

Linie Biel - Ins (T)

Sanierung Bahnhof Lattrigen

- Gleis- und Publikumsanlage km 4.675 bis 5.150
- Sicherungs- und Fahrleitungsanlage km 2.790 bis 5.558
- inkl. Aufhebung Bahnübergang Sonnmatt km 4.686

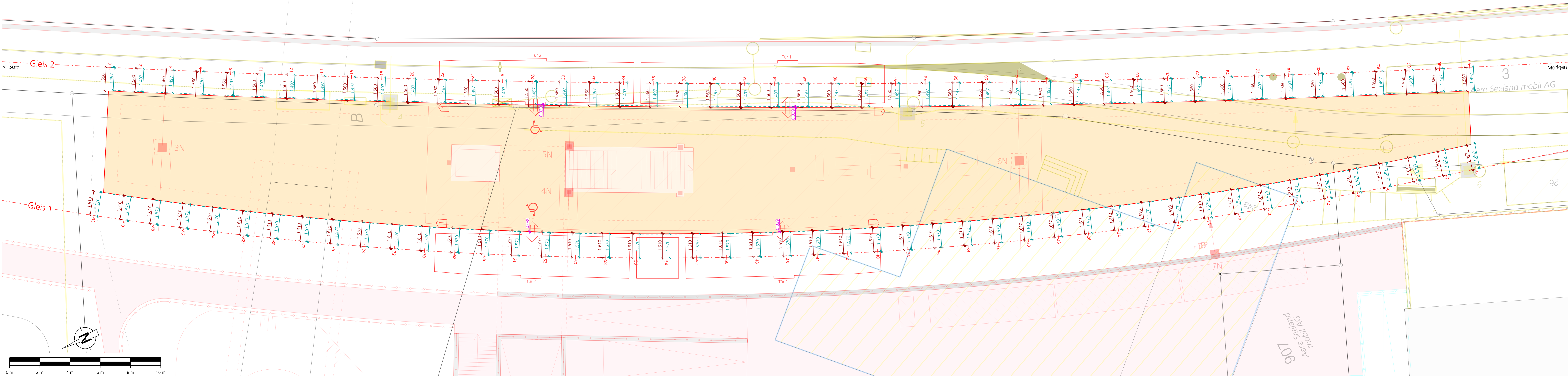
Auflageprojekt 2020

Situation 1:100

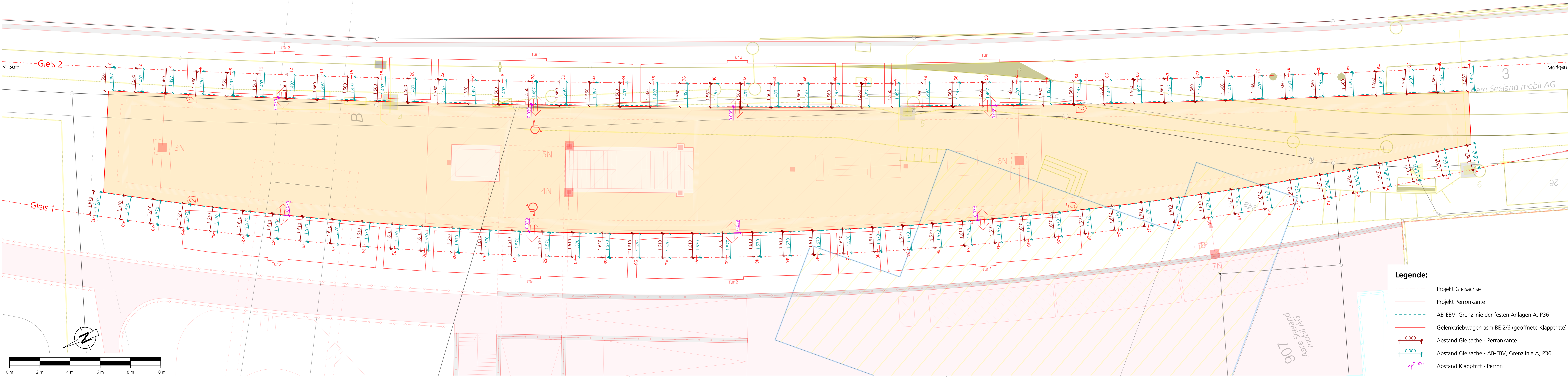
Abstand Klapptritte / Perronkante

Projekt Nr. 70021.171	Auftraggeber:	Projektverfasser:
Plan Nr. 06.1	aare seeland mobil	EBB
Datum: 30. Juni 2020	Aare Seeland mobil AG Grubenstrasse 12 4900 Langenthal	Waldgasse 30 3097 Liebfeld / BE T 031 910 01 30 0397 Liebfeld / BE www.ebb-ag.ch
Grösse: 60 x 126	Gesamtprojektleiter: Daniel Nadig Telefon 062 919 19 52 daniel.nadig@seeland.ch Fax 062 919 19 12	Projektleiter: Stephan Kummer Telefon 031 810 01 22 stephan.kummer@ebb-ag.ch
Änderungen:		
gez/kontr: fls/atk		

Einfache Zugkomposition



Doppelte Zugkomposition



Nachweis Abstand Perronkante

m	Nachweis 1 Perronkantenabstand				Nachweis 2 Beitrag Türe	
	Perronkantenabstand	Gewicht	UWP A	Fahrzeug GTW BE 2/6	Tür 1	Tür 2
90	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	
88	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	
86	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
84	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
82	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
80	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
78	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
76	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
74	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
72	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
70	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
68	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
66	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
64	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
62	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
60	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
58	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
56	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
54	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
52	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
50	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
48	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
46	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
44	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
42	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
40	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
38	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
36	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
34	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
32	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
30	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
28	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
26	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
24	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
22	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
20	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
18	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
16	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
14	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
12	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
10	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
8	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
6	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
4	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
2	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039
0	1.561	1.560	1.497	1.561	1.561	0.039

Bereich Rollstuhlzugang

Legende:

- Projekt Gleisachse
- Projekt Perronkante
- - - AB-EBV, Grenzlinie der festen Anlagen A, P36
- - - Gelenktriebwagen asm BE 2/6 (geöffnete Klapptritte)
- +0.000 Abstand Gleisachse - Perronkante
- +0.000 Abstand Gleisachse - AB-EBV, Grenzlinie A, P36
- +0.000 Abstand Klapptritt - Perron