

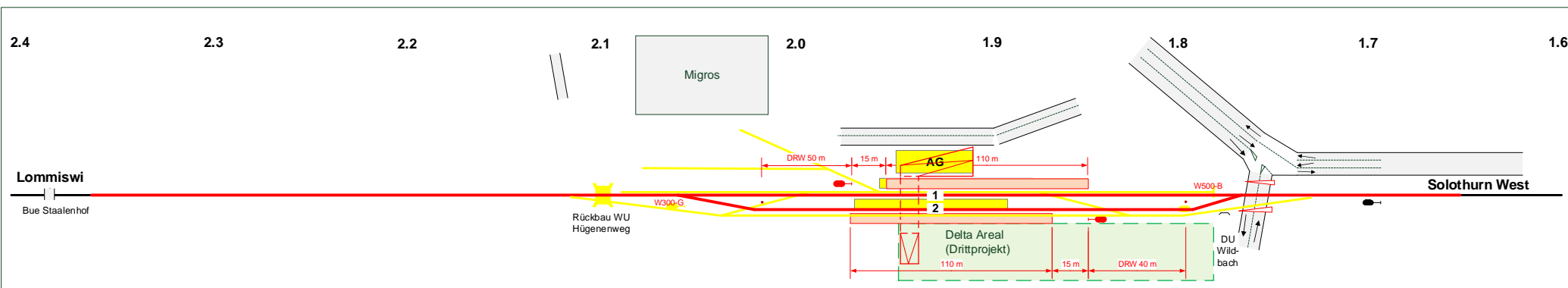
Umbau Bahnhof Langendorf Bauphasenplanung

Dienstag, 18. Mai 2021
BLS Netz AG, Milos Naskovic

Ausgangslage

- Der Bahnhof Langendorf wird ab Mitte 2025 umgebaut
- Die Dauer des Umbaus (mit grösseren betrieblichen Einschränkungen dauert ca. 1.5 Jahr
- Eröffnung des umgebauten Bahnhofes ist für Ende 2026 geplant
- Das Aufnahmegebäude kann erst mit der Inbetriebnahme vom eStw abgerissen werden

Bestvariante Langendorf

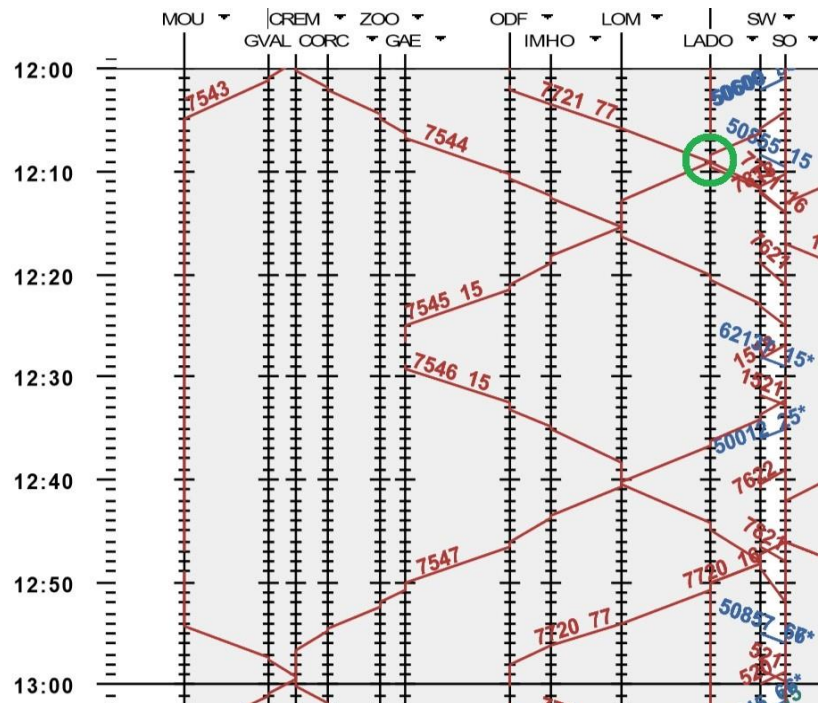


- BehiG - konformes Hausperron à mind. 110m
- BehiG - konformes Aussenperron à mind. 110m
- Optimale Erreichbarkeit der beiden Perronkanten
- Gleichzeitige Einfahrten
- Kompatibel mit Angebotserweiterungen (Halbstundentakt)

