KANTON AARGAU

Departement
Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau

GEMEINDE Moosleerau - Attelwil

STRASSE K326, IO/AO

BEREICH Moosleerau: UH-Km 0.434 - 1.173, RBBS B852 + 166m bis B858 + 153m
Attelwil: UH-Km 0.000 - 0.570, RBBS B858 + 153m bis B862 + 223m

OBJEKT B-7840 Radwegbrücke über Suhre

PLAN **Übersichts-und Detailplan**

Plan des ausgeführten Werkes

| Vorstudien | Generelles Projekt | Auflageprojekt | Ausführungsprojekt | Ausgeführtes Werk |
|---|---|---|---|---|

ÜBERSICHTSKIZZE: 1:25'000

PROJEKTVERFASSER:

EAG
Eichenberger AG
Bauingenieure und Planer
Hauptstrasse 34, Postfach, 5037 Muhen
Tel.: 062 737 20 30 Fax: 062 737 20 39

BAUHERR:
ABTEILUNG TIEFBAU
UNTERABTEILUNG UNTERHALT

PLAN NR. 80226-201 FORMAT: 90 / 147
FLÄCHE: 1.323 m²

| | | NAME | DATUM |
|---|---|---|---|
| DRUCKDATUM: 09.01.2012 | | | |
| PROJEKT | | ASC | Jan. 2010 |
| GEZEICHNET | | Fu | Jan. 2012 |
| GEPRÜFT | | - | - |
| ÄNDERUNGEN | INDEX | | |
| | A | | |
| | B | | |
| | C | | |
| EINGESEHEN | | - | - |
| FREIGABE | | | |

REG. NR. B-7840 PLAN NR. 201

## Legende:

Bestehend:

Ausführung 2010/2011:
- Beton
- Holz
- Stahl

## Bemerkungen:

SIA-Normen:

260: 2003 Grundlagen der Projektierung von Tragwerken
261: 2003 Einwirkungen auf Tragwerke
262: 2003 Betonbau
263: 2003 Stahlbau
265: 2003 Holzbau
267: 2003 Geotechnik

Lasten nicht motorisierter Verkehr:

Lastmodell 1
qk = 4.0 kN/m²

Lastmodell 2 erhöht (gemäss Nutzungsvereinbarung)
Qk total = 60 kN Gesamtlast
Qk = 30 kN Radlast

Baugrund:

- Bestimmung während den Aushubarbeiten der Widerlager.

Stahl:

- Baustahl: Qualität S235

Holz:

- Brettschichtholz: normales BSH, Festigkeitsklasse GL24h
- Feuchteklasse 2

Qualität Verbindungsmittel Brücke:

- Sechskant - Holzschrauben, Bauschrauben und Gewindestangen, Muttern, etc. Korrosionsklasse IV, Stahlsorte: z.B. 1.4401, 1.4404

Stahlbeton:

Schalung: Typ 2
- Eisenüberdeckung C nom=40mm; Distanzhalter=50mm (Grundlage: SIA-Norm 262, Art. 3.2)

Bewehrung: Betonstahl B 500 B für Stabstahl und Netze (Grundlage: SIA-Norm 262, Art. 3.2)

Beton: C30/37 XC4, XD3, Dmax 32mm, Cl 0.10, C3
- Mager-Unterlagsbeton CEM 150 kg/m3, Dmax 32mm
- Sichtbar bleibende Betonkanten sind, wenn nichts anderes vermerkt, mittels Leisteneinlage 2.0x2.0 cm zu brechen
- Wintermassnahmen: Gemäss Beiblatt Kanton (Anforderungen für das Betonieren im Winter)

