

Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

Données du projet

Numéro P (*)

803017

Type d'enclenchement (*)

PN électronique

4

Lieu (*)

MOB Rougemont

Description du projet (*)

AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU

Chef de projet (*) / Vérificateur (*)

Cyril Verardo

Philippe Daeppen

Base de données

Nom du PN (*)

PN

Crêt au Praz

Position du PN (*)

Km

38.980

Type d'installation(*)

Barrières complètes

1

Temps d'ouverture (*)

non

2

Eléments de protection

Km en ordre croissant

Eléments de protection

Km en ordre décroissant

Sélection voie unique / multiples (*)

Voie unique

1

Type d'élément de protection

Signal principal

2

Type d'élément de protection

Signal principal

2

Eléments de protection (*)

SP

A

Km

38.930

Eléments de protection (*)

SP

B1

Km

39.280

Signal avancé (*)

SA

A*

Km

38.730

Signal avancé (*)

SA

B*

Km

39.830

Eléments temporels

Km en ordre croissant

Eléments temporels

Km en ordre décroissant

Enclenchement train avec arrêt

CEA

Enclenchement train avec arrêt

ZP1.21

Pos. enclenchement train avec arrêt

Km

38.000

Pos. enclenchement train avec arrêt

Km

39.545

Enclenchement train sans arrêt

CEA

Enclenchement train sans arrêt

CED

Pos. enclenchement train sans arrêt

Km

38.000

Pos. enclenchement train sans arrêt

Km

41.000

Elément de libération A

ZP11.41

Elément de libération B

ZP11.31

Position élément de libération A

Km

38.996

Position élément de libération B

Km

38.974

Temporisation enclenchement train avec arrêt

tV HZA

0.6 s

Temporisation enclenchement train sans arrêt

tV DZA

0.5 s

Temporisation enclenchement train avec arrêt

tV HZB

24.0 s

Temporisation enclenchement train sans arrêt

tV DZB

9.1 s

Temps de réaction de l'enclenchement

tR A

1.0 s

Temps de réaction de l'enclenchement

tR B

1.0 s

Temps de réaction à l'ouverture

tRo A

1.0 s

Temps de réaction à l'ouverture

tRo B

1.0 s

Temps d'avertissement

tW A

12.0 s

Temps d'avertissement

tW B

12.0 s

Temps de fermeture

tS A

10.0 s

Temps de fermeture

tS B

10.0 s

10 Temps de visibilité

tB A

> 10.0 s

1

Temps de visibilité

tB B

> 10.0 s

1

#

Temps de parcours élément contrôle -> PN train avec arrêt

tKtr HZA

16.0 s

Temps de parcours élément contrôle -> PN train sans arrêt

tKtr DZA

16.0 s

Temps de parcours élément contrôle -> PN train avec arrêt

tKtr HZB

20.8 s

Temps de parcours élément contrôle -> PN train sans arrêt

tKtr DZB

32.9 s

Temps de transit sur PN train avec arrêt

tD HZA

10.6 s

Temps de transit sur PN train sans arrêt

tD DZA

10.6 s

Temps de transit sur PN train avec arrêt

tD HZB

10.6 s

Temps de transit sur PN train sans arrêt

tD DZB

10.6 s

Temps de blocage train avec arrêt

59.6 s

Temps de blocage train avec arrêt

64.5 s

Temps de blocage train sans arrêt

59.6 s

Temps de blocage train sans arrêt

76.5 s

Temps d'ouverture

tOe

10.0 s

2

Temps d'ouverture

tOe

10.0 s

2

Calcul temps d'avertissement (Supplément temps dégagement)

Piétons (*)

D FG

4.00 m

Véhicules (*)

D FZ

6.00 m

Vitesse piétons

v FG

1.00 m/s

Vitesse véhicules

v FZ

5.00 m/s

Temps de réaction véhicules routiers

tRe

2 s

Temps de parcours piétons

tRm FG

4.0 s

Temps de parcours véhicules

tRm FZ

5.0 s

Accélération poids lourds

a LW

0.40 m/s²

Longueur voiture

L PW

5.00 m

Longueur poids lourd

L LW

18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2

PN

Nom du PN 3

PN

Nom du PN 4

PN

Nom du PN 5

PN

Position du PN

Position du PN

Position du PN

Position du PN

Points d'arrêt

Km en ordre croissant

Points d'arrêt

Km en ordre décroissant

Point d'arrêt

Km

Durée

Point d'arrêt

Km

Durée

Point d'arrêt

Km

Durée

Point d'arrêt

Km

Durée

Point d'arrêt

B1

Km

39.290

Durée

30 s

Données composition

Catégorie de train (*)

R

Longueur du train (*)

140 m

Accélération du train (*)

1.00 m/s²

Freinage (*)

-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:

Date:

24.09.2020

Auteur:

VER

Index:

2

Vérification:

Date:

11.01.2021

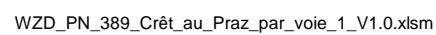
Auteur:

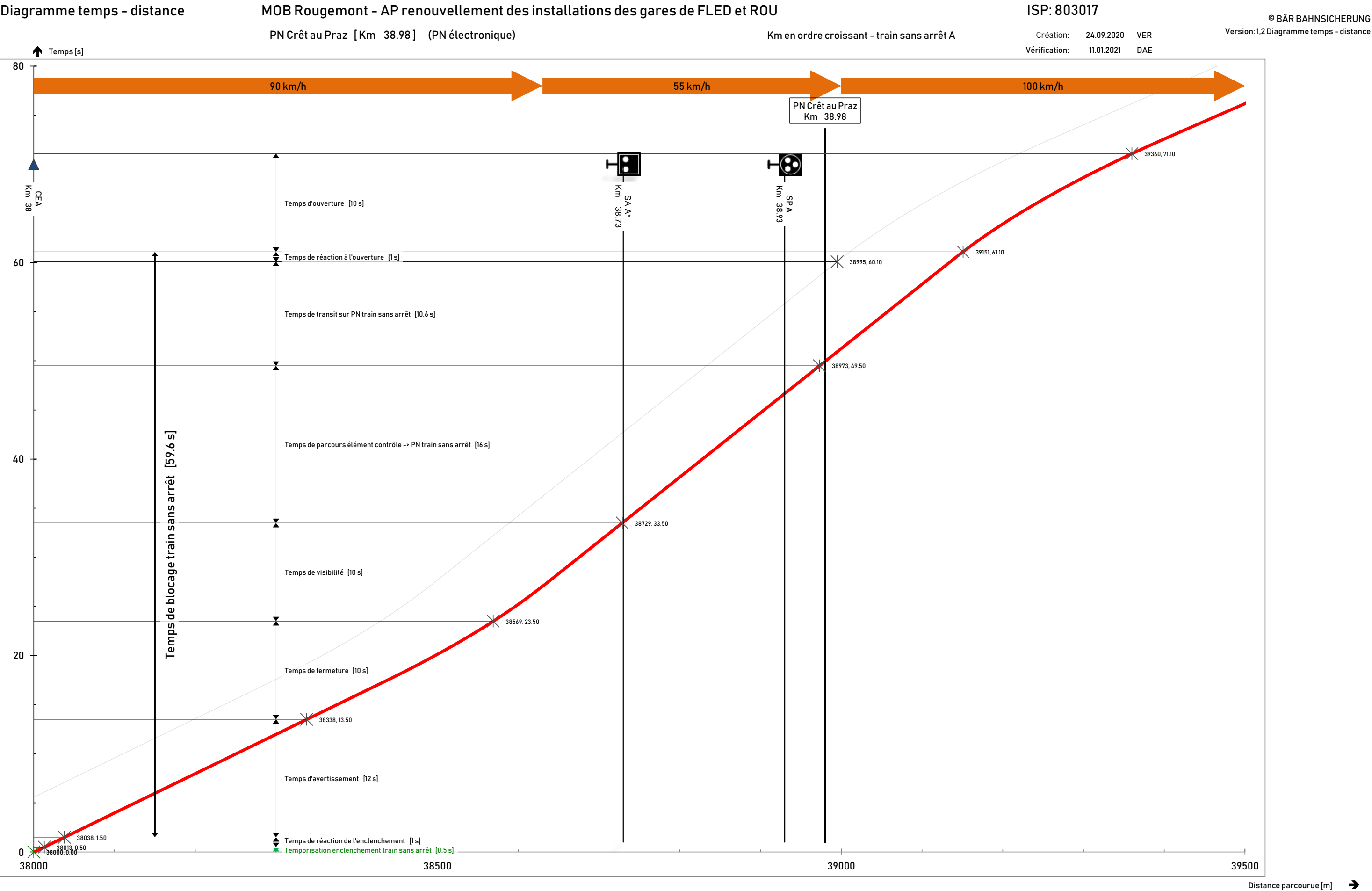
DAE

Index:

1

WZD_PN_389_Crêt_au_Praz_par_voie_1_V1.0.xlsm





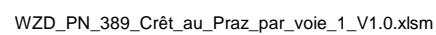


Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

© BÄR BAHNSICHERUNG
Version: 1.2 Diagramme temps - distance

2.15.2

Données du projet

Número P (*)	803017	Type d'enclenchement (*)	PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo	Philippe Daeppen	

Base de données

Nom du PN (*)	PN	Crêt au Praz	Position du PN (*)	Km 38.980
Type d'installation(*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant		Eléments de protection		Km en ordre décroissant	
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique					
Type d'élément de protection		Signal principal		Type d'élément de protection		Signal principal	
Eléments de protection (*)	SP	A		Eléments de protection (*)	SP	B2	
		Km 38.930				Km 39.280	
Signal avancé (*)	SA	A*		Signal avancé (*)	SA		
		Km 38.730				Km 39.280	

Eléments temporels		Km en ordre croissant		Eléments temporels		Km en ordre décroissant	
Enclenchement train avec arrêt		CEA		Enclenchement train avec arrêt		B2	
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 38.000		Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 39.290	
Enclenchement train sans arrêt		CEA		Enclenchement train sans arrêt		B2	
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000		Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 39.290	
Elément de libération A		ZP11.41		Elément de libération B		ZP11.31	
Position élément de libération A		Km 38.996		Position élément de libération B		Km 38.974	
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	0.6 s		Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB	-29.0 s	
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	0.5 s		Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB	-29.0 s	
Temps de réaction de l'enclenchement	tRA	1.0 s		Temps de réaction de l'enclenchement	tRB	1.0 s	
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s		Temps de réaction à l'ouverture	tRo B	1.0 s	
Temps d'avertissement	tWA	12.0 s		Temps d'avertissement	tWB	12.0 s	
Temps de fermeture	tSA	10.0 s		Temps de fermeture	tSB	10.0 s	
Temps de visibilité	tBA	> 10.0 s		Temps de visibilité	tBB	< 10.0 s	
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	16.0 s		Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB	21.4 s	
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	10.6 s		Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB	10.6 s	
Temps de blocage train avec arrêt		59.6 s		Temps de blocage train avec arrêt		64.6 s	
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	16.0 s		Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB	21.4 s	
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	10.6 s		Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB	10.6 s	
Temps de blocage train sans arrêt		59.6 s		Temps de blocage train sans arrêt		64.6 s	
Temps d'ouverture	tOe	10.0 s		Temps d'ouverture	tOe	10.0 s	

Calcul temps d'avertissement (Supplément temps dégagement)

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG	4.0 s
Véhicules (*)	D FZ		Temps de parcours véhicules	tRm FZ	
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW	0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW	5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW	18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

