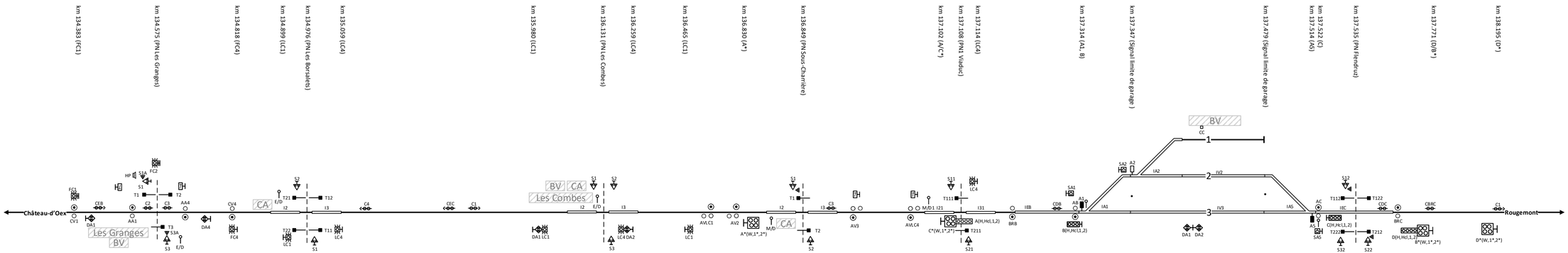
Légende:

- Equipement existant et maintenu et impacté par le projet de base
- Equipement nouveau/renouvelé/mis à niveau dans le projet de base
- Equipement non impacté par le projet de base
- Equipement supprimé
- Equipement impacté par le projet connexe
- Aimant permanents / électroaimants
- **Aiguilles motorisées et mécanismes internes d'aiguilles**
- **Balises pour le contrôle de la marche des trains**
- Boucles inductives de détection
- Boucles de surveillance «vitesses/anti départ»
- Butoirs/Fin de voies
- Cabine / Local technique — Cabines/locaux techniques contenant l'ensemble des équipements intérieurs soumis par le FO (liste non exhaustive) :
  - Alimentations secourues
  - Armoires
  - Blocks de ligne
  - Contrôle de l'état libre des voies
  - Interfaces
  - Postes d'enclenchement et/ou Logiques de commande PN
  - Postes de desserte locale
  - Etc.
- Coffrets de commande
- M/D — Commandes à pied d'œuvre
- **Contacts de voie**
- **Contacts de voie directionnels**
- Contrôles de lames d'aiguilles
- **Circuits de voies**
- Détections de glissement de terrain
- Equip. int — Ensemble des équipements intérieurs
- Feux de contrôle
- Fixations sur mâts dédiés
- Fixations sur mâts de ligne de contact
- Fixations sur murs
- Fixations sur portiques de ligne de contact
- H — Haltes
- Block-Cpt — Installations de sécurité pour les blocks de ligne et pour les compteurs d'essieux
- Int. IS — Interfaces avec les installations de sécurité
- Int. TC — Interfaces avec les télécommandes
- HP — Signaux acoustiques
- Panneaux «absence de signal avancé d'entrée»
- Panneaux «franchissement d'un (ou plusieurs) PN en dérangement»
- Panneaux «contrôle du fonctionnement des installations du PN sans feu de contrôle»
- Panneaux «aucune signification si le signal est éteint»
- Sabots dérailleurs motorisés
- Sabots dérailleurs manuels
- Sabots d'arrêt
- Signaux d'aiguilles conventionnelles
- Signaux d'aiguilles symétriques
- Signaux auxiliaires «assentiment pour franchir»
- Signaux annonciateurs de voie libre
- Signaux complémentaires «indicateurs d'image voie libre»
- Signaux complémentaires «flèche indictatrice pour signal de groupe»
- Signaux complémentaires «indicateur de numéro de voie»
- Signaux complémentaires «voie occupée»
- Signaux complémentaires «indicateur de point d'arrêt»
- Signaux de barrage
- Signaux de demande d'arrêt facultatif
- Signaux de manœuvre «manœuvre interdite/autorisée»
- Signaux de manœuvre «arrêt pour le mouvement de manœuvre»
- Signaux de barrage pivotant
- Signaux nains
- Signaux avancés
- Signaux principaux/tronçons
- Signaux routiers doubles clignotants/tournants
- Signaux routiers simples clignotants/tournants
- Transformateurs d'alimentation
- Treuils et barrières
- Voies non isolées

Gare de Flendruz



Voie 1	20 km/h		
	20 km/h		
Km 137.347	Km 137.373	Km 137.478	
-1.69	0.10	1.40	
26	105		

