

Bases

art. 18 LPN: il y a lieu de protéger tout particulièrement [...] les haies, les bosquets [...].
PZ de Tramelan: les arbres, murs de pierres sèches sont protégés (art 75 et 82).
Rapports spécialisés des Services compétents du 14.01.04 (notamment OACOT et IPN)

Les éléments de ces types qui sont détruits par le projet doivent donc être remplacés.

Décompte des éléments touchés (à remplacer)

Arbres de haute tige (isolés ou éléments d'allées): 22 tiges
Haies: 50 m (parcelles Kaempfl)
Murs de pierres sèches: 350 m longeant la route sont détruits au total (4 tronçons: état: traces à moyen). 185 m seront reconstruits sur place (pâturage) mais en retrait de 2.50 m par rapport à la route et 80 m devront être reconstruits en dehors du gabarit routier (tronçons manquants d'un mur existant). Le matériel pierreux des autres murs détruits sera conservé sur place (également en retrait), sous forme de tas de pierre linéaires (murgiers): fonction biologique maintenue et stock de pierres conservé pour future reconstruction (patrimoine).
Les murs de pierres sèches seront abornés sur les fonds privés.

Talus routiers de valeur: aucun

Principes d'aménagement

La disposition des éléments de remplacement tient compte de:
la visibilité pour le trafic de la route en question et des routes secondaires qui débouchent sur cette dernière
le paysage dans l'acception esthétique et historique du terme
la valeur naturelle (aspect biologique)
la situation (territoire communal, exposition, visibilité, utilisation du sol, exploitation agricole, habitations)
la synergie entre éléments naturels susceptibles de s'engager en réseau

Commentaires sur le concept environnemental nature-paysage

Les impacts à compenser correspondent à des arbres plus ou moins isolés (restes d'allées), à 2 petits tronçons de haies (buissons) et à des murs de pierres sèches qui seront détruits par le projet.
Il s'agit donc d'objets à forte composante paysagère et dont l'aspect historique est évident; leur valeur "nature" n'est pas négligeable non plus. Ces aspects doivent se retrouver après la réalisation du projet.

La vue doit rester dégagée sur le paysage agricole vallonné remarquable, très perceptible au nord de la route entre les km 2.300 et 3.900.

Les arbres plantés sont plutôt groupés sous forme d'allées que sous forme d'arbres isolés (aspect paysage historique), dans des endroits où des restes d'allées sont encore présents (le long de la route et éventuellement le long de chemins connexes). Dans ces zones, l'évocation d'un paysage historique est claire (ancien type d'aménagement des voies de communication locales).

Plantations pour les allées: érable sycomore, tilleul à petite feuille
Plantations pour les haies: espèces locales buissonnantes comprenant des épineux
Murs de pierres sèches: à reconstruire selon les techniques traditionnelles: l'Association pour la sauvegarde des murs en pierres sèches renseigne (ASMPs, Montfaucon, www.pierreseche.ch).

Divers

Plantations: avec clôtures de protection pour toutes les situations en pâturage.
Surfaces d'infiltration des eaux de surfaces (nouvelles): à ensémencher avec un mélange de pré fleuri extensif ou de jachère florale
Accotements: sauf en cas de risque de glissement, réensemencement sur sol brut (sans terre végétale), semis extensif fleuri à croissance lente tenant compte de l'exposition (pour quelques surfaces très ombragées).
Talus de passages inférieurs: comme accotements. Si entretenu par agriculture, ensémencher avec mélange de pré fleuri extensif.
Remise en culture des surfaces agricoles touchées (bords de routes): selon agriculture.

Ille arrondissement
d'ingénieur en chef
Service pour
le Jura bernois

Office des ponts et
chaussées
du canton de Berne

Route cantonale no 248.1
Annexe 29

Section	Tronçon	Km.	Commune(s)
La Basse Ferrière	Canton du Jura	6.504	Courtelary
Les Reussilles	Les Reussilles	10.504	Mt - Tramelan Tramelan


Longueur de l'aménagement ~ 4000m

Document pour information en annexe au PLAN DE ROUTE

Correction et élargissement de la route au lieu-dit "La Paule"

Concept environnemental km 0+000 - km 1+890

Situation 1 : 2000

Auteur du projet	Approbation du plan
	
Date du projet	Août 2004
Révisé le	Mars 2006
Plan no	PD-tram-29B
Format	148 / 30
Affaire no	2.615