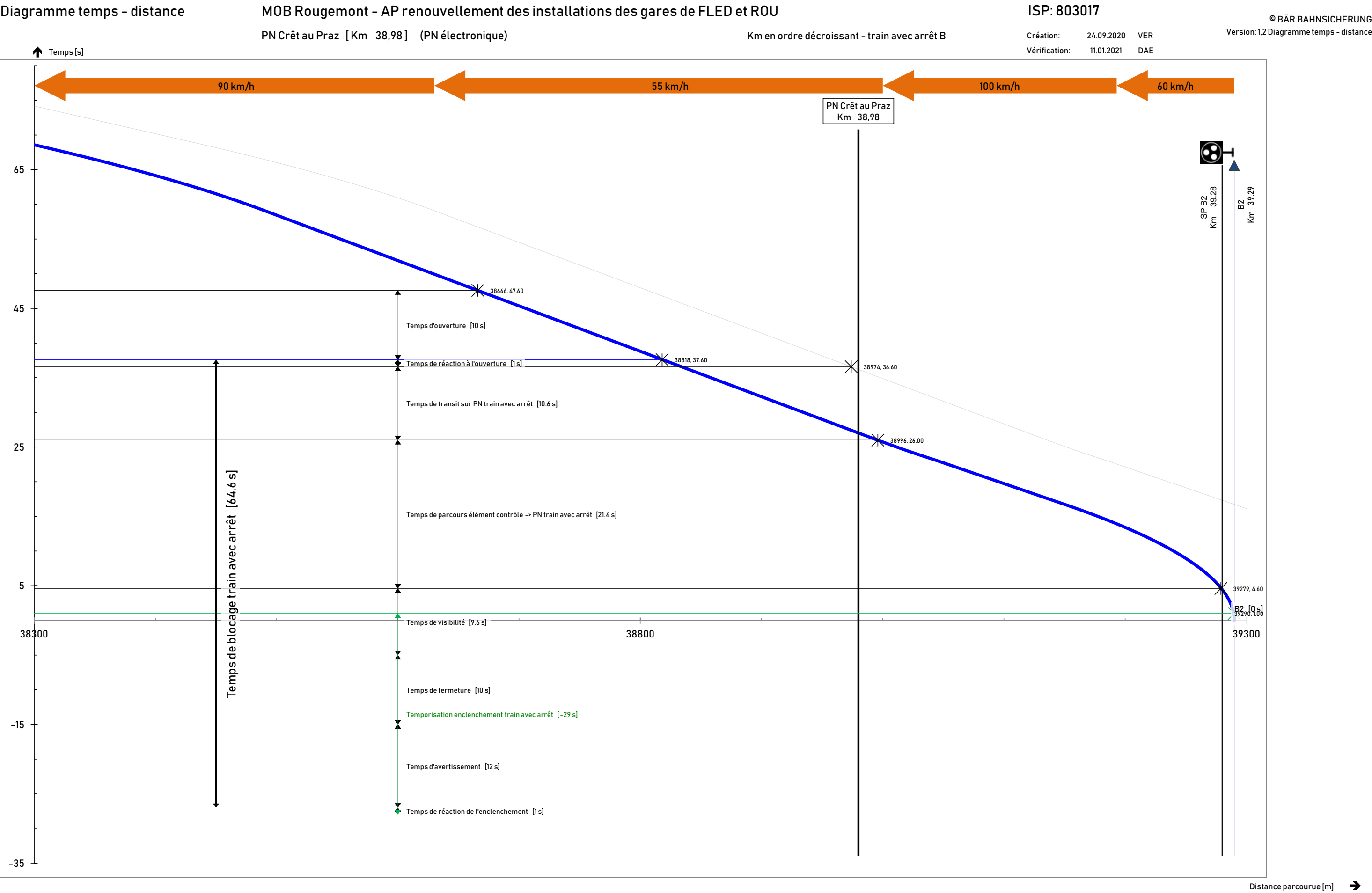
Points d'arrêt		Km en ordre croissant		Points d'arrêt		Km en ordre décroissant	
Point d'arrêt				Point d'arrêt		B2	
Km				Km		Km 39.290	
Durée				Durée		0 s	
Point d'arrêt				Point d'arrêt			
Km				Km			
Durée				Durée			
Point d'arrêt				Point d'arrêt			
Km				Km			
Durée				Durée			

Données composition

Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 2		Index: 1



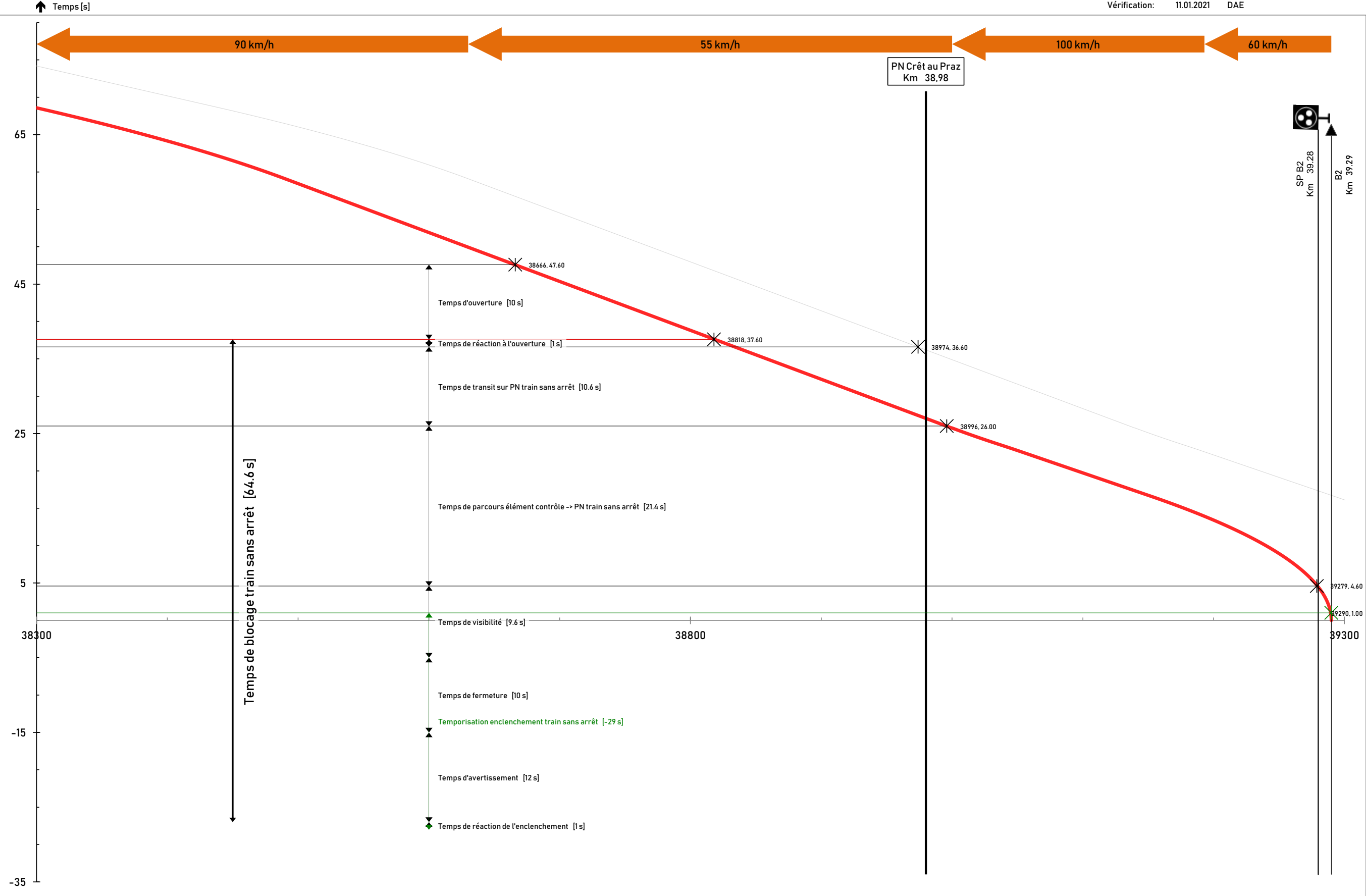


Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

© BÄR BAHNSICHERUNG
Version: 1.2 Diagramme temps - distance

2.15.3

Données du projet

Número P (*)	803017	Type d'enclenchement (*)	PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo	Philippe Daeppen	

Base de données

Nom du PN (*)	PN	Crêt au Praz	Position du PN (*)	Km 38.980
Type d'installation(*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant	Eléments de protection	Km en ordre décroissant
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique		
Type d'élément de protection		Signal principal	Type d'élément de protection	Signal principal
Eléments de protection (*)	SP	A	Eléments de protection (*)	SP
		Km 38.930		B2
				Km 39.280
Signal avancé (*)	SA	A*	Signal avancé (*)	SA
		Km 38.730		B*
				Km 39.830

Eléments temporels		Km en ordre croissant	Eléments temporels	Km en ordre décroissant
Enclenchement train avec arrêt		CEA	Enclenchement train avec arrêt	ZP2.21
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train avec arrêt	Km 39.545
Enclenchement train sans arrêt		CEA	Enclenchement train sans arrêt	CED
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train sans arrêt	Km 41.000
Elément de libération A		ZP11.41	Elément de libération B	ZP11.31
Position élément de libération A		Km 38.996	Position élément de libération B	Km 38.974
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	0.6 s	Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	0.5 s	Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB
Temps de réaction de l'enclenchement	tR A	1.0 s	Temps de réaction de l'enclenchement	tR B
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s	Temps de réaction à l'ouverture	tRo B
Temps d'avertissement	tW A	12.0 s	Temps d'avertissement	tW B
Temps de fermeture	tS A	10.0 s	Temps de fermeture	tS B
Temps de visibilité	tB A	> 10.0 s	Temps de visibilité	tB B
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	16.0 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	10.6 s	Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB
Temps de blocage train avec arrêt		59.6 s	Temps de blocage train avec arrêt	
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	16.0 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	10.6 s	Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB
Temps de blocage train sans arrêt		59.6 s	Temps de blocage train sans arrêt	
Temps d'ouverture	tOe	10.0 s	Temps d'ouverture	tOe

Calcul temps d'avertissement (Supplément temps dégagement)

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG	4.0 s
Véhicules (*)	D FZ	6.00 m	Temps de parcours véhicules	tRm FZ	5.0 s
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW	0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW	5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW	18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

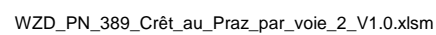
Points d'arrêt		Km en ordre croissant	Points d'arrêt	Km en ordre décroissant
Point d'arrêt			Point d'arrêt	B2
Km			Km	Km 39.290
Durée			Durée	30 s
Point d'arrêt			Point d'arrêt	
Km			Km	
Durée			Durée	
Point d'arrêt			Point d'arrêt	
Km			Km	
Durée			Durée	

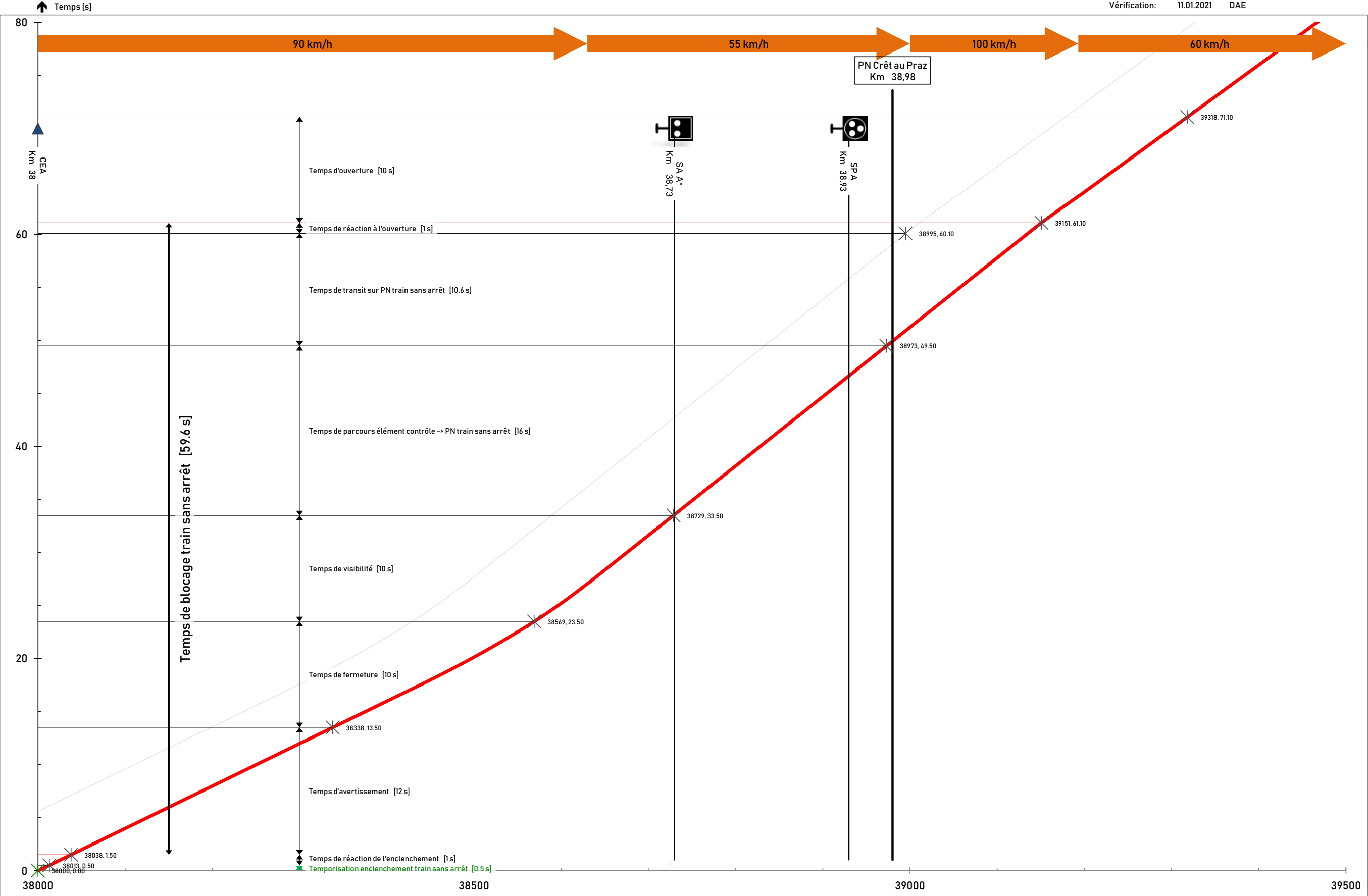
Données composition

Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 2		Index: 1





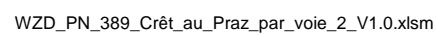




Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

© BÄR BAHNSICHERUNG AG

Version: 1.2 Diagramme temps - distance

2.15.4

Données du projet

Numéro P (*)	803017	Type d'installation (*)	Cde PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo	Philippe Daeppen	

