



Préavis du bureau VALTRALOC

Séance du : 21 juin 2010 au Service des ponts et chaussées

Présents :

M. Guy Biland	SPC/GeRé/Secrétaire du Bureau VALTRALOC
Mme Jasmine Montel-Cambou	SPC/GeRé/Ingénieure de circulation
Mme Monique Pauchard	SeCA/Aménagiste
M. Claude Castella	SBC/Conservateur

Distribution :

Aux personnes présentes et au requérant	
M. André Magnin	SPC/Président du groupe VALTRALOC

Requérant : Commune de Rue

Objet : Dossier d'intention pour la valorisation des espaces routiers dans les traversées de Promasens et Rue

Caractéristiques : Rue : continuité des liaisons piétonnes et introduction d'une zone à vitesse modérée.
Promasens : réaménagement de l'espace public entre l'école et l'église et introduction de zones à vitesse modérée sur les routes communales.

Auteur : Weber + Brönnimann Ingenieure und Planer, Munzingerstrasse 15, 3007 Bern

1. SITUATION ACTUELLE

La description de la situation actuelle est trop superficielle. A travers les demandes riveraines, elle ne relate pratiquement que le seul aspect de la sécurité des trajets scolaires, alors que paradoxalement l'analyse de sécurité ne révèle aucun dysfonctionnement significatif des aménagements routiers actuels. D'autres aspects, tels que la concordance du concept avec le développement local ou la valorisation du patrimoine bâti font défauts. Dans ce dernier cas, cet oubli est d'autant plus regrettable que Rue est reconnu comme site d'importance nationale par l'inventaire des sites construits à protéger en Suisse (ISOS).

2. CONCEPT PROJETÉ

Les objectifs du projet sont clairs et répondent sans doute aux attentes des riverains. On souhaite cependant que la grande qualité du patrimoine bâti de Rue soit mieux exploitée et valorisée à travers les aménagements proposés.

L'aménagement des zones à vitesse modérée est régi par le droit fédéral qui stipule qu'une zone de rencontre n'est réalisable que sur des routes de dessertes. Dans le cas de Rue, cette solution est donc incompatible avec la fonction de transit de la route cantonale. C'est pourquoi nous vous recommandons d'opter pour une zone 30, comme à Promasens.

A Rue, pour favoriser le déplacement des piétons et modérer la circulation, nous vous conseillons de réétudier la disposition du stationnement latéral pour dégager de l'espace piétonnier. Nous vous recommandons également d'élargir les trottoirs au détriment de la largeur de la chaussée. Ils devront être franchissables en fonction des distances de visibilité et des possibilités de croisement. Le règlement d'application de loi sur les routes prévoit une largeur minimale des trottoirs de 1.65 m sauf exceptions dues aux contraintes du domaine bâti. En tout les cas, pour permettre le passage des poussettes et des chaises roulantes, cette largeur ne devrait jamais être inférieure à 90 cm.

A Promasens, pour des questions de visibilité, nous vous demandons de supprimer les places de stationnement situées au bord de la route communale contre la plate-bande arborisée de l'école.

A Rue comme à Promasens, le marquage de bande longitudinale pour piétons ne doit être utilisé qu'à titre provisoire comme solution de fortune. Le concept doit donc représenter des trottoirs. Dans l'attente de l'investissement nécessaire à leur réalisation, le marquage sera autorisé. Ce dernier n'offrant aucune protection physique, il est vivement recommandé de disposer des poteaux aux endroits potentiellement dangereux.

Une porte d'entrée marque une transition de l'environnement routier que l'utilisateur doit percevoir. Autrement dit, si cette porte est mal placée, en dehors d'une zone urbanisée ou de faible densité par exemple, et qu'aucun aménagement de modération ne renforce cette perception après la porte, son effet modérateur sera inexistant. C'est le cas de la porte externe de Rue, en direction d'Ursy, qui devrait être éclairée et suivi d'autres aménagements. L'emplacement de la porte interne doit également être revu pour assurer une continuité de la liaison piétonne. La fonction de cette porte pourrait, par exemple, être associée à un passage pour piétons.

La porte des Condémines, à Promasens sud, pourrait avantageusement exploiter la présence du chêne massif, situé à proximité. On éviterait ainsi une surlargeur onéreuse en raison de la présence du canal latéral.

3. CONCLUSION

Alors qu'il a la possibilité d'être réalisé par étape, le concept présenté manque un peu d'ambition. Dans l'état, le Bureau VALTRALOC ne peut l'accepter. Il recommande au requérant de lui soumettre un complément d'étude tenant compte des remarques émises dans ce préavis.

