

Labornummer: D 1071  
Baustellennummer: 4806-125  
Frauenfeld, 09.07. 2019  
Unser Zeichen: BRE  
  
Tel. 058 / 345 79 79  
Fax. 058 / 345 79 71

**Gemeinde:** Eschenz / Herdern  
**Strasse:** Eschenz - Herdern  
**Untersuchung:** Sondagen / ME-Messungen

Sondagen: 13./14./17./18./19./20. 06. 2019  
Auswertung: 08. 07. 2019  
Bericht: 09. 07. 2019

KANTONALES TIEFBAUAMT  
THURGAU  
Strassenbaulabor

  
.....



## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

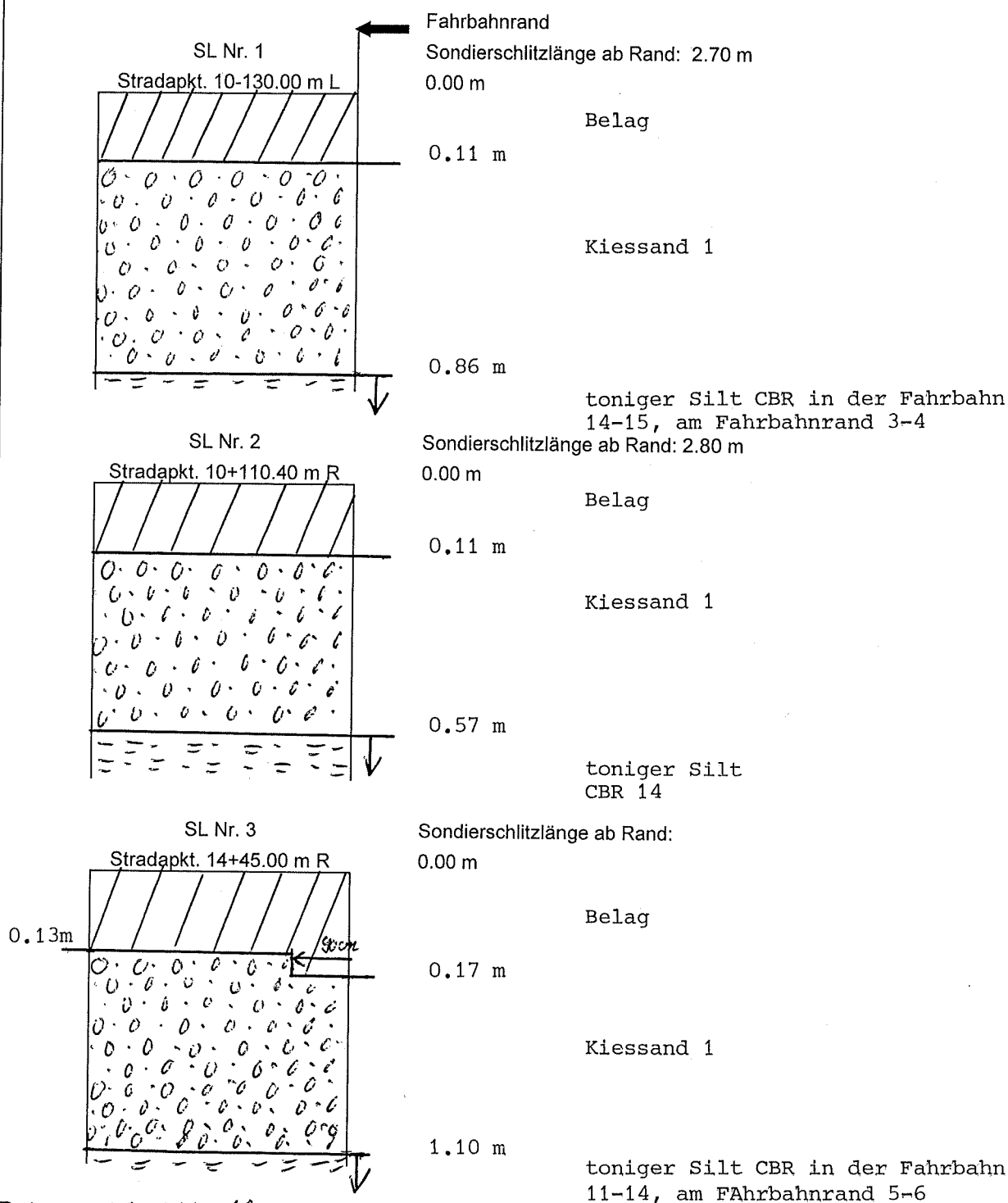
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071

Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m



Datum: 08.07.19

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

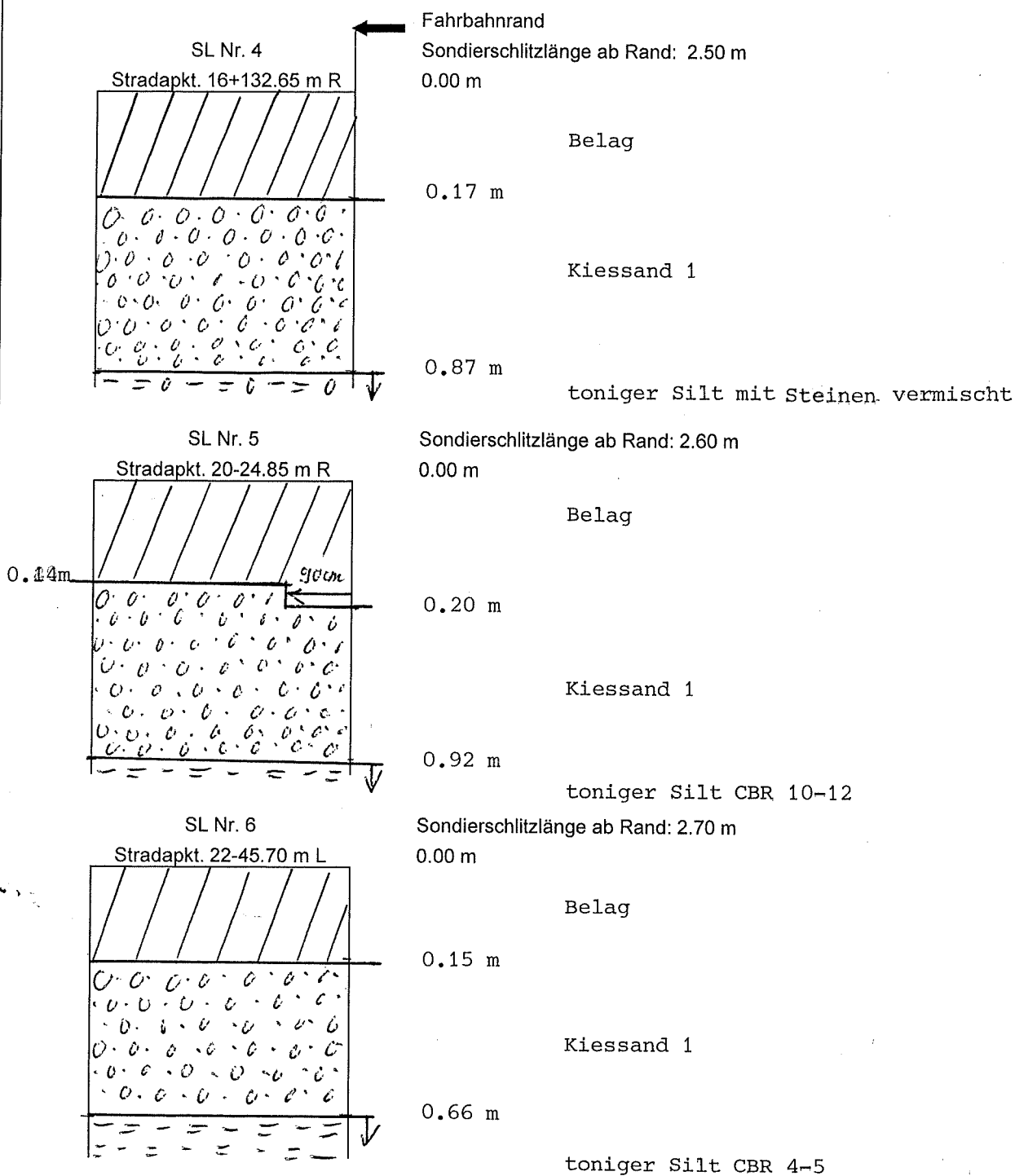
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071

Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m



Datum: 08.07.19

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

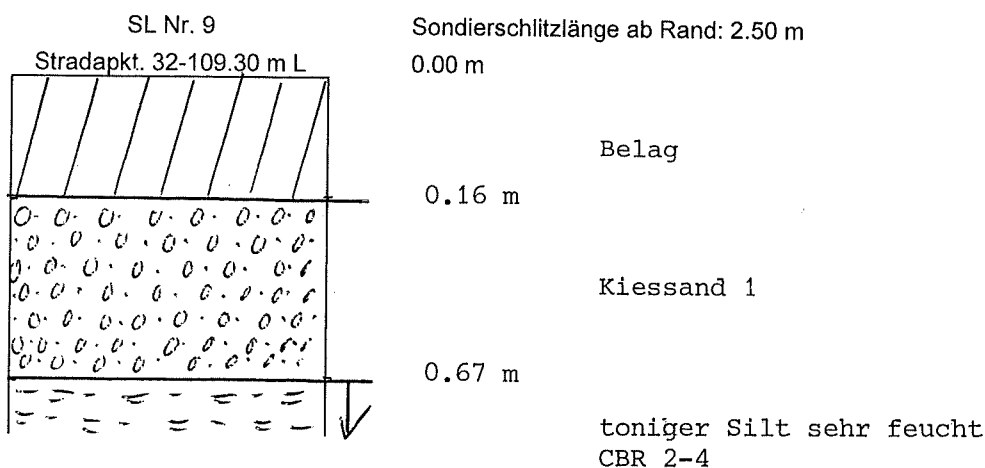
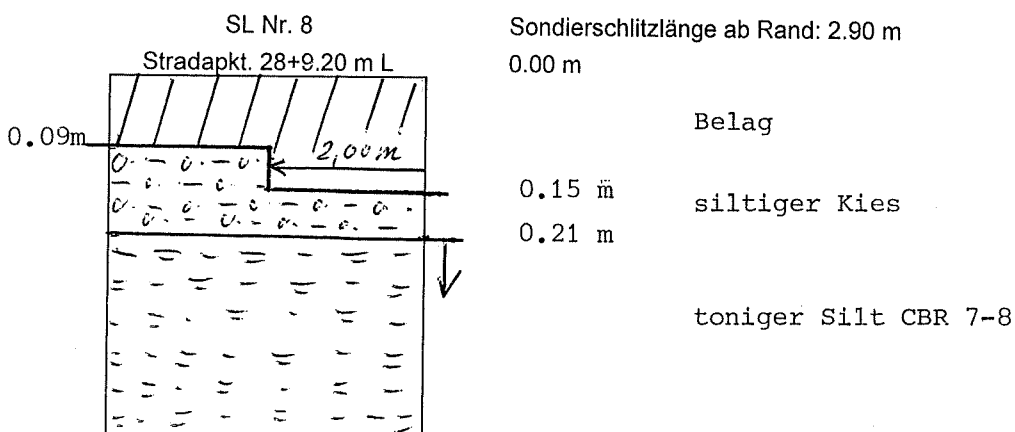
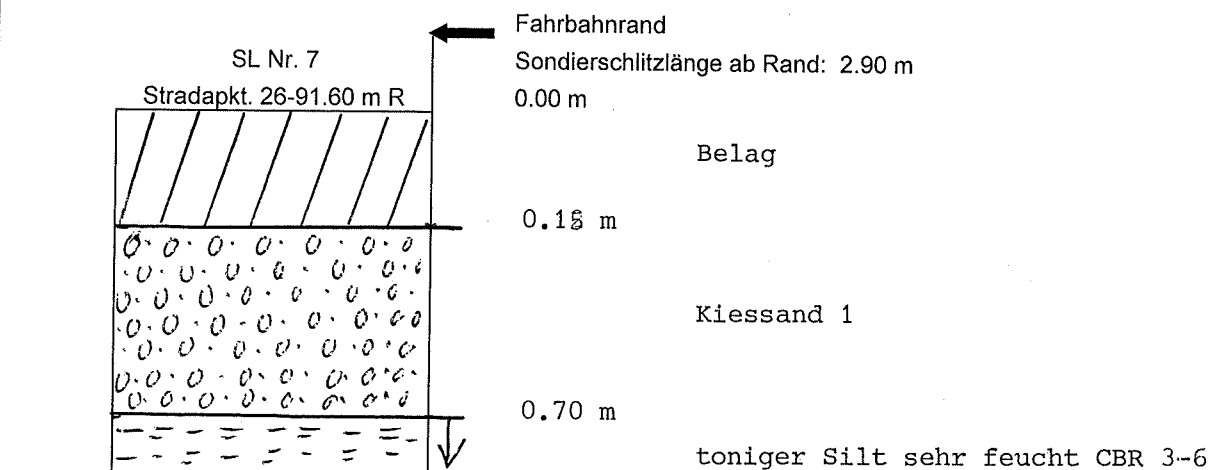
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071

Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m



Datum: 08.07.19

Unterschrift:



## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

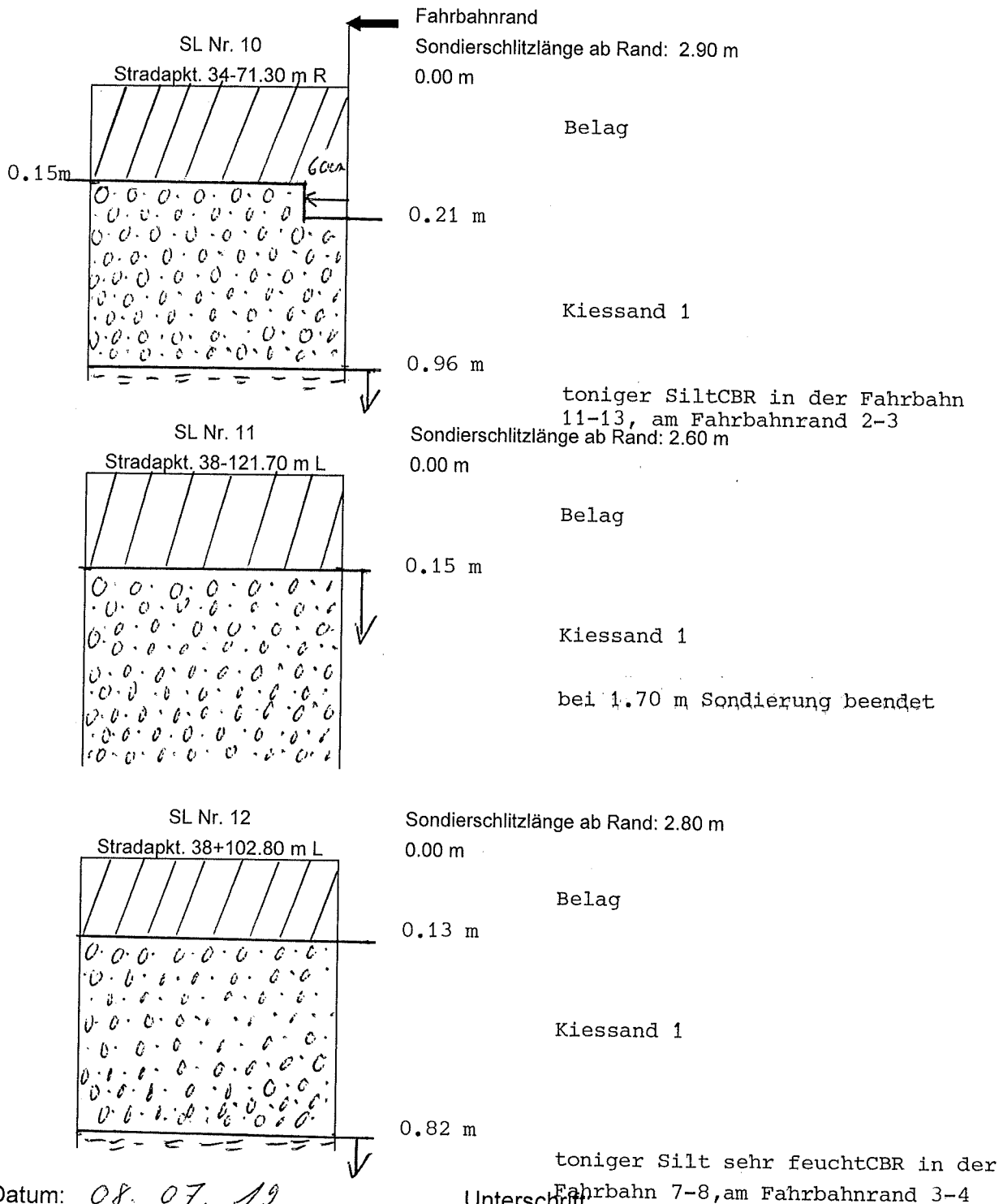
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071

Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m



Datum: 08. 07. 19

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

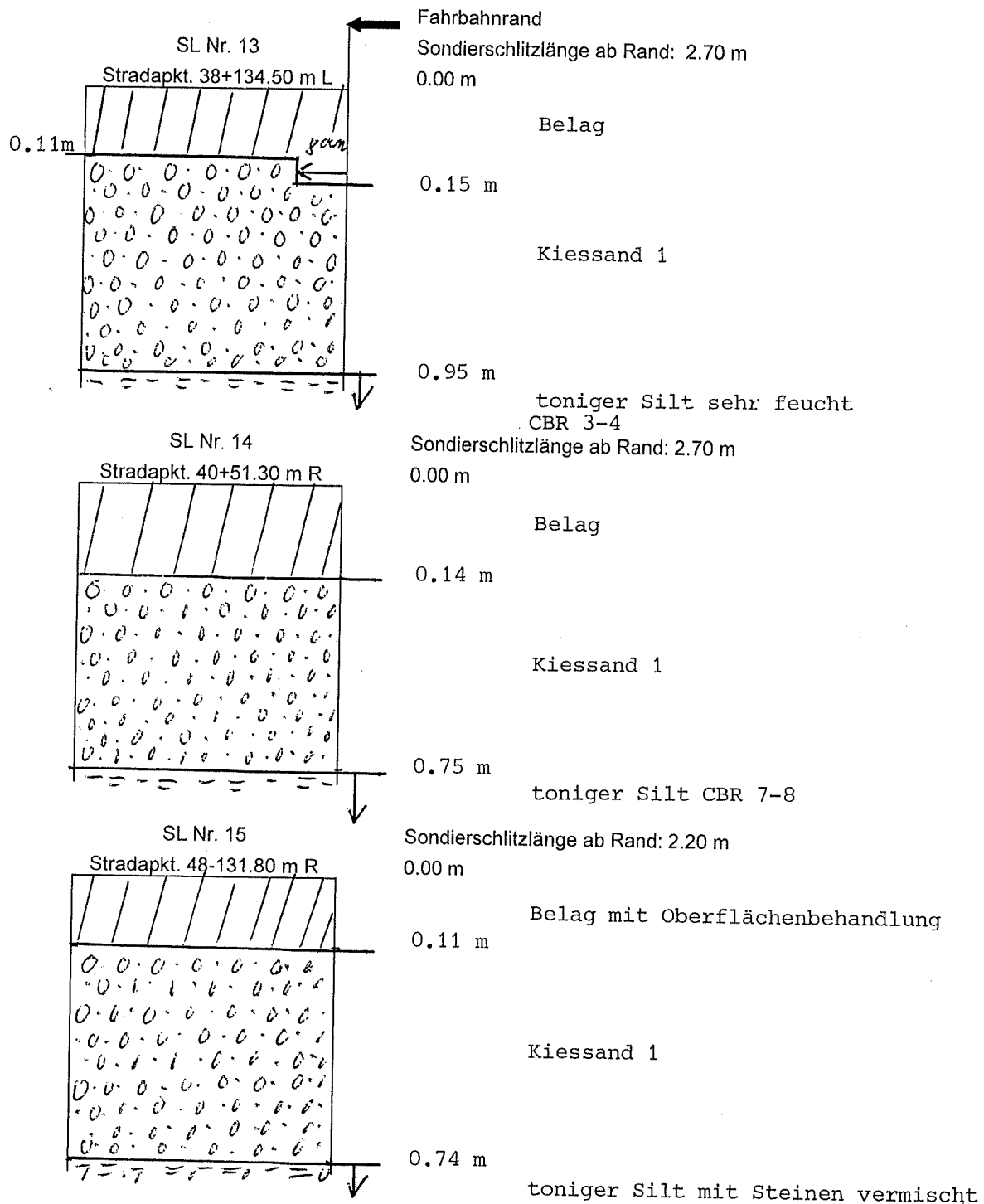
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071

Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m



Datum: 08. 07. 19

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

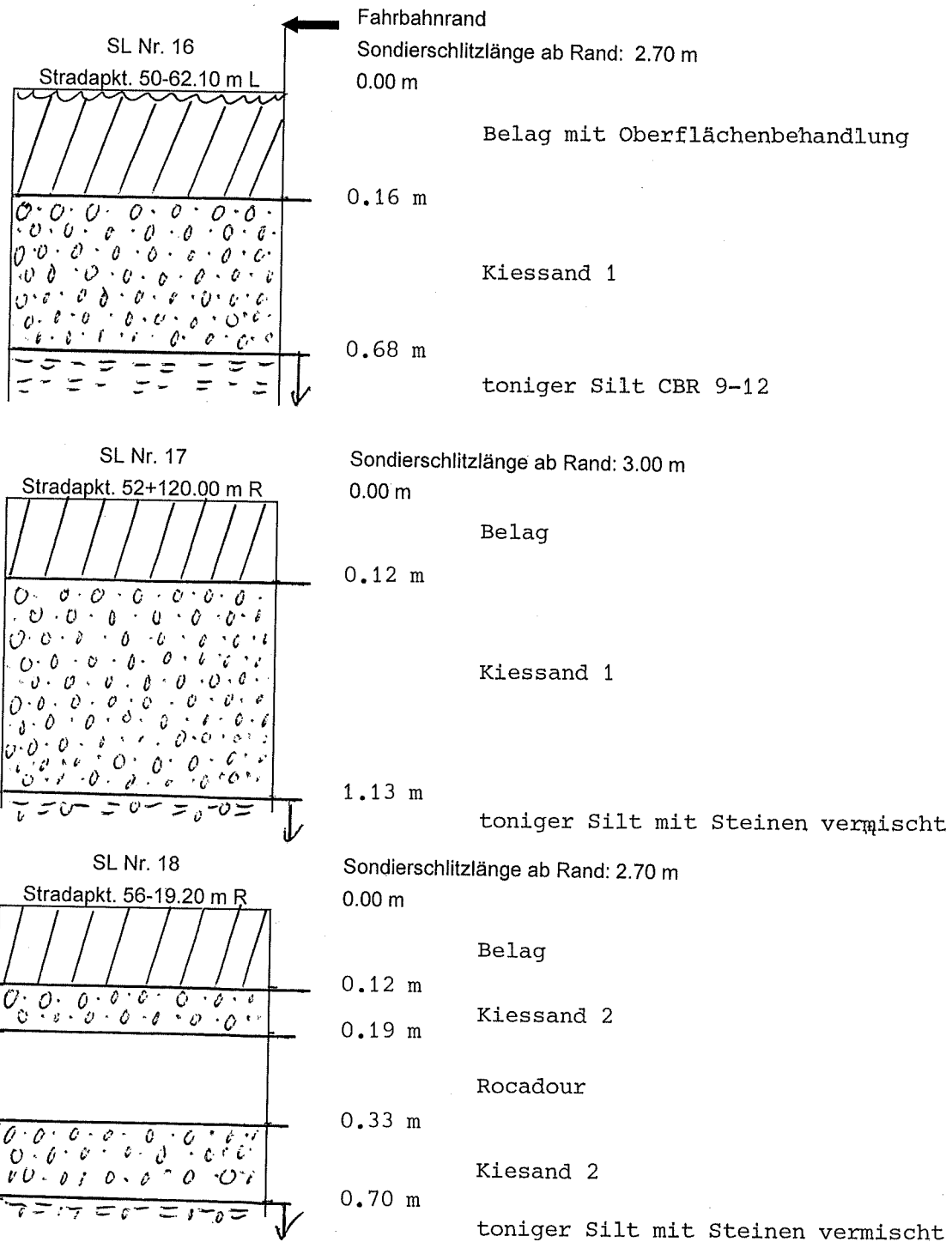
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071

Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m



Datum: 08.07.19

Unterschrift: \_\_\_\_\_



## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

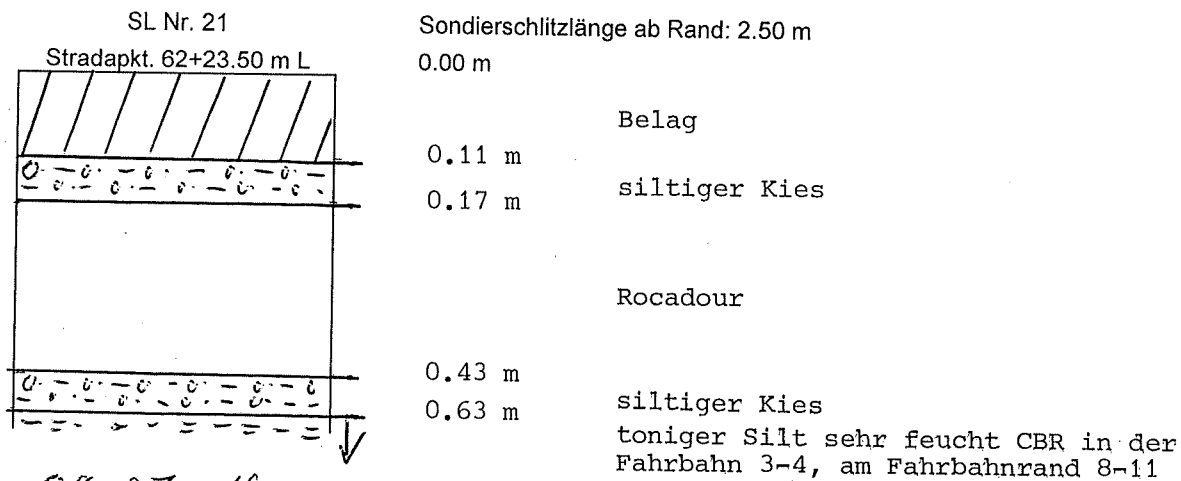
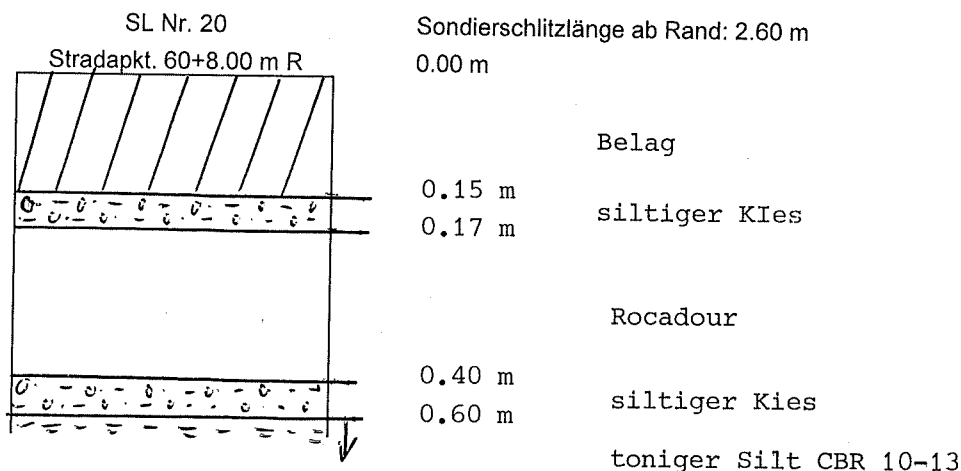
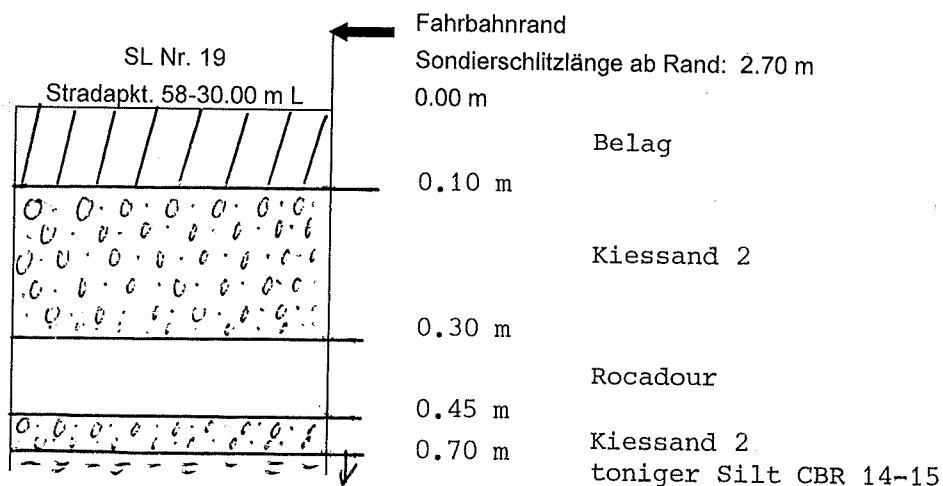
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071

Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m



Datum: 08.07.19

Unterschrift: \_\_\_\_\_





## Aufnahme von Sondagen

Baustelle: Eschenz - Herdern

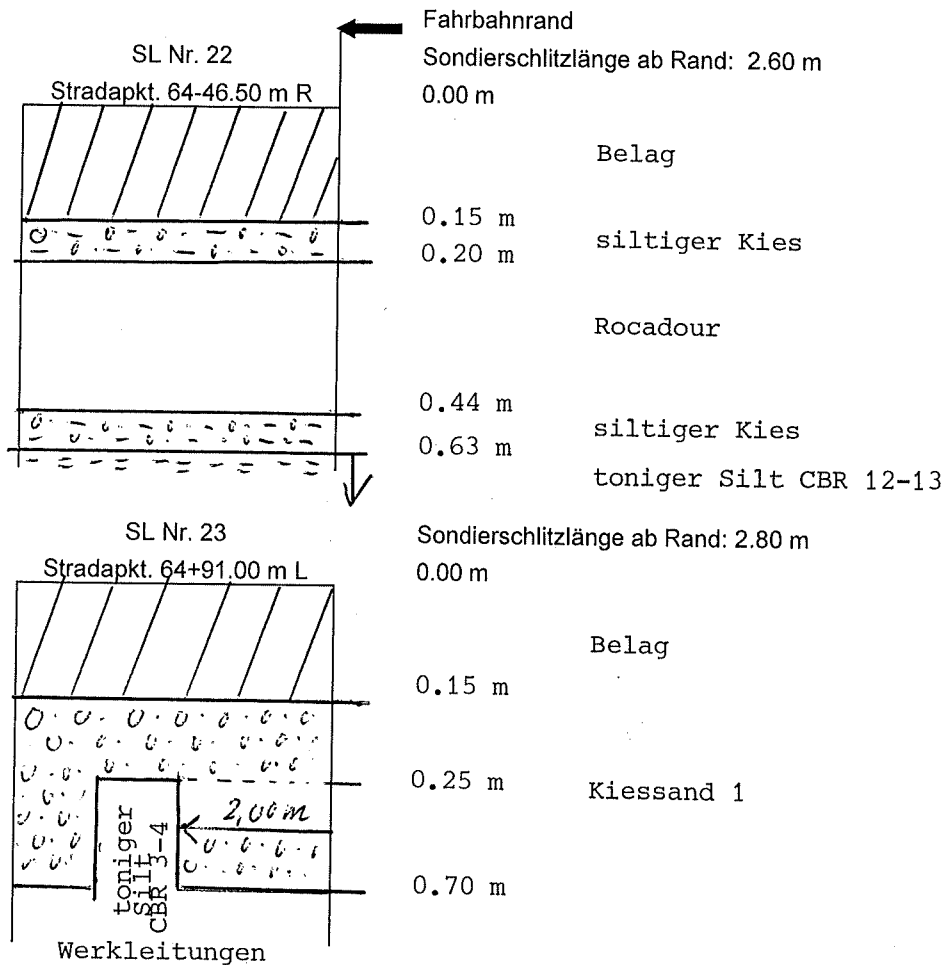
Baustellen-Nr.: 4806-125

Abschnitt:

Labor-Nr.: D 1071


Achse von BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

(BP = Bezugspunkt) bis BP \_\_\_\_\_ Distanz +/- \_\_\_\_\_ m Abstand +/- \_\_\_\_\_ m

SL Nr.  
Stradapkt.Sondierschlitzlänge ab Rand:  
0.00 m

Datum: 08.07.19

Unterschrift:

	<b>TIEFBAUAMT</b>		<b>KANTON THURGAU</b>
<b>Plattenversuch ME (nach SN 670 317 a)</b>			

Baustelle: **Eschenz - Herdern**      Baustellen-Nr.: **4806-125**  
 Abschnitt:      Labor-Nr.: **D 1071**

Achse  von BP  Distanz +/-  m Abstand +/-  m  
 (BP=Bezugspunkt) bis BP  Distanz +/-  m Abstand +/-  m

Unternehmer:  
 Herkunft Kiessand:  
 Datum der Versuche: 13./14./17./18./19./20.06. 2019  
 Geprüfte Schicht: Planie der Foundationsschicht

Versuch Nr.	Messstelle		ME-Wert [kN/m <sup>2</sup> ]			Anforderung erfüllt
	Stradapunkt in m	ab Rand in m	Laststufe 50 - 150 kN/m <sup>2</sup>	Laststufe 150 - 250 kN/m <sup>2</sup>	Laststufe 250 - 350 kN/m <sup>2</sup>	
1	10-130.00 m	1.30 m L	41'670	<b>81'090</b>	125'000	ja
2	10+110.40 m	2.20 m R	83'340	<b>150'000</b>	250'000	ja
3	14+45.00 m	1.30 m R	71'430	<b>78'950</b>	93'750	nein
4	16+132.65 m	2.10 m R	53'575	<b>120'000</b>	157'895	ja
5	20-24.85 m	1.50 m R	78'949	<b>157'890</b>	136'365	ja
6	22-4570 m	1.20 m L	55'560	<b>75'000</b>	96'775	nein
7	26-91.60 m	1.60 m R	36'144	<b>63'830</b>	58'825	nein
8	28+9.20 m	1.20 m L	28'301	<b>31'250</b>	34'883	nein
9	32-109.30 m	2.00 m L	142'860	<b>176'470</b>	176'470	ja
10	34-71.30 m	1.10 m L	45'450	<b>78'950</b>	103'450	nein
Hier erforderliche minimal-ME-Werte				<b>80'000</b>		

