

Tableau des emprises

N°	N° parc.	Propriétaire et commune de résidence	Acquisition pour surface routière incl. accotement (m2) (-)	Acquisition pour talus (-) (m2)	Attribution définitive (+) (m2)	Total (+) attribution (-) acquisition (m2)	Acqu temp (m2)
4	25A	Gerber-Loosli M., Mont-Tramelan	-240	0	0	-240	10
5	25B	Gerber-Loosli M., Mont-Tramelan	-2248	-694	0	-2942	23
6	25D	Gerber-Loosli M., Mont-Tramelan	-10	0	0	-10	6
7	28	Canton de Berne	0	0	0	0	
8	27A	Gerber-Sprunger, Les Reussilles	-783	-255	0	-1038	21
9	27B	Gerber-Sprunger, Les Reussilles	0	0	0	0	10
10	41A	Comm. municip. de Mt.-Tramelan	-25	0	0	-25	5
11	27C	Gerber-Sprunger, Les Reussilles	-486	-327	0	-813	7
12	12	Gerber-Zaug, Mont-Tramelan	-118	-184	0	-302	20
13	35	Co-Propriété Gerber M., R., J.	0	0	0	0	2
14	42	Gerber-Liniger, Mont-Tramelan	-781	-246	0	-1027	13
15	24	Comm. municip. de Mt.-Tramelan	0	0	0	0	1
16	14B	Gerber-Zaug, Mont-Tramelan	-555	-261	0	-816	16

Remarque:
Les surfaces mentionnées ci-dessus sont mesurées sur plan. Seul l'abornement exécuté par le géomètre à la fin des travaux fixera les emprises définitives.

Eléments faisant partie intégrante de l'approbation du plan de rou

Annexe	N° plan	Date	Désignation
2	PD-tram-2B	Mars 06	Situation 1:1000, km 0+000 - km 0+850
3	PD-tram-3B	Mars 06	Situation 1:1000, km 0+850 - km 1+920
4	PD-tram-4	Avût 04	Situation 1:1000, km 1+890 - km 3+040
5	PD-tram-5	Avût 04	Situation 1:1000, km 3+040 - km 4+000
6	PD-tram-6A	Jun 05	Situation 1:200, carrefour du Mt-Crosin
7	PD-tram-7	Avût 04	Situation 1:200, modération du trafic à l'entrée des
8	PD-tram-8A	Jun 05	Profil en long 1:1000/100, km 0+000 - km 0+850
9	PD-tram-9A	Jun 05	Profil en long 1:1000/100, km 0+850 - km 1+920
10	PD-tram-10	Avût 04	Profil en long 1:1000/100, km 1+890 - km 3+040
11	PD-tram-11	Avût 04	Profil en long 1:1000/100, km 3+040 - km 4+000
12	PD-tram-12B	Mars 06	Profil en travers 1:100, km 0+040 - km 0+834
13	PD-tram-13A	Jun 05	Profil en travers 1:100, km 0+834 - km 1+666
14	PD-tram-14	Avût 04	Profil en travers 1:100, km 1+805 - km 2+310
15	PD-tram-15	Avût 04	Profil en travers 1:100, km 2+595 - km 3+995
16	PD-tram-16A	Jun 05	Plan des emprises, 1:1000, km 0+000 - km 0+850
17	PD-tram-17B	Mars 06	Plan des emprises, 1:1000, km 0+850 - km 1+920
18	PD-tram-18	Avût 04	Plan des emprises, 1:1000, km 1+890 - km 3+040
19	PD-tram-19	Avût 04	Plan des emprises, 1:1000, km 3+040 - km 4+000

**Ille arrondissement
d'ingénieur en chef
Service pour
le Jura bernois**

Office des ponts et
chaussées
du canton de Berne

Route cantonale no 248.1

Annexe

Section	Tronçon	Km.	Commune(s)
La Basse Ferrière ↓ Les Reussilles	Canton du Jura ↓ Les Reussilles	6.504 ↓ 10.504	Courtelay Mt - Tramelan Tramelan

Longueur de l'aménagement	~ 4000m
---------------------------	---------


PLAN DE ROUTE

 **Correction et élargissement de la route
au lieu-dit "La Paule"**

Plan 2

Plan des emprises, km 0+850 - km 1+920

Situation 1 : 1000

<p>Auteur du projet</p>  <p>Emch+Berger AG Bern Ingenieure und Planer Gärtelstrasse 1 3007 Bern Tel. 031 385 61 11 Fax. 031 385 61 17</p>	<p>Approbation du plan</p>
<p>Date du projet</p> <p>Août 2004</p> <p>Révisé le</p> <p>Mars 2006</p>	
<p>Plan no</p> <p>PD-tram-17B</p> <p>Format</p> <p>168 x 30</p>	<p>Affaire no</p> <p>2.615</p>

CAD-File: j:_strab\be.n.01236\4_plan\43_baup\Plot\Landew\PD-tram-17B.dgn