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES
Bureau VALTRALOC



André Magnin
Ingénieur cantonal
Président du groupe VALTRALOC



Guy Biland
Secrétaire

PCRC 3100 - Fribourg, le 18 novembre 2010

Annexe : - un extrait du concept

Mesure C

Zone de rencontre 20km/h au centre ville
Aménagement d'un trottoir

LÉGENDE

- Zone de rencontre 20 au centre ville
- Pavé existant
- Marquage piéton nouv.
- Trottoir nouveau à réaliser



Portail entrée
Zone de rencontre Vit. 20



Portail entrée
Zone de rencontre Vit. 20
Rétrécissement latéral avec signalisation
Largeur de la chaussée: 5.00m

Continuation chemin piétonnier
Marquage sur la route L = 175m

Trottoir nouveau
Largeur de la chaussée: 5.00m
Reste: ca 1.00m = Trottoir

Trottoir
élargir à 1.00m



Remarques:

- Aménagement d'un trottoir L = 36 m + 72 m	18'000.-
- 1 Plate-bande rétréciss. avec poteaux, bordures evtl. deux arbres	15'000.-
- Signalisation Zone de rencontre	3'000.-
- Marquage piétonnière L=175m	4'000.-

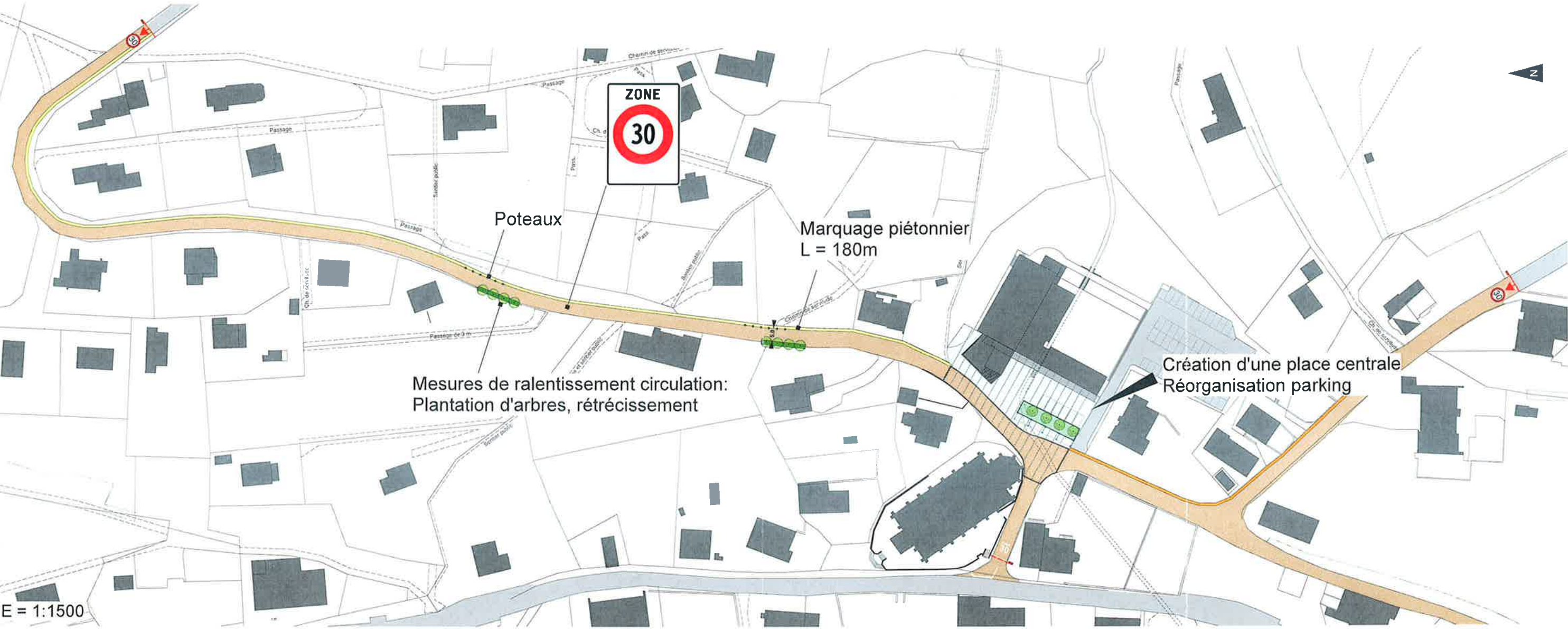
Coûts appr.	40'000.-
-------------	----------

Mesure G

Promasens: Zone 30km / h

LÉGENDE

- Zone 30 au centre ville
- Marquage en jaune existante
- Marquage en jaune nouveau



Remarques:

- Création place centrale	85'000.-
- Signalisations Zone 30 (Panneaux, Marquages)	5'000.-
- 2 plates-bandes L=16m plantation d'arbres	35'000.-
- Poteaux 12p.	10'000.-
- Marquage piétonnier L=150m	5'000.-
Coûts appr.	140'000.-