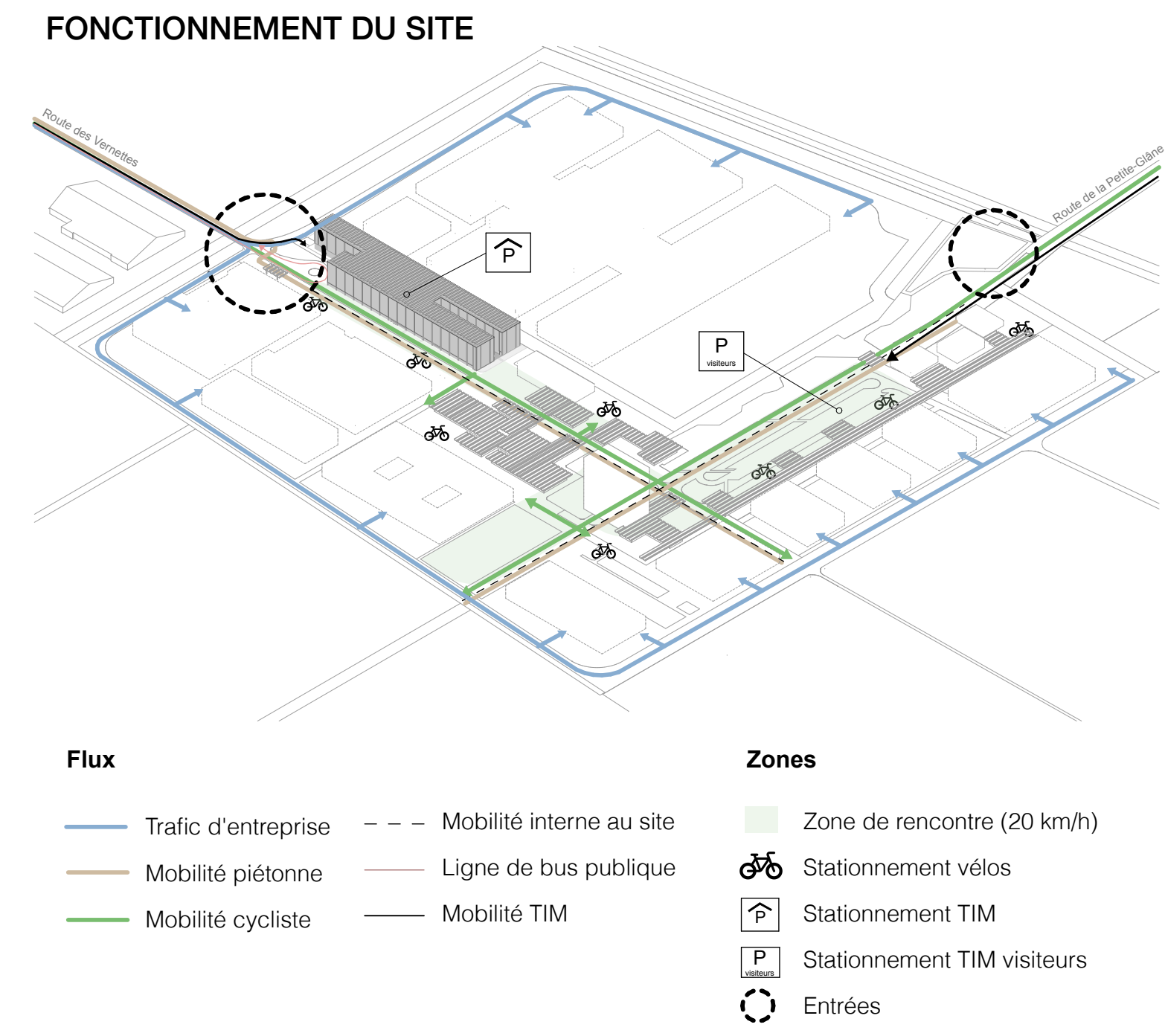
Dans une vision responsable et innovante, le projet cherche à proposer un système simple capable de réutiliser tous les éléments de sa construction en approfondissant une analyse poussée sur la consommation et concentration de carbone de son élaboration dans ses phases, la durabilité des éléments et leur alter fonctionnalisme.

Energie et Environnement

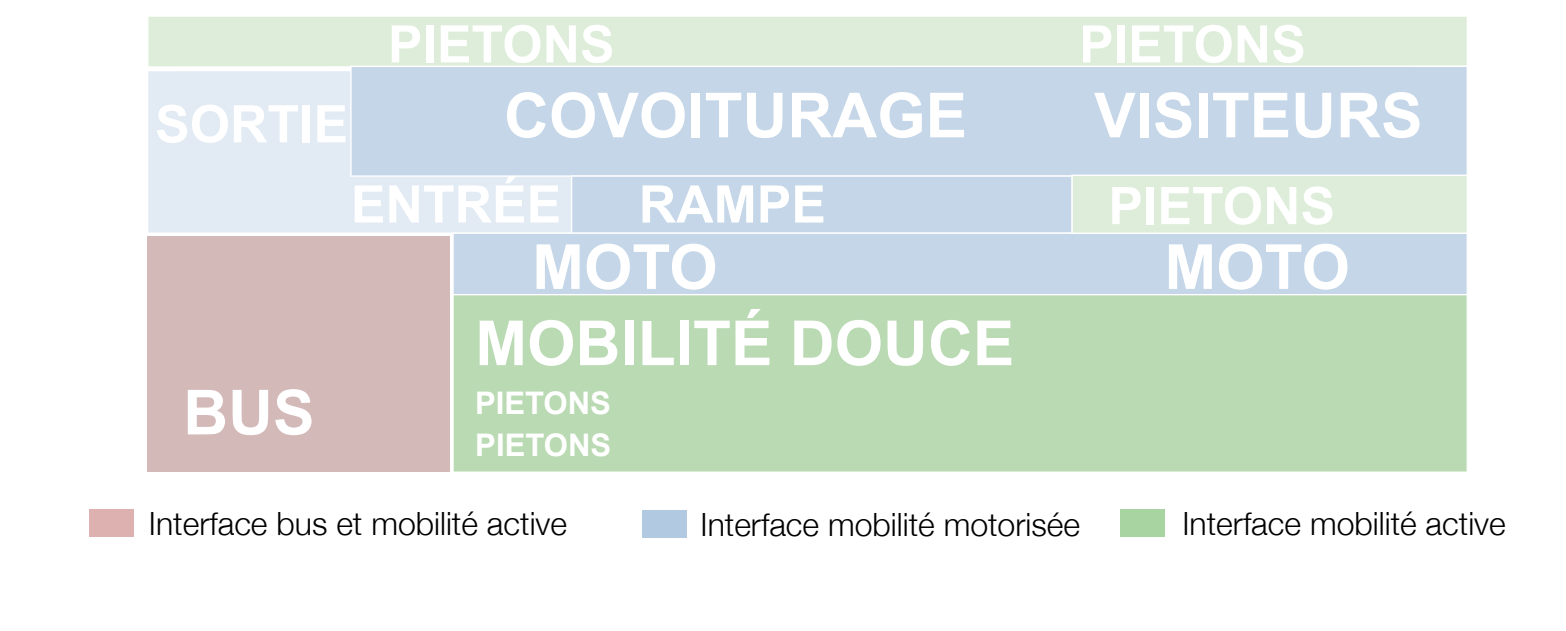
En devenant une actrice dans le cycle énergétique de production et les cycles naturels des biotopes du site, la plateforme assure le fonctionnement global et durable tout en aspirant aux visions d'autonomie du futur campus AgriCo.

