BLS Netz AG Netzentwicklung, Genfergasse 11, 3001 Bern

Solothurn - Moutier
Bahnhof Langendorf
Bestvariante (2.1)

-

1:500

BLS Netz AG
Anlagen & Steuerung
Studien & Bestvarianten

Index:	Beschreibung:	Datum:	Plannr.:	Gezeichnet:	Geprüft:	Format:
	Erstausgabe	29.06.2020	420.022	M. Naskovic	M. Naskovic	60 / 168
A	Anpassung Publikumsanlage (zwei Perronkanten)	24.07.2020				
B	Delta-Areal referenziert	11.08.2020				
C	Gestaltung Bahnhofplatz	02.07.2021				

CAD-Datei: J:\I_Projekte\420_SMB_SO-MOU¿2_Bahnhof Langendorf_Ergebnisse_Vorstudie\INP\P00_Pläne\P11_Variante 2_60-40 kmh\CAD

Legende:

Bestehende Anlagen

- Parzellengrenze BLS Netz AG
- Gebäude
- Abbruch

Projektierte Anlagen

- Gleisachse
- neue Parzellengrenze
- Perronanlagen
- Perrondach
- Perronzugang
- Asphalt / Sickerasphalt
- Mergel / Kies
- allfälliger Landerwerb
- Biodiversität, Versickerungs-, Grünfläche
- Langsamverkehrsverbindung
- Delta Areal (Baustart 2025)

Geschwindigkeiten:

Bis km 1.7	VR = 85 km/h
Gleis 1	VR = 60 km/h
Gleis 2	VR = 40 km/h
km 2.1 - km 3.1	VR = 70 km/h
ab km 3.1	VR = 80 km/h

Perron:

Mindestbreite Perron 1	2.51 m
Gleisachse - Perronkante 1	1.68 m
Gleisabstand	3.80 m
Gleisachse - Perronkante 2	1.7 m
Mindestbreite Perron 2	2.51 m

Aufgänge aufs Perron:

Gefälle Rampen	6 %

Abkürzungen:

BsE = Bahnstromerneuerung
FbE = Fahrbahnerneuerung