



Tableau des emprises

N°	N° parc.	Propriétaire et commune de résidence	Acquisition pour surface routière incl. accotement (m2) (-)	Acquisition définitive pour talus (m2) (-)	Attribution définitive (+) (m2)	Total (-) attribution (+) acquisition (m2)	Acquisition temporaire (m2)
17	2825	Gerber-Zaug, Mont-Tramelan	0	-3	0	-3	79
18	2826	Gerber-Zaug, Mont-Tramelan	-465	-122	0	-587	646
19	2832B	Schranz Louise,	0	0	0	0	879
20	1750	Kämpf Francis, Mont-Tramelan	-279	-89	0	-368	306
21	1650	Kämpf Francis, Mont-Tramelan	-176	-35	0	-211	283
22	2830B	Kämpf Charles-André, Mt-Tramelan	-13	-37	39	-11	613
23	1722A	Commune de Tramelan	0	0	0	0	8
24	2830A	Kämpf Charles-André, Mt-Tramelan	-229	-201	0	-430	2054
25	2827	Kämpf Charles-André, Mt-Tramelan	-282	-609	0	-891	1446
26	2828A	Schenk Ulrich, Mont-Tramelan	-156	-142	140	-158	1959
27	2828B	Schenk Ulrich, Mont-Tramelan	-355	-48	0	-403	629
28	2790B	Commune de Tramelan	-19	-2	0	-21	51
29	2829A	Houriet Francis, Mont-Tramelan	0	0	0	0	990
30	2829B	Houriet Francis, Mont-Tramelan	-754	-393	0	-1147	1039
31	2807A	Houriet Francis, Mont-Tramelan	-491	-363	0	-854	932
32	2807B	Houriet Francis, Mont-Tramelan	0	-70	0	-70	730

Remarque:
Les surfaces mentionnées ci-dessus sont mesurées sur plan. Seul l'abornement exécuté par le géomètre à la fin des travaux fixera les emprises définitives.

Eléments faisant partie intégrante de l'approbation du plan de route			
Annexe	N° plan	Date	Désignation
2	PD-tram-2B	Mars 06	Situation 1:1000, km 0+000 - km 0+850
3	PD-tram-3B	Mars 06	Situation 1:1000, km 0+850 - km 1+920
4	PD-tram-4	Août 04	Situation 1:1000, km 1+890 - km 3+040
5	PD-tram-5	Août 04	Situation 1:1000, km 3+040 - km 4+000
6	PD-tram-6A	Juin 05	Situation 1:200, carrefour du Mt-Crosin
7	PD-tram-7	Août 04	Situation 1:200, modération du trafic à l'entrée des Reussilles
8	PD-tram-8A	Juin 05	Profil en long 1:1000/100, km 0+000 - km 0+850
9	PD-tram-9A	Juin 05	Profil en long 1:1000/100, km 0+850 - km 1+920
10	PD-tram-10	Août 04	Profil en long 1:1000/100, km 1+890 - km 3+040
11	PD-tram-11	Août 04	Profil en long 1:1000/100, km 3+040 - km 4+000
12	PD-tram-12B	Mars 06	Profil en travers 1:100, km 0+040 - km 0+854
13	PD-tram-13A	Juin 05	Profil en travers 1:100, km 0+834 - km 1+666
14	PD-tram-14	Août 04	Profil en travers 1:100, km 1+805 - km 2+310
15	PD-tram-15	Août 04	Profil en travers 1:100, km 2+595 - km 3+995
16	PD-tram-16A	Juin 05	Plan des emprises, 1:1000, km 0+000 - km 0+850
17	PD-tram-17B	Mars 06	Plan des emprises, 1:1000, km 0+850 - km 1+920
18	PD-tram-18	Août 04	Plan des emprises, 1:1000, km 1+890 - km 3+040
19	PD-tram-19	Août 04	Plan des emprises, 1:1000, km 3+040 - km 4+000

Ille arrondissement
d'ingénieur en chef
Service pour le Jura bernois

Office des ponts et
chaussées
du canton de Berne

Route cantonale no 248.1

Annexe 18

Section

Tronçon

Km.

Commune(s)

La Basse Ferrière

Canton du Jura

6.504

Courtclary

Les Reussilles

Les Reussilles

10.504

Mt - Tramelan

Longueur de l'aménagement ~ 4000m

PLAN DE ROUTE

Correction et élargissement de la route
au lieu-dit "La Paule"

Plan 3

Plan des emprises, km 1+890 - km 3+040

Situation 1 : 1000

Auteur du projet

Emch+Berger

Emch+Berger AG Bern
Ingenieur und Planer
Gartenstrasse 1
3007 Bern
Tel. 031 385 61 11
Fax. 031 385 61 17

Approbation du plan

Date du projet

Août 2004

Révisé le

Plan no

PD-tram-18

Affaire no

2.615

Format 168 x 30

CAD-File: j:\v_strab\lbe.n.01236\4_plan\43_baup\Plot\Landew\PD-tram-18.dgn