

# Modération du trafic à Rue

## Dossier mesure

COMMUNE DE RUE



- Plan des mesures
- Concept signalisation de la vitesse
- Description des mesures en détail
- Estimation des coûts

Berne, le 18 juillet 2011



weber + brönnimann ag

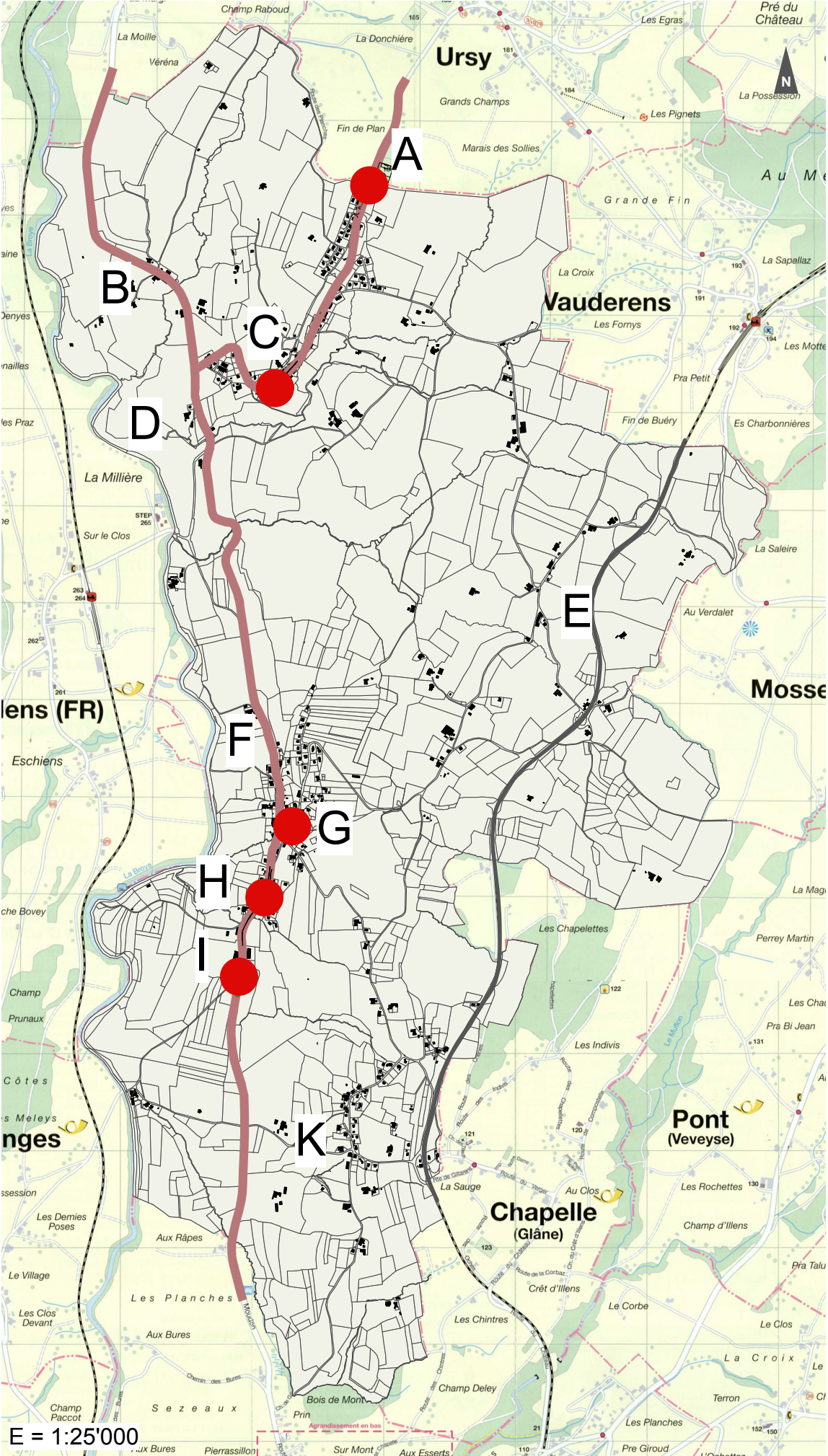
ingenieure und planer usic landschaftsarchitekten bsia  
munzingerstrasse 15 3007 bern  
telefon 031 370 92 11 fax 031 372 49 08  
info@webroe.ch www.webroe.ch

Aperçu des mesures

|                      |  |
|----------------------|--|
| Mesures prioritaires |  |
| A                    | Rue nord: Portail entrée, Rétrécissements  |
| C                    | Rue centre: Zone 30 km/h / Trottoirs / Agrandissement revêtements pavés naturels |
| G                    | Promasens centre: Zone 30, Rétrécissements, Place centrale                       |
| H                    | Champ à la Donnaz: Zone 30   |
| I                    | Promasens sud: Rétrécissement  |

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Mesures ajournées pour deuxième étape |                                   |
| E                                     | Laiterie Blessens: Mini-giratoire |
| K                                     | Gillarens: Mini-giratoire         |

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Mesures supprimées (non soutenu par le canton) |                                       |
| B  | Rue ouest: Décrochement vertical      |
| D  | Route d'Oron: Îlot central            |
| F  | Promasens nord: Décrochement vertical |