Avec sa volumétrie adaptée, le projet offre diverses gestions ingénieuses des éléments naturels : l'eau, le vent, le soleil et le sol. En hébergeant des espaces ouverts et des toitures végétalisées, il propose des biotopes accueillant la biodiversité. Il devient ainsi un élément intégral du cycle et de son architecture paysagère.

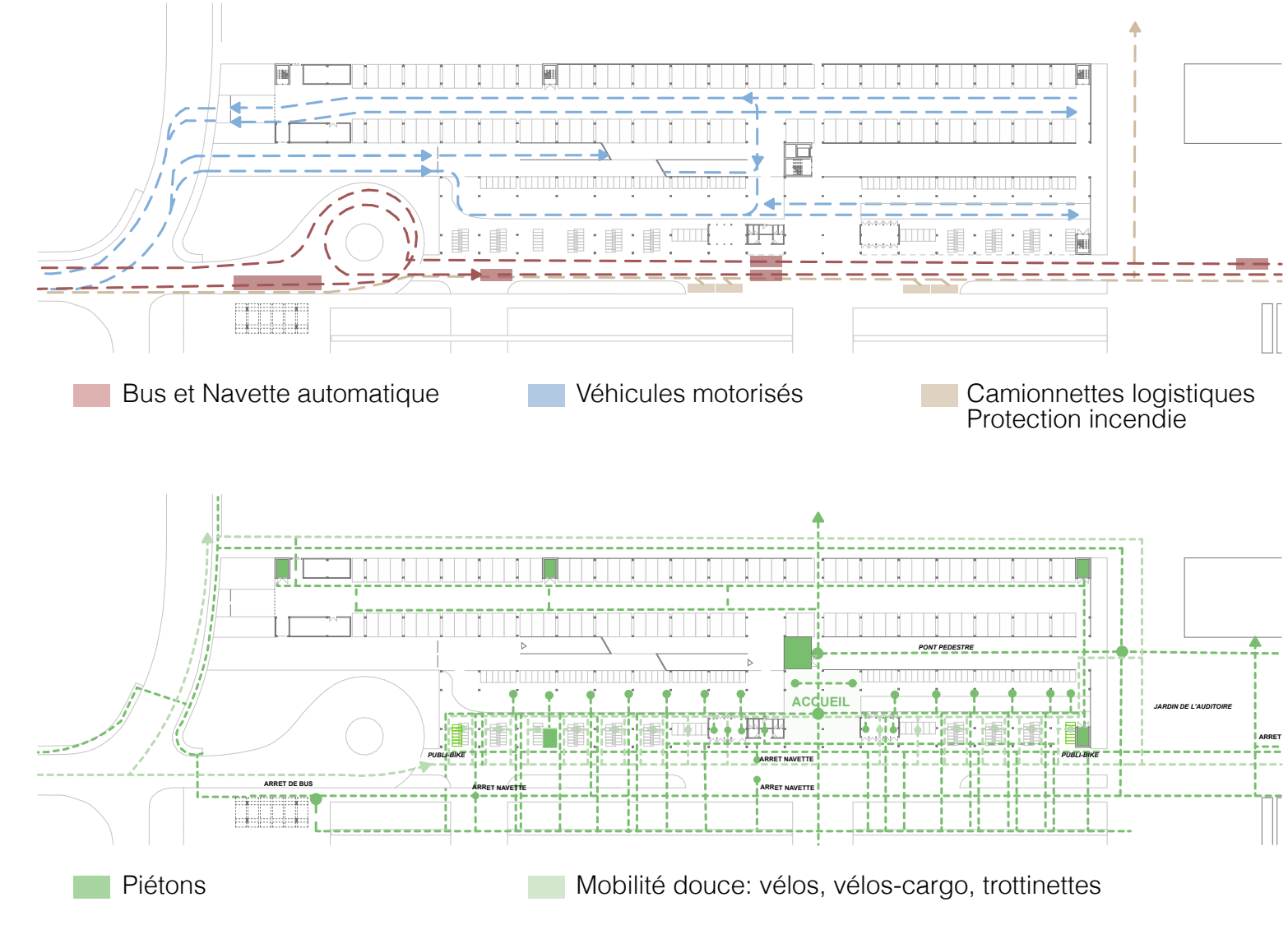
Mobilité Multimodale



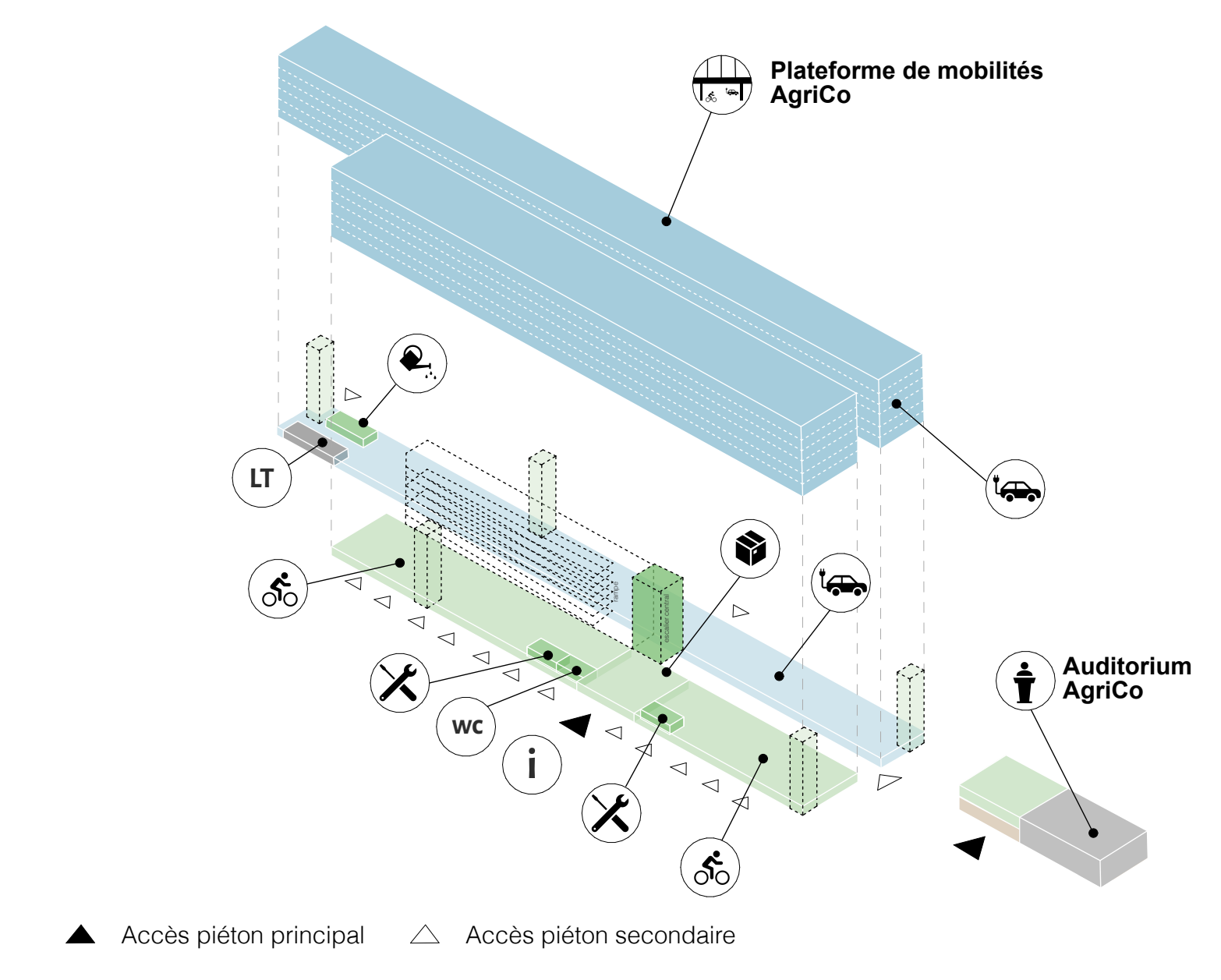
INTERFACES DE MOBILITES

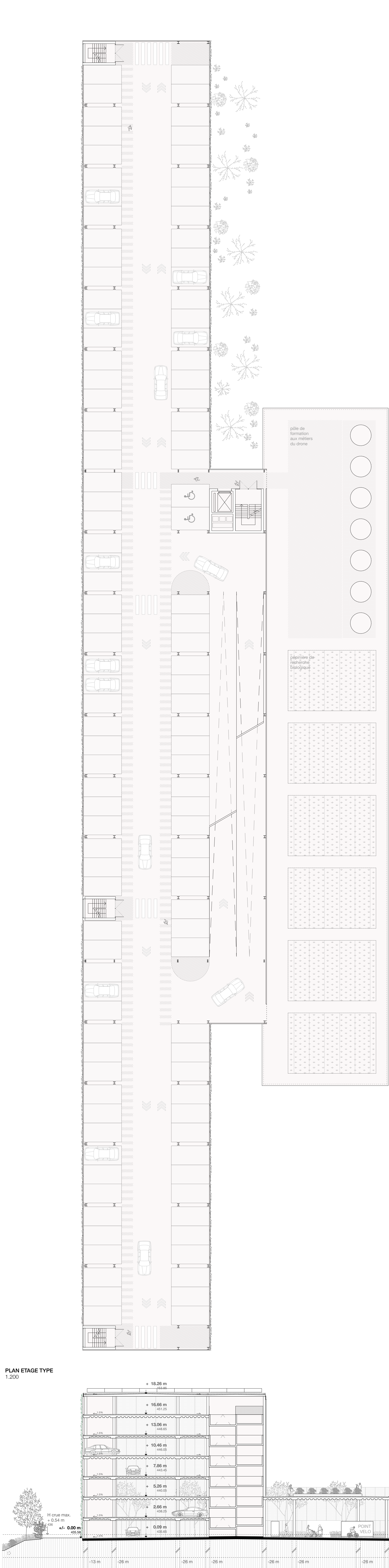
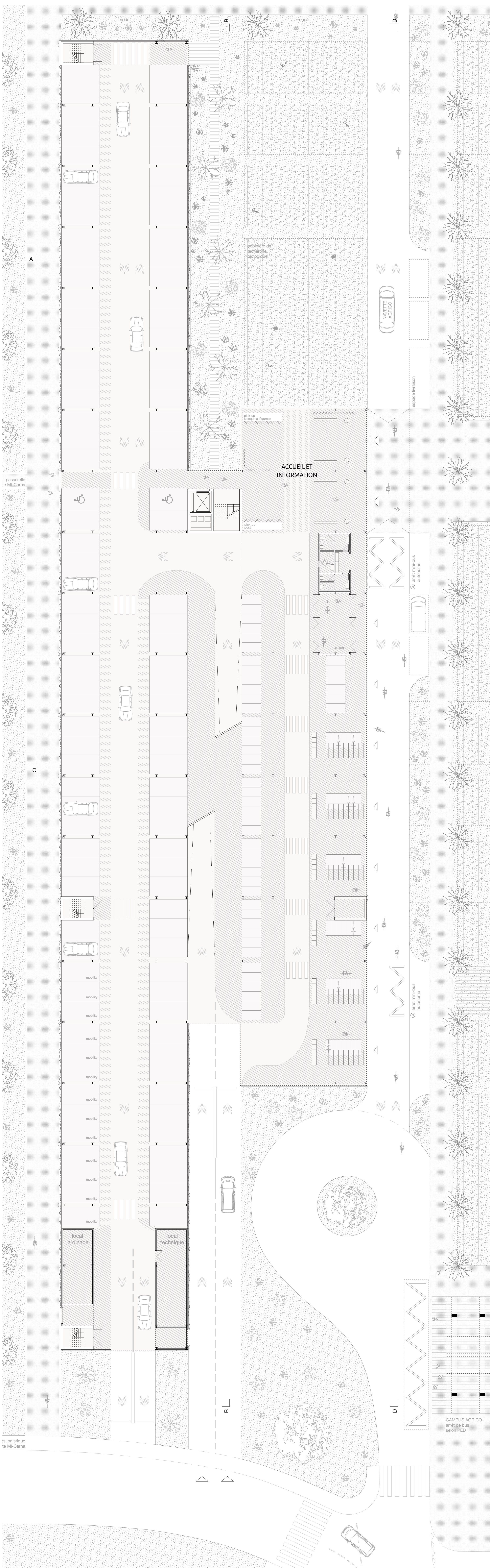


