

Présents		email	tel
M. R. Wendelspiess	SVTI - IFP	ruedi.wendelspiess@svti.ch	044 877 62 79
M. M. Eberhard	Saraco SA	m.eberhard@saraco-sa.ch	079 425 95 59
M. E. Simonitto	Genève Aéroport	Enea.simonitto@gva.ch	079 431 83 41
M. C. Bischofberger	B+S AG	c.bischoberger@bs-ing.ch	078 870 75 86
M. S. Monthoux	Kung SA	s.monthoux@kung-sa.ch	079 838 33 37
M. C. Bailo (rédaction)	OCGC - SOA	claudio.bailo@etat.ge.ch	076 365 28 73
Copie à			
M. O. Kneuss	Saraco	o.kneuss@saraco-sa.ch	022 929 60 10

Date : 30 juillet 2019

lieu : P+R Pré-Bois

Objet de la séance

La fondation sur pieux de la pile "Genève" de la passerelle de la future piste cyclable enjambant la route de Pré-Bois est en conflit avec la présence de l'oléoduc "Saraco" actuellement en construction.

Il est présenté deux solutions pour permettre de réaliser la future pile en présence de l'oléoduc. (voir plan Kung n° P3031-405 "Pont sur la route de Pré-Bois, variante pipeline" - joint à la présente).

Variante 1

Cette variante présente des difficultés pour la réalisation de la semelle de répartition sous les conduites et l'implantation de celle-ci dans le gabarit "inconstructible" des conduites.

Cette variante n'est pas retenue

Variante 2

Cette solution a l'avantage de ne pas entamer le gabarit des conduites et permet une réalisation plus aisée de la semelle de la pile de la passerelle. Elle assure aussi un accès plus aisé en cas d'intervention sur l'oléoduc.

Vérifier la possibilité d'axer la semelle de répartition sous la pile.

Cette solution est retenue pour la suite des études

Décisions / suite du projet

Fournir un plan spécifique, vue en plan, profil en long et coupes, avec implantation du pipeline et de la piste cyclable sur le tronçon allant des voies CFF à la rte de Pré-Bois (zone de conflit entre les deux projets).

Sur cette base, faire une demande de "travaux tiers" auprès de "Saraco" qui transmettra le dossier après étude à l'IFP.

Le projet d'exécution devra **rester identique** au dossier déposé pour garantir l'exécution, le moment venu, des travaux de la future piste cyclable sur le tronçon considéré.

Planning

À définir

Distribution

Personnes présentes + copie

Prochaine séance

Selon besoin