

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Document 893 – 27/07/2021

Descriptif

Objet	:	Route du Pont-Butin, réhabilitation des collecteurs d'assainissement																																
Forme de mise en concurrence	:	Appel d'offres																																
Type de procédure	:	Ouverte																																
Mandat	:	Ingénieurs civils et ingénieur trafic Le montant estimé des travaux donnant droit aux honoraires est d'environ CHF 9'100'000 TTC																																
Date de publication dans la FAO	:	26 juillet 2021																																
Délai de rendu	:	6 septembre 2021																																
Adjudicateur	:	Ville de Lancy, Service des travaux, de l'urbanisme et de la mobilité, Route du Grand-Lancy 41, 1212 Grand-Lancy																																
Organisateur	:	Ingénieurs civils et environnement SA, Rue de la Prulay 35, 1217 Meyrin																																
Inscription	:	Aucun émolument ni frais de dossier																																
Simap	:	No de publication : 1210223 Documents téléchargeables sur Simap																																
Communauté de soumissionnaires	:	Admise, voir les conditions dans le cahier des charges																																
Sous-traitance	:	Pas admise																																
Groupe d'évaluation	:	Mr. BLONDA Lionel, architecte de la ville de Lancy Mr. DUBOIS Alain, Ingénieur civil STUM Mr. LORENZI Antonio, Ingénieur civil EPFL_ICE SA																																
Critères d'adjudication	:	<table><tr><td>1. Qualité et compréhension de l'offre.</td><td>20%</td></tr><tr><td>1.1 Qualité de la compréhension du marché et proposition technique + méthodologies</td><td>70%</td></tr><tr><td>1.2 Motivation</td><td>15%</td></tr><tr><td>1.3 Qualité du dossier d'offre</td><td>15%</td></tr><tr><td>2. Organisation et ressources pour le mandat</td><td>20 %</td></tr><tr><td>2.1 Organisation du soumissionnaire</td><td>20%</td></tr><tr><td>2.2 Organisation du marché</td><td>50%</td></tr><tr><td>2.3 Personnel et personnes clefs</td><td>30%</td></tr><tr><td>3. Références et expériences du soumissionnaire pour un marché du même type</td><td>20 %</td></tr><tr><td>3.1 Génie civil</td><td>60%</td></tr><tr><td>3.2 Trafic</td><td>40%</td></tr><tr><td>4. Montant de l'offre.</td><td>35 %</td></tr><tr><td>4.1 Prix</td><td>25%</td></tr><tr><td>4.2 Analyse des heures</td><td>10%</td></tr><tr><td>5. Formation dispensée par le soumissionnaire (T6)</td><td>5 %</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>100%</td></tr></table>	1. Qualité et compréhension de l'offre.	20%	1.1 Qualité de la compréhension du marché et proposition technique + méthodologies	70%	1.2 Motivation	15%	1.3 Qualité du dossier d'offre	15%	2. Organisation et ressources pour le mandat	20 %	2.1 Organisation du soumissionnaire	20%	2.2 Organisation du marché	50%	2.3 Personnel et personnes clefs	30%	3. Références et expériences du soumissionnaire pour un marché du même type	20 %	3.1 Génie civil	60%	3.2 Trafic	40%	4. Montant de l'offre.	35 %	4.1 Prix	25%	4.2 Analyse des heures	10%	5. Formation dispensée par le soumissionnaire (T6)	5 %	TOTAL	100%
1. Qualité et compréhension de l'offre.	20%																																	
1.1 Qualité de la compréhension du marché et proposition technique + méthodologies	70%																																	
1.2 Motivation	15%																																	
1.3 Qualité du dossier d'offre	15%																																	
2. Organisation et ressources pour le mandat	20 %																																	
2.1 Organisation du soumissionnaire	20%																																	
2.2 Organisation du marché	50%																																	
2.3 Personnel et personnes clefs	30%																																	
3. Références et expériences du soumissionnaire pour un marché du même type	20 %																																	
3.1 Génie civil	60%																																	
3.2 Trafic	40%																																	
4. Montant de l'offre.	35 %																																	
4.1 Prix	25%																																	
4.2 Analyse des heures	10%																																	
5. Formation dispensée par le soumissionnaire (T6)	5 %																																	
TOTAL	100%																																	
Indemnités	:	Aucune																																

**Commentaires techniques sur
la base des documents
publiés et des bases légales et
réglementaires applicables
dans le cas d'espèce**

- Qualités de l'appel d'offres** : Appel d'offres correspondant aux documents A1 et B1
- Remarques sur l'appel d'offres** : La CCAO est intervenue auprès de la ville de Lancy qui a modifié différents points de l'appel d'offres.
- Elle constate néanmoins que les bureaux auteurs des études préliminaires sont autorisés à participer à la procédure.

Avis de la CCAO



- Distribution** : Aux membres des membres
- Ville de Lancy, Service des travaux, de l'urbanisme et de la mobilité, Route du Grand-Lancy 41, 1212 Grand-Lancy
- Ingénieurs civils et environnement SA, Rue de la Prulay 35, 1217 Meyrin