FLUX

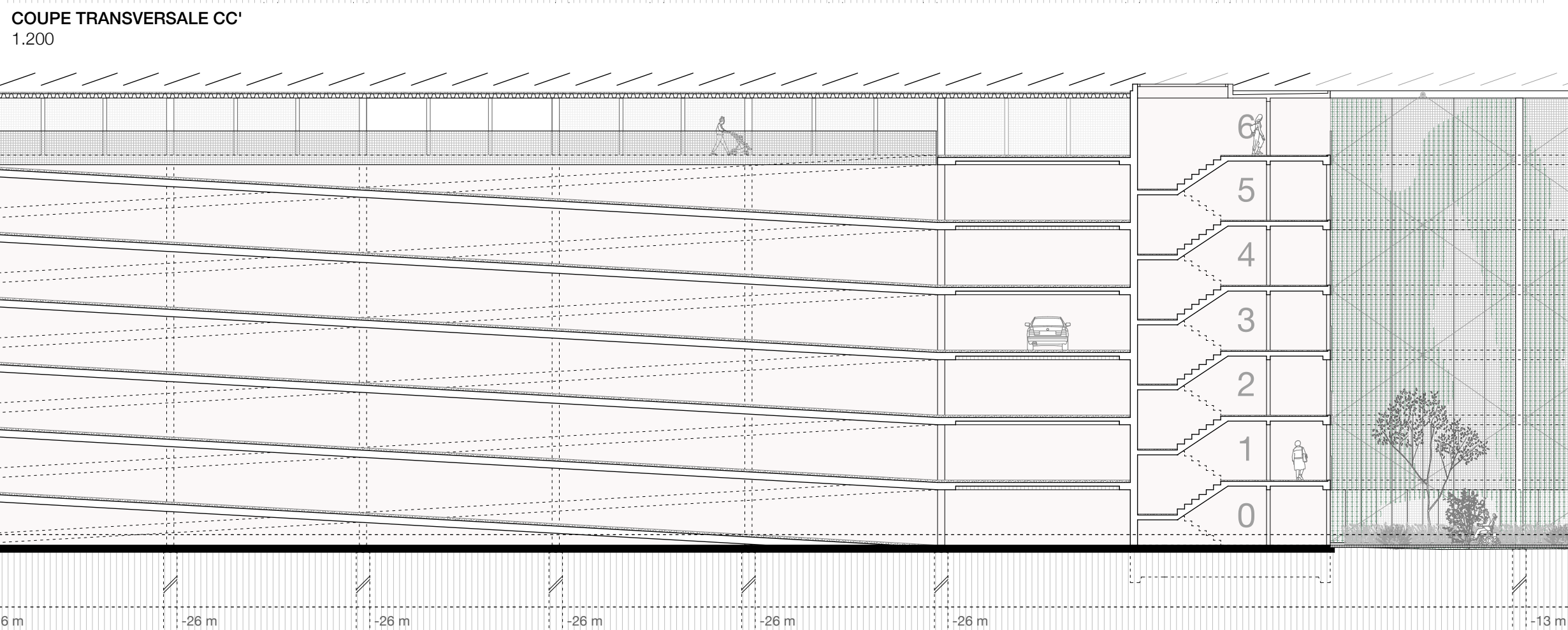


PROGRAMMES

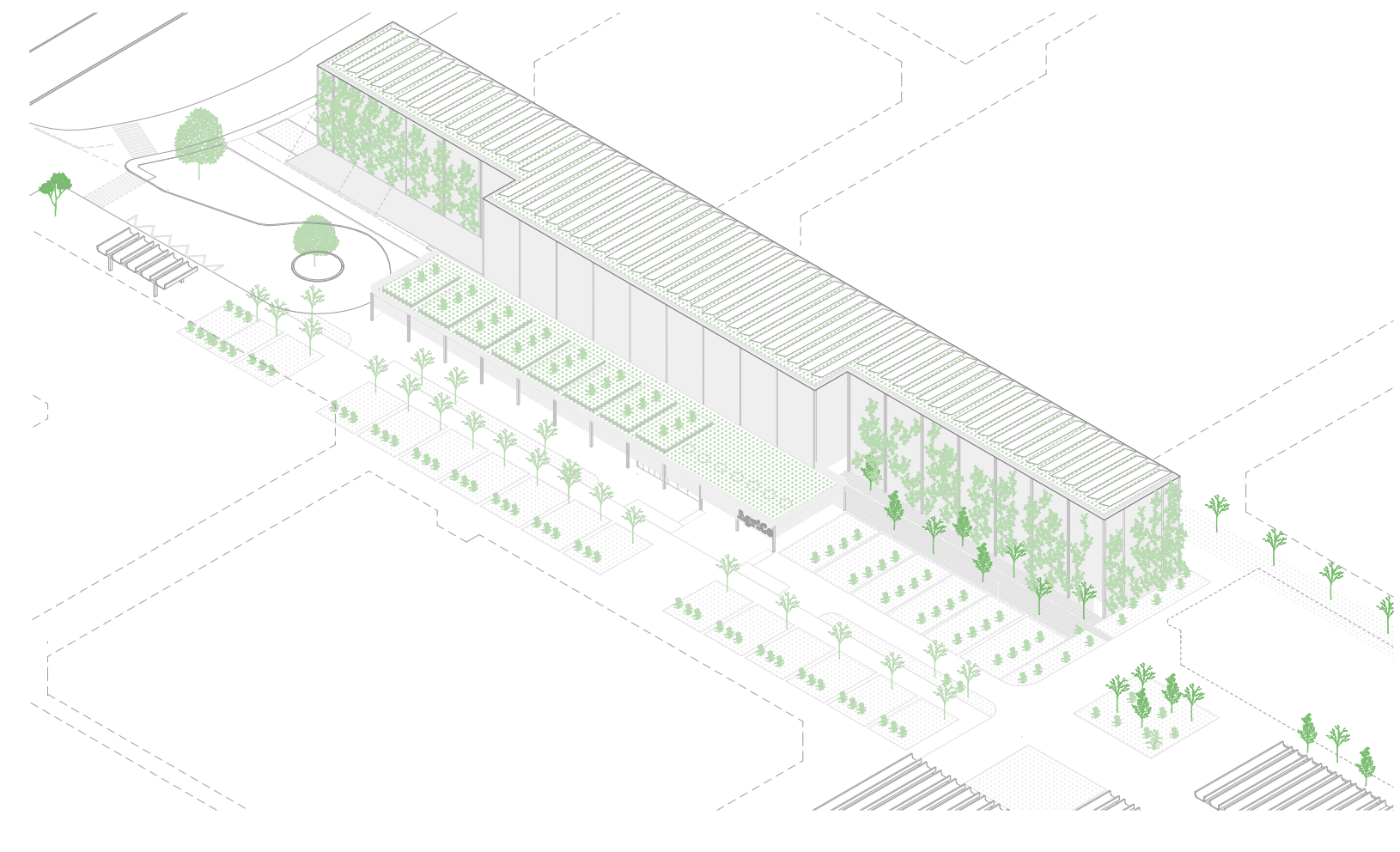




PLAN ETAGE TYPE
