

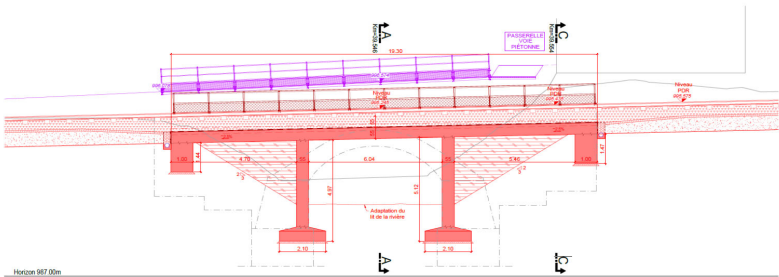
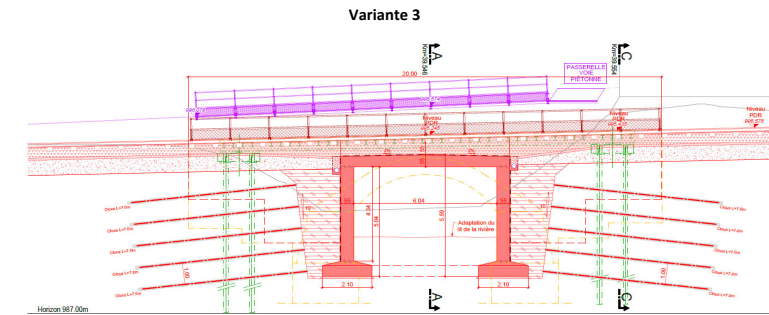
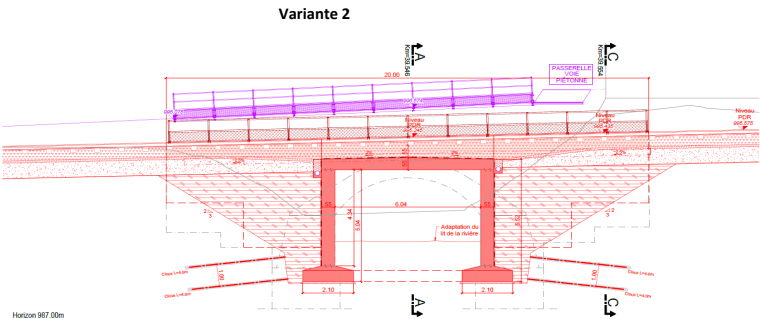
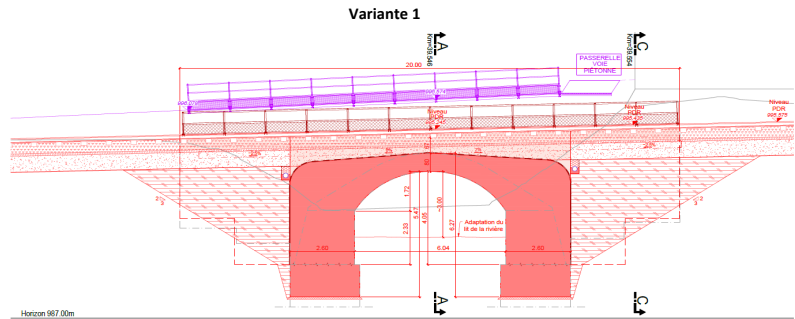
MOB - MZ - 12.57 Renouvellement de la gare de Rougemont

SGR - 29.01.2021

Analyse multicritère

Avant-projet (ph. 31) - pièce 3.4

Montant total des travaux Génie civil		Critère	Coût initial	Coût d'entretien	Environnement	Esthétisme	Sécurité	Incidence sur trafic	Durée des travaux	Note totale
Montant HT +/- 20%		Pondération	3	5	3	3	5	5	1	Avec pondération
Variante 1	Pont existant conservé - nouveau pont en forme de voûte		2.7	4.5	2.0	4.0	5.0	4.0	4.0	97.6
Variante 2	Pont existant conservé - nouveau pont en forme de cadre		5.0	4.0	2.0	4.0	5.0	4.0	4.0	102.0
Variante 3	Pont existant démoli - nouveau pont en forme de cadre		1.7	5.0	4.0	4.0	5.0	3.0	2.0	96.2
Variante 4	Pont existant démoli - nouveau pont en forme de cadre		4.7	3.5	2.0	4.0	5.0	4.0	5.0	99.6



Critère	Notation
Coût initial	0 à 5, note inversement proportionnelle au coût (5 à la plus basse et 0 à 2x la plus basse)
Coût d'entretien	5 : très faible, 4 : faible, 3 : faible à moyen, 2 : moyen, 1 : élevé, 0 : très élevé
Environnement	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais
Esthétisme	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais
Sécurité	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais
Incidence sur trafic	5 : aucun, 4 : faible, 3 : faible à moyen, 2 : moyen, 1 : élevé, 0 : très élevé
Durée des travaux	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais

Critère analysé	Coût initial					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	1	1	2	2	2	2

Critère analysé	Coût d'entretien					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	2	2	2	2	2	2

Critère analysé	Environnement					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	2	2	2	2	2	2

Critère analysé	Esthétisme					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	2	2	2	2	2	2

Critère analysé	Sécurité					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	2	2	2	2	2	2

Critère analysé	Incidence sur le trafic ferroviaire					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	2	2	2	2	2	2

Critère analysé	Durée des travaux					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	2	2	2	2	4	4

MOB - MZ - 12.57 Renouvellement de la gare de Rougemont

SGR - 29.01.2021



Analyse multicritère - Justification des notes

Avant-projet (ph. 31) - pièce 3.4

Montant total des travaux Montant HT +/- 20%		Coût initial		Coût d'entretien		Environnement		Esthétisme		Sécurité		Incidence sur trafic ferroviaire		Durée des travaux		Note totale
		3		5		3		3		5		5		1		Avec pondération
		Note	Justification	Note	Justification	Note	Justification	Note	Justification	Note	Justification	Note	Justification	Note	Justification	
Variante 1	634 150.00	2.7		4.5	Pont existant assinni grosse épaisseur de béton pour le nouveau pont => Peu d'entretien à prévoir	2.0	Gabarit hydraulique à adapter	4.0	Nouveau pont en béton de forme identique à l'existant	5.0	Pont renouvelé	4.0	Circulation possible sur le pont existant lors de la construction du nouveau. Incidences uniquement lors des OCP	4.0	à construire: 1 pont 1 dalle 2 murs d'ailes	
Variante 2	467 040.00	5.0		4.0	Pont existant assinni	2.0	Gabarit hydraulique plus large sur le nouveau pont	4.0	Visulisation du pont de l'existant	5.0	Pont renouvelé	4.0	Circulation possible sur le pont existant lors de la construction du nouveau. Incidences uniquement lors des OCP	4.0	à construire: 1 pont 1 dalle 2 murs d'ailes	
Variante 3	795 940.00	1.7		5.0	Pont renouvelé entièrement	4.0	Gabarit hydraulique à adapter	4.0	Visualisation uniforme des deux ponts	5.0	Pont renouvelé	3.0	Mise en place de pont provisoire.	2.0	à construire: 2 pont 4 murs d'ailes + démolotion du pont existant	
Variante 4	481 140.00	4.7		3.5	Pont existant assinni nouveau pont avec 3 portées => entretien plus important à prévoir	2.0	Gabarit hydraulique à adapter	4.0	Visulisation du pont de l'existant	5.0	Pont renouvelé	4.0	Circulation possible sur le pont existant lors de la construction du nouveau. Incidences uniquement lors des OCP	5.0	à construire: 1 pont 1 dalle	