Base de données

Nom du PN (*)	PN	392 Rougemont	Position du PN (*)	Km 39.242
Type de barrières (*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant	Eléments de protection	Km en ordre décroissant
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique		
Type d'élément de protection		Signal principal	Type d'élément de protection	Signal principal
Eléments de protection (*)	SP	A	Eléments de protection (*)	SP
		Km 38.930		B1
Signal avancé (*)	SA	A*	Signal avancé (*)	SA
		Km 38.730		B*
				Km 39.830

Eléments temporels		Km en ordre croissant	Eléments temporels	Km en ordre décroissant
Enclenchement train avec arrêt		CEA	Enclenchement train avec arrêt	ZP1.21
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train avec arrêt	Km 39.545
Enclenchement train sans arrêt		CEA	Enclenchement train sans arrêt	CED
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train sans arrêt	Km 41.000
Elément de libération A		ZP1.11	Elément de libération B	ZP1w1
Position élément de libération A		Km 39.275	Position élément de libération B	Km 39.190
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	0.6 s	Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	0.5 s	Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB
Temps de réaction de l'enclenchement	tR A	1.0 s	Temps de réaction de l'enclenchement	tR B
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s	Temps de réaction à l'ouverture	tRo B
Temps d'avertissement	tW A	12.0 s	Temps d'avertissement	tW B
Temps de fermeture	tS A	10.0 s	Temps de fermeture	tS B
10 Temps de visibilité	tB A	> 10.0 s	Temps de visibilité	tB B
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	29.8 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	11.8 s	Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB
Temps de blocage train avec arrêt		74.6 s	Temps de blocage train avec arrêt	
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	29.8 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	9.8 s	Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB
Temps de blocage train sans arrêt		72.6 s	Temps de blocage train sans arrêt	
Temps d'ouverture	tOe	10.0 s	Temps d'ouverture	tOe

Calcul temps d'avertissement

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG	4.0 s
Véhicules (*)	D FZ		Temps de parcours véhicules	tRm FZ	
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW	0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW	5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW	18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

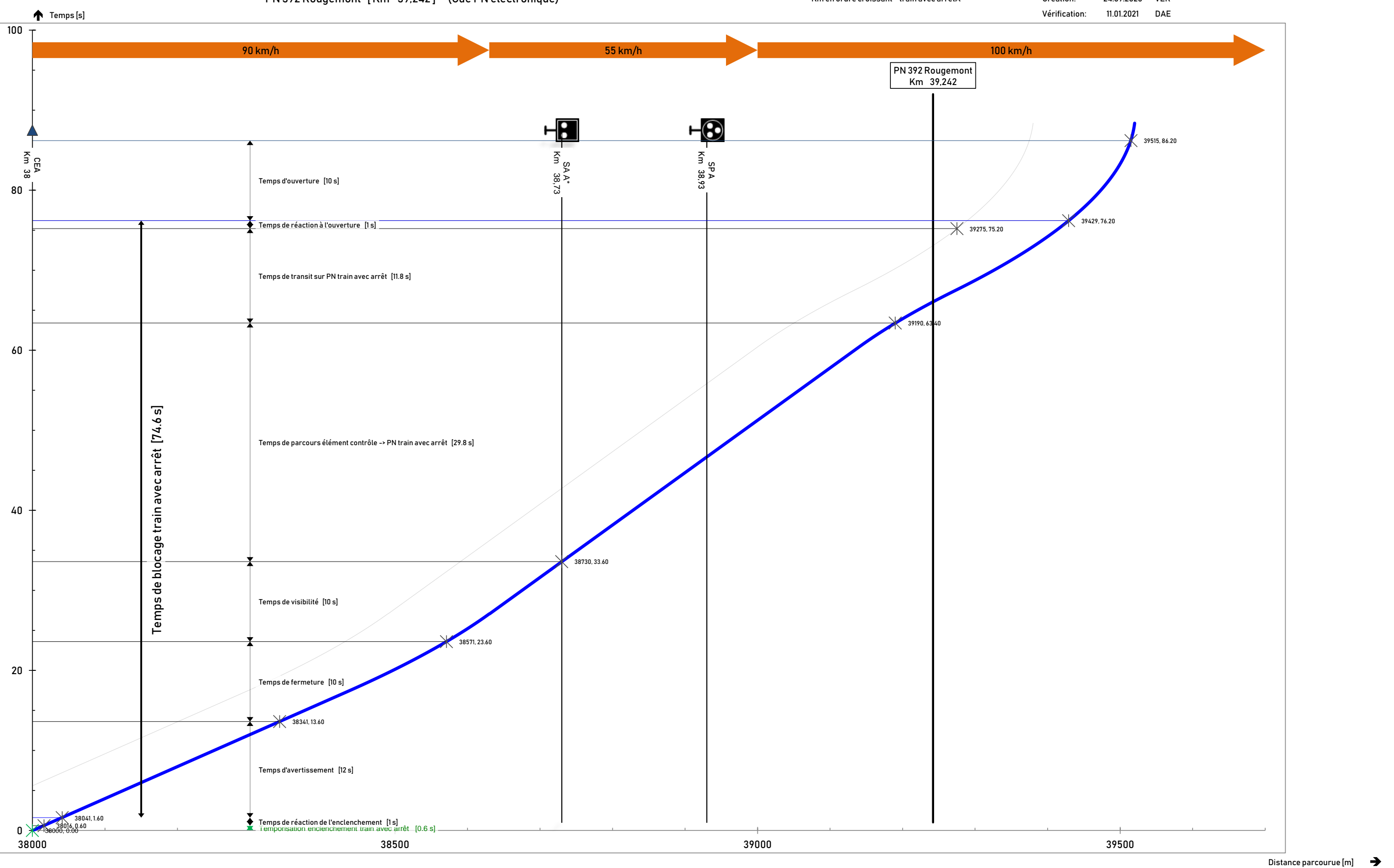
Points d'arrêt		Km en ordre croissant	Points d'arrêt	Km en ordre décroissant
Point d'arrêt			Point d'arrêt	B1
Km			Km	Km 39.290
Durée			Durée	30 s
Point d'arrêt			Point d'arrêt	
Km			Km	
Durée			Durée	
Point d'arrêt			Point d'arrêt	
Km			Km	
Durée			Durée	