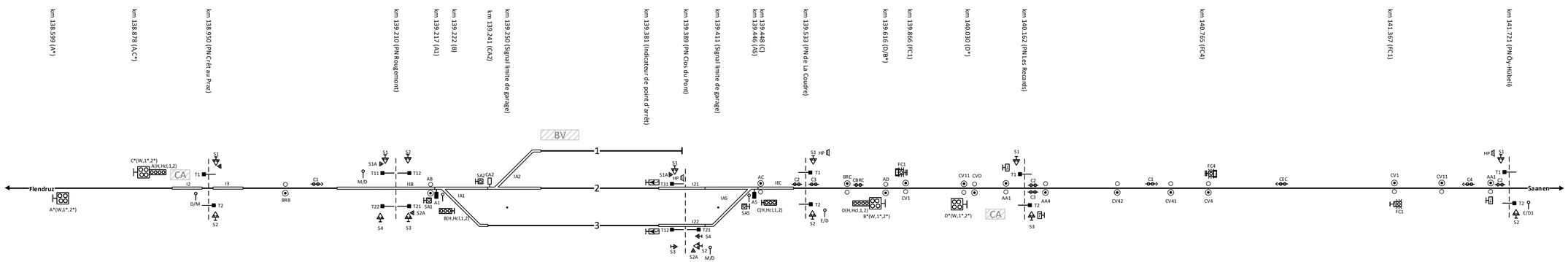
Km 137.378

Voie 2	35 km/h		25 km/h	
	35 km/h		25 km/h	
Km 137.313 Km 137.338	Km 137.363		Km 137.487	Km 137.512
-0.50	-1.69	-0.10	2.00	
25	25	124	64	

Km 134.894 Km 135.388 Km 135.980 Km 136.291 Km 136.880 Km 137.378 Km 137.560

| Vitesse | 40 km/h | | |

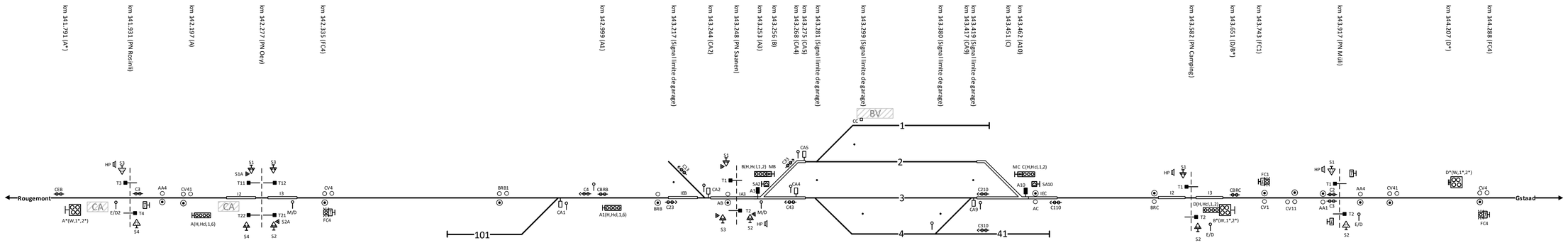
Gare de Rougemont

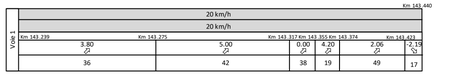


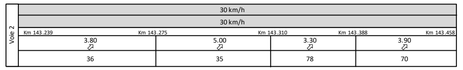
Voie 1	20 km/h					
	20 km/h					
	Km 139 241	Km 139 260	Km 139 270	Km 139 318	Km 139 347	Km 139 360	Km 139 387
	6.79	6.68	3.20	1.50	7.55	-1.09
	19	10	48	29	22	13

| Vitesse | 20 km/h | 55 km/h | | | | |

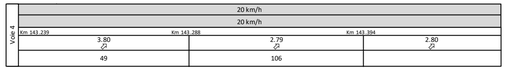
Gare de Saanen







Vitesse	70 km/h	65 km/h	80 km/h									45 - 60 km/h					45 km/h	60 km/h			80 km/h			
	70 km/h	65 km/h	80 km/h									45 - 60 km/h					45 km/h	60 km/h			80 km/h			
	Km 141.694	Km 142.236	Km 142.443	Km 142.473	Km 142.543	Km 142.572	Km 142.694	Km 142.827	Km 142.852	Km 142.967	Km 143.050	Km 143.239					Km 143.433	Km 143.458	Km 143.526	Km 143.734	Km 143.915	Km 144.128		Km 144.300
Déclivités (‰) Sens kilomètrique	2.62	8.14	9.71	7.36	9.20	7.36	10.79	12.46	9.40	7.90	9.20	3.80					3.90	17.00	12.28	18.75	6.39	10.82		
Longueur (m)	542	205	32	90	9	122	133	25	115	83	189	194					25	68	208	181	213	172		



ASP Ingénierie & Expertise

MOB COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS

Gare de Saanen
S-Plan

Version	Date	Dessiné	Contrôlé
01	19/05/20	CPR	HSI
02	09/09/20	CPR	HSI
03			
04			
N° Document		Définitif	
N° Page		1	