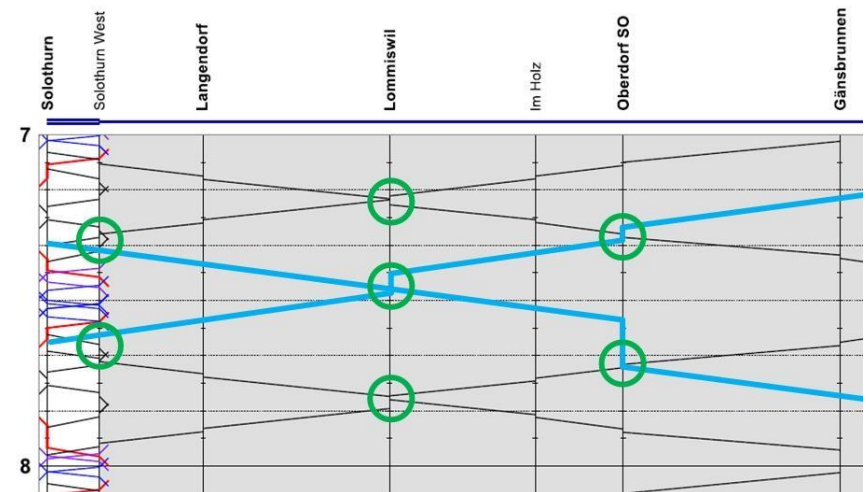
Fahrplan während Bautätigkeit

Heutiges und künftiges Betriebskonzept

Heutiges Betriebskonzept



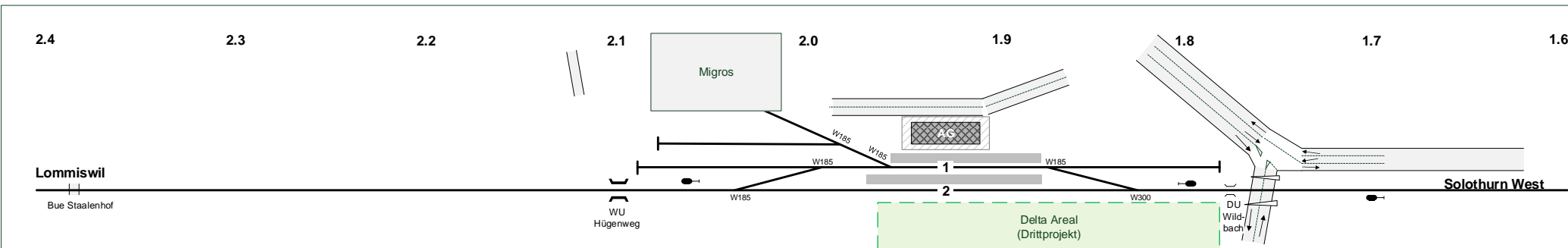
Betriebskonzept AS25 / AS35



Folgerungen aus Fahrplan

- Keine Regelkreuzungen in Langendorf
- Reguläre Zugskreuzungen finden entweder in Lommsiwil oder Gänsbrunnen statt
- Ausweichkreuzungen können zudem in Langendorf passieren

IST-Zustand Anlage LADO



- Zwei Perronkanten (Haus- und schmales Zwischenperron)
- Hausperron wird über die Weichenablenkung erreicht
- Zugang zur Bahn hauptsächlich von Norden
- Sperrung Gleis und Perron 1 → Keine Nutzungsmöglichkeit der 2. Perronkante (da Bahnnutzer von Norden kommen)

Bauphasen

Legende

-  Im Betrieb
-  Im Bau
-  Abbruch / Gleis ausser Betrieb

Wichtig:

Die angegebenen Zeitdauern der verschiedenen Bauphasen beruhen auf aktuellem Wissensstand (Stufe Vorstudie) und sind deshalb nicht verbindlich.