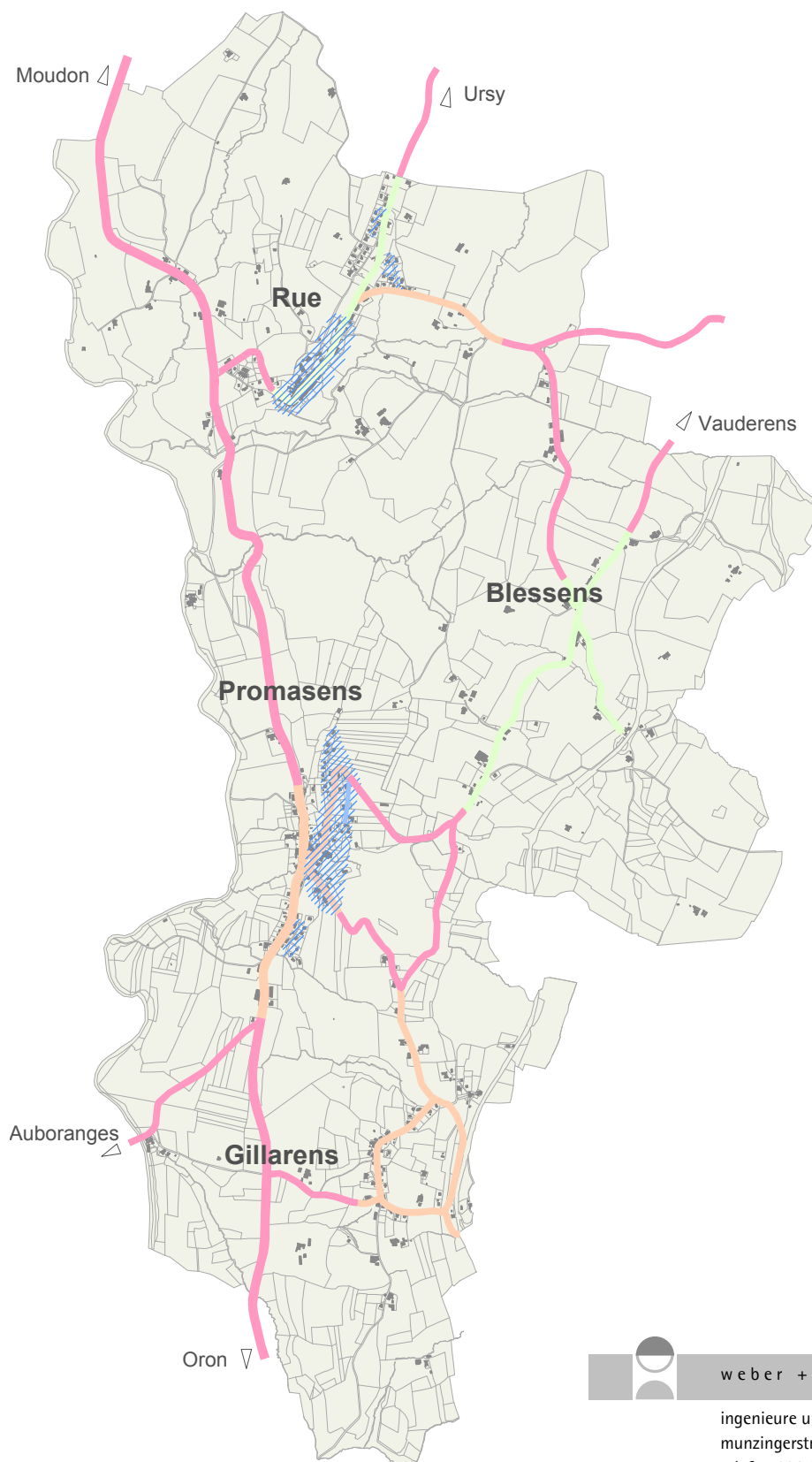


# Modération du trafic à Rue

## Concept regime de vitesse

Expertise selon l'art 32 LCR

COMMUNE DE RUE



Berne, le 18 juillet 2011



weber + brönnimann ag

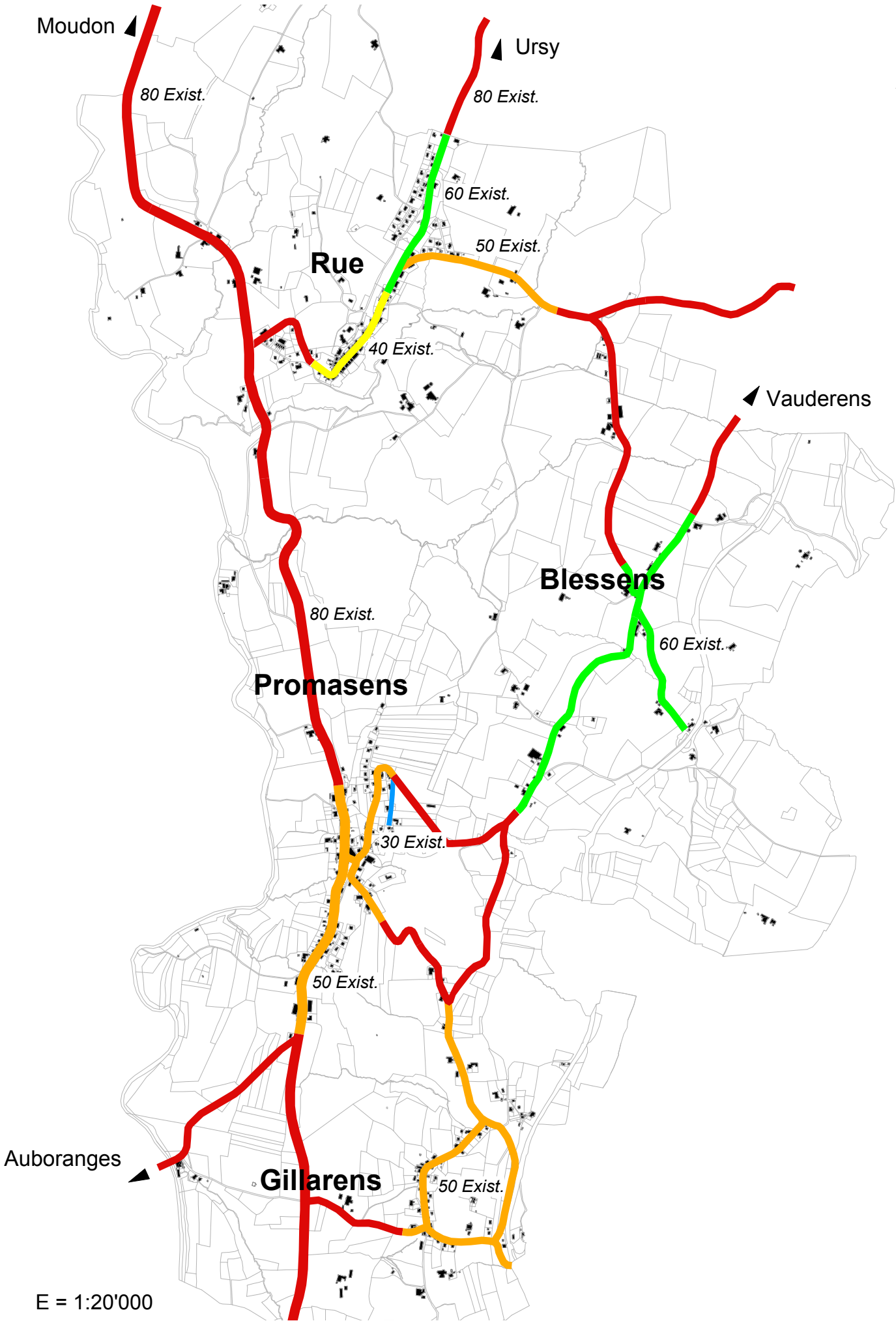
ingenieure und planer usic landschaftsarchitekten bsia  
munzingerstrasse 15 3007 bern  
telefon 031 370 92 11 fax 031 372 49 08  
info@webroe.ch www.webroe.ch