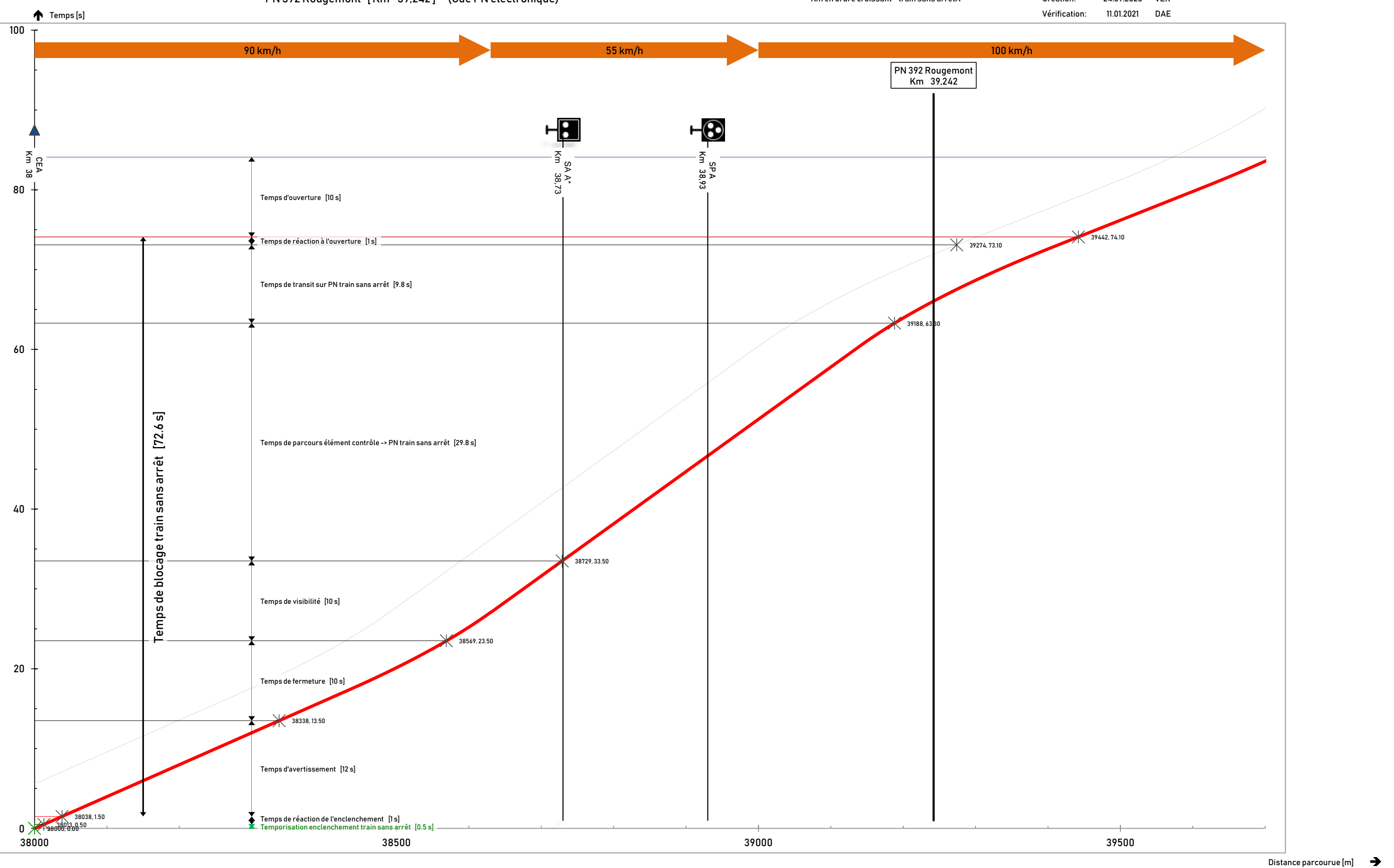
Données composition

Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 1		Index: 1

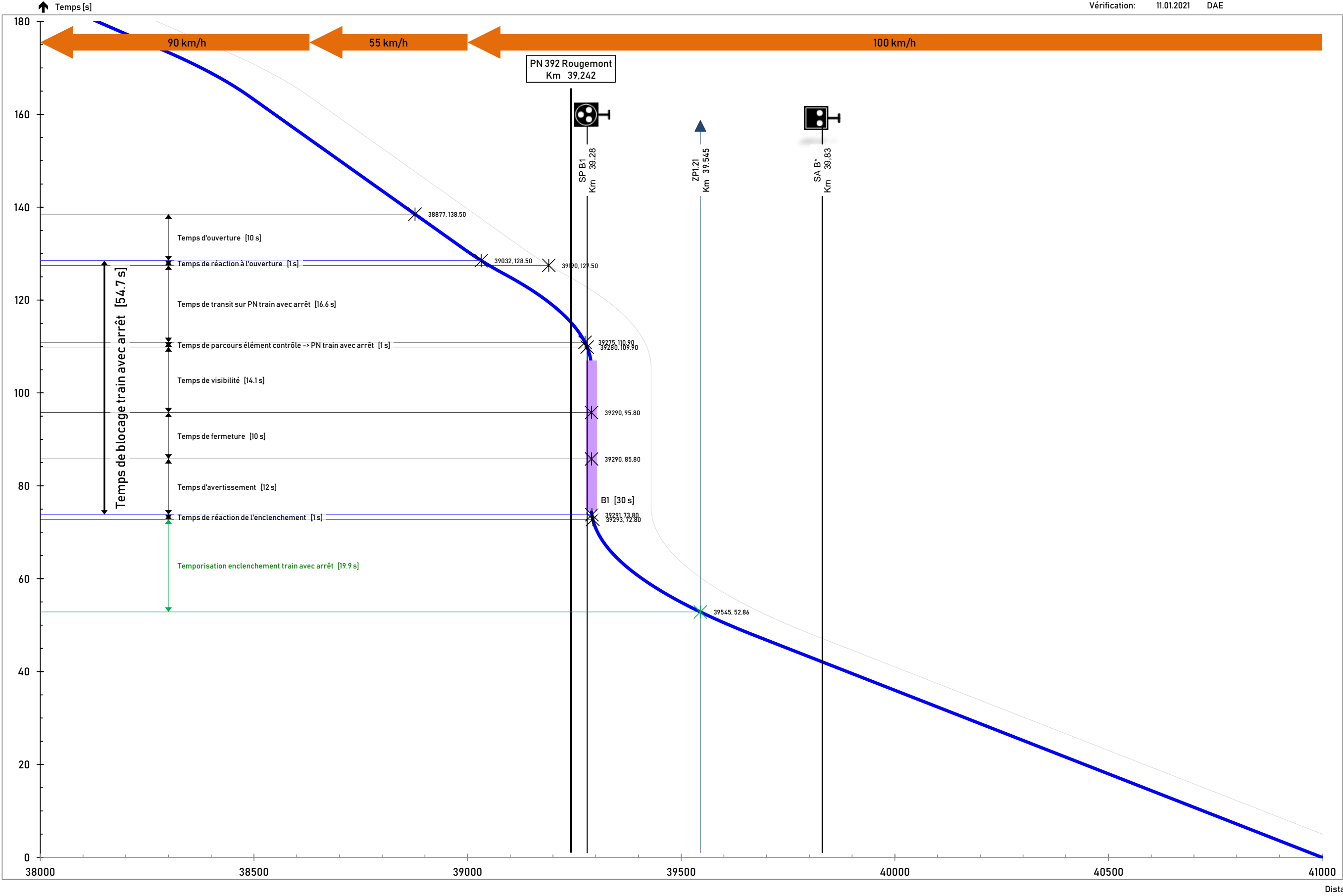




PN 392 Rougemont [Km 39,242] (Cde PN électronique)

Km en ordre décroissant - train avec arrêtB

Création: 24.09.2020 VER
Vérification: 11.01.2021 DAE



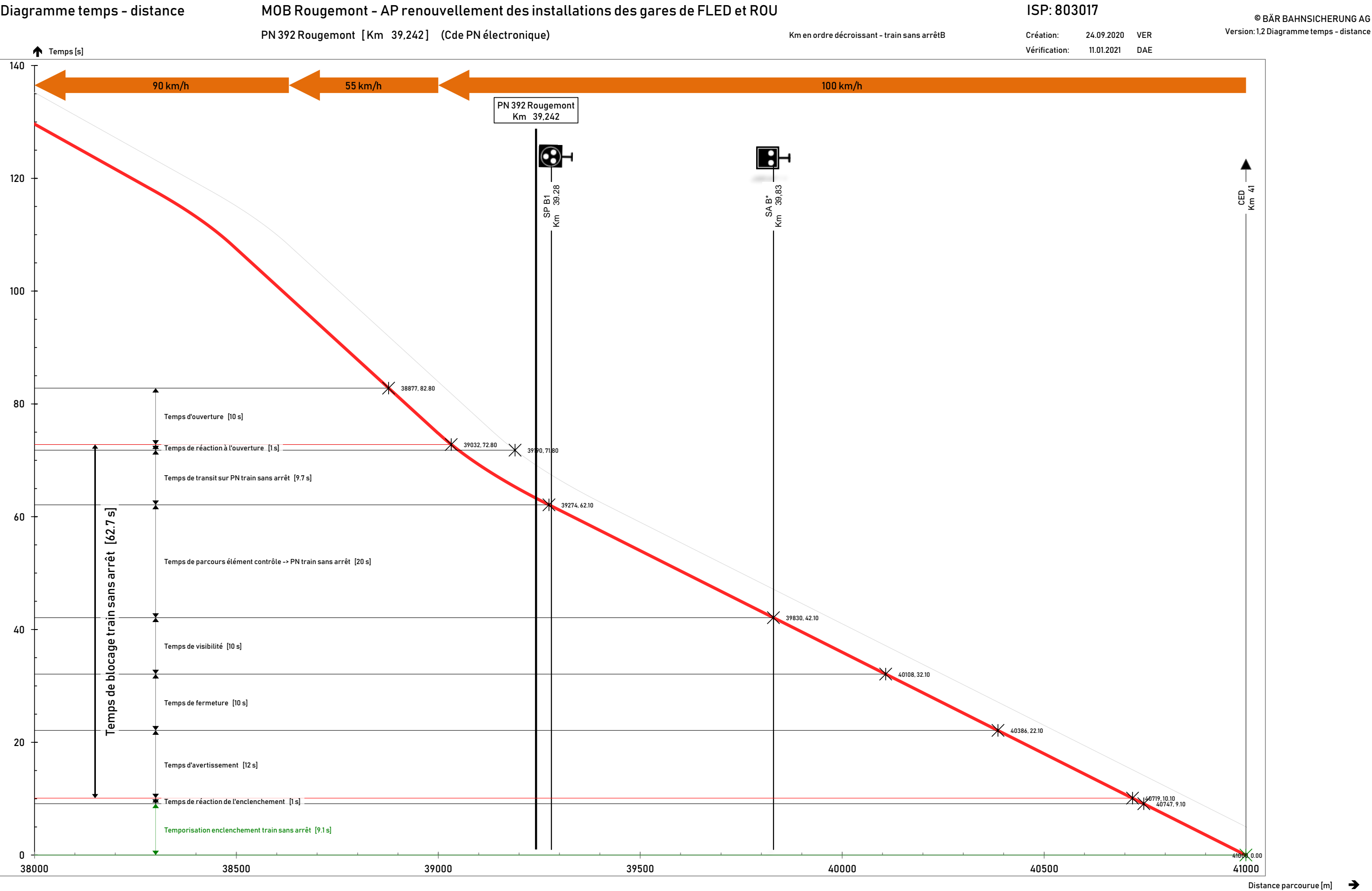


Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

© BÄR BAHNSICHERUNG
Version: 1.2 Diagramme temps - distance

2.15.5

Données du projet

Número P (*)	803017	Type d'enclenchement (*)	PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo		

Base de données

Nom du PN (*)	PN	392 Rougemont	Position du PN (*)	Km 39.242
Type d'installation(*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant	Eléments de protection		Km en ordre décroissant
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique			
Type d'élément de protection		Signal principal	Type d'élément de protection		Signal principal
Eléments de protection (*)	SP	A	Eléments de protection (*)	SP	B2
		Km 38.930			Km 39.280
Signal avancé (*)	SA	A*	Signal avancé (*)	SA	
		Km 38.730			Km 39.280

Eléments temporels		Km en ordre croissant	Eléments temporels		Km en ordre décroissant
Enclenchement train avec arrêt		CEA	Enclenchement train avec arrêt		B2
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 39.290
Enclenchement train sans arrêt		CEA	Enclenchement train sans arrêt		B2
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 39.290
Elément de libération A		ZP1.11	Elément de libération B		ZP1w1
Position élément de libération A		Km 39.275	Position élément de libération B		Km 39.190
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	0.6 s	Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB	-33.0 s
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	0.5 s	Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB	-33.0 s
Temps de réaction de l'enclenchement	tR A	1.0 s	Temps de réaction de l'enclenchement	tR B	1.0 s
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s	Temps de réaction à l'ouverture	tRo B	1.0 s
Temps d'avertissement	tW A	12.0 s	Temps d'avertissement	tW B	12.0 s
Temps de fermeture	tS A	10.0 s	Temps de fermeture	tS B	10.0 s
Temps de visibilité	tB A	> 10.0 s	Temps de visibilité	tB B	> 10.0 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	29.9 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB	1.0 s
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	13.6 s	Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB	17.2 s
Temps de blocage train avec arrêt		76.5 s	Temps de blocage train avec arrêt		54.8 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	29.9 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB	1.0 s
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	13.5 s	Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB	17.2 s
Temps de blocage train sans arrêt		76.3 s	Temps de blocage train sans arrêt		54.8 s
Temps d'ouverture	tOe	10.0 s	Temps d'ouverture	tOe	10.0 s

Calcul temps d'avertissement (Supplément temps dégagement)

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG	4.0 s
Véhicules (*)	D FZ	6.00 m	Temps de parcours véhicules	tRm FZ	5.0 s
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW	0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW	5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW	18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

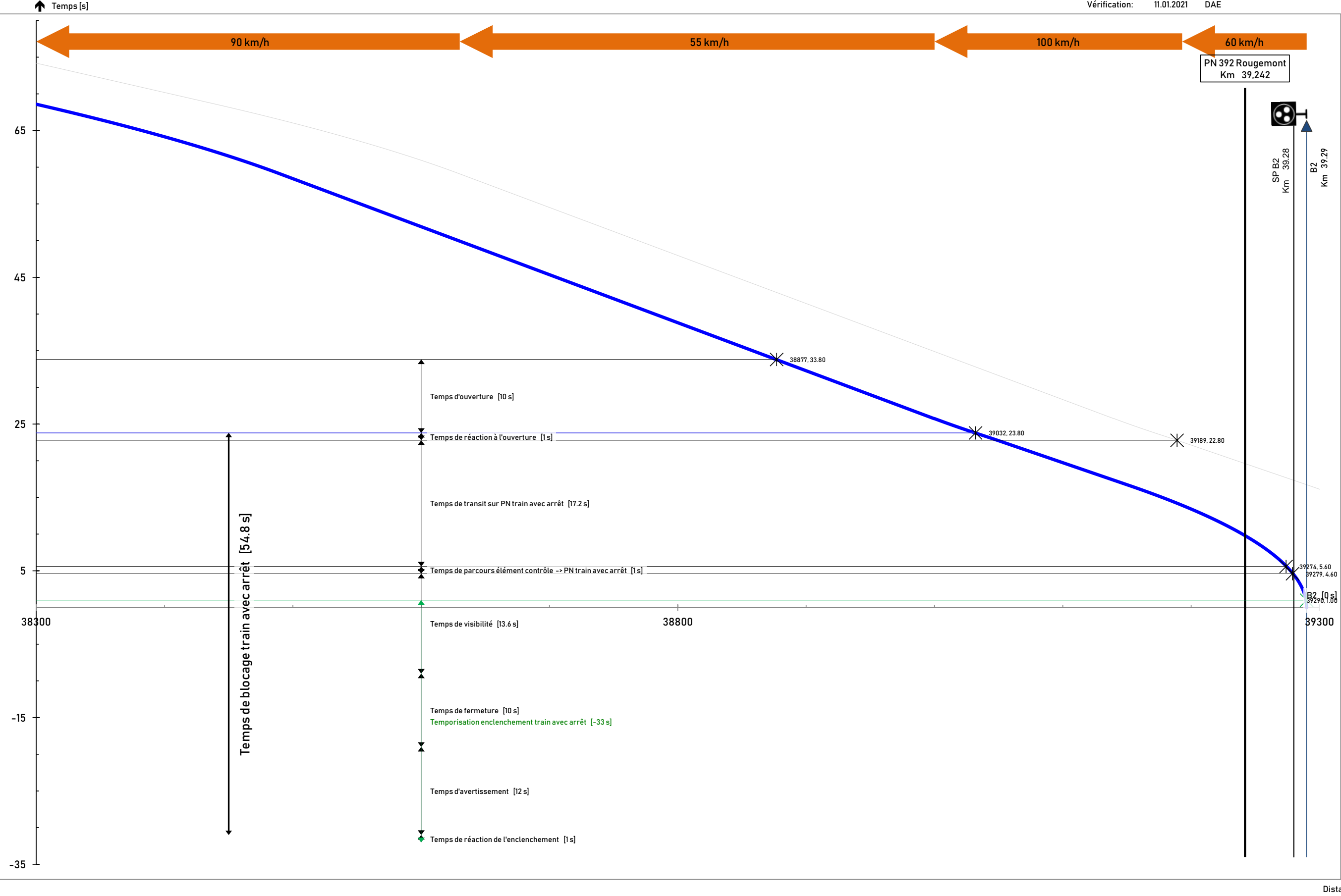
Points d'arrêt		Km en ordre croissant	Points d'arrêt		Km en ordre décroissant
Point d'arrêt			Point d'arrêt		B2
Km			Km		Km 39.290
Durée			Durée		0 s
Point d'arrêt			Point d'arrêt		
Km			Km		
Durée			Durée		
Point d'arrêt			Point d'arrêt		
Km			Km		
Durée			Durée		