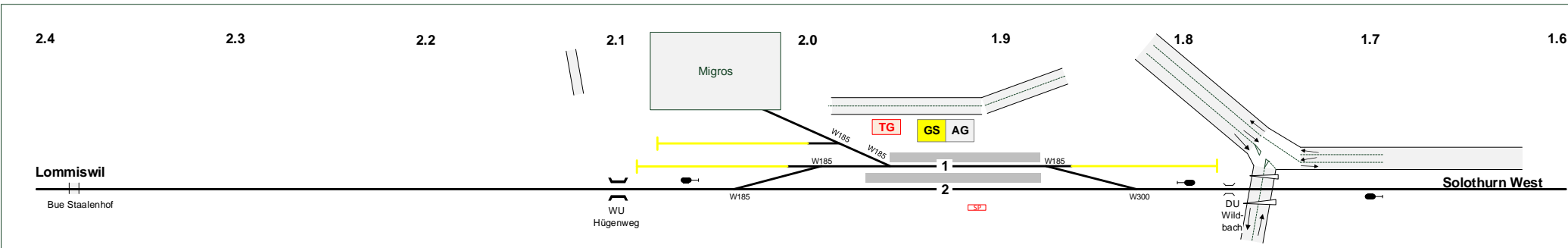
Philosophie

Grundgedanken zu den Bauphasen

- Möglichst wenig Totalsperren
- Eine verfügbare Perronkante während der Bauphasen
- Zweischichtbetrieb vorgesehen

Vorarbeit

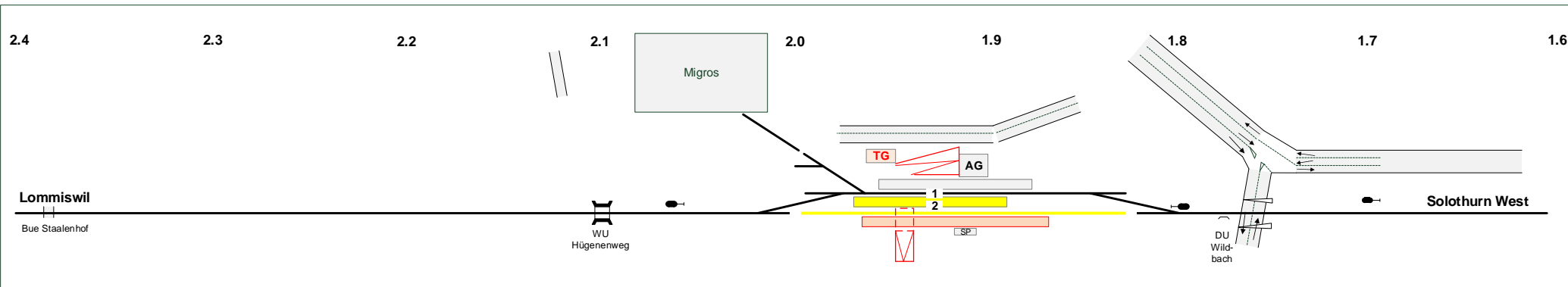
Bauen unter Betrieb



Tätigkeiten	Betriebliche Einschränkungen	Dauer
– Rückbau Stumpengleise	Beide Gleise nutzbar	3 Monate
– Rückbau Güterschuppen inkl. Verladerampe		
– Umsetzung Schaltposten		
– FL-Fundamenten + FL-Arbeiten (Umhängen)		
– Kabeltrasse anpassen im Gleis 2		
– Neubau Technikgebäude (TR1)		
		(Fertigstellung TG wird in der nächste Phase fortgesetzt)