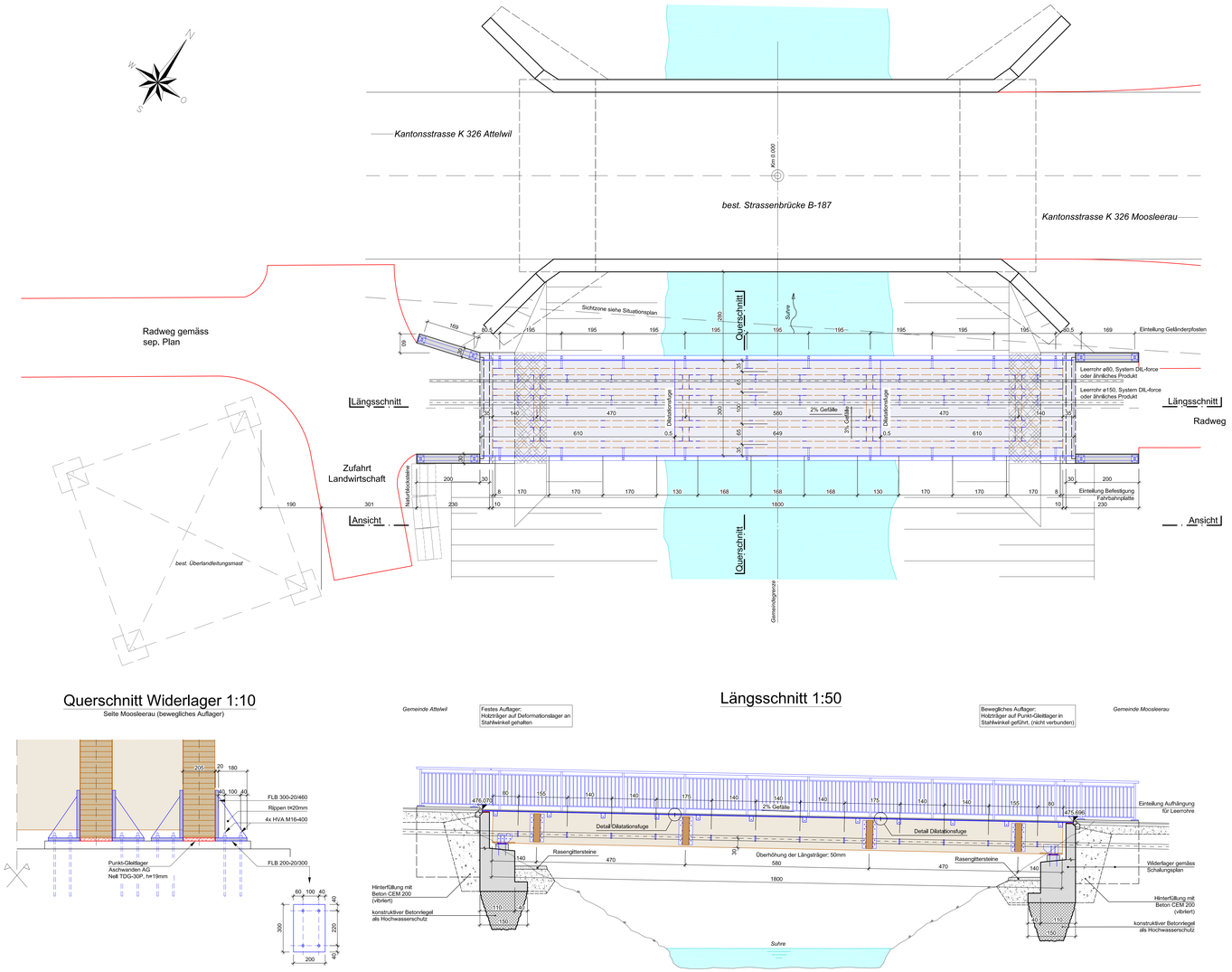
Überhöhung:

- Überhöhung der Längsträger: 50 mm

Technische Daten der Brücke:

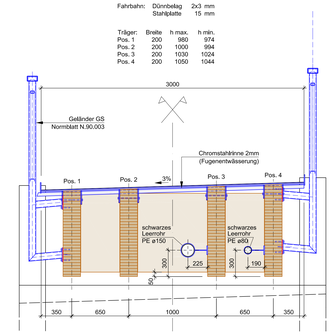
- Gesamtgewicht Brücke: ca. 18.7 Tonnen
- Länge der Brücke: ca. 18.60 m
- Breite der Brücke: ca. 3.40 m

## Aufsicht 1:50



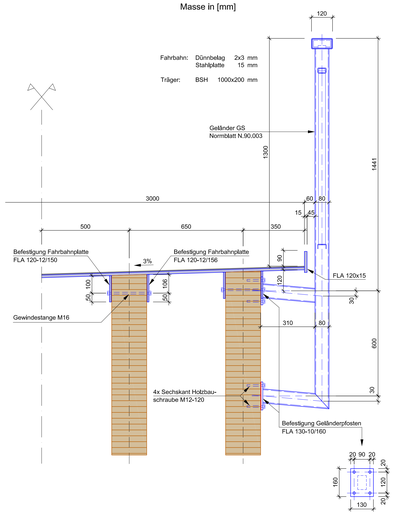

## Brückenquerschnitt 1:20

Masse in [mm]