1:200



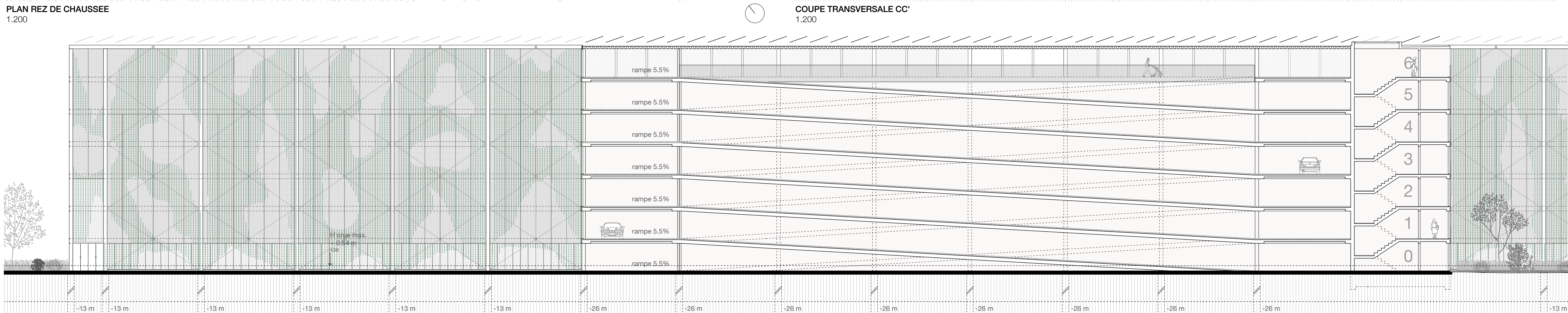
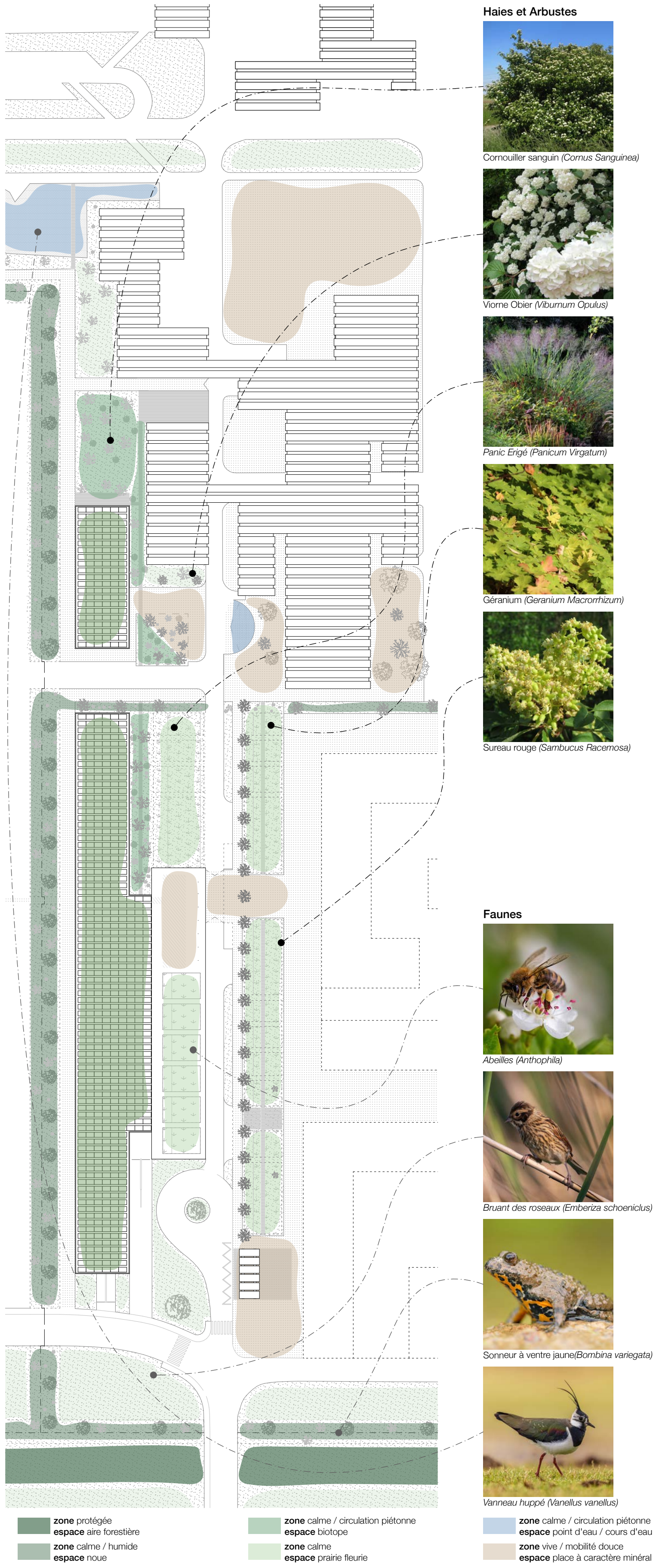
COUPE TRANSVERSALE CC'
1:200