Bauphase 1.1

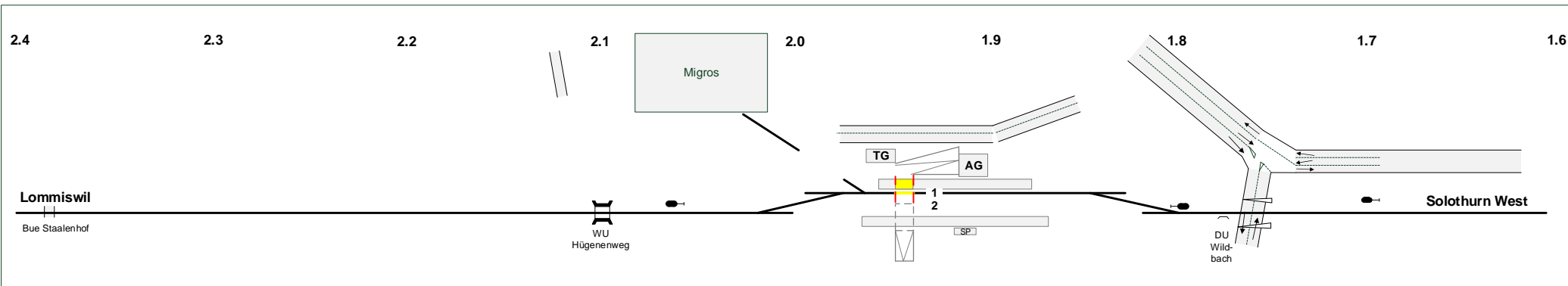
Bauen unter Betrieb



Tätigkeiten	Betriebliche Einschränkungen	Dauer
– Rückbau Gleis 2	Nur Gleis 1 nutzbar (Gleis 2 ausser Betrieb)	Mind. 6 Monate (Fertigstellung TG wird in der nächste Phase fortgesetzt)
– Rückbau Perron 2		
– Bau südlicher Teil der PU inkl. Rampe		
– Bau Perron 2		
– Erstellung Rampe Nord		
– Fertigstellung Technikgebäude (TR1)		

Bauphase 1.2

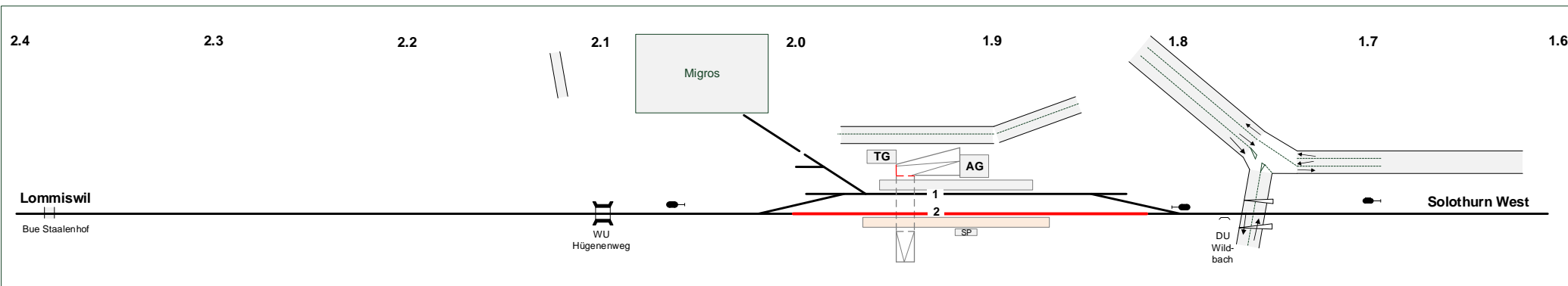
Wochenendsperre



Tätigkeiten	Betriebliche Einschränkungen	Dauer
– Bau PU im Gleisbereich (Gleis 1+2) > Vorfabrikation	Kein Gleis nutzbar (beide Gleise ausser Betrieb)	2-3 Tage Totalsperre

Bauphase 1.3

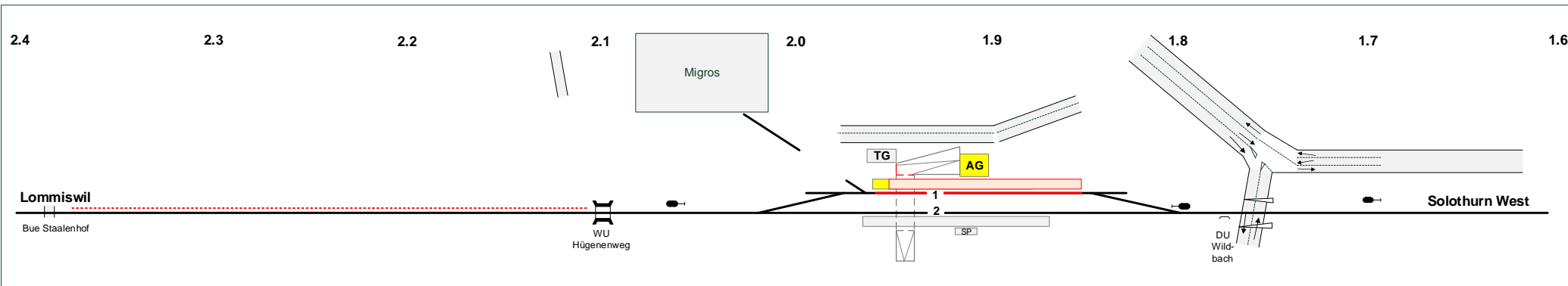
Bauen unter Betrieb



Tätigkeiten	Betriebliche Einschränkungen	Dauer
– Fertigstellung PU (Anschluss Rampe)	Nur Gleis 1 nutzbar (Gleis 2 ausser Betrieb)	1 Monat
– Fertigstellung Perron 2		
– Fertigstellung Bahntrasse (Entwässerung und Unterbau)		
– Einbau Gleis 2		