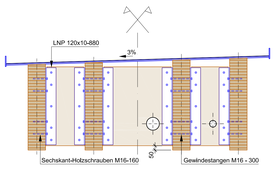

## Querschnitt Fahrbahn / Geländer 1:10

Masse in [mm]



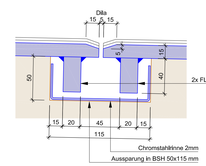

## Ansicht Querverbindung 1:20

Masse in [mm]



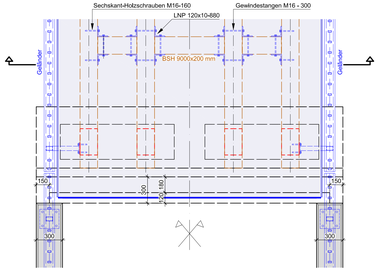

## Detail Dilatationsfuge 1:2

(Fugenentwässerung)
Masse in [mm]



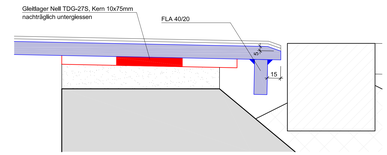

## Grundriss Fahrbahn Übergang 1:20

Masse in [mm]




## Detail Übergang Brücke/Radweg 1:2

Masse in [mm]




## Querschnitt Widerlager 1:10

Seite Moosleerau (bewegliches Auflager)

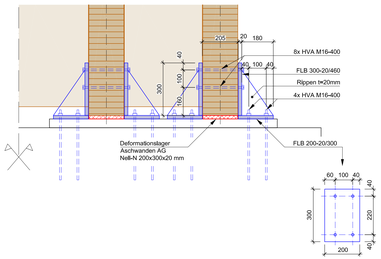



## Längsschnitt 1:50



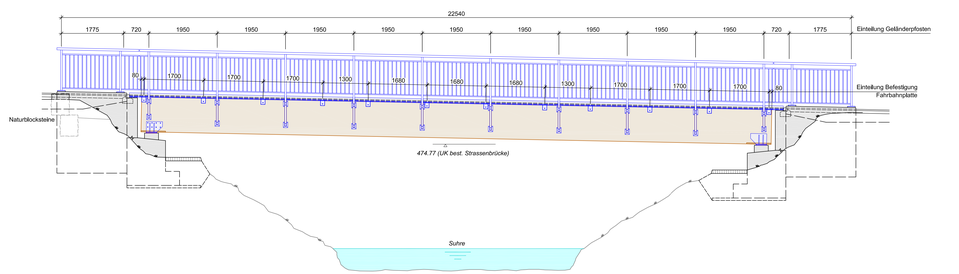

## Querschnitt Widerlager 1:10

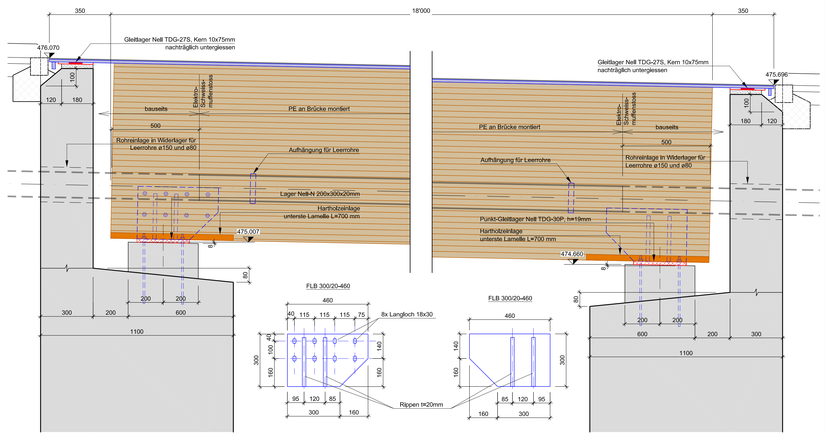
Seite Attelwil (festes Auflager)




## Ansicht 1:50

Masse in [mm]




## Längsschnitt Widerlager 1:10

Masse in [mm]