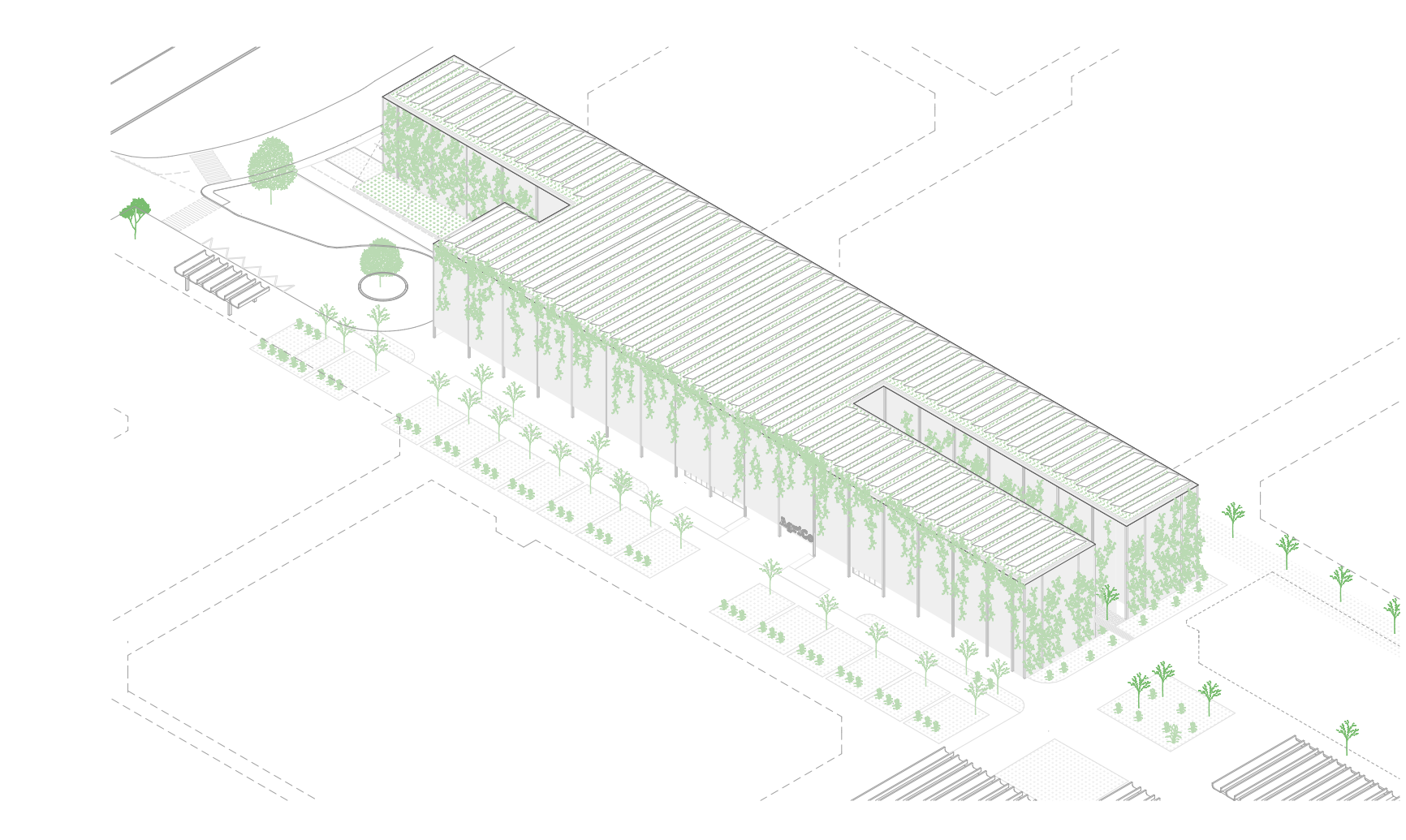
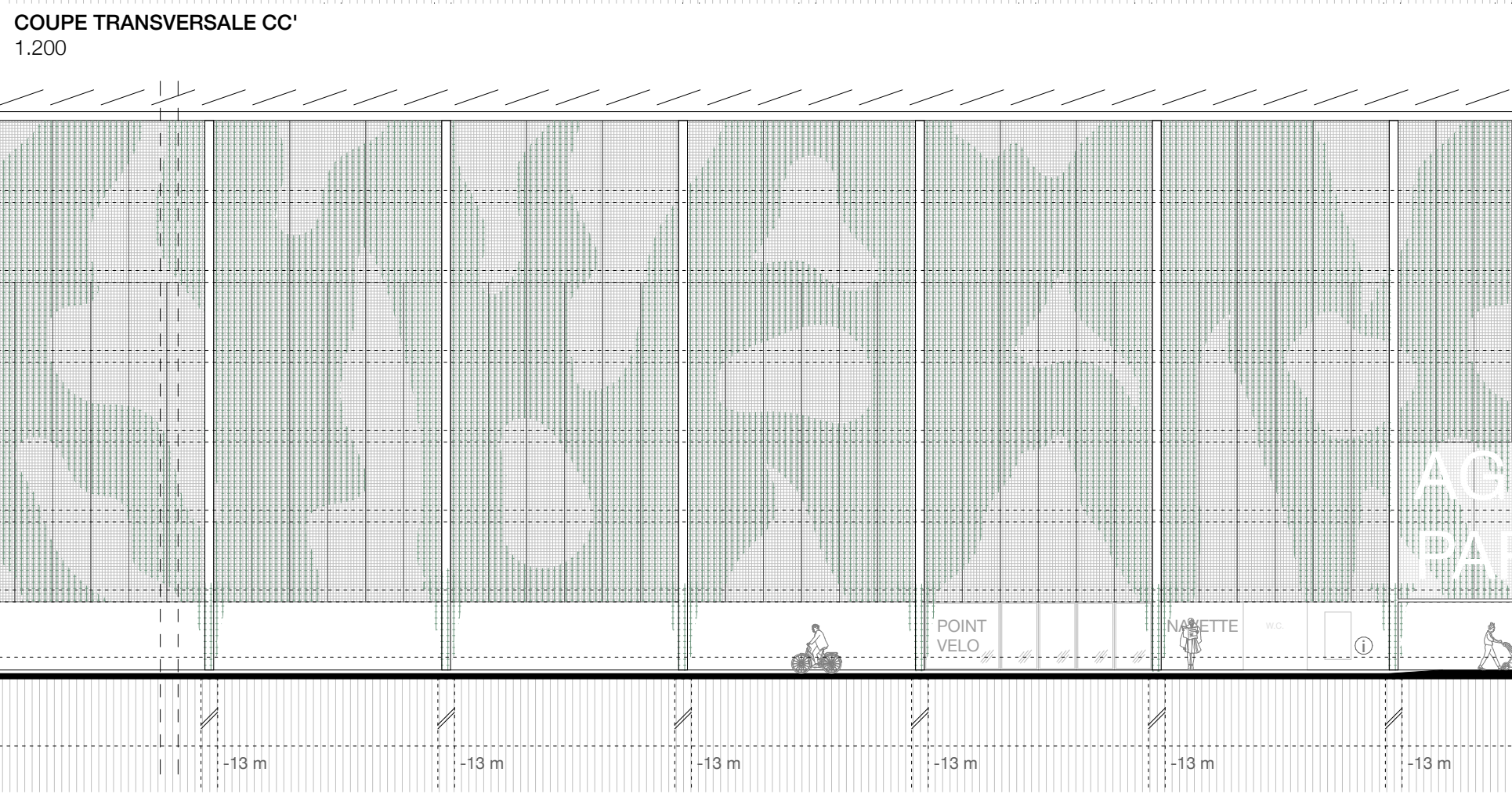
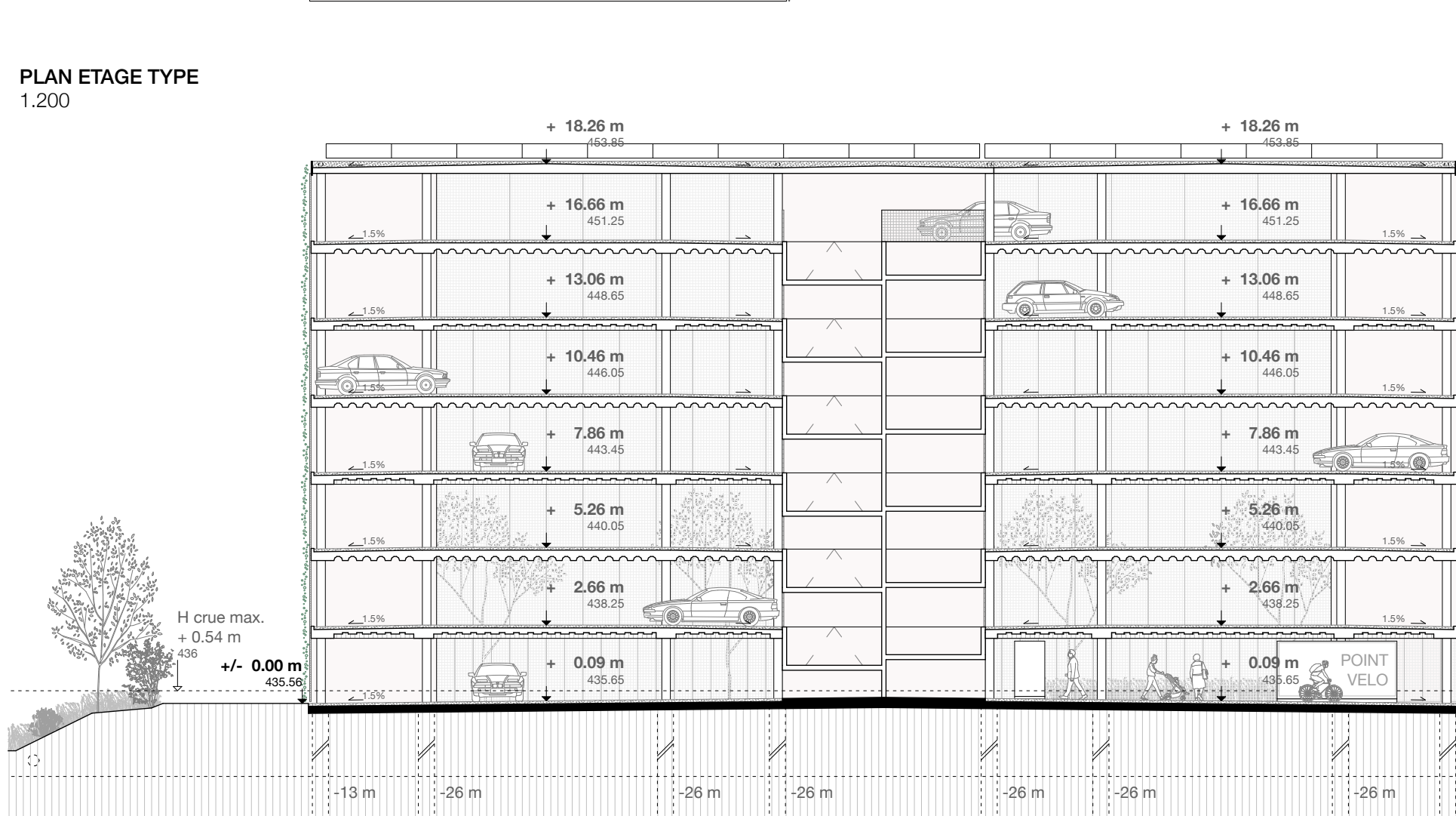