Bauphase 2

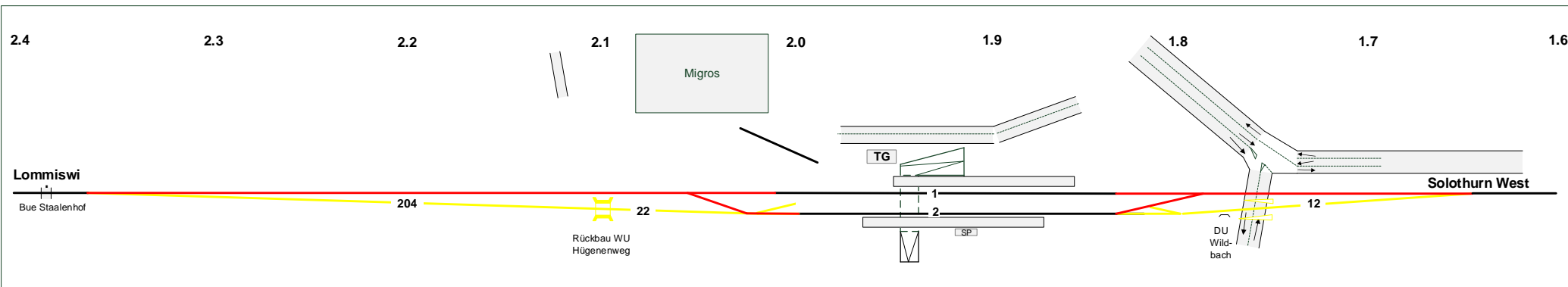
Bauen unter Betrieb



Tätigkeiten	Betriebliche Einschränkungen	Dauer
– Rückbau Gleis 1	Nur Gleis 2 nutzbar (Gleis 1 ausser Betrieb)	3-6 Monate
– Rückbau Perron 1		
– Rückbau AG (2 Wochen nach IBN des neuen Stellwerks)		
– Bau Perron 1		
– Fertigstellung Bahntrasse (Entwässerung und Unterbau)		
– Einbau Gleis 1		
– Telecom & Haustechnik und Streckenstellwerk (von LOM) in Betrieb nehmen		
– Fertigstellung Wildbach		
– Vorarbeit Entwässerung zwischen km 2.1 – 2.4		

Bauphase 3

Zweiwöchige Totalsperre



Tätigkeiten	Betriebliche Einschränkungen	Dauer
– Ausbau Gleis 204, 22 (westlich) und 12 (östlich)	<p>Kein Gleis nutzbar (beide Gleise ausser Betrieb)</p> <p>Langendorfstrasse muss teilweise gesperrt werden</p>	2 Wochen Totalsperre
– Ausbau W1 und W6		
– Rückbau WU «Hügenenweg»		
– Fertigstellung Bahntrasse (Unterbau)		
– Einbau Gleis 204, 22 (westlich) und 12 (östlich)		
– Einbau W7 und W8		
– Bau Bahnübergang inkl. SA (Langendorfstrasse)		
– Umbau Bahnhofvorplatz		

Folgearbeiten nach Inbetriebnahme und weitere Erforderlichkeiten

Folgearbeiten nach IBN

- Fertigstellung Bahnhofvorplatz
- Rückbau Installationsplätze
- Umgebungsarbeiten (Biodiversität usw.)

Weitere Erforderlichkeiten

- BUe Langendorfstrasse während der zweiwöchigen Totalsperre für mehrere Tage ausser Betrieb nehmen
- Temporärer Landerwerb vom Delta-Areal erforderlich
- Für die Bauphasen 1.1 bis 1.3 ist zu beachten, dass die Perronnutzlänge in Gleis 1 in Fahrtrichtung Solothurn ca. 60m beträgt. Fahrzeugeinsatz (nur GTW möglich) oder Ersatzmassnahmen müssen mit EVU vereinbart werden!

Terminplan Bauphasenplanung

Jahr	2025				2026			
Projektphase	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Verfügung PGV								
Vorarbeit								
Phase 1								
Phase 2								
Phase 3								