**Erforderliche minimal-ME-Werte:**

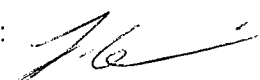
Planum	15'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	50 - 150 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	60'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	80'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	100'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Tragschicht	100'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	250 - 350 kN / m <sup>2</sup>

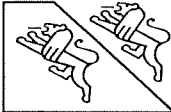
Zustand der Oberfläche: io.  
 Wetter: sonnig  
 Bemerkungen: Versuchsmessungen

Kopie an:

Datum: 01.07.2019

Unterschrift:



	<b>TIEFBAUAMT</b>		KANTON THURGAU
<b>Plattenversuch ME (nach SN 670 317 a)</b>			

Baustelle: **Eschenz - Herdern**      Baustellen-Nr.: **4806-125**  
 Abschnitt:      Labor-Nr.: **D 1071**

Achse  von BP  Distanz +/-  m Abstand +/-  m  
 (BP=Bezugspunkt) bis BP  Distanz +/-  m Abstand +/-  m

Unternehmer:  
 Herkunft Kiessand:  
 Datum der Versuche: 13./14./17./18./19./20.06. 2019  
 Geprüfte Schicht: Planie der Foundationsschicht

Versuch Nr.	Messstelle		ME-Wert [kN/m <sup>2</sup> ]			Anforderung erfüllt
	Stradapunkt in m	ab Rand in m	Laststufe 50 - 150 kN/m <sup>2</sup>	Laststufe 150 - 250 kN/m <sup>2</sup>	Laststufe 250 - 350 kN/m <sup>2</sup>	
11	38-121.70 m	1.20 m L	85'715	<b>111'111</b>	157'894	ja
12	38+102.80 m	1.10 m L	60'000	<b>81'080</b>	90'909	ja
13	38+134.50 m	1.20 m L	150'000	<b>130'435</b>	150'000	ja
14	40+51.30 m	2.20 m R	52'631	<b>85'715</b>	100'000	ja
15	48-131.80 m	1.20 m R	73'170	<b>96'774</b>	115'384	ja
16	50-62.10 m	1.50 m L	60'000	<b>107'142</b>	150'000	ja
17	52+120.00 m	1.20 m R	71'428	<b>111'111</b>	136'364	ja
18	56-19.20 m	2.00 m R	66'670	<b>115'384</b>	142'857	ja
19	58-30.00 m	1.20 m L	69'770	<b>75'000</b>	142'860	nein
20	60+8.00 m	1.40 m R	43'478	<b>56'604</b>	58'824	nein
Hier erforderliche minimal-ME-Werte				<b>80'000</b>		

**Erforderliche minimal-ME-Werte:**

Planum	15'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	50 - 150 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	60'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	80'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	100'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Tragschicht	100'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	250 - 350 kN / m <sup>2</sup>

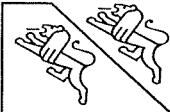
Zustand der Oberfläche: io.  
 Wetter: sonnig  
 Bemerkungen: Versuchsmessungen

Kopie an:

Datum: 01.07.2019

Unterschrift:



	<b>TIEFBAUAMT</b>		<b>KANTON THURGAU</b>
<b>Plattenversuch ME (nach SN 670 317 a)</b>			

Baustelle: **Eschenz - Herdern**      Baustellen-Nr.: **4806-125**  
 Abschnitt:      Labor-Nr.: **D 1071**

Achse  von BP  Distanz +/-  m Abstand +/-  m  
 (BP=Bezugspunkt) bis BP  Distanz +/-  m Abstand +/-  m

Unternehmer:  
 Herkunft Kiessand:  
 Datum der Versuche: 13./14./17./18./19./20.06. 2019  
 Geprüfte Schicht: Planie der Foundationsschicht

Versuch Nr.	Messstelle		ME-Wert [kN/m <sup>2</sup> ]			Anforderung erfüllt
	Stradapunkt in m	ab Rand in m	Laststufe 50 - 150 kN/m <sup>2</sup>	Laststufe 150 - 250 kN/m <sup>2</sup>	Laststufe 250 - 350 kN/m <sup>2</sup>	
<b>21</b>	62+23.50 m	1.40 m L	157'895	<b>176'470</b>	200'000	ja
<b>22</b>	64-46.50 m	1.50 m R	100'000	<b>111'111</b>	120'000	ja
<b>23</b>	64+91.00 m	1.50 m L	93'750	<b>125'000</b>	150'000	ja
Hier erforderliche minimal-ME-Werte				<b>80'000</b>		

**Erforderliche minimal-ME-Werte:**

Planum	15'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	50 - 150 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	60'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	80'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Foundationsschicht	100'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	150 - 250 kN / m <sup>2</sup>
Planie der Tragschicht	100'000 kN / m <sup>2</sup>	Belastungsbereich	250 - 350 kN / m <sup>2</sup>

Zustand der Oberfläche: io.  
 Wetter: sonnig  
 Bemerkungen: Versuchsmessungen

Kopie an:

Datum: 01.07.2019

Unterschrift:

