



Projekt **Verkehrserhebungen Schötz und Wolhusen**
Knotenströme ASP 2020

Auftraggeber Kanton Luzern
Verkehr und Infrastruktur (vif)
Planung Strassen
Arsenalstrasse 43
6010 Kriens 2 Sternmatt

Kurzbericht-N° 2005-05-100
Projekt-N° 2005.0
Datum / Visum / Version 17. Februar 2020 / CT, AL / V1.0
Beilagen –
Seite 1/13
Beilage 2005-05-101_1.0 Zählformulare_17.02.2020

Ausgangslage und Aufgabenstellung

Zur Kalibrierung des kantonalen Verkehrsmodells wurden an insgesamt 11 Knoten im Raum Schötz und Wolhusen die Verkehrsbelastungen während der werktäglichen Abendspitzenstunde zwischen 17.00 und 18.00 Uhr erhoben. Die Erhebungen fanden mehrheitlich am 4. Februar 2020 statt. Die Daten vom Erhebungsstandort 2, Knoten Schötzerstrasse, wurden am 5. Februar 2020 erhoben. Die beiden Erhebungsdaten lagen im Kanton Luzern ausserhalb der Schulferienzeit.

Die Auswertung erfolgt differenziert nach folgenden drei Kategorien:

- Personenwagen, Lieferwagen und Motorräder
- Schwerverkehr (Lastwagen, Sattel- und Anhängerzüge, landwirtschaftlicher Verkehr)
- Leichte Zweiräder (Mofas, Velos)

AKP
Verkehringenieur AG

Habsburgerstrasse 26
CH-6003 Luzern

Eichstrasse 25
CH-8045 Zürich

Tel. 058 261 61 00
www.akpag.ch
info@akpag.ch

Erhebungsstandorte

Die Erhebungen wurden an nachfolgenden Standorten gemäss untenstehenden Abbildungen durchgeführt:

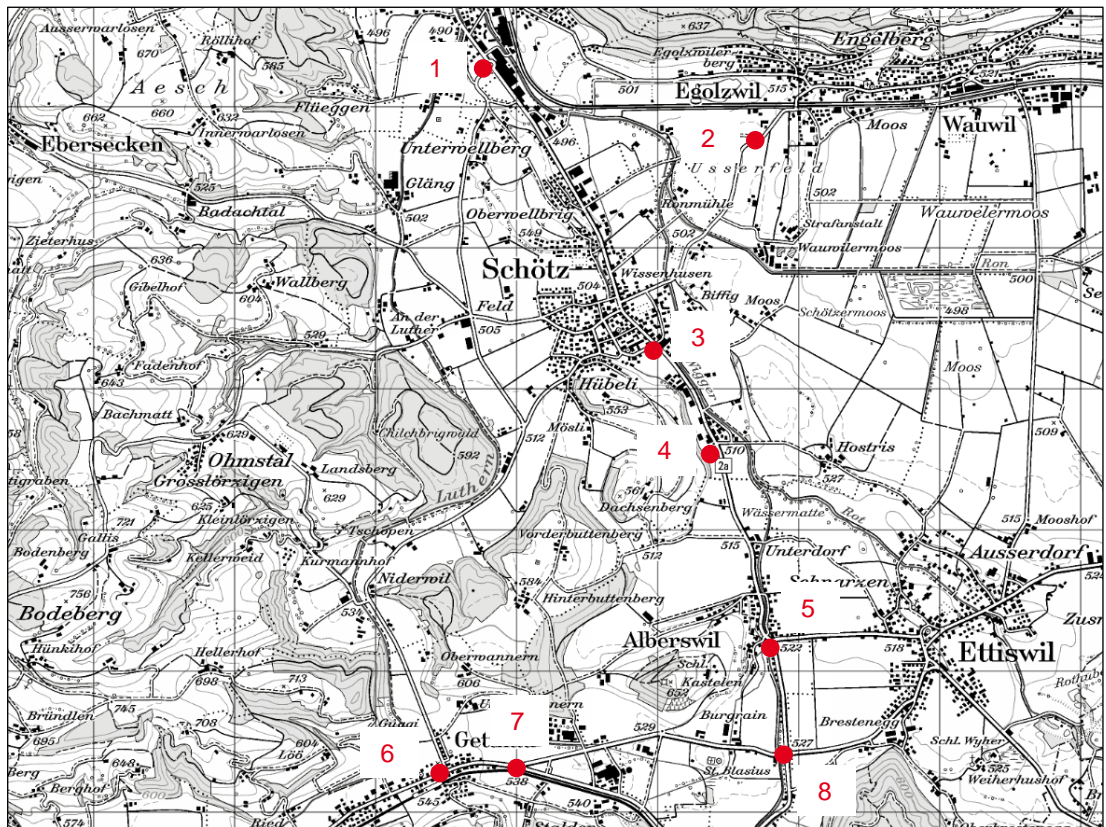


Abb. 1 Erhebungsstandorte Umgebung Schötz

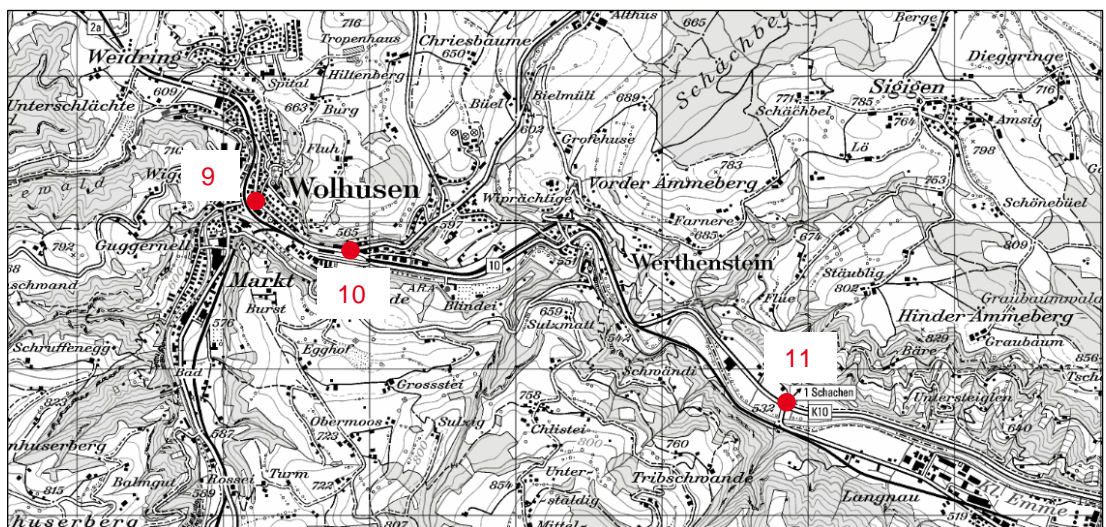


Abb. 2 Erhebungsstandorte Umgebung Wolhusen

1 Kreisel Nebikon

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

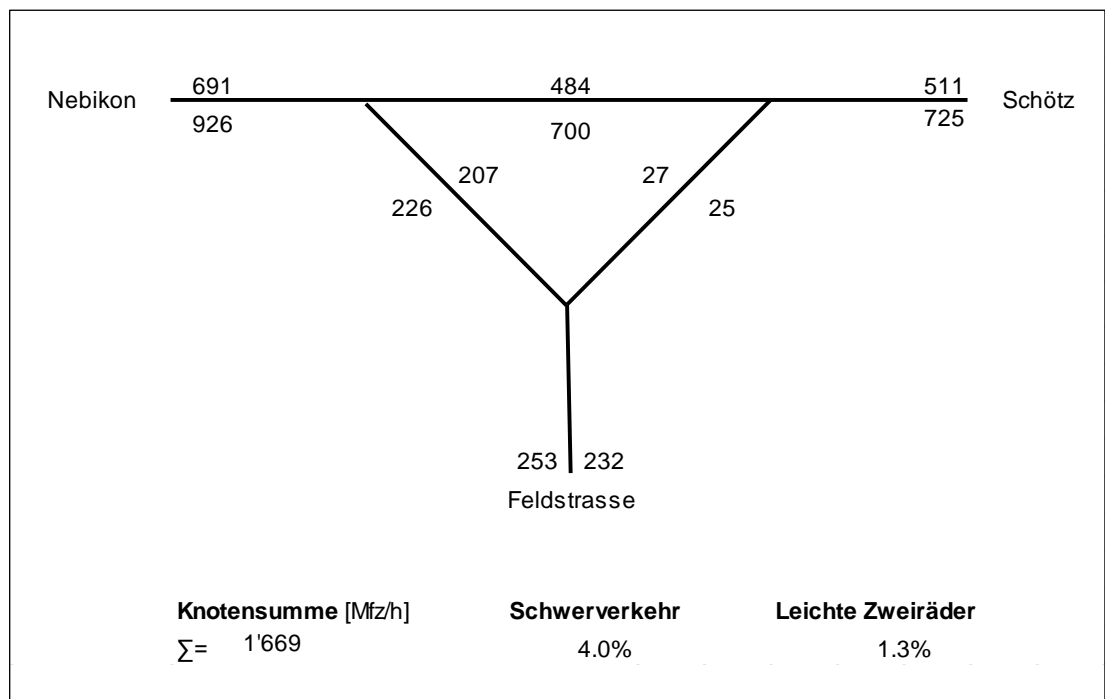


Abb. 3 Kreisel Nebikon, Belastungsskizze ASP

2 Knoten Schötzerstrasse

Datum 5. Februar 2020
Wochentag Mittwoch
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung schön, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

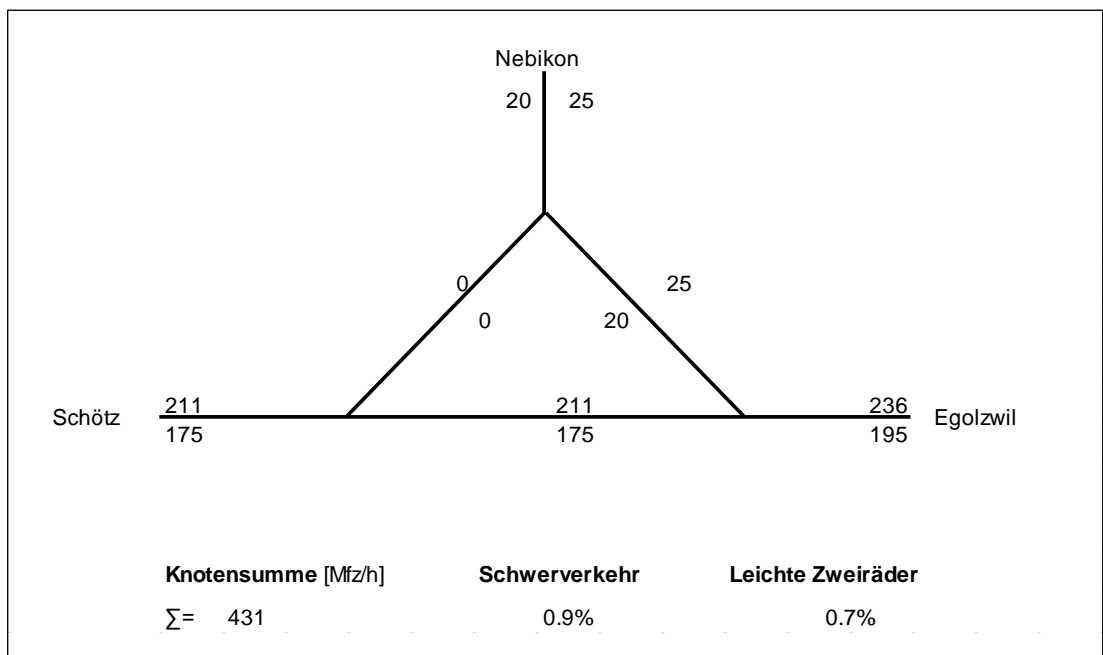


Abb. 4 Knoten Schötzerstrasse, Belastungsskizze ASP

3 Knoten K 11 / Chrüzmatte, Oberdorfstrasse

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

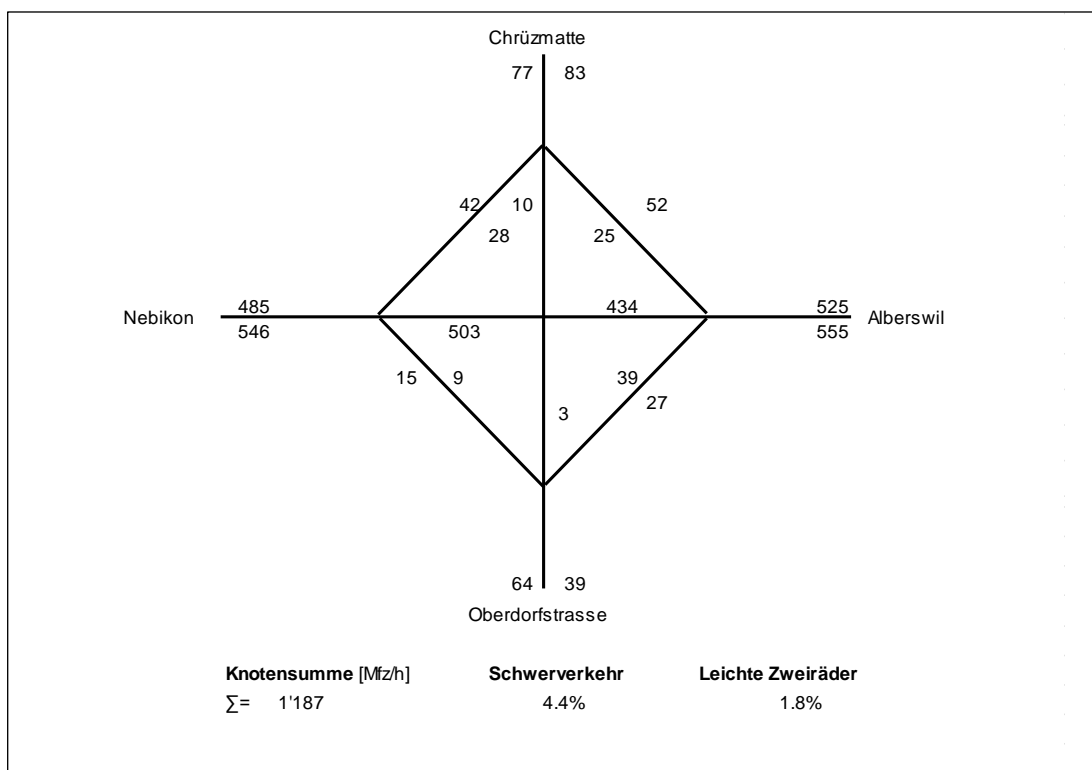
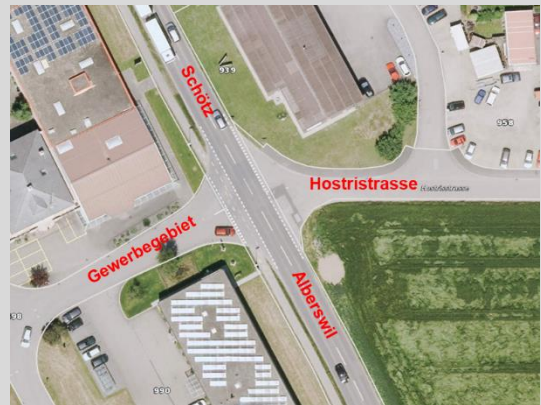


Abb. 5 3 Knoten K 11 / Chrüzmatte, Oberdorfstrasse, Belastungsskizze ASP

4 Knoten K 11 / Hostristrasse

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

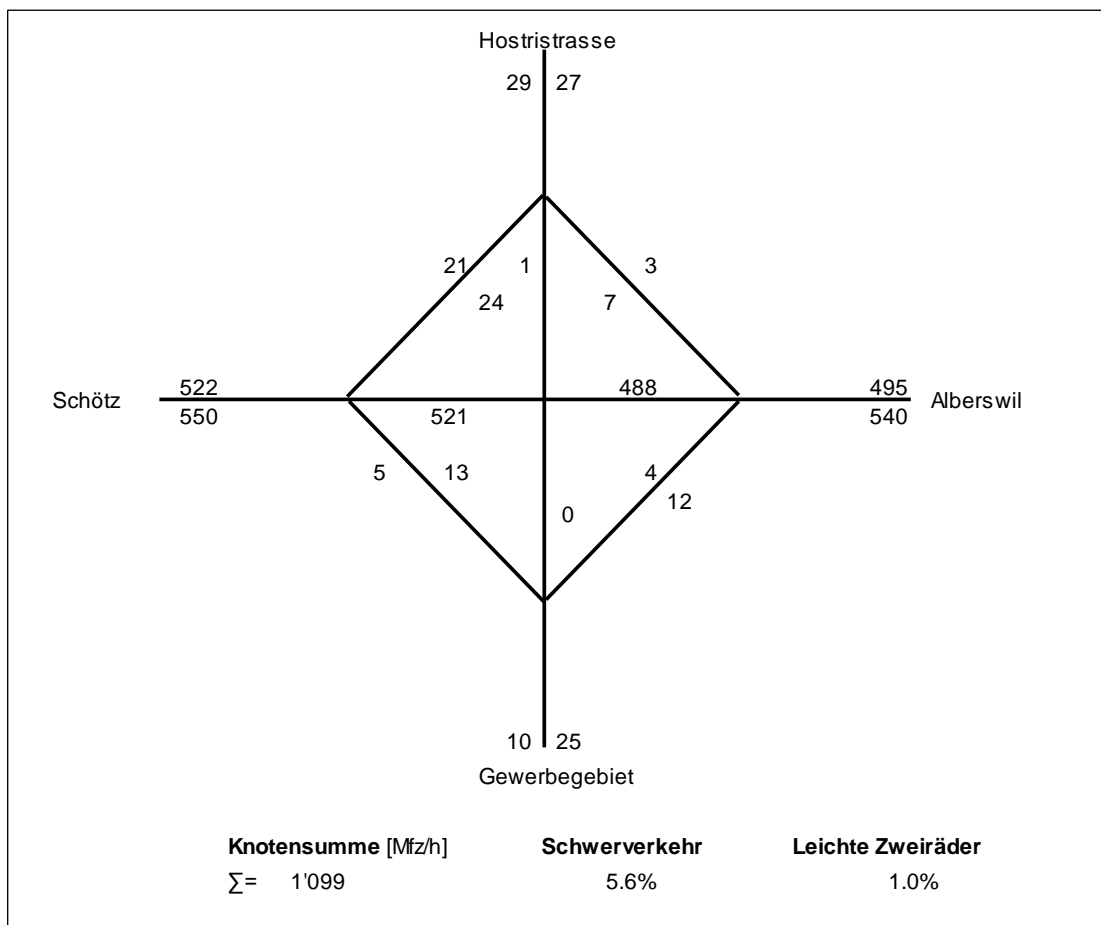


Abb. 6 Knoten K 11 / Hostristrasse, Belastungsskizze ASP

5 Knoten K 11 / K 18

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

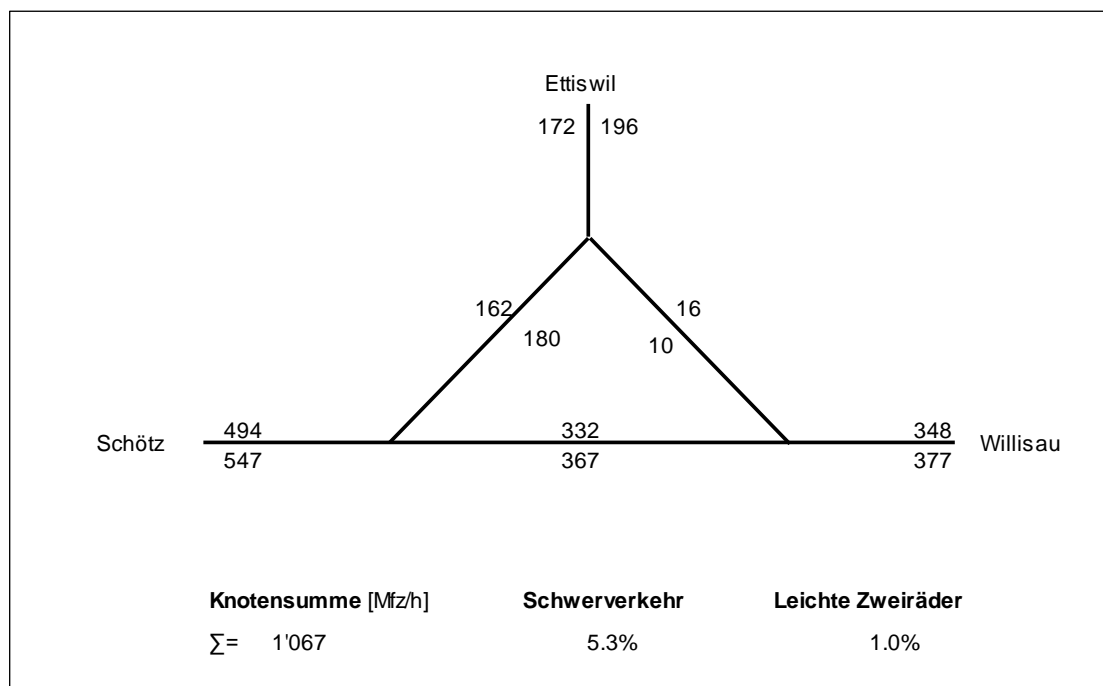


Abb. 7 Knoten K 11 / K 18, Belastungsskizze ASP

6 Knoten K 11a / Schötzerstrasse

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

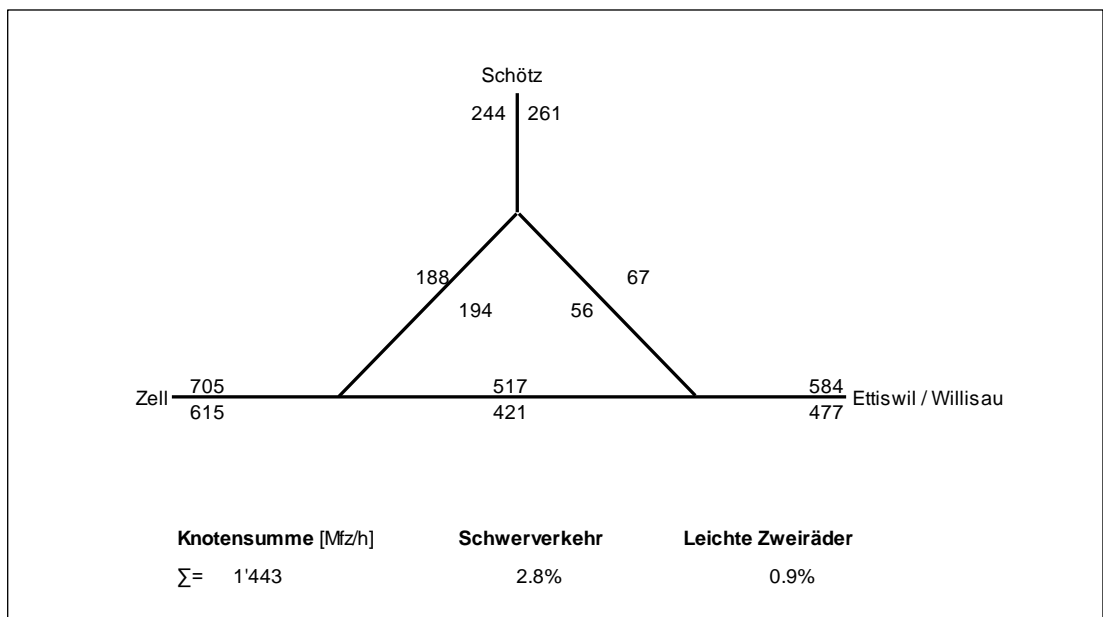


Abb. 8 Knoten K 11a / Schötzerstrasse, Belastungsskizze ASP

7 Kreisel K 11a / K 18

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

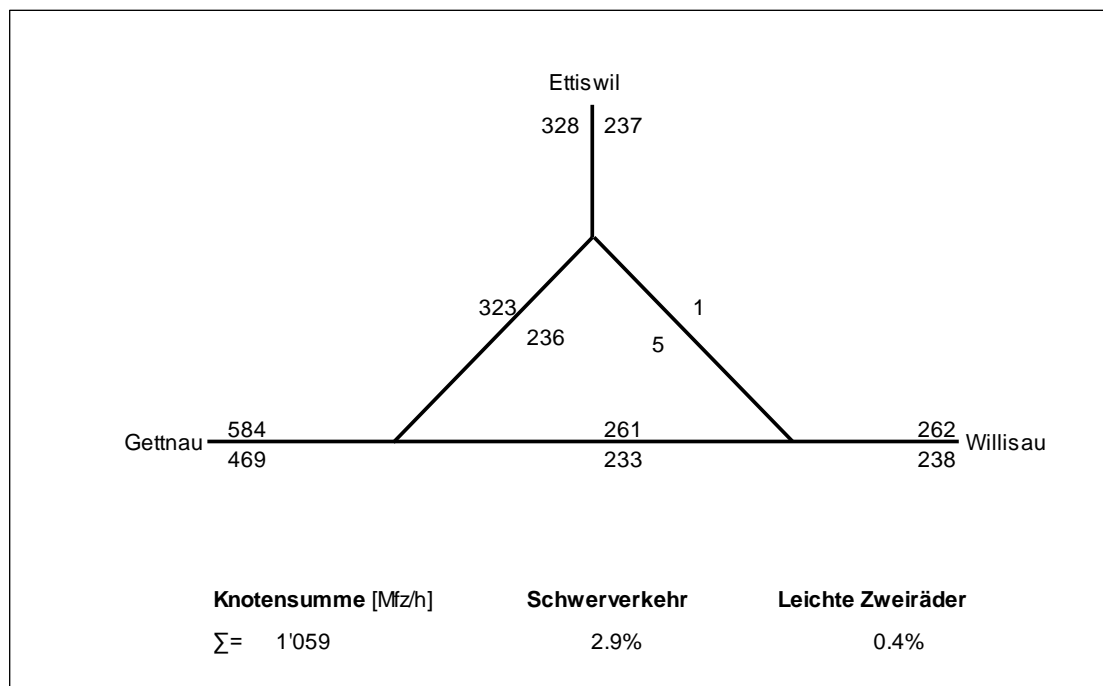


Abb. 9 Kreisel K 11a / K 18, Belastungsskizze ASP

8 Kreisel K 11 / K 18

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

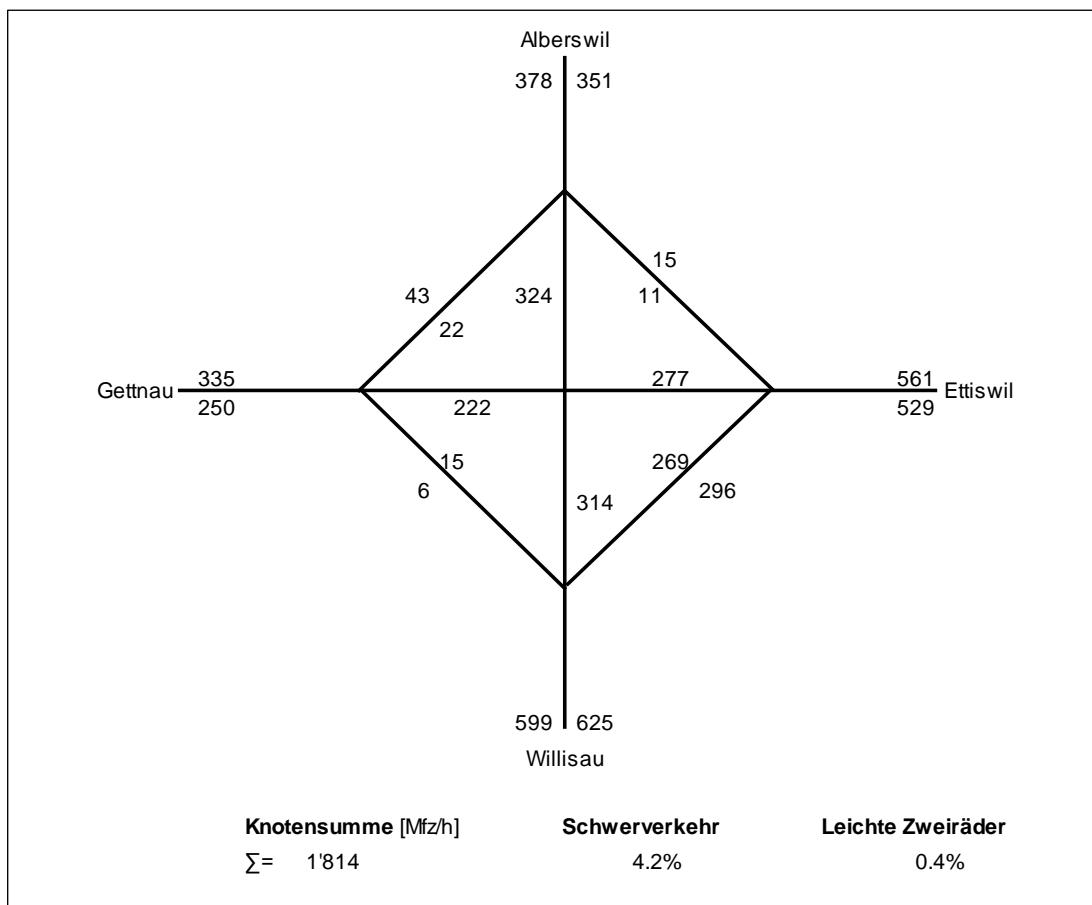
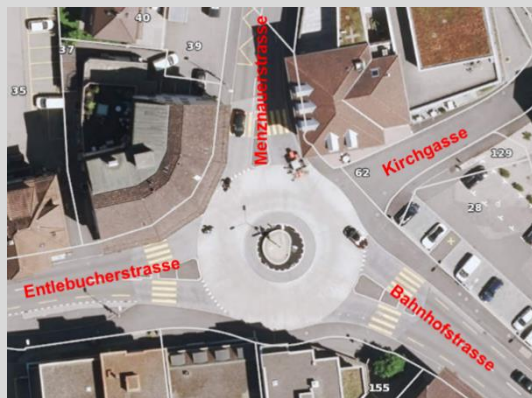


Abb. 10 Kreisel K 11a / K 18, Belastungsskizze ASP

9 Kreisel Rössli

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen -



Belastungsskizze ASP

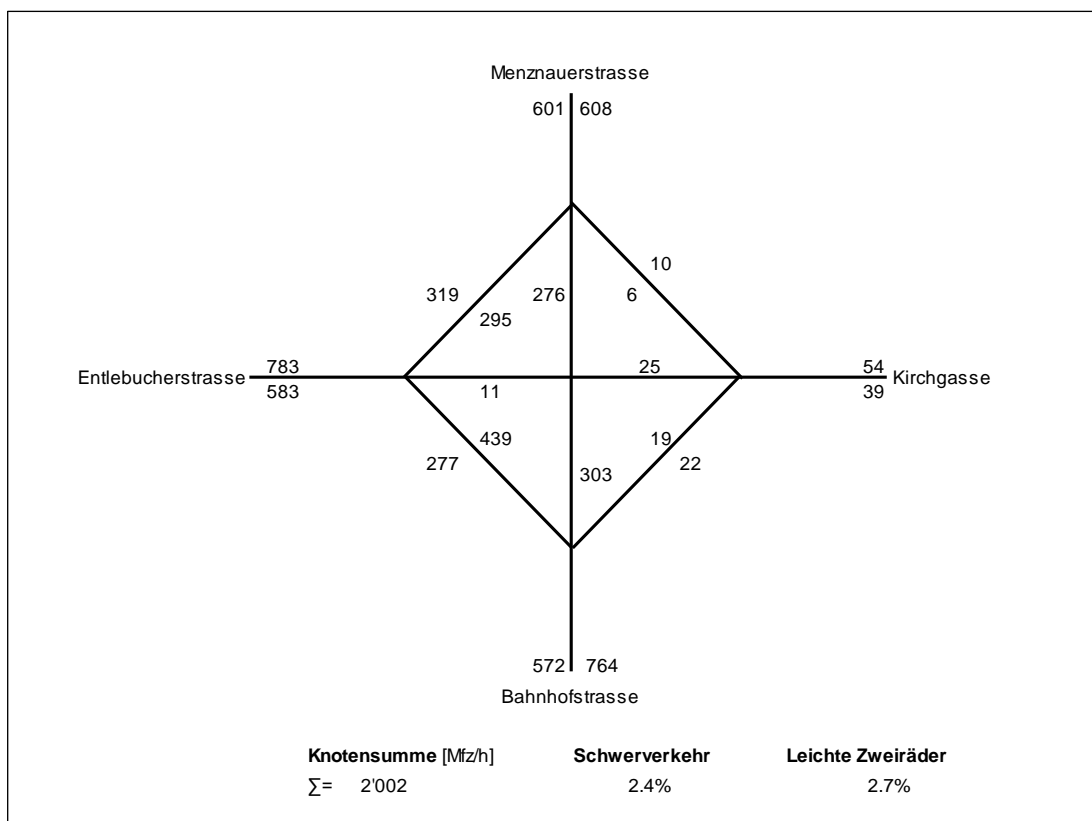


Abb. 11 Kreisel Rössli, Belastungsskizze ASP

10 Knoten K 11 / K 43

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen Von Schachen in Richtung Ruswil rechtsabbiegende Fahrzeuge und von Ruswil in Richtung Schachen linksabbiegende Fahrzeuge wurden am Knoten und am Bypass gezählt.



Belastungsskizze ASP

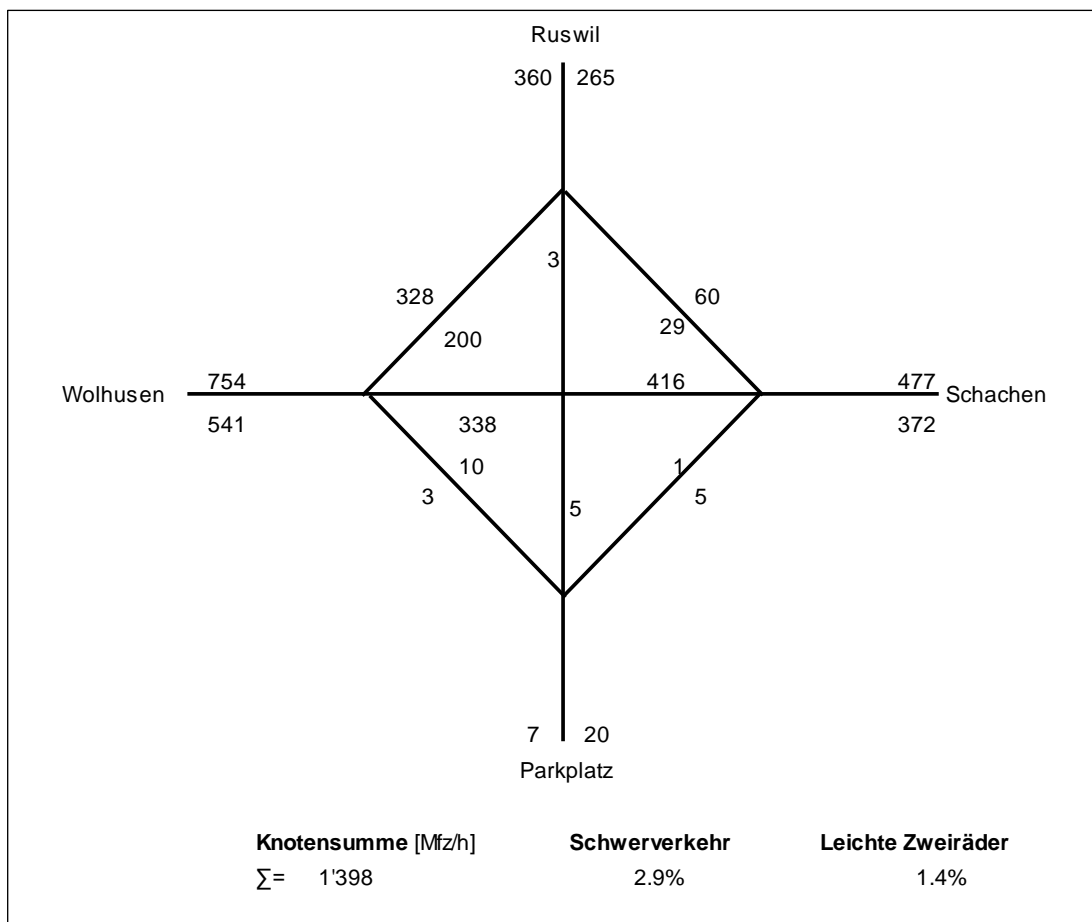
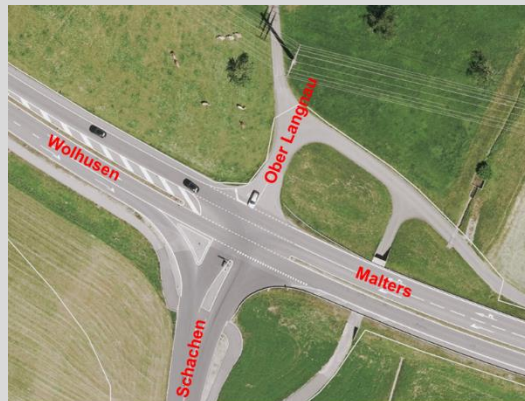


Abb. 12 Knoten K11 / K 43, Belastungsskizze ASP

11 Knoten K 11 / K 33

Datum 4. Februar 2020
Wochentag Dienstag
Zeitraum 17.00 – 18.00 Uhr
Witterung trocken, kalt
Bemerkungen Velos und Mofas konnten aufgrund des Kamerastandorts nicht erfasst werden



Belastungsskizze ASP

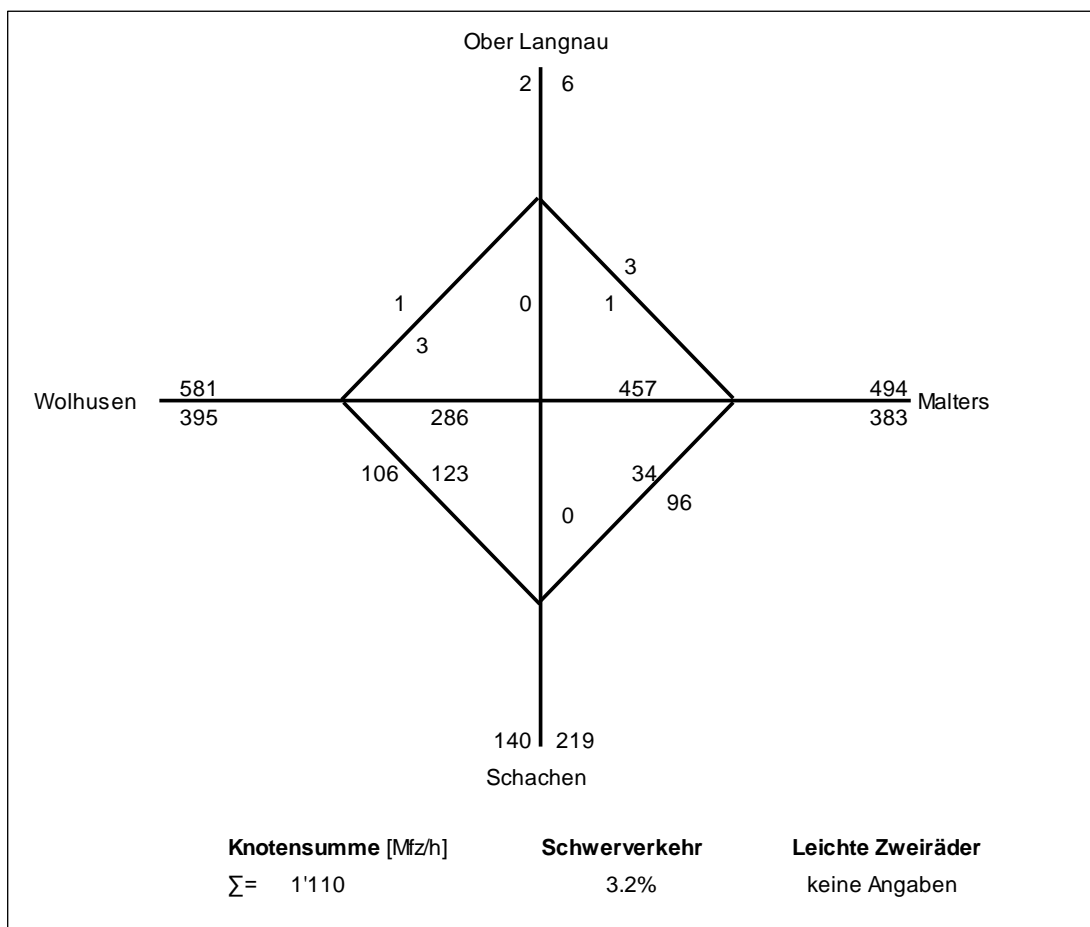


Abb. 13 Knoten K11 / K 33, Belastungsskizze ASP