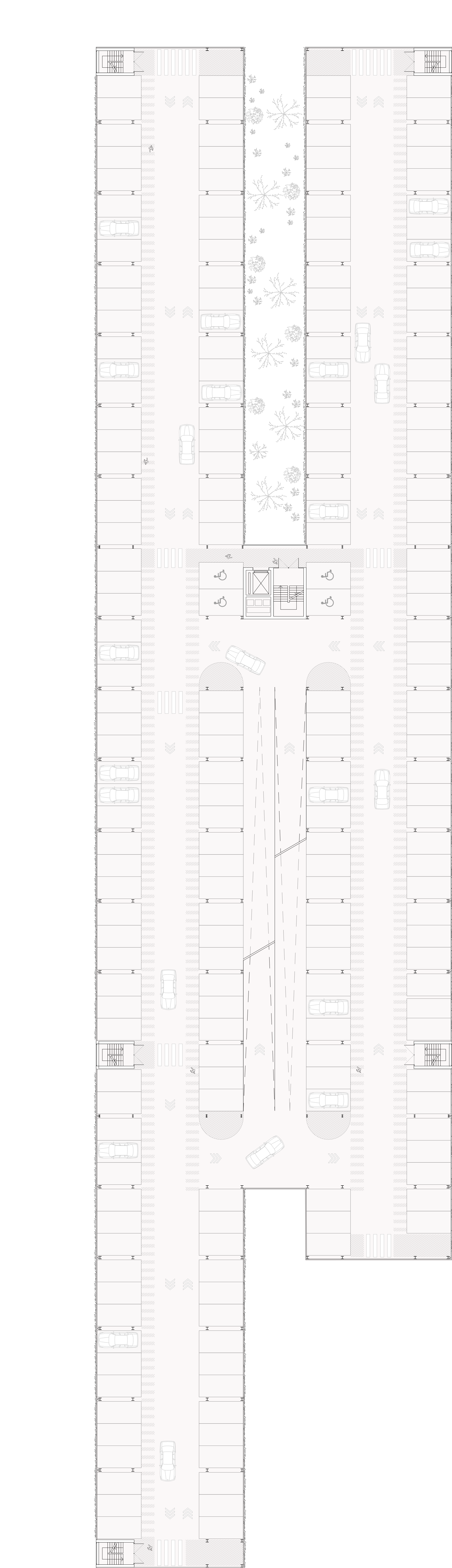
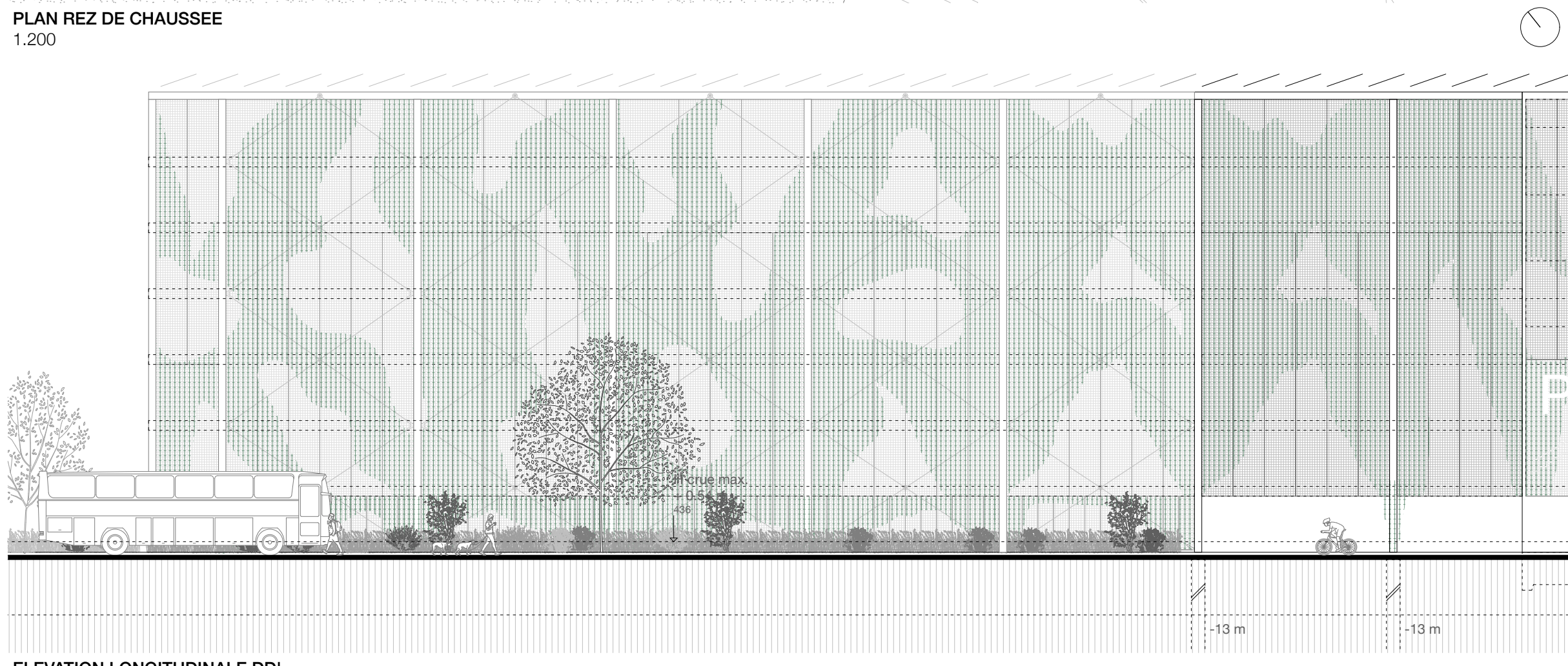
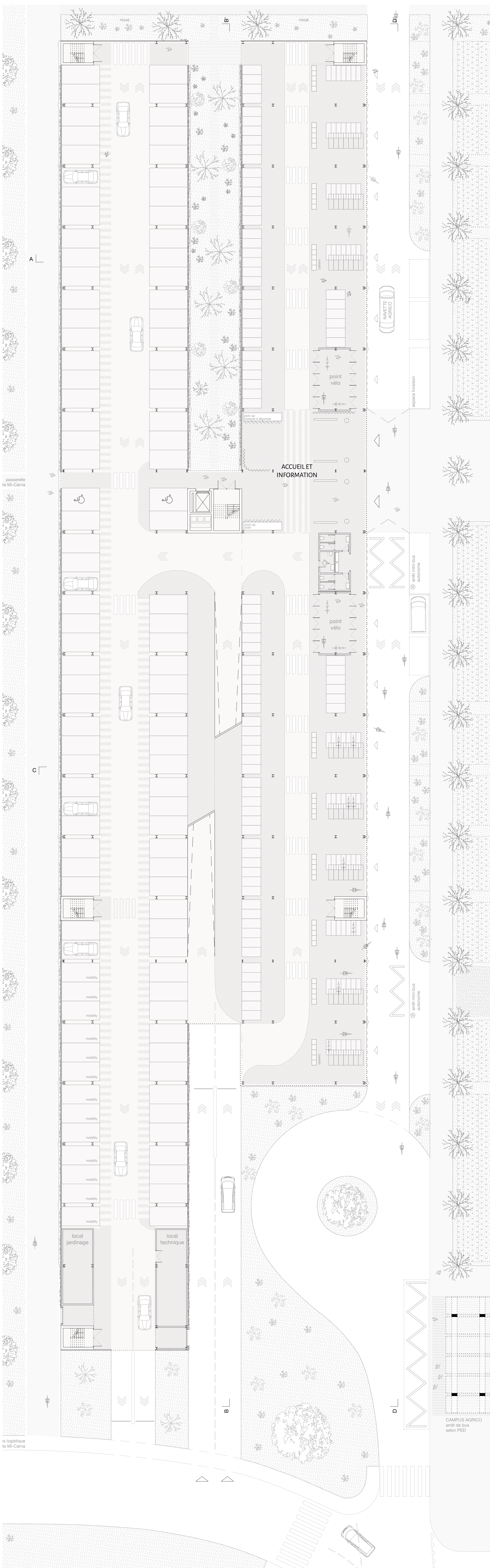
Phase 1

801 42 97

PLAN PAYSAGER - PHASE 1



COUPE LONGITUDINALE BB
1:200



Phase 2

1 350
 76
 152

PLAN VOIRIE ET FAUNE - PHASE 2

