

Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze

Erläuterungen / Zeichenerklärung:

Nummerierung:	1.x.x Verkehrsart	Kategorie:	S Sicherheit	Priorität:	1 sehr wichtig	Weitere Zeichen:	✓ Massnahmenvorschlag im Konzept vorhanden
	x.1.x Schwachstellenart		K Komfort		2 wichtig		(✓) Massnahmenvorschlag im Konzept teilweise vorhanden
	x.x.1 Fortlaufende Nummerierung innerhalb der Schwachstellenart		G Gestaltung		3 wichtig, aber nicht prioritär		X Im Konzept kein Massnahmenvorschlag vorhanden

1 Öffentlicher Verkehr Bus (ÖV)





Nr.	Schwachstellen						Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
1.1.1	Ungenügende Haltestellengestaltung	Uznacherstrasse, Haltestelle Uznacherstrasse		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bus hält auf privatem Vorplatz</li><li>• Wartebereich wird befahren (Garagen und Parkplätze auf Vorplatz)</li><li>• Fehlende Haltekante, Einstieg bei 0cm Anschlag</li><li>• Teilweise sind zwei Busse gleichzeitig an der Haltestelle (Umsteigebeziehung). Ein Bus hält dann auf der Strasse direkt vor Fussgängerstreifen (schlechte Sicht, fehlende Haltekante)</li><li>• Fehlende Haltestelleninfrastruktur (Wetterschutz, Sitzbank, etc.)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neuordnung Bushaltestelle (Busbucht prüfen)</li><li>• Behindertengerechte Ausgestaltung der Bushaltestelle</li><li>• Zwei Haltekanten für die Umsteigebeziehung der Linien 622 und 632</li><li>• Haltestelleninfrastruktur erstellen</li></ul>		Siehe auch 1.2.1 / 2.5.1 / 4.1.3 / 4.2.3  ✓ siehe Bericht Kap. 5.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
1.1.2	Ungenügende Haltestellengestaltung	Wattwilerstrasse, Haltestelle Kirche (Richtung Wattwil)		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bus hält auf privatem Vorplatz</li><li>• Fehlende Haltekante, Einstieg bei 0cm Anschlag</li><li>• Haltestelle ist nicht gut in das bestehende Wegnetz eingebunden<ul style="list-style-type: none"><li>- Richtung Rapperswil: Distanz zum nächsten Fussgängerstreifen ca. 40m, Fussweg führt über Auffahrtsrampe vor der Kirche</li><li>- Richtung Wattwil: kein Fussgängerstreifen vorhanden, kein Trottoir/Fussweg vorhanden</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Neuordnung Bushaltestelle (Busbucht prüfen)</li><li>• Behindertengerechte Ausgestaltung der Bushaltestelle</li><li>• Bessere Einbindung in Fusswegnetz (Lage Fussgängerquerungsstelle verbessern)</li></ul>		Siehe auch 4.1.6 / 4.2.7  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-05a/05b in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.4  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
1.1.3	Ungenügende Haltestellengestaltung	Wattwilerstrasse, Haltestelle Kirche (Richtung Rapperswil)		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haltekante der Busbucht ist zu kurz</li><li>• Anschlag Haltekante ist nur 10cm hoch</li><li>• Fehlende Haltestelleninfrastruktur (Wetterschutz, Sitzbank, etc.)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haltekante verlängern</li><li>• Behindertengerechte Ausgestaltung der Bushaltestelle</li><li>• Haltestelleninfrastruktur erstellen</li></ul>		Siehe auch 4.1.6  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-05a/05b in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.4  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
1.2.1	Linienführung / Wartebereich	Rickenschwingerweg		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alle Buslinien fahren eine Schlaufe über den Rickenschwingerweg</li><li>• Ausbaubreite ungenügend (ca. 3.00m)</li><li>• Bus 622 wartet im Rickenschwingerweg (vor der Einmündung in die Uznacherstrasse) auf den Anschlusskurs der Linie 632</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wartebereich für Bus wenn möglich bei Bushaltestelle an der Uznacherstrasse anordnen</li><li>• Bushaltestelle in Rickenschwingerweg als Alternative prüfen</li><li>• Strasse verbreitern, wenn Bus weiterhin durch Rickenschwingerweg fährt</li></ul>		Siehe auch 1.1.1  ✓ siehe Bericht Kap. 5.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt bei Gemeinde (Gemeindestrasse)

Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze

2 Schwerverkehr (SchV) und Motorisierter Individualverkehr (MIV)






Nr.	Schwachstellen						Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
2.1.1	Ungenügendes Ein-/Ausgangstor	Rapperswilerstrasse, Ortseingang		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlendes Eingangstor</li><li>Zu hohe Geschwindigkeiten in beide Fahrtrichtungen (Sicherheitsrisiko, Lärmbelastung)</li></ul> <p>Hinweis: 3 Unfälle registriert im Bereich zwischen Tankstelle und Einmündung Rickenschwingerweg</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ein-/Ausgangstor erstellen, um den Verkehr in beide Fahrtrichtungen abzu-bremsen → Verbessert die Sicherheit im Bereich zwischen Tankstelle und Einmündung Rickenschwingerweg</li></ul>		Siehe auch 2.1.2 / 2.1.3 / 4.1.1  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-07 in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.5 und 5.8.2  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
2.1.2	Ungenügendes Ein-/Ausgangstor	Uznacherstrasse, Ortseingang		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlendes Eingangstor</li><li>Zu hohe Geschwindigkeiten in beide Fahrtrichtungen (Sicherheitsrisiko, Lärmbelastung)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ein-/Ausgangstor erstellen, das den Verkehr in beide Fahrtrichtungen ab-bremsst → Verbessert auch die Sicherheit im Bereich der Einmündung Fichtenweg</li></ul>		Siehe auch 2.1.1 / 2.1.3  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.5 und 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
2.1.3	Ungenügendes Ein-/Ausgangstor	Wattwilerstrasse, Ortseingang		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlendes Eingangstor</li><li>Zu hohe Geschwindigkeiten in beide Fahrtrichtungen (Sicherheitsrisiko, Lärmbelastung)</li></ul> <p>Hinweis: Erstes Haus auf der Nordwestseite ist das Schulhaus (sensible Nutzung)</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ein-/Ausgangstor erstellen, das den Verkehr in beide Fahrtrichtungen ab-bremsst → Verbessert die Sicherheit im Bereich zwischen der Kurve (1 tödlicher Unfall 2019) und der Einmündung Alte Rickenstrasse (Schulhaus)</li></ul>		Siehe auch 2.1.1 / 2.1.2 / 2.3.2  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-06 in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.5 und 5.7.6  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
2.2.1	Verkehrsorientierter Strassenraum	Rapperswilerstrasse / Wattwilerstrasse	 	■ ■ ■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>Verkehrsorientiertes Erscheinungsbild des Strassenraumes (Wattwilerstrasse - Rapperswilerstrasse) inkl. des Hauptknotens</li><li>Hohe Geschwindigkeiten</li><li>Zu grosszügig dimensionierter Knoten verleitet beim Abbiegen zu hohen Geschwindigkeiten</li><li>Bei der Einmündung Uznacherstrasse können sich zwei Autos nebeneinander aufstellen (Sichtproblematik)</li></ul> <p>Hinweis: 1 Unfall (Selbstunfall mit Leichtverletztem) registriert beim Hauptknoten 2 Unfälle (mit Leichtverletzten) registriert im Bereich der Einmündung Rickenschwingerweg</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Bessere gestalterische Integration der Strassen ins Siedlungsbild (Innerortscharakter)</li><li>Hauptknoten auf das Notwendige reduzieren (kleinere Einlenkradien, nur ein Fahrzeug vor Einmündung aufstellen etc.) → Mitberücksichtigung der Sicherheit für Velo + FG</li><li>Evtl. Kreisel prüfen</li></ul>		Siehe auch 2.4.3 / 2.4.4 / 3.1.1 / 3.1.2 / 3.1.3 / 3.2.3 / 3.2.4 / 4.1.2 / 4.1.4 / 4.2.6  ✓ siehe Pläne-Nr. 1834-02a/02b, 1834-04, 1834-05a/05b, 1834-06 und 1834-07 in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.4, 5.6.3, 5.7, 5.8  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)



Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze





Nr.	Schwachstellen						Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
2.3.1	Ungenügende Knotengestaltung	Rickenschwingerweg, Einmündung in Rapperswilerstrasse		■			<ul style="list-style-type: none"><li>• Ungenügende Sichtweite aus dem Rickenschwingerweg in Richtung Rapperswil aufgrund Zaun (Winter)</li><li>• Schlechte Wahrnehmbarkeit der Einmündung Rickenschwingerweg für aus beiden Richtungen (Zaun, Werbetafel Langlaufzentrum, Baum/Schattenwurf)</li><li>• Unklare Vortrittsregelung (Signalisation + Markierung fehlt)</li></ul> Hinweis: 2 Unfälle (mit Leichtverletzten) registriert im Bereich der Einmündung Rickenschwingerweg	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wahrnehmbarkeit der Einmündung Rickenschwingerweg verbessern (Zaun zurück nehmen, Baum entfernen (Schattenwurf))</li><li>• Geschwindigkeitsreduktion durch Eingangstor und an Siedlungsbild angepasste Strassenraumgestaltung (Innerortscharakter)</li></ul>		<p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-07 in der Beilage</p> <p>✓ siehe Bericht Kap. 5.8.4</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse) und der Gemeinde (Rickenschwingerweg)</p>
2.3.2	Ungenügende Knotengestaltung	Alte Rickenstrasse, Einmündung in Wattwilerstrasse		■			<ul style="list-style-type: none"><li>• Ungenügende Sichtweite in Richtung Wattwil aufgrund Böschung / Zaun / Hecke (Schulhofplatz), gegenüber der Einmündung ist ein Spiegel angebracht</li><li>• Ungenügende Sichtweite in Richtung Dorf aufgrund parkiertem Fahrzeug auf privatem Vorplatz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Böschung bei Schulhausplatz zurück nehmen (evtl. durch Blocksteine ersetzen) um Sicht in Richtung Wattwil zu verbessern</li><li>• Parkierung auf Vorplatz GSNr. 1975W besser regeln (ausserhalb Sicht)</li></ul>		<p>Siehe auch 2.4.5</p> <p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-06 in der Beilage</p> <p>✓ siehe Bericht Kap. 5.7.6</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)</p>
2.3.3	Ungenügende Knotengestaltung	Waldestrasse, Zufahrt Schreinerei am Rickenbach Einmündungen in Wattwilerstrasse		■			<ul style="list-style-type: none"><li>• Waldestrasse: Ungenügende Sichtweite auf Trottoir in Richtung Wattwil aufgrund Treppe und Reklameschild beim Rest. Adler und in Richtung Dorf aufgrund parkierter Fahrzeuge auf privatem Vorplatz;</li><li>• Senkrechtparkplätze an seitlich des Rest. Adler fahren rückwärts in Einmündungsbereich aus</li><li>• Schlechte Wahrnehmbarkeit der Zufahrt Schreinerei wegen Leitplanke aus beiden Richtungen; eingeschränkte Sichtfelder durch Leitplanke für ausfahrende Fahrzeuge</li></ul> Hinweis: 3 Auffahrunfälle (1 Schwerverletzter, 2 Leichtverletzte) registriert im Bereich der Einmündung Waldestrasse	<ul style="list-style-type: none"><li>• Reklametafel Rest. Adler ausserhalb Sichtfeld auf Trottoir aufstellen</li><li>• Parkverbot an der Seite des Rest. Adler (baulich verhindern) und klare Ein-/Ausfahrt für Parkplatz hinter dem Restaurant definieren</li><li>• Parkierung auf privatem Vorplatz GSNr. 351E besser regeln (ausserhalb Sicht)</li><li>• Wahrnehmbarkeit der Zufahrt Schreinerei verbessern; evtl. mit Wegweiser darauf aufmerksam machen oder mit Signaltafel Nr. 3.05 „Verzweigung mit Strasse ohne Vortritt“</li><li>• Leitplanken zurück nehmen um Sichtfelder aus Zufahrt Schreinerei zu verbessern</li><li>• Massnahmen zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf Wattwilerstrasse prüfen (z.B.) Mittelinsel bei FG-Übergang Kirche, bauliche Linksabbiegehilfe für Velofahrer vor Knoten Waldestrasse etc.</li></ul>		<p>Siehe auch 3.1.3</p> <p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage</p> <p>✓ siehe Bericht Kap. 5.7.5</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse) und bei der Gemeinde (Waldestrasse)</p>
2.3.4	Ungenügende Knotengestaltung	Fichtenweg, Einmündung Nord in Uznacherstrasse		■			<ul style="list-style-type: none"><li>• Schlechte Wahrnehmbarkeit der Einmündung Fichtenweg aus beiden Richtungen</li><li>• Eingeschränkte Sichtfelder in beide Richtungen durch Zaun und parkierte Fahrzeuge vor Gartenmauer auf angrenzenden Nachbargrundstücken</li><li>• Unklare bzw. fehlende Fussgängerführung im Einmündungsbereich und in Richtung Dorf</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Einmündungsbereich Fichtenweg neu gestalten</li><li>• Fussgängerführung im Einmündungsbereich klären und in Richtung Dorf ein Trottoir erstellen</li></ul>		<p>Siehe auch 4.2.2</p> <p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage</p> <p>✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse) und bei der Gemeinde (Fichtenweg) Es gibt ein Sanierungsprojekt Fichtenweg der Gemeinde Gommiswald von 2018/19</p>

Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze






Nr.	Schwachstellen						Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
2.4.1	Ungenügende Abgrenzung privater Vorplätze	Uznacherstrasse, GSNr. 337E, 338E, 547E		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlende Abgrenzung Vorplatz gegenüber Strasse</li><li>• Ein-/Ausfahrt ist nicht klar definiert, d.h. ist auf gesamter Parzellenlänge möglich</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein- / Ausfahrtssituation überprüfen und mit baulicher Abgrenzung klar definieren</li><li>• Zusammen mit Bushaltestelle Uznacherstrasse lösen</li></ul>		Siehe auch 1.1.1 / 2.5.1 / 4.1.3  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.3 und 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
2.4.2	Ungenügende Abgrenzung privater Vorplätze	Uznacherstrasse, GSNr. 331E, 341E, 342E		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlende Abgrenzung Vorplatz gegenüber Strasse</li><li>• Ein-/Ausfahrt ist nicht klar definiert, d.h. ist auf gesamter Parzellenlänge möglich (Situation bei Baustelle noch nicht klar, Haus bei Einmündung Rickenschwingerweg ist umzäunt)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein- / Ausfahrtssituation überprüfen und mit baulicher Abgrenzung klar definieren</li></ul>		Siehe auch 2.5.1 / 4.1.3 / 4.2.3  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.3 und 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
2.4.3	Ungenügende Abgrenzung privater Vorplätze	Wattwilerstrasse, Parkplatz vor Denner		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlende Abgrenzung Vorplatz gegenüber Strasse</li><li>• Ein-/Ausfahrt ist nicht klar definiert, d.h. ist auf gesamter Parzellenlänge möglich (nur kurze Rabbatte vorhanden)</li><li>• Parkierung direkt vor Denner ist nicht geregelt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein- / Ausfahrtssituation überprüfen und mit baulicher Abgrenzung klar definieren</li><li>• Parkierung vor Denner regeln (kein Rückwärtsfahren über Trottoir und in Kantonsstrasse)</li></ul>		Siehe auch 2.2.1  ✓ siehe Pläne-Nr. 1834-02a/02b und 1834-04 in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3, 5.7.2  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
2.4.4	Ungenügende Abgrenzung privater Vorplätze	Wattwilerstrasse, grosser Parkplatz (GSNr. 302E)		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlende Abgrenzung Parkplatz gegenüber Strasse</li><li>• Ein-/Ausfahrt ist nicht klar definiert, d.h. ist auf gesamter Parzellenlänge möglich (wenige Ausnahmen)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein- / Ausfahrtssituation überprüfen und mit baulicher Abgrenzung klar definieren</li></ul>		Siehe auch 2.2.1 / 4.1.4 / 4.2.6  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.7.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse) Es gibt ein Sanierungsprojekt Einmündung Schönenbergstrasse inkl. Querungshilfe Wattwilerstrasse des Kantons, Auflage erfolgte im Februar 2019
2.4.5	Ungenügende Abgrenzung privater Vorplätze	Wattwilerstrasse, GSNr. 1731W, 1975W		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlende Abgrenzung Vorplatz gegenüber Strasse</li><li>• Ein-/Ausfahrt ist nicht klar definiert, d.h. ist auf gesamter Parzellenlänge möglich</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein- / Ausfahrtssituation überprüfen und mit baulicher Abgrenzung klar definieren</li></ul>		Siehe auch 2.3.2  ✓ siehe Plan-Nr. 1834-06 in der Beilage  ✓ siehe Bericht Kap. 5.7.2 und 5.7.6  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)



Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze




Nr.	Schwachstellen						Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
2.4.6	Ungenügende Abgrenzung privater Vorplätze	Waldestrasse, Parkplatz Campingplatz Adler (GSNr. 549E, 630E)		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlende Abgrenzung Parkplatz gegenüber Strasse</li><li>• Ein-/Ausfahrt ist nicht klar definiert, d.h. ist auf gesamter Parzellenlänge möglich; zudem wird teilweise rückwärts auf Strasse ausgefahren</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein- / Ausfahrtssituation überprüfen und mit baulicher Abgrenzung klar definieren</li><li>• Wenn möglich kein Rückwärtsausfahren auf die Strasse</li></ul>		<p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt bei Gemeinde Gommiswald (Gemeindestrasse 1. Klasse)</p>
2.5.1	Ein-/Ausfahrt über Wartebereich Fussgängerstreifen	Uznacherstrasse, Fussgängerstreifen Höhe Bushaltestelle (GSNr. 338E, 342E)		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein-/Ausfahrt über Wartebereich des Fussgängerstreifens</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein-/Ausfahrt baulich vom Fussgängerstreifen abtrennen</li><li>• Wartebereich Fussgängerstreifen vor Überfahren schützen</li><li>• Verschieben des Fussgängerstreifens prüfen</li></ul>		<p>Siehe auch 2.4.1 / 2.4.2 / 4.1.3 / 4.2.3</p> <p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage</p> <p>✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)</p>
2.5.2	Ein-/Ausfahrt über Wartebereich Fussgängerstreifen	Rapperswilerstrasse, Fussgängerstreifen Höhe Garage Schelbert (GSNr. 342E)		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein-/Ausfahrt über Wartebereich des Fussgängerstreifens</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein-/Ausfahrt baulich vom Fussgängerstreifen abtrennen</li><li>• Wartebereich Fussgängerstreifen vor Überfahren schützen</li><li>• Verschieben des Fussgängerstreifens prüfen</li></ul>		<p>Siehe auch 4.1.2 / 4.2.3</p> <p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage</p> <p>✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)</p>

Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze

Nr.	Schwachstellen						Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
2.5.3	Ein-/Ausfahrt über Wartebereich Fussgängerstreifen	Wattwilerstrasse, Fussgängerstreifen bei Kirche		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ein-/Ausfahrt über Wartebereich des Fussgängerstreifens</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vorplatz baulich vom Fussgängerstreifen abtrennen</li><li>• Wartebereich Fussgängerstreifen vor Überfahren schützen</li><li>• