



# **Ausschreibungsunterlagen für Ingenieurarbeiten, Stufe 1 - Präqualifikation**

Beschaffung "Bauingenieurssubmission für SIA-Phasen 31 – 33"

## **SBB - Unterführung Stein am Rhein**

Eingabetermin: 25.02.2022

## **Dokument B**

## **Projekt- und Leistungsbeschreibung**

## Inhaltsverzeichnis

1.	Projekt- und Leistungsbeschrieb 1. Stufe Präqualifikation	3
2.	Leistungsübersicht	3
2.1	Generelle Umschreibung der Leistungen	3
2.2	Leistungsbeschrieb phasenübergreifend	4
2.2.1	Phase 31, Vorprojekt	4
2.2.2	Phasen 32 und 33, Bauprojekt + Bewilligungsverfahren	4

## 1. Projekt- und Leistungsbeschrieb 1. Stufe Präqualifikation

Die Kaltenbacherstrasse gehört zum kantonalen Strassennetz des Kantons Schaffhausen. Sie führt von Kaltenbach über die Kantonsgrenze (Thurgau / Schaffhausen) nach Stein am Rhein und mündet in die Eschenzerstrasse, wo sich die beiden Strassen in einem Kreisel treffen. Dabei überquert die Kaltenbacherstrasse zwei Gleise der SBB in Form eines Bahnübergangs.

Der Bahnübergang stellt zu Hauptverkehrszeiten ein Nadelöhr dar, da sich bei geschlossenen Bahnschranken ein Rückstau bildet. Dieser Rückstau kann sich bis in den knapp 150 m nördlich gelegenen Kreiselbereich verlängern und dabei den Verkehrsfluss jenes Knotens behindern.

Als Lösung für dieses Problem soll die Erstellung einer neuen Unterführung verfolgt werden (siehe Beilagen). Mit der neuen Unterführung soll das Nadelöhr im Verkehrsnetz von Stein am Rhein gelöst werden, indem der Strassenverkehr vom schienengebundenen Verkehr entflechtet wird.

Die Projektstudie (siehe Beilagen) von Planimpuls AG vom April 2018 zeigt zwei mögliche Varianten, wie die Unterführung ausgestaltet werden kann.

Aktuell wird davon ausgegangen, dass das Projekt in einem Plangenehmigungsverfahren nach Eisenbahnrecht zu bewilligen ist. Die entsprechenden Leistungen sind im Angebot der Phase 2 einzurechnen.

## 2. Leistungsübersicht

### 2.1 Generelle Umschreibung der Leistungen

Verweise auf SIA-Ordnungen beziehen sich lediglich auf deren Leistungsbeschriebe.

Ingenieurleistungen für das Projekt «SBB-Unterführung Stein am Rhein» als Gesamtleiter und als Spezialist

Konstruktion, Bauwerkserhaltung, allgemeiner Tiefbau, Werkleitungsbau, Strassenbau in den Projektphasen 31 Vorprojekt; 32 Bauprojekt; 33 Bewilligungsverfahren gemäss SIA-Norm 103 (2020).

Die Grund- und besonders zu vereinbarenden Leistungen sind grundsätzlich in der SIA 103 (2020) - Ordnung für Leistungen und Honorare der Bauingenieure umschrieben und gemäss Leistungsbeschrieb in den Angebotsunterlagen für Planerleistungen zu offerieren.

Der Ingenieur wird als Gesamtleiter und als Spezialist beauftragt und ist in allen Phasen zuständig für die Gesamt- und Fachkoordination.

Die Freigabe der einzelnen Phasen 31 bis 33 erfolgt durch den Auftraggeber.

## **2.2 Leistungsbeschreibung phasenübergreifend**

Die SIA 103 (2020) gilt als Grundlage und ist Vertragsbestandteil. Im Folgenden werden die Leistungen beschrieben, welche die SIA 103 Grundleistungen ergänzen oder präzisieren.

- Die Ausarbeitung von Varianten und allfälliger Bemusterungen ist einzurechnen.
- Die Koordination und Berücksichtigung der einzelnen Fachbereiche und Werke, inklusive deren Abhängigkeiten, ist in jeder Phase Bestandteil der Ausschreibung.
- Die Teilnahme an Sitzungen von Kommissionen und Begleitgruppen ist ebenfalls im Angebot zu berücksichtigen.

### **2.2.1 Phase 31, Vorprojekt**

Grundleistung gemäss SIA 103 (2020) Ziff. 4.3.31. Besonders zu beachten und ebenfalls einzurechnen sind:

- Organisation, Teilnahme, Durchführen und Protokollieren von Startsituation, Projektsitzungen, Sitzungen mit den SBB und Dritten sowie Begehungen – Der Protokollentwurf liegt 2 Arbeitstage nach der Sitzung zuhanden des Projektleiters vor.
- Mithilfe bei der Öffentlichkeitsarbeit
- Durchführen von Untersuchungen zur Ergänzung der Grundlagen wie Bestandesaufnahmen, Zustandsanalysen und Vermessungsaufgaben.
- Bearbeitung von Spezialabklärungen
- Mithilfe bei Anlässen zur Orientierungs- und Entscheidungsfindung.
- Erarbeiten von Lösungsmöglichkeiten in Spezialthemen wie Bauphysik, Energietechnik, Schutz vor Naturgefahren, Verkehrstechnik und Lärm
- Beihilfe bei der Begleitung der behördlichen Vorentscheidverfahren
- Beihilfe bei der Kontaktaufnahme mit Bewilligungsbehörden zur Festlegung der Verfahren

### **2.2.2 Phasen 32 und 33, Bauprojekt + Bewilligungsverfahren**

Grundleistung gemäss SIA 103 (2020) Ziff. 4.3.32 und Ziff. 4.3.33. Besonders zu beachten und ebenfalls einzurechnen sind:

- Organisation, Teilnahme, Durchführen und Protokollieren von Startsituation, Projektsitzungen Sitzungen mit den SBB und Dritten sowie Begehungen – Der Protokollentwurf liegt 2 Arbeitstage nach der Sitzung zuhanden des Projektleiters vor.
- Mithilfe bei der Öffentlichkeitsarbeit
- Beschaffen von notwendigen Ergänzungen der Grundlagen wie Bestandesaufnahmen, Zustandsanalysen und Spezialabklärungen. Die vermessungstechnischen Aufnahmen erfolgen durch einen Dritten und werden dem Ingenieur zur Verfügung gestellt. Die Koordination hat durch den Gesamtleiter zu erfolgen.
- Spezialuntersuchungen
- Ggf. Mithilfe bei der Erstellung eines Umwelterträglichkeitsbericht
- Unterstützung bei Entschädigungen Dritter, Beitragsrechnungen

- Erstellen eines Verkehrskonzeptes für den ÖV, die Blaulichtorganisationen und die Zugänglichkeiten zu den Liegenschaften.
- Unterstützung im Rahmen des Bewilligungsverfahrens (Gespräche mit Anwohner, Verbänden, Dritten) sowie Teilnahme an Infoveranstaltungen