Régime de vitesse existant

Signalisation vitesse

- vitesse 30
- vitesse 40
- vitesse 50
- vitesse 60
- vitesse 80





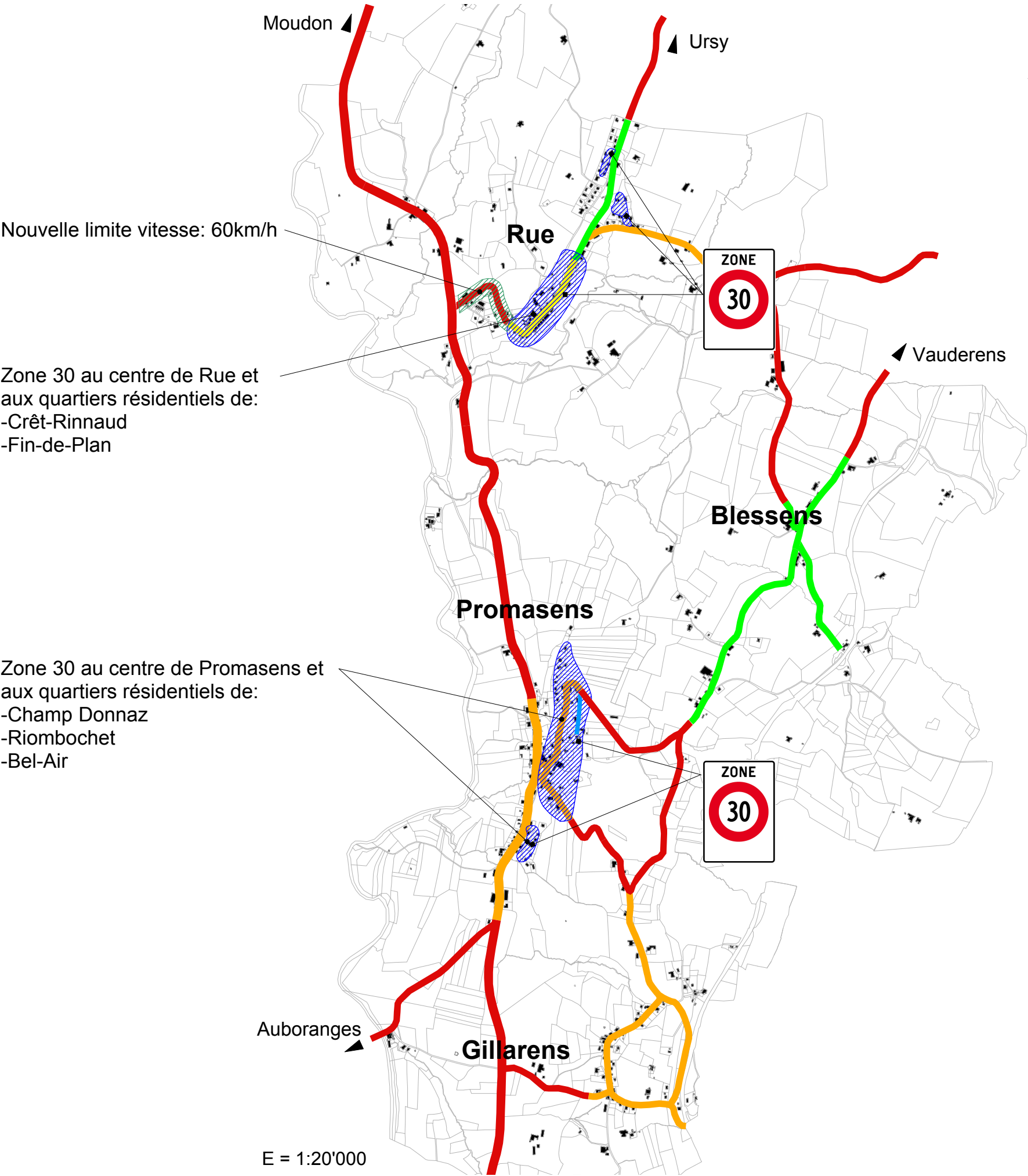
Régime de vitesse projeté

Signalisation vitesse

- vitesse 30
- vitesse 40
- vitesse 50
- vitesse 60
- vitesse 80

Signalisation vitesse projetées

- Signalisation zone 30 km/h
- Signalisation vitesse 60 km/h



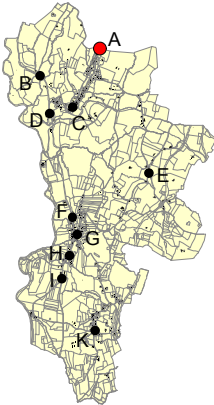
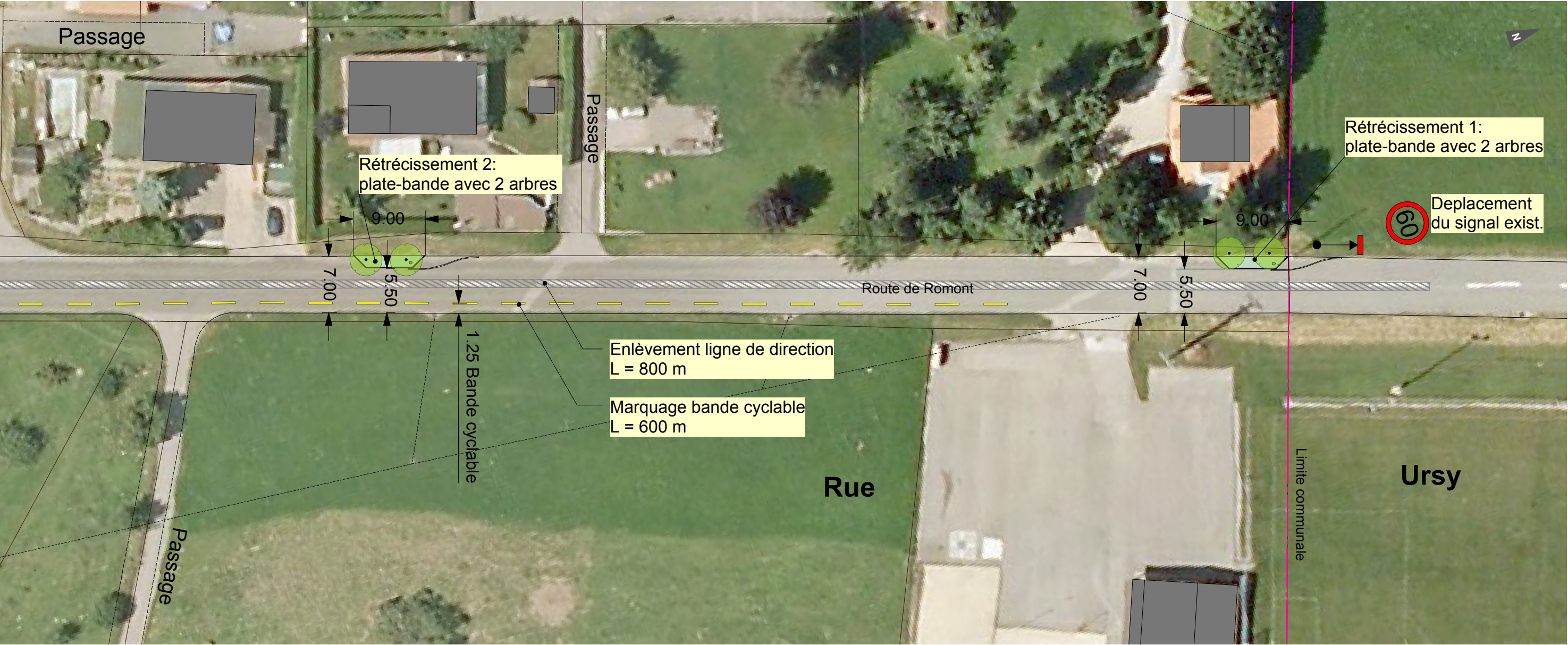


Mesure A 1

Portail entrée du village, début 60 km/h

- MESURES PRIORITAIRES:
- 2 Rétrécissements latéraux: plate-bande avec 2 arbres
  - Signalisation vitesse 60
  - Marque bande cyclable
  - Enlèvement ligne de direction

E = 1:500



Remarques:

|   |                 |
|---|-----------------|
| - Démolitions, excavations, déchargements                   | 4'000.-         |
| - Aménagement 2 plate-bandes avec poteaux, bordures, arbres | 21'000.-        |
| - Signalisations (Dépl. Signal, Lignes de sécurité)         | 3'000.-         |
| - Enlèvement ligne de direction L = 800m                    | 4'500.-         |
| - Marque bande cyclable L = 600m                            | 2'500.-         |
| <b>Coûts appr.</b>  | <b>35'000.-</b> |

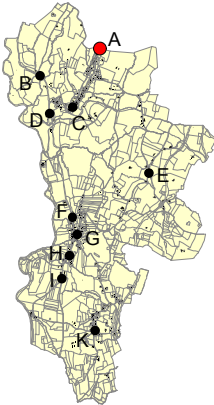
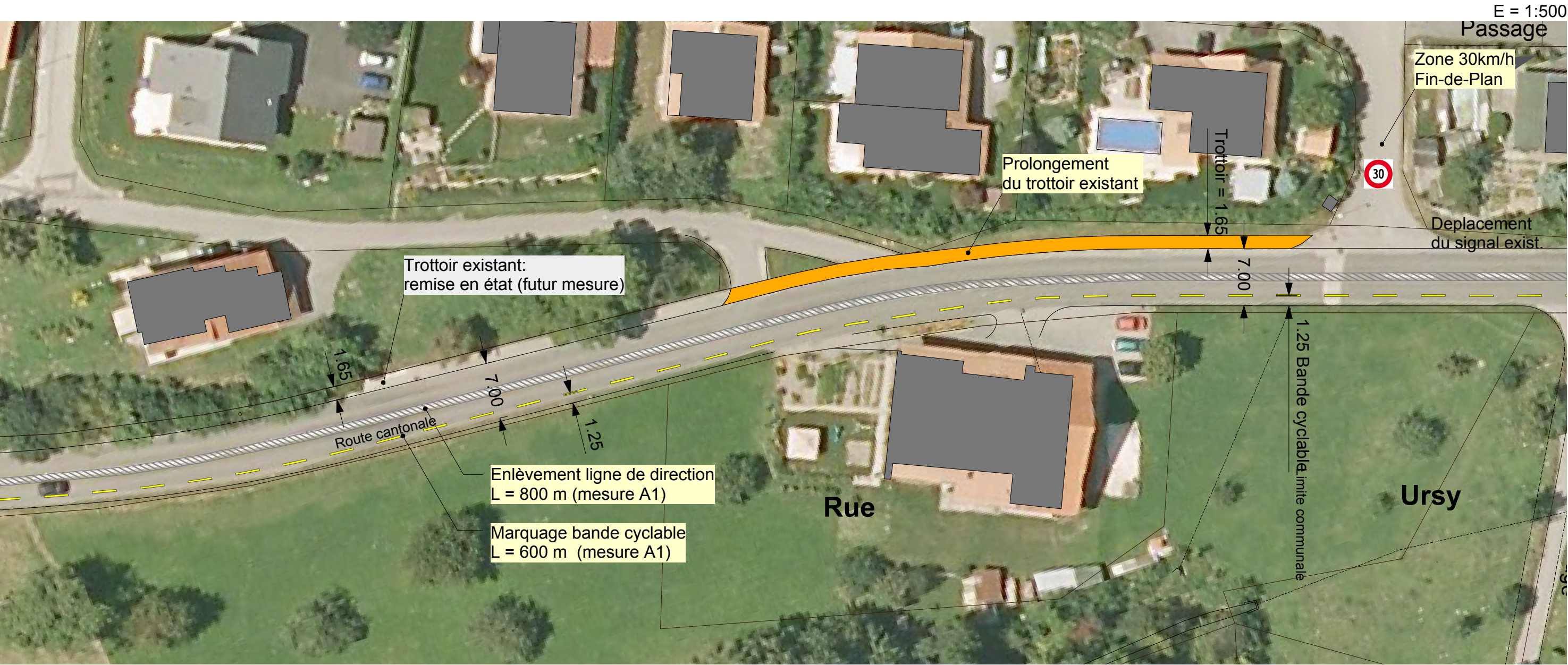


Mesure A 2

Portail entrée du village, début 60 km/h

MESURES PRIORITAIRES:

- Prolongement trottoir existant
- Marque bande cyclable
- Enlèvement ligne de direction
- Zone 30km/h Fin-de-Plan



Remarques:

|  |          |
|--|----------|
| - Prolongement trottoir Larg: 1.65 Long. = 73m | 22'000.- |
| - Signalisation Zone 30km/h                    | 3'000.-  |
| Coûts appr.                                    | 25'000.- |



Mesure C  
Centre de Rue, Vue d'ensemble des mesures

- MESURES PRIORITAIRES:
- Zone 30 km/h

- Aménagements trottoir

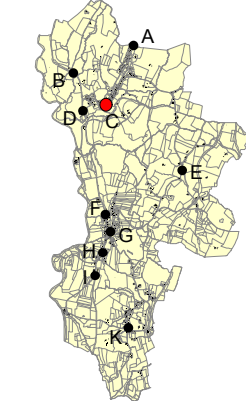
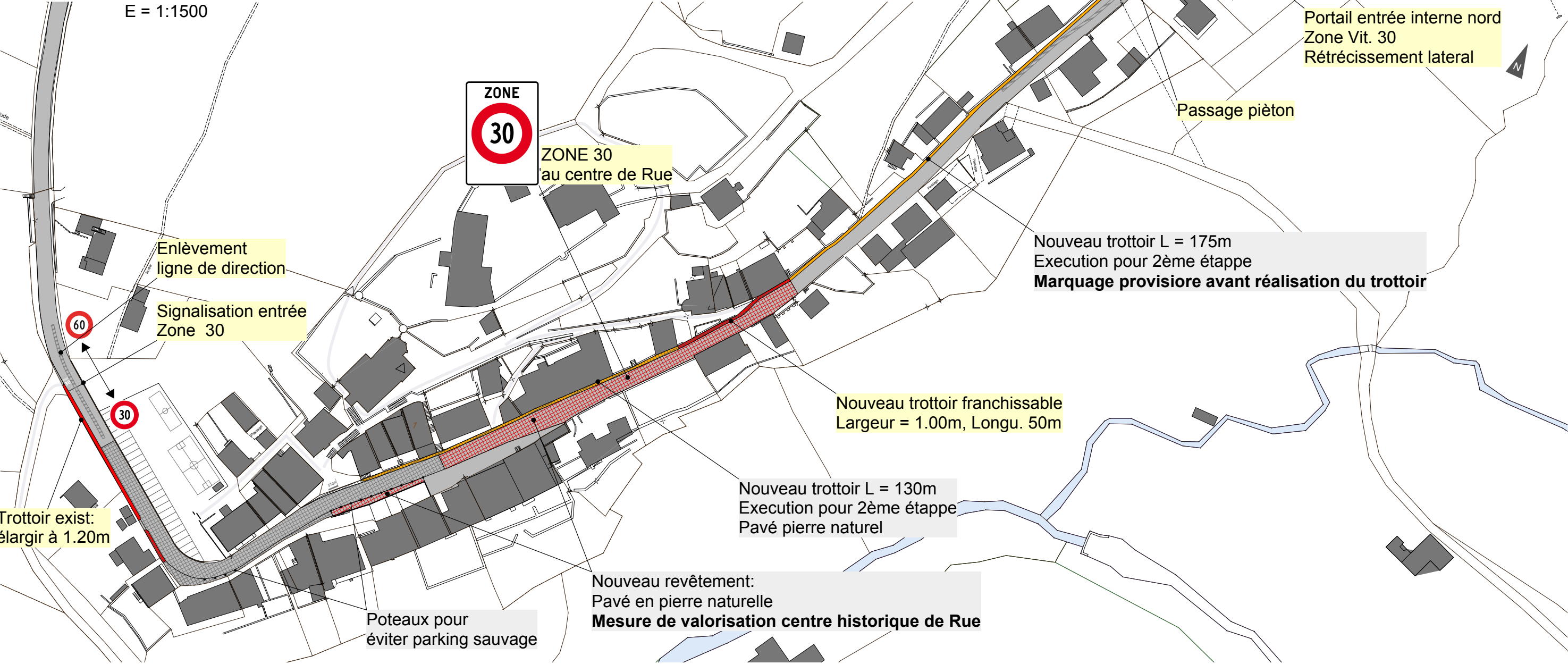
- 1 Rétrécissement (Portail)

- Marquage provisoir
- MESURES ULTÉRIEURES:
- Revêtement pierres naturelles

- Aménagement trottoir

- Pose des poteaux

- Passage piéton



| LÉGENDE |                                  |
|---------|----------------------------------|
|         | Pavé nouveau                     |
|         | Pavé existant                    |
|         | Bitume existant                  |
|         | Trottoir existant                |
|         | Nouveau trottoir: Première étape |
|         | Nouveau trottoir: Deuxième étape |

| Remarques:           |           |
|----------------------|-----------|
| Mesures ultérieures: |           |
| Mesures C1           | 60'000.-  |
| Mesures C2           | 360'000.- |
| Mesures C3           | 350'000.- |
| Coûts totaux appr.   | 770'000.- |

| Remarques:            |          |
|-----------------------|----------|
| Mesures prioritaires: |          |
| Mesures C1            | 20'000.- |
| Mesures C2            | 15'000.- |
| Mesures C3            | 21'000.- |
| Coûts totaux appr.    | 56'000.- |



Mesure C 1

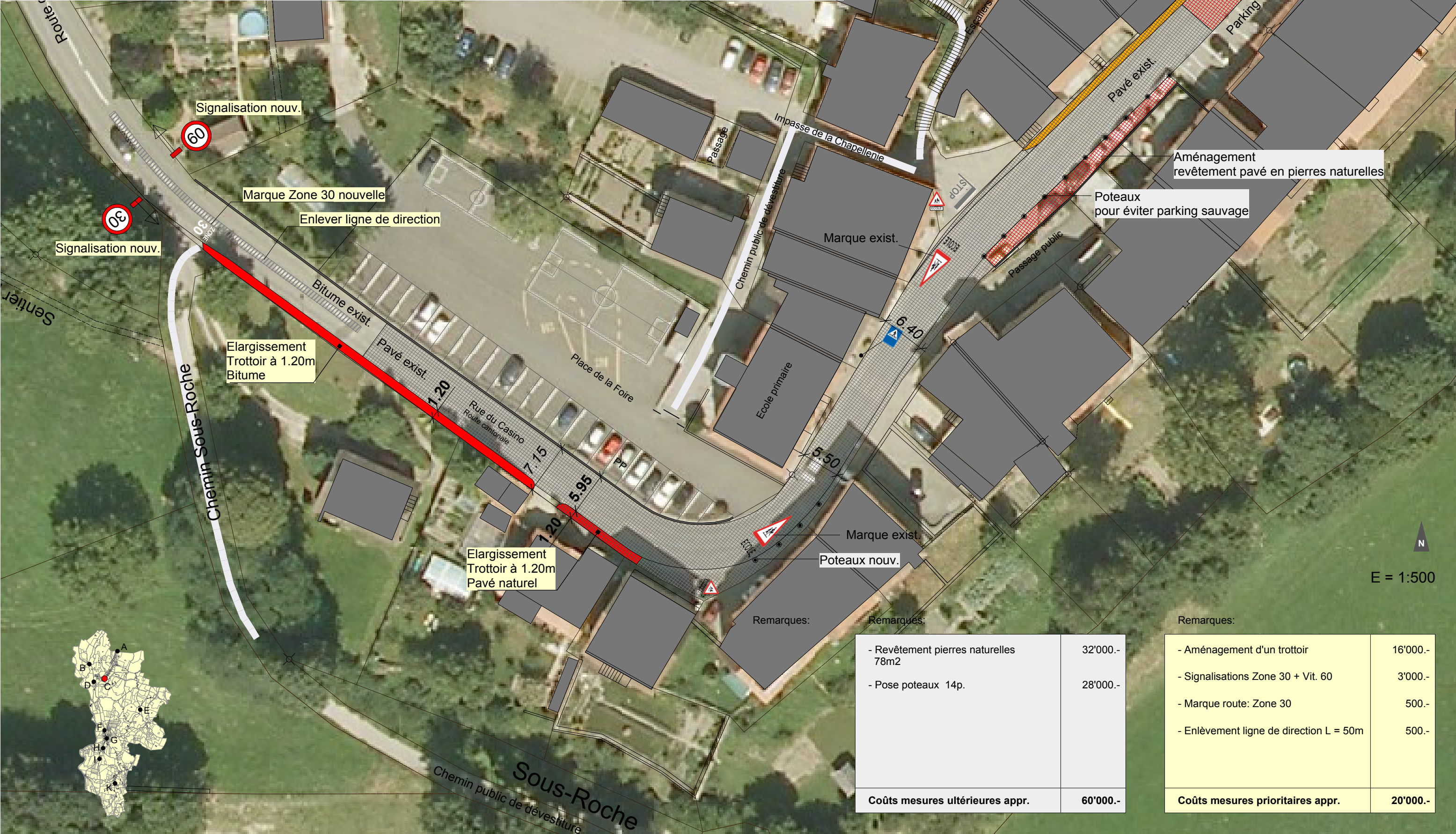
Entrée du village sud

MESURES PRIORITAIRES:

- Elargissement trottoir existant
- Signalisation Zone 30
- Enlèvement ligne de direction

MESURES ULTÉRIEURES:

- Revêtement pavé naturelles
- Aménagement trottoir
- Pose des poteaux





Mesure C 2  
Centre Rue

MESURES PRIORITAIRES:  
- Aménagement d'un trottoir

MESURES ULTÉRIEURES:  
- Revêtement pavé naturelles  
- Aménagement trottoir



Nouveau trottoir franchissable:  
Largeur = 1.00m L= 50m

Aménagement  
revêtement pavé en pierres naturelles

Aménagement d'un trottoir franchissable  
pierres naturelles L = 130m



E = 1:500

Remarques:

|   |           |
|---|-----------|
| - Revêtement pierres naturelles<br>900 m2                 | 315'000.- |
| - Aménagement d'un trottoir<br>pierres naturelles L= 130m | 45'000.-  |
| Coûts mesures ultérieures appr.                           | 360'000.- |

Remarques:

|   |          |
|---|----------|
| - Aménagement d'un trottoir<br>L = 50m pierres naturelles | 15'000.- |
| Coûts mesures prioritaires appr.                          | 15'000.- |



Mesure C 3  
Centre Rue

- MESURES PRIORITAIRES:
- Marque bande piéton prov.
  - Rétrécissement portail
  - Passage piéton

- MESURES ULTÉRIEURES:
- Aménagement trottoir





Mesure G

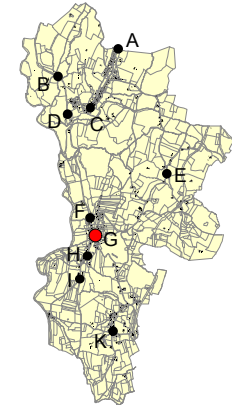
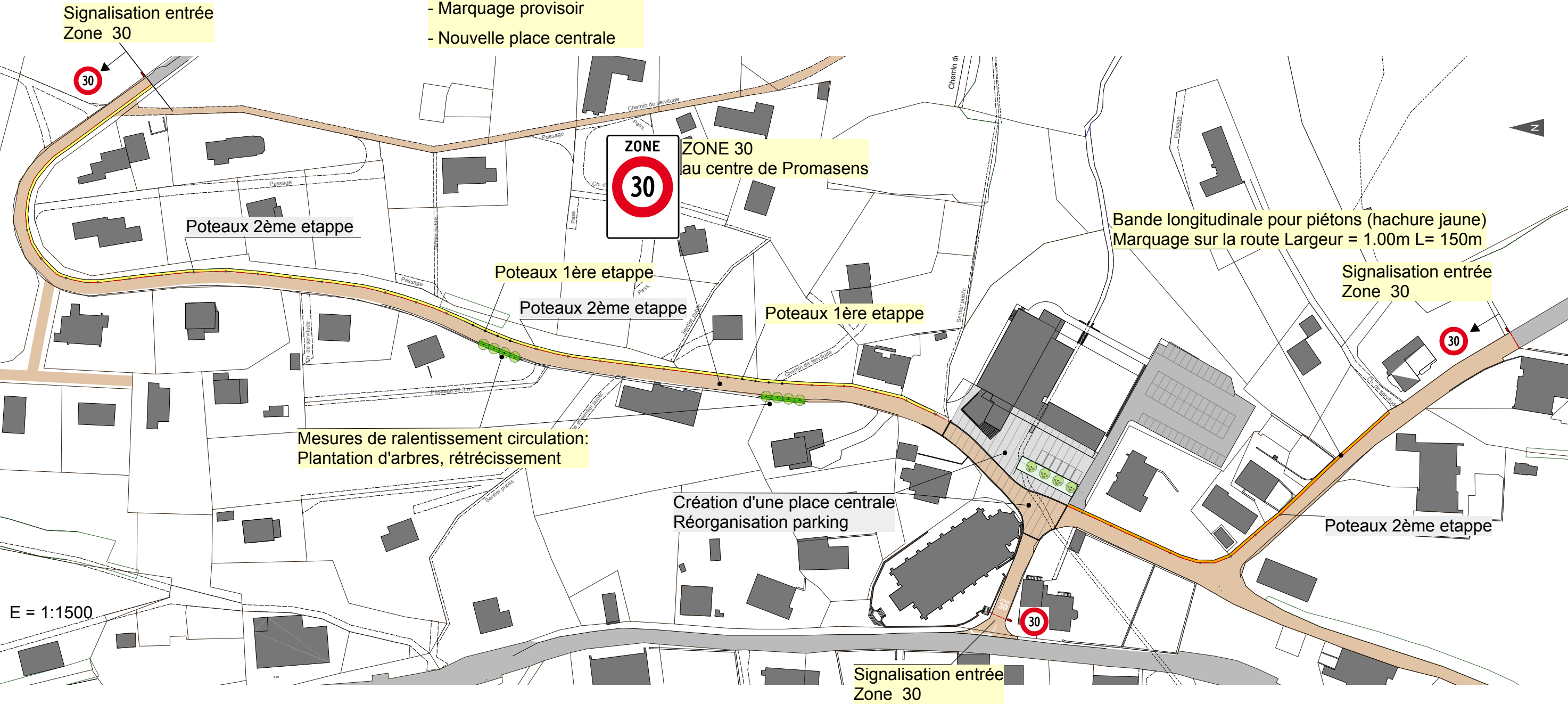
Promasens, vue d'ensemble des mesures

MESURES PRIORITAIRES:

- Zone 30 km/h
- 2 Rétrécissements
- Pose des poteaux
- Marquage provisoir
- Nouvelle place centrale

MESURES ULTÉRIEURES:

- chemin piéton renforcé par poteaux



LÉGENDE

- Zone 30 au centre ville
- Marquage en jaune existante
- Marquage en jaune nouveau

Remarques:

|  |          |
|--|----------|
| Mesures ultérieures:<br>Pose poteaux env 35p | 60'000.- |
| Coûts totals appr.                           | 60'000.- |

|  |   |
|--|---|
| Mesures prioritaires:<br>- Signalisations Zone 30 (Panneaux, Marquages)<br>- 2 plates-bandes L=16m plantation d'arbres<br>- Poteaux 8p.<br>- Marquage piétonnier L=150m<br>- Création place centrale | 10'000.-<br>35'000.-<br>10'000.-<br>5'000.-<br>90'000.- |
| Coûts totals appr.   | 150'000.-   |

Mesure G 1

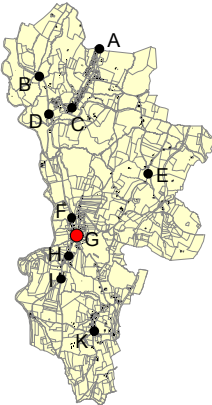
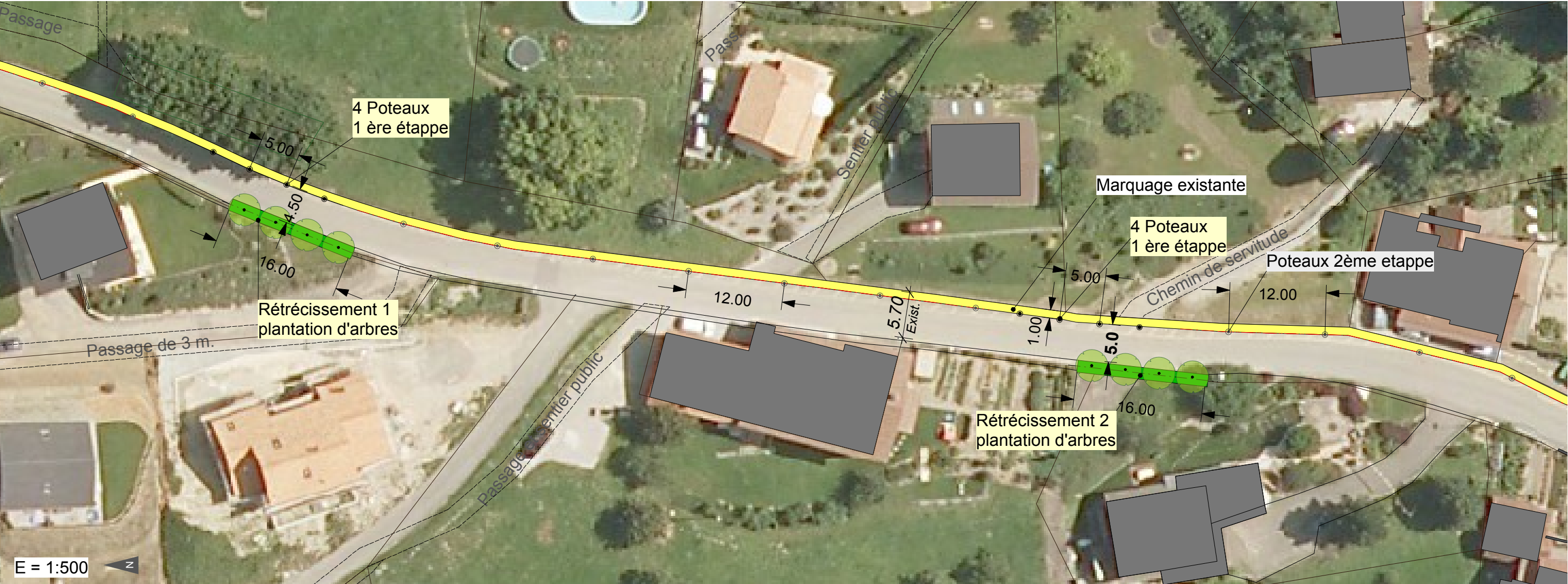
Promasens Nord

MESURES PRIORITAIRES:

- Rétrécissements
- Pose poteaux

MESURES ULTÉRIEURES:

- Aménagement chemin piéton
- Pose des poteaux additionels



Remarques:

|   |          |  |                      |
|---|----------|--|----------------------|
| Mesures ultérieures:<br>Pose poteaux env 35p<br>distance: 12m | 60'000.- | Mesures prioritaires:<br>- 2 plates-bandes L=16m<br>plantation d'arbres<br>- Poteaux 8p. | 35'000.-<br>10'000.- |
| Coûts totaux appr.  | 60'000.- | Coûts totaux appr.   | 45'000.-             |



Mesure G 2

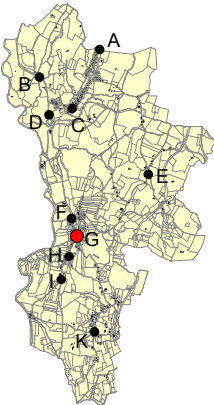
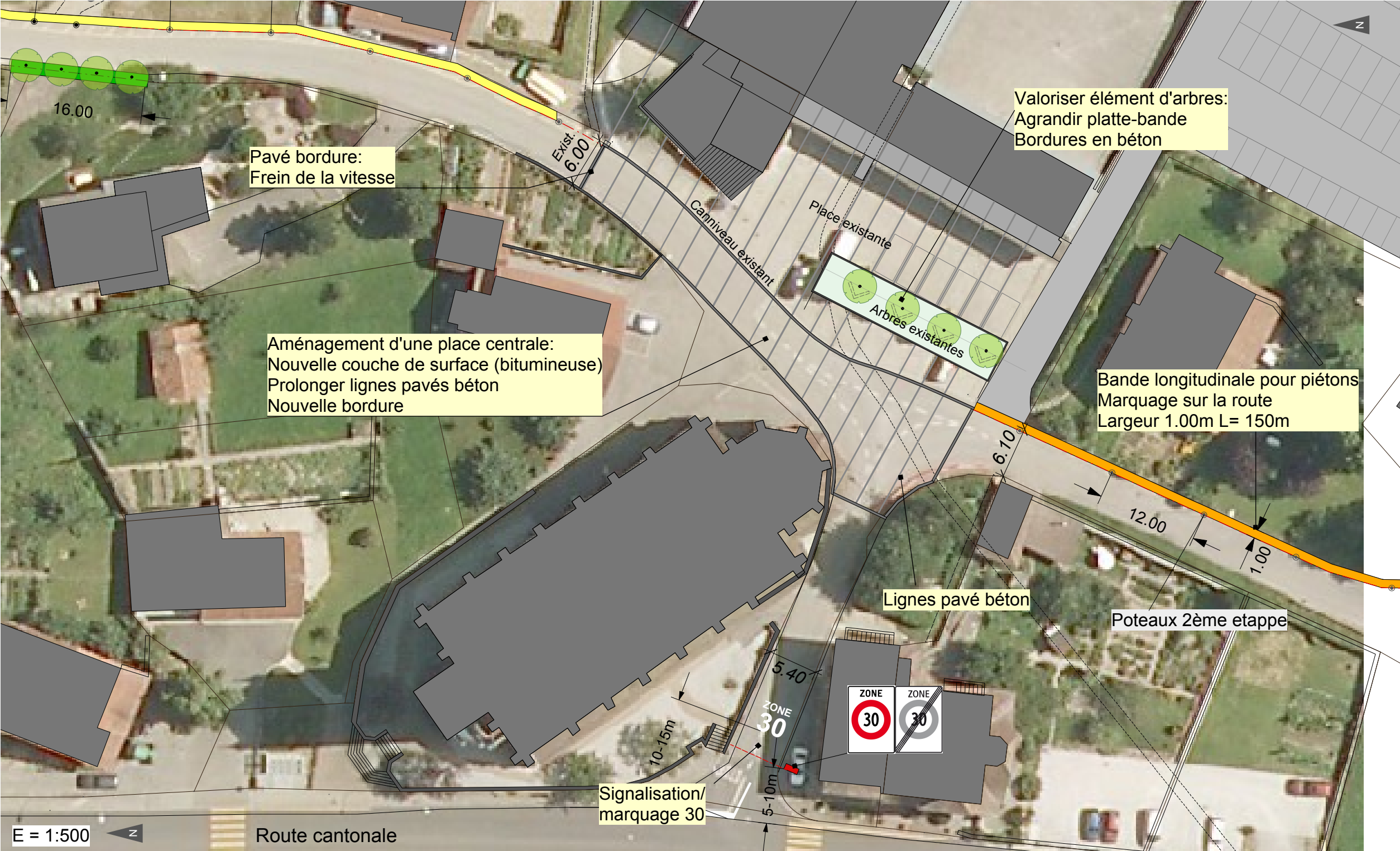
Promasens Centre

MESURES PRIORITAIRES:

- Zone 30 km/h
- Signalisations
- Marque bande piétonnier
- Nouvelle place centrale

MESURES ULTÉRIEURES:

- chemin piéton
- Poteaux supplémentaires



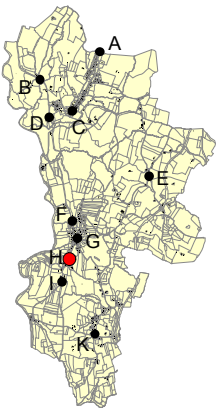
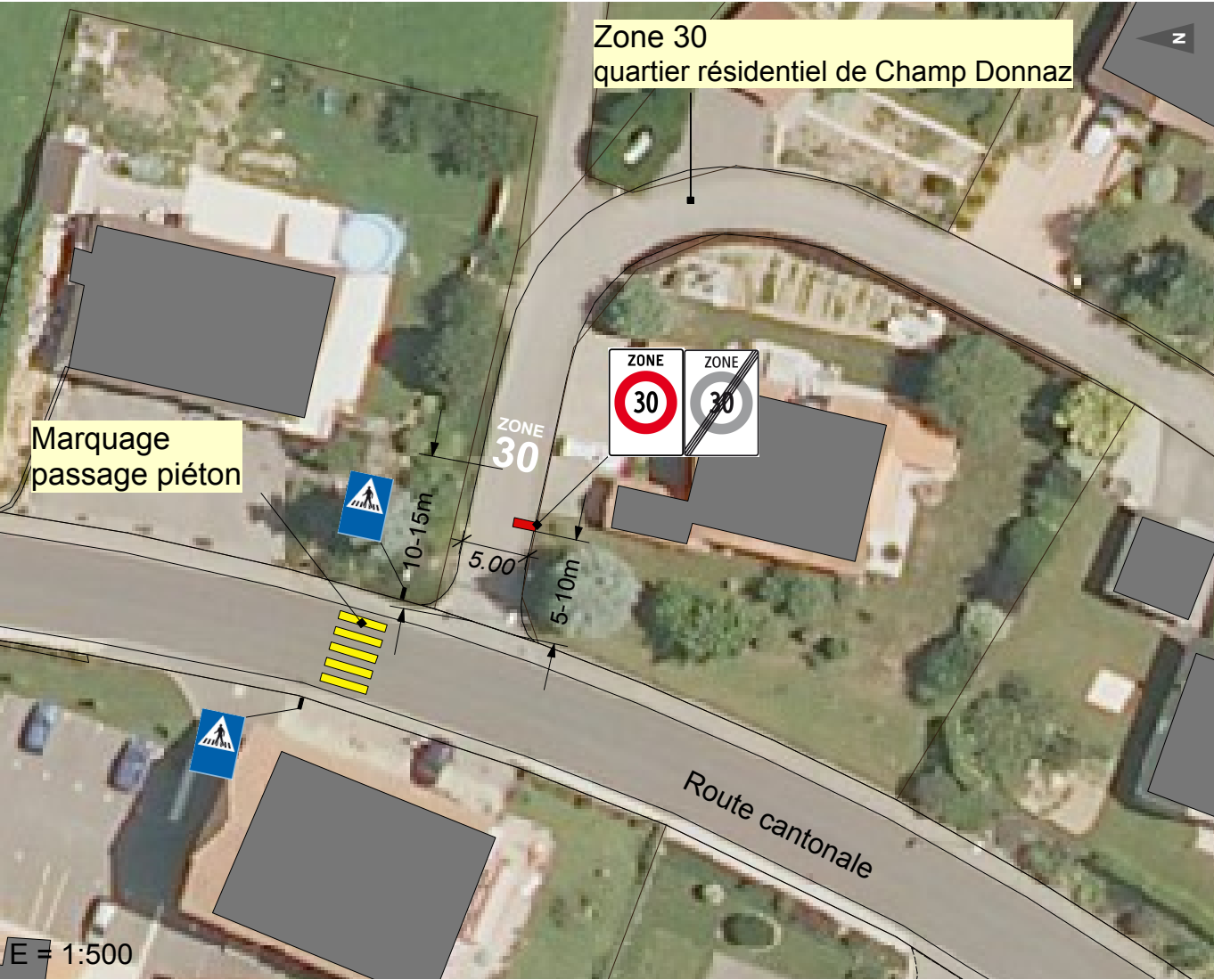
|  |           |
|--|-----------|
| Mesures prioritaires:                          |           |
| - Signalisations Zone 30 (Panneaux, Marquages) | 10'000.-  |
| - Marquage bande piét. L=150m                  | 5'000.-   |
| - Création place centrale                      | 90'000.-  |
|  |           |
| Coûts totaux appr.                             | 105'000.- |

Mesure H

Champ à la Donnaz

MESURES PRIORITAIRES:

- Zone 30
- Signalisations



Remarques:

|   |         |
|---|---------|
| - Signalisation / panneau<br>Marquage zone 30 | 2'000.- |
| - Marquage passage piéton<br>Panneaux         | 3'000.- |
| Coûts appr.                                   | 5'000.- |



Mesure I

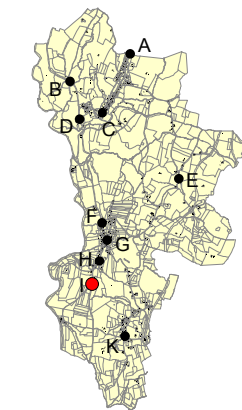
Route cantonale, Promasens sud

MESURES PRIORITAIRES:

- Rétrécissements latéral:  
plate-bande avec 2 poteaux éclairés
- Enlèvement ligne de direction



E = 1:500



Remarques:

|  |                 |
|--|-----------------|
| - Démolitions, excavations, déchargements                            | 4'000.-         |
| - Aménagement rétrécissement:<br>plate-bandes avec poteaux, bordures | 10'000.-        |
| - Enlèvement ligne de direction L = 50m                              | 1'000.-         |
| <b>Coûts appr.</b>   | <b>15'000.-</b> |



## Résumé des coûts:

### Mesures prioritaires:

|  |                  |
|--|------------------|
| A Rue nord: Portail entrée, Rétrécissement         | 60'000.-         |
| C Rue centre                                       | 56'000.-         |
| G Promasens centre                                 | 150'000.-        |
| H Champ à la Donnaz                                | 5'000.-          |
| I Promasens sud: Rétrécissement                    | 15'000.-         |
| Divers et imprévu 15%                              | 34'000.-         |
| Planifications, frais                              | 50'000.-         |
| <b>Coûts totaux: Estimations +/- 25%, sans TVA</b> | <b>370'000.-</b> |

### Mesures ultérieures:

|  |                    |
|--|--------------------|
| C Rue centre                                       | 770'000.-          |
| G Promasens centre                                 | 60'000.-           |
| Divers et imprévu 15%                              | 120'000.-          |
| Planifications, frais                              | 140'000.-          |
| <b>Coûts totaux: Estimations +/- 25%, sans TVA</b> | <b>1'090'000.-</b> |