Données composition

Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 2		Index: 1



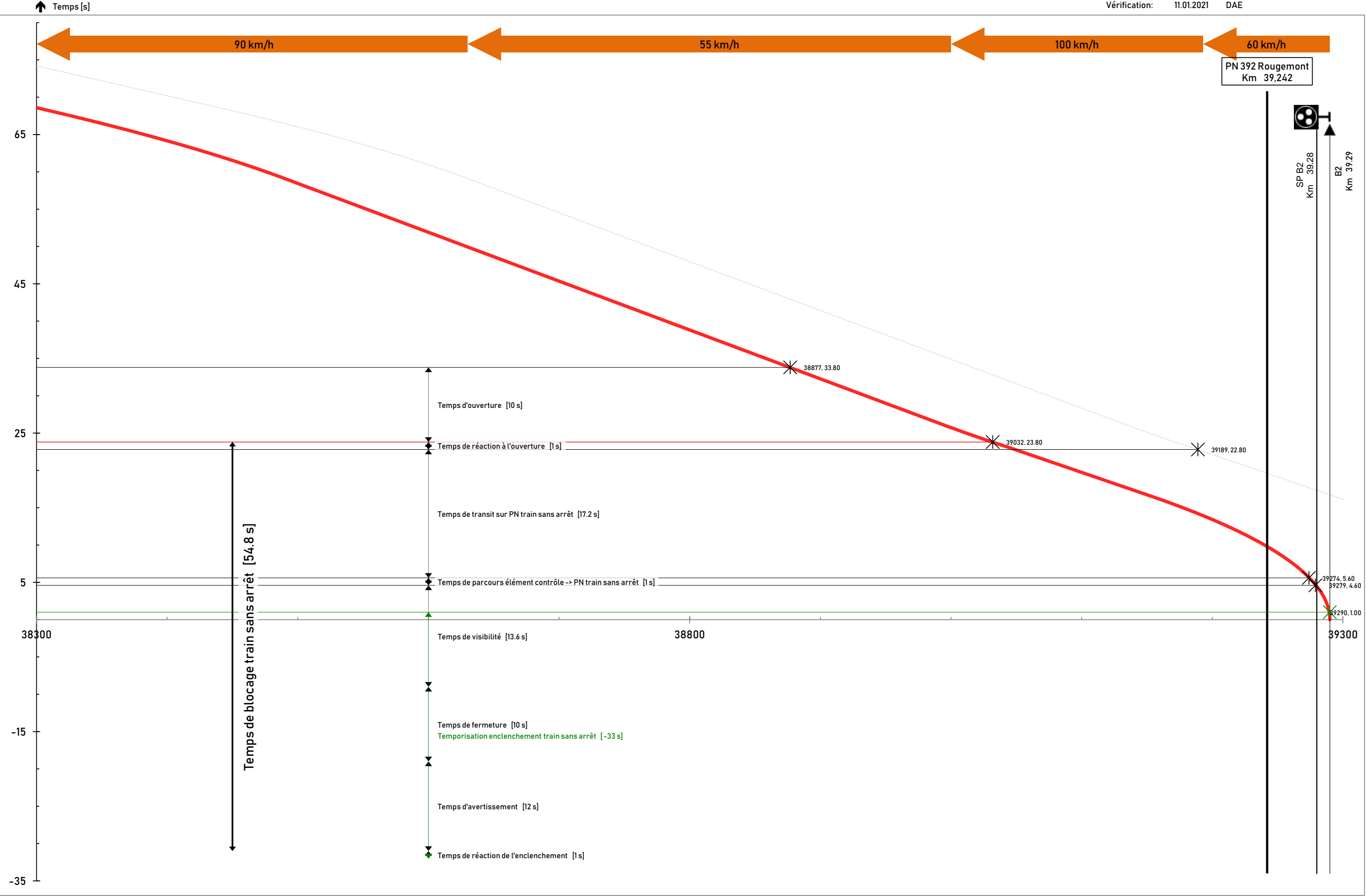


Diagramme temps - distance

© BÄR BAHNSICHERUNG AG

Version: 1.2 Diagramme temps - distance

2.15.6

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

Données du projet

Numéro P (*)	803017	Type d'installation (*)	Cde PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo		

Base de données

Nom du PN (*)	PN	392 Rougemont	Position du PN (*)	Km 39.242
Type de barrières (*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant	Eléments de protection		Km en ordre décroissant
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique			
Type d'élément de protection		Signal principal	Type d'élément de protection		Signal principal
Eléments de protection (*)	SP	A	Eléments de protection (*)	SP	B2
		Km 38.930			Km 39.280
Signal avancé (*)	SA	A*	Signal avancé (*)	SA	B*
		Km 38.730			Km 39.830

Eléments temporels		Km en ordre croissant	Eléments temporels		Km en ordre décroissant
Enclenchement train avec arrêt		CEA	Enclenchement train avec arrêt		ZP2.21
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 39.545
Enclenchement train sans arrêt		CEA	Enclenchement train sans arrêt		CED
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 41.000
Elément de libération A		ZP1.11	Elément de libération B		ZP1w1
Position élément de libération A		Km 39.275	Position élément de libération B		Km 39.190
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	0.6 s	Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB	21.4 s
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	0.5 s	Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB	9.4 s
Temps de réaction de l'enclenchement	tR A	1.0 s	Temps de réaction de l'enclenchement	tR B	1.0 s
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s	Temps de réaction à l'ouverture	tRo B	1.0 s
Temps d'avertissement	tW A	12.0 s	Temps d'avertissement	tW B	12.0 s
Temps de fermeture	tS A	10.0 s	Temps de fermeture	tS B	10.0 s
Temps de visibilité	tB A	> 10.0 s	Temps de visibilité	tB B	> 10.0 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	29.9 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB	1.0 s
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	13.6 s	Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB	17.2 s
Temps de blocage train avec arrêt		76.5 s	Temps de blocage train avec arrêt		54.9 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	29.9 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB	31.7 s
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	13.5 s	Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB	13.5 s
Temps de blocage train sans arrêt		76.3 s	Temps de blocage train sans arrêt		78.2 s
Temps d'ouverture	tOe	10.0 s	Temps d'ouverture	tOe	10.0 s

Calcul temps d'avertissement

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG	4.0 s
Véhicules (*)	D FZ		Temps de parcours véhicules	tRm FZ	
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW	0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW	5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW	18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

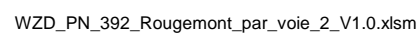
Points d'arrêt		Km en ordre croissant	Points d'arrêt		Km en ordre décroissant
Point d'arrêt			Point d'arrêt		B2
Km			Km		Km 39.290
Durée			Durée		30 s
Point d'arrêt			Point d'arrêt		
Km			Km		
Durée			Durée		
Point d'arrêt			Point d'arrêt		
Km			Km		
Durée			Durée		

Données composition

Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 2		Index: 1







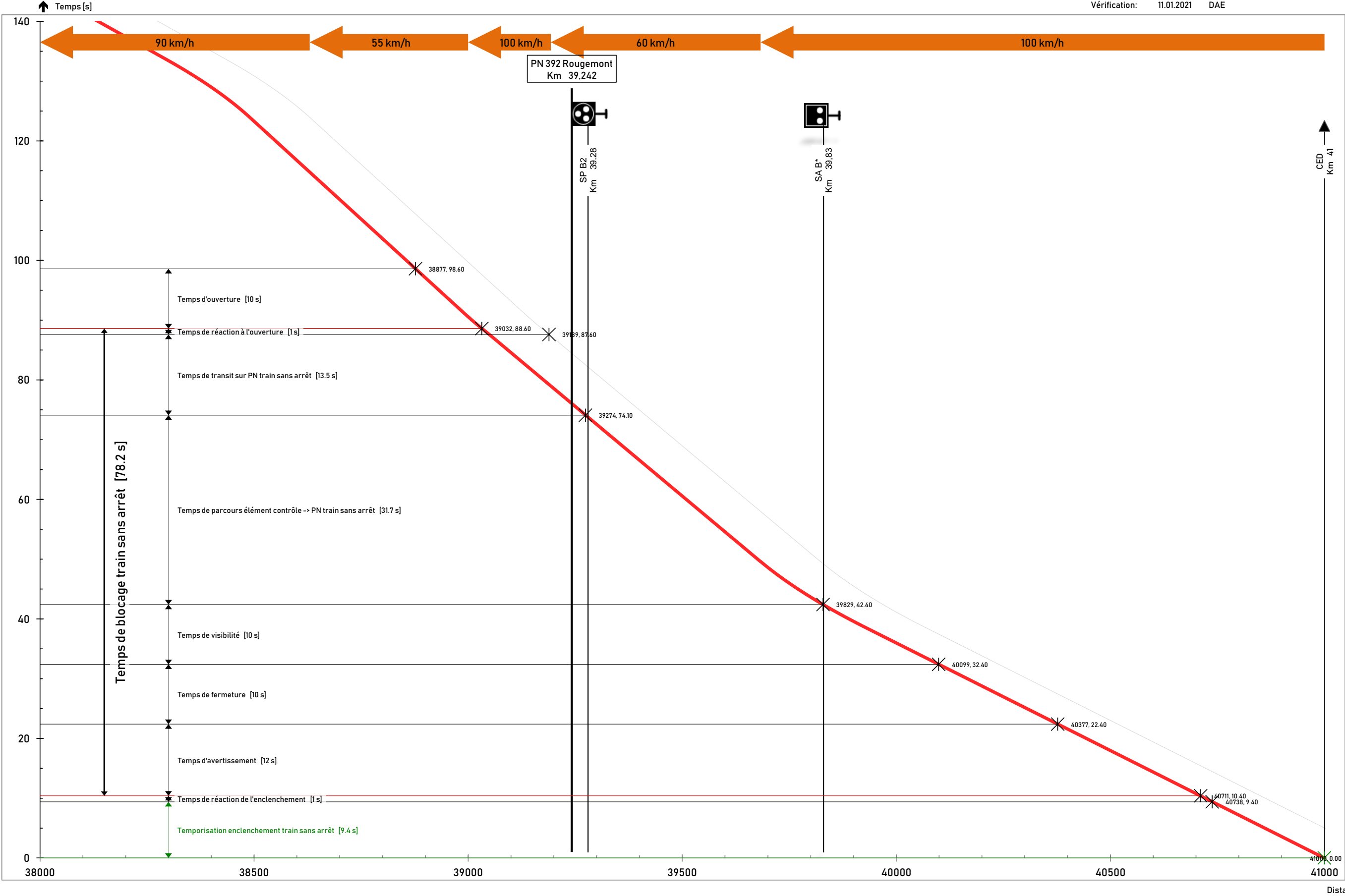


Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

Données du projet

Número P (*)	803017	Type d'enclenchement (*)	PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo		

Base de données

Nom du PN (*)	PN	395 La Coudre	Position du PN (*)	Km 39.564
Type d'installation(*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant		Eléments de protection		Km en ordre décroissant	
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique					
Type d'élément de protection		Signal principal		Type d'élément de protection		Signal principal	
Eléments de protection (*)	SP	C1-C2		Eléments de protection (*)	SP	D	
		Km 39.530				Km 39.830	
Signal avancé (*)	SA	C*		Signal avancé (*)	SA	D*	
		Km 38.930				Km 40.390	

Eléments temporels		Km en ordre croissant		Eléments temporels		Km en ordre décroissant	
Enclenchement train avec arrêt		ZP1.11		Enclenchement train avec arrêt		CED	
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 39.275		Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 41.300	
Enclenchement train sans arrêt		CEA		Enclenchement train sans arrêt		CED	
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000		Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 41.300	
Elément de libération A		ZP3w3		Elément de libération B		ZP1w1	
Position élément de libération A		Km 39.603		Position élément de libération B		Km 39.545	
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	21.3 s		Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB	4.2 s	
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	14.7 s		Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB	4.2 s	
Temps de réaction de l'enclenchement	tR A	2.0 s		Temps de réaction de l'enclenchement	tR B	2.0 s	
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s		Temps de réaction à l'ouverture	tRo B	1.0 s	
Temps d'avertissement	tW A	12.0 s		Temps d'avertissement	tW B	12.0 s	
Temps de fermeture	tS A	8.0 s		Temps de fermeture	tS B	8.0 s	
Temps de visibilité	tB A	> 10.0 s		Temps de visibilité	tB B	> 10.0 s	
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	2.6 s		Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB	28.5 s	
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	14.1 s		Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB	9.9 s	
Temps de blocage train avec arrêt		51.0 s		Temps de blocage train avec arrêt		69.3 s	
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	31.2 s		Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB	28.3 s	
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	7.1 s		Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB	7.1 s	
Temps de blocage train sans arrêt		69.3 s		Temps de blocage train sans arrêt		66.4 s	
Temps d'ouverture	tOe	8.0 s		Temps d'ouverture	tOe	8.0 s	

Calcul temps d'avertissement (Supplément temps dégagement)

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG	4.0 s
Véhicules (*)	D FZ		Temps de parcours véhicules	tRm FZ	
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW	0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW	5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW	18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

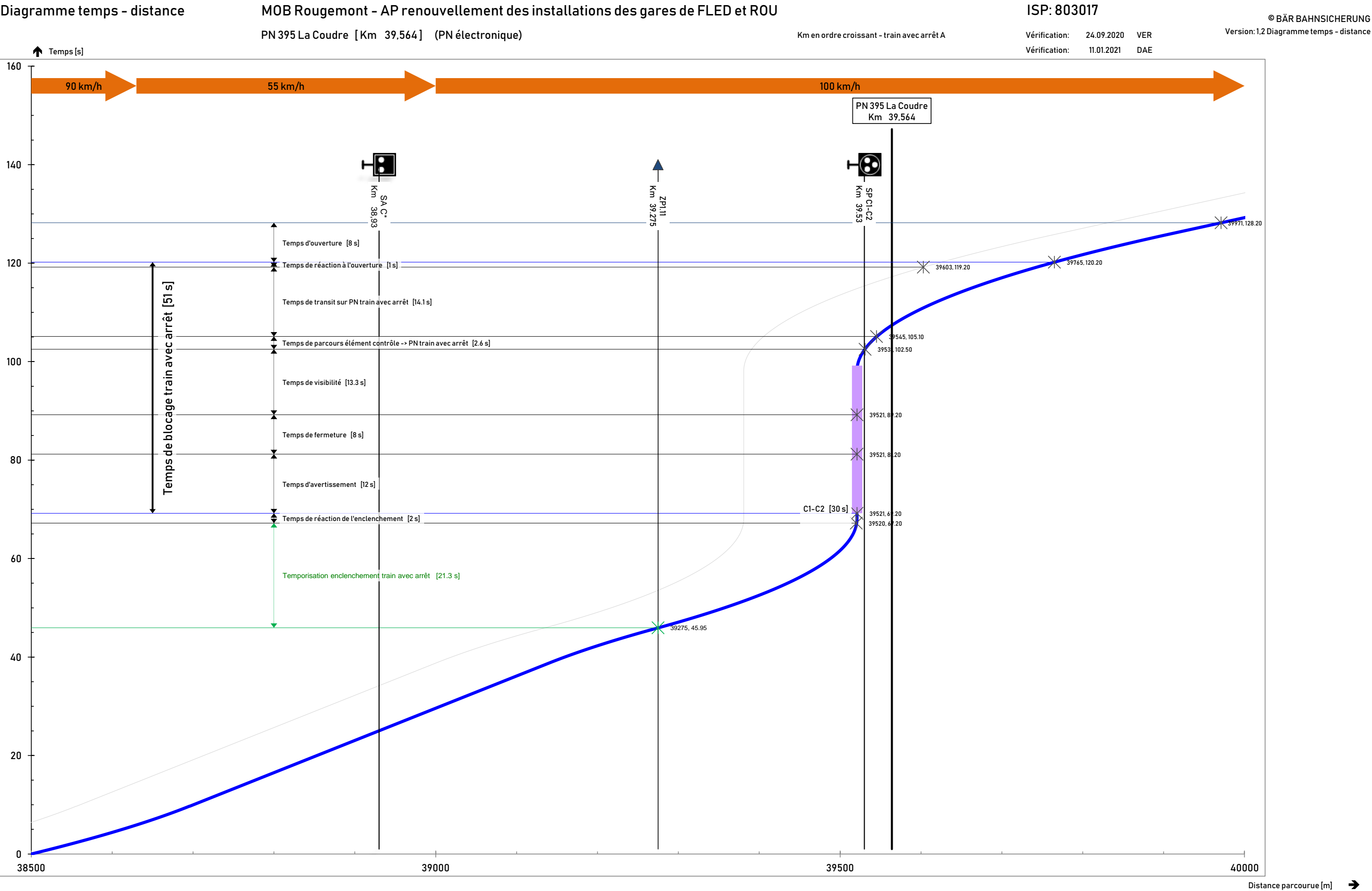
Points d'arrêt		Km en ordre croissant		Points d'arrêt		Km en ordre décroissant	
Point d'arrêt		C1-C2		Point d'arrêt			
Km		Km 39.521		Km			
Durée		30 s		Durée			
Point d'arrêt				Point d'arrêt			
Km				Km			
Durée				Durée			
Point d'arrêt				Point d'arrêt			
Km				Km			
Durée				Durée			

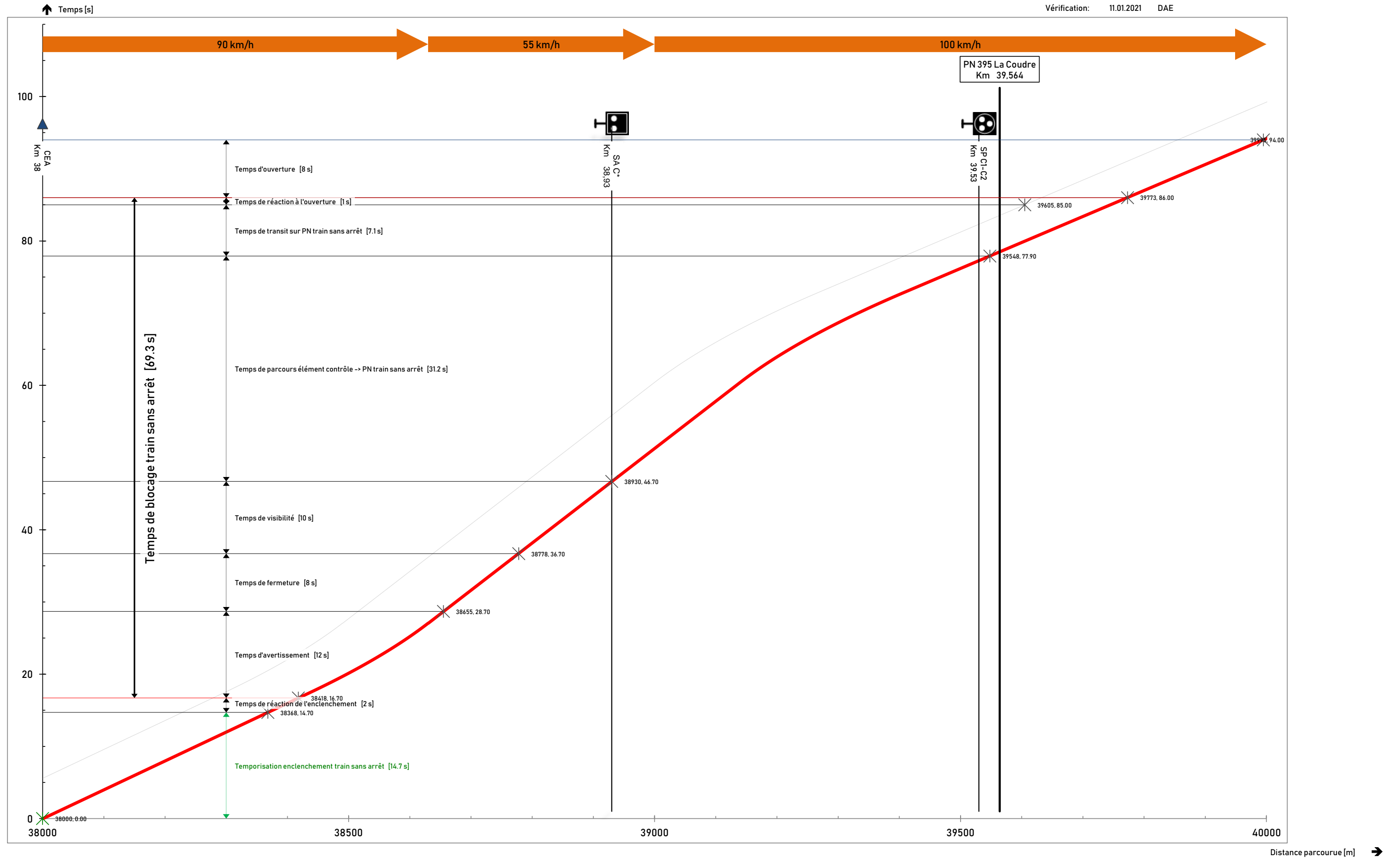
Données composition

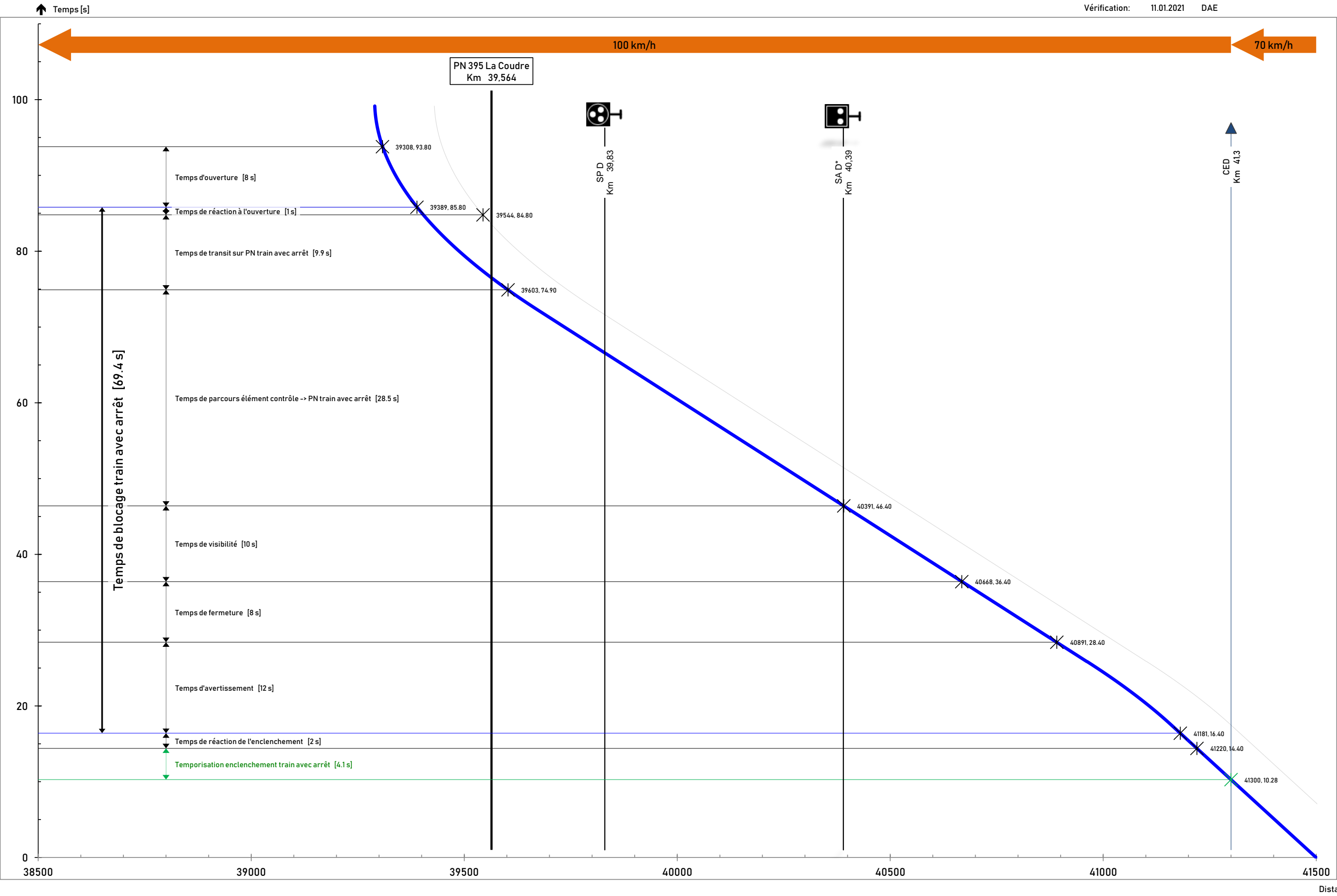
Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 2		Index: 1







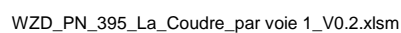


Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

© BÄR BAHNSICHERUNG
Version: 1.2 Diagramme temps - distance

2.15.8

Données du projet

Numéro P (*)	803017	Type d'enclenchement (*)	PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo	Philippe Daeppen	

Base de données

Nom du PN (*)	PN	395 La Coudre	Position du PN (*)	Km 39.564
Type d'installation(*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant	Eléments de protection		Km en ordre décroissant
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique			
Type d'élément de protection		Signal principal	Type d'élément de protection		Signal principal
Eléments de protection (*)	SP	C2	Eléments de protection (*)	SP	D
		Km 39.530			Km 39.830
Signal avancé (*)	SA	C*	Signal avancé (*)	SA	D*
		Km 38.930			Km 40.390

Eléments temporels		Km en ordre croissant	Eléments temporels		Km en ordre décroissant
Enclenchement train avec arrêt		ZP2.11	Enclenchement train avec arrêt		CED
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 39.272	Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 41.300
Enclenchement train sans arrêt		CEA	Enclenchement train sans arrêt		CED
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 41.300
Elément de libération A		ZP3w3	Elément de libération B		ZP1w1
Position élément de libération A		Km 39.603	Position élément de libération B		Km 39.545
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	20.9 s	Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB	3.2 s
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	13.7 s	Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB	3.2 s
Temps de réaction de l'enclenchement	tR A	1.0 s	Temps de réaction de l'enclenchement	tR B	1.0 s
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s	Temps de réaction à l'ouverture	tRo B	1.0 s
Temps d'avertissement	tW A	12.0 s	Temps d'avertissement	tW B	12.0 s
Temps de fermeture	tS A	10.0 s	Temps de fermeture	tS B	10.0 s
10 Temps de visibilité	tB A	> 10.0 s	Temps de visibilité	tB B	> 10.0 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	2.6 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB	32.5 s
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	14.6 s	Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB	11.9 s
Temps de blocage train avec arrêt		54.0 s	Temps de blocage train avec arrêt		77.4 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	38.0 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB	32.4 s
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	11.9 s	Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB	11.9 s
Temps de blocage train sans arrêt		82.9 s	Temps de blocage train sans arrêt		77.3 s
Temps d'ouverture	tOe	10.0 s	Temps d'ouverture	tOe	10.0 s

Calcul temps d'avertissement (Supplément temps dégagement)

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG	4.0 s
Véhicules (*)	D FZ		Temps de parcours véhicules	tRm FZ	
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW	0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW	5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW	18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

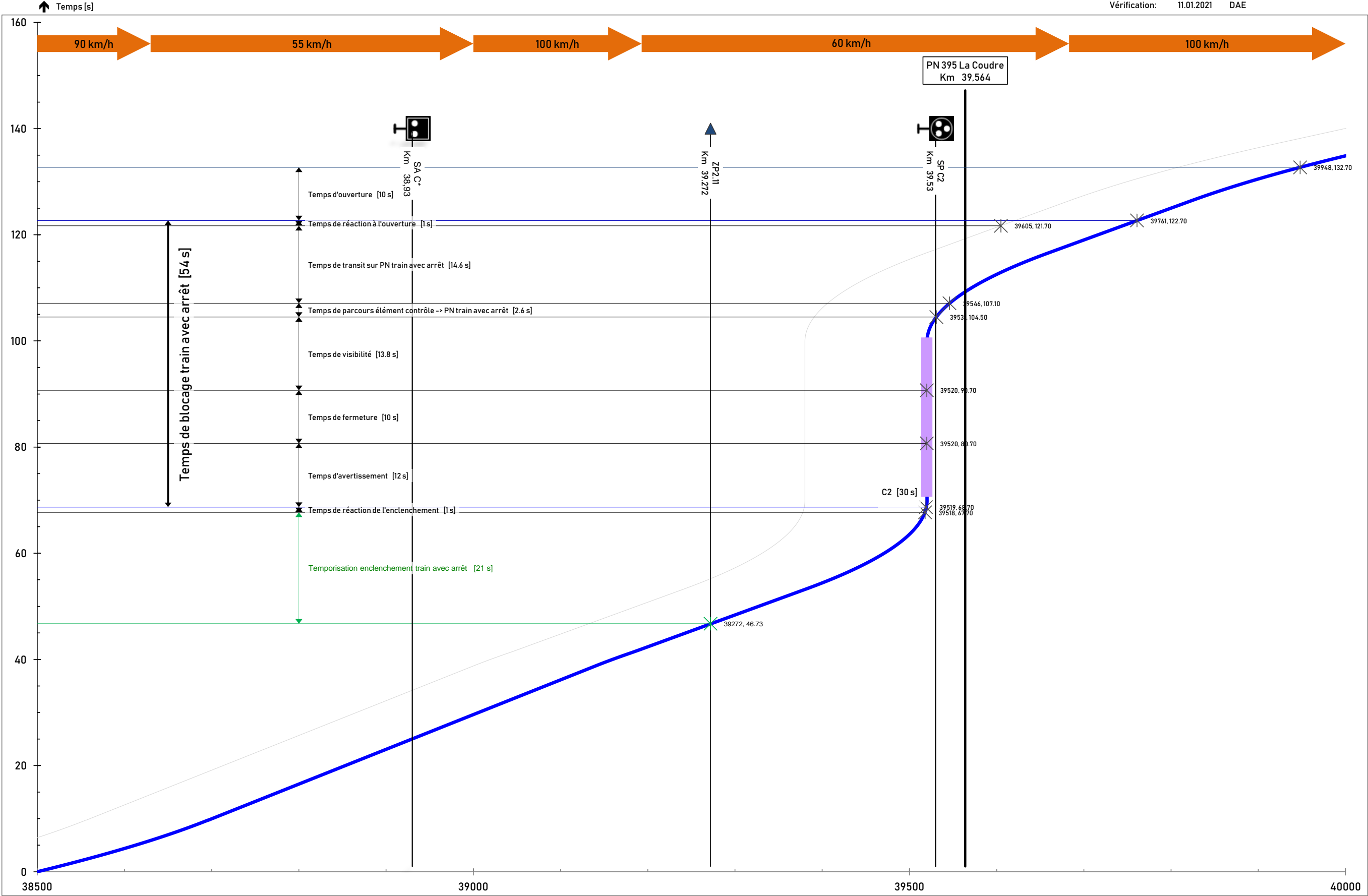
Points d'arrêt		Km en ordre croissant	Points d'arrêt		Km en ordre décroissant
Point d'arrêt		C2	Point d'arrêt		
Km		Km 39.520	Km		
Durée		30 s	Durée		
Point d'arrêt			Point d'arrêt		
Km			Km		
Durée			Durée		
Point d'arrêt			Point d'arrêt		
Km			Km		
Durée			Durée		

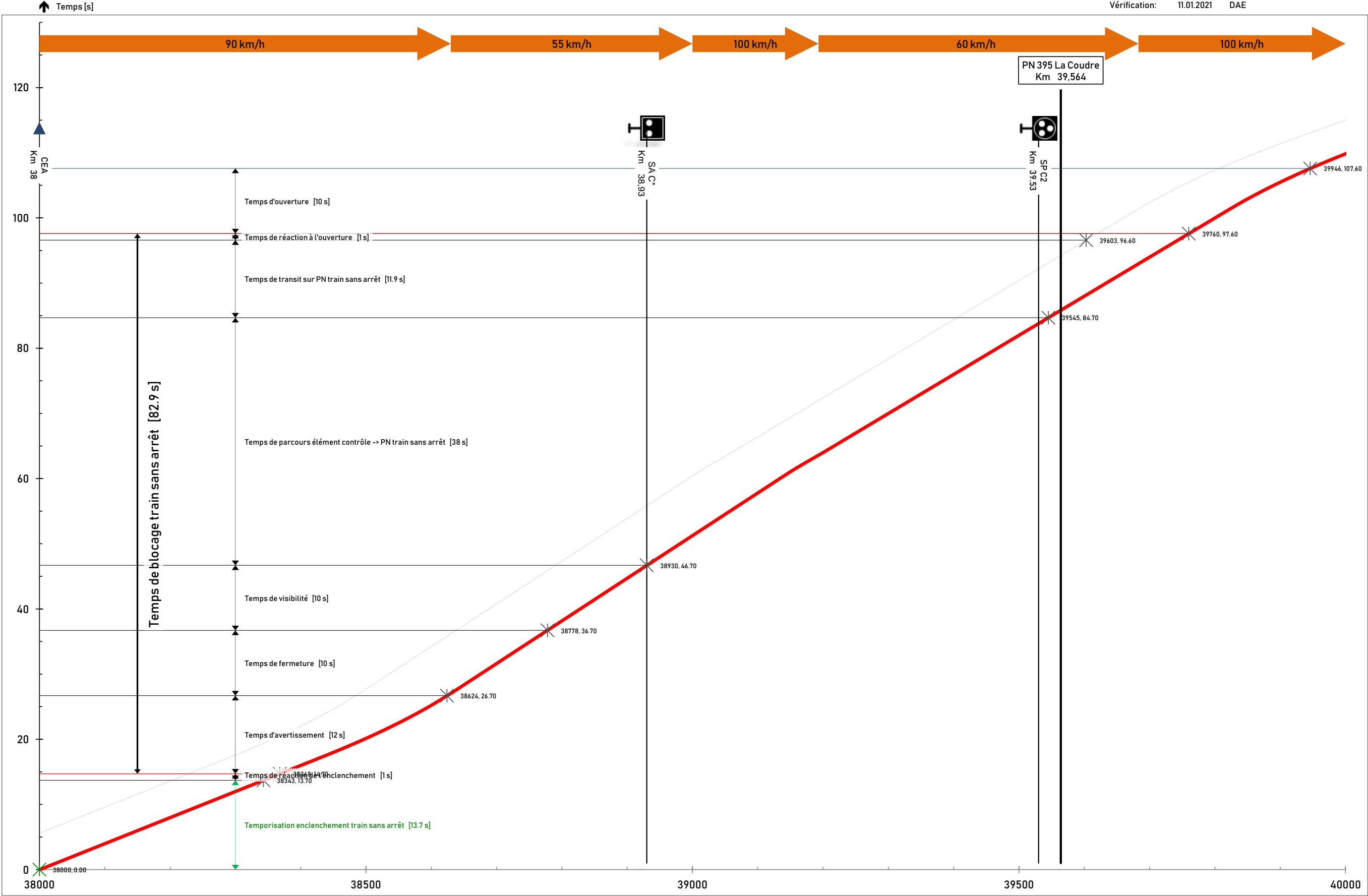
Données composition

Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

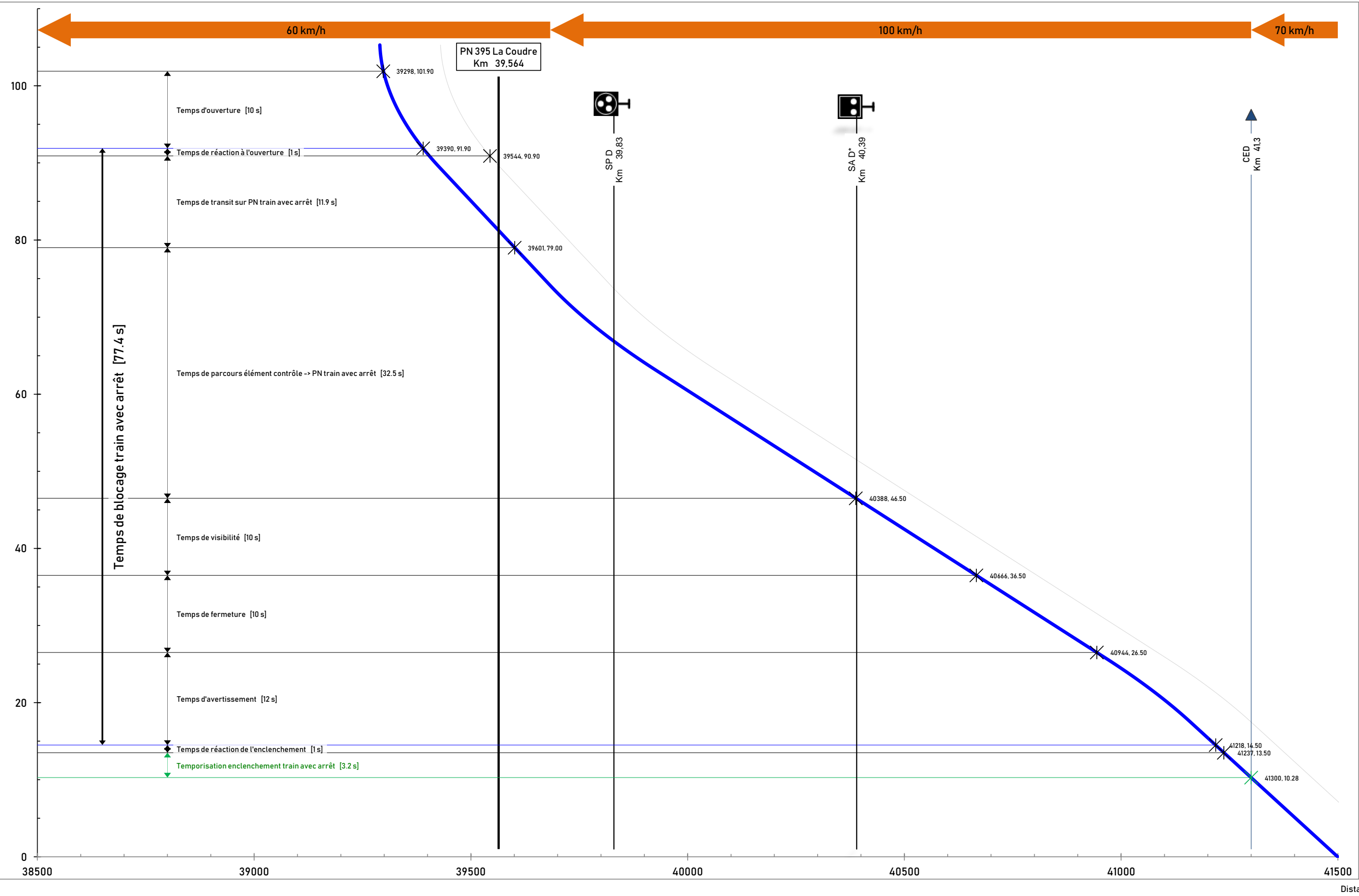
Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 2		Index: 1





Distance parcourue [m] ➔



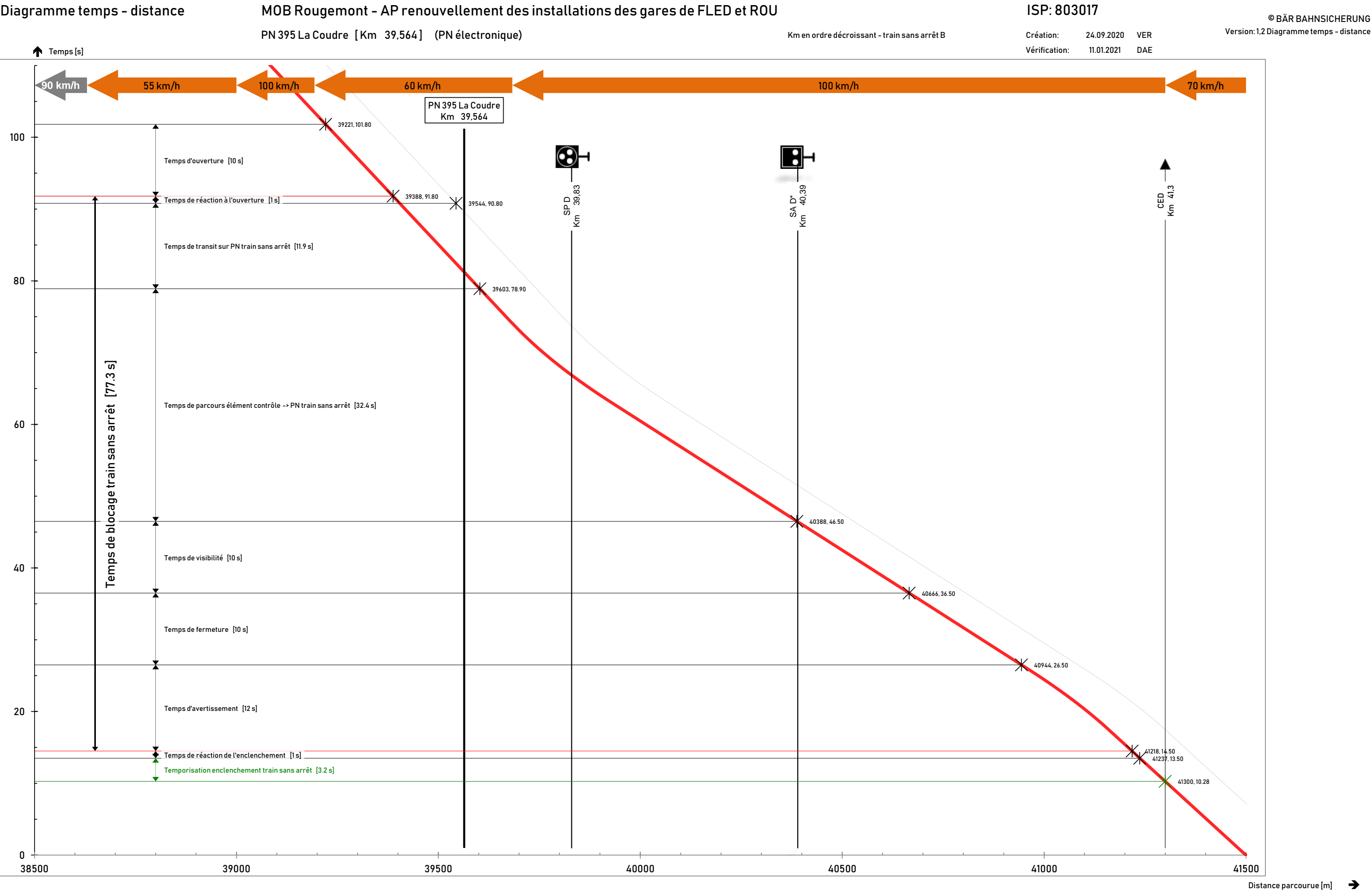


Diagramme temps - distance

Les champs obligatoires sont marqués avec (*)

© BÄR BAHNSICHERUNG
Version: 1.2 Diagramme temps - distance

2.15.9

Données du projet

Número P (*)	803017	Type d'enclenchement (*)	PN électronique
Lieu (*)	MOB Rougemont		
Description du projet (*)	AP renouvellement des installations des gares de FLED et ROU		
Chef de projet (*) / Vérificateur (*)	Cyril Verardo		

Base de données

Nom du PN (*)	PN	395 La Coudre	Position du PN (*)	Km 39.564
Type d'installation(*)		Barrières complètes	Temps d'ouverture (*)	non

Eléments de protection		Km en ordre croissant	Eléments de protection	Km en ordre décroissant
Sélection voie unique / multiples (*)		Voie unique		
Type d'élément de protection		Signal principal	Type d'élément de protection	Signal principal
Eléments de protection (*)	SP	C2	Eléments de protection (*)	SP
		Km 39.530		D
Signal avancé (*)	SA	C*	Signal avancé (*)	SA
		Km 38.930		D*
				Km 40.390

Eléments temporels		Km en ordre croissant	Eléments temporels	Km en ordre décroissant
Enclenchement train avec arrêt		2.1	Enclenchement train avec arrêt	CED
Pos. enclenchement train avec arrêt		Km 39.520	Pos. enclenchement train avec arrêt	Km 41.300
Enclenchement train sans arrêt		CEA	Enclenchement train sans arrêt	CED
Pos. enclenchement train sans arrêt		Km 38.000	Pos. enclenchement train sans arrêt	Km 41.300
Elément de libération A		ZP3w3	Elément de libération B	ZP1w1
Position élément de libération A		Km 39.603	Position élément de libération B	Km 39.545
Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZA	-30.0 s	Temporisation enclenchement train avec arrêt	tV HZB 4.2 s
Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZA	14.7 s	Temporisation enclenchement train sans arrêt	tV DZB 4.2 s
Temps de réaction de l'enclenchement	tRA	2.0 s	Temps de réaction de l'enclenchement	tRB 2.0 s
Temps de réaction à l'ouverture	tRo A	1.0 s	Temps de réaction à l'ouverture	tRo B 1.0 s
Temps d'avertissement	tWA	12.0 s	Temps d'avertissement	tWB 12.0 s
Temps de fermeture	tSA	8.0 s	Temps de fermeture	tSB 8.0 s
10 Temps de visibilité	tBA	> 10.0 s	Temps de visibilité	tBB > 10.0 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZA	2.6 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train avec arrêt	tKtr HZB 32.5 s
Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZA	14.6 s	Temps de transit sur PN train avec arrêt	tD HZB 11.9 s
Temps de blocage train avec arrêt		49.7 s	Temps de blocage train avec arrêt	75.4 s
Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZA	38.0 s	Temps de parcours élément contrôle --> PN train sans arrêt	tKtr DZB 32.4 s
Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZA	11.9 s	Temps de transit sur PN train sans arrêt	tD DZB 11.9 s
Temps de blocage train sans arrêt		80.9 s	Temps de blocage train sans arrêt	75.3 s
Temps d'ouverture	tOe	8.0 s	Temps d'ouverture	tOe 8.0 s

Calcul temps d'avertissement (Supplément temps dégagement)

Piétons (*)	D FG	4.00 m	Temps de parcours piétons	tRm FG 4.0 s
Véhicules (*)	D FZ		Temps de parcours véhicules	tRm FZ
Vitesse piétons	v FG	1.00 m/s	Accélération poids lourds	a LW 0.40 m/s²
Vitesse véhicules	v FZ	5.00 m/s	Longueur voiture	L PW 5.00 m
Temps de réaction véhicules routiers	tRe	2 s	Longueur poids lourd	L LW 18.75 m

Autres PN

Nom du PN 2	PN		Position du PN	
Nom du PN 3	PN		Position du PN	
Nom du PN 4	PN		Position du PN	
Nom du PN 5	PN		Position du PN	

Points d'arrêt		Km en ordre croissant	Points d'arrêt	Km en ordre décroissant
Point d'arrêt		C2	Point d'arrêt	
Km		Km 39.520	Km	
Durée		0 s	Durée	
Point d'arrêt			Point d'arrêt	
Km			Km	
Durée			Durée	
Point d'arrêt			Point d'arrêt	
Km			Km	
Durée			Durée	

Données composition

Catégorie de train (*)	R	Accélération du train (*)	1.00 m/s²
Longueur du train (*)	140 m	Freinage (*)	-1.00 m/s²

Changement d'index

Création:	Date: 24.09.2020	Vérification:	Date: 11.01.2021
	Auteur: VER		Auteur: DAE
	Index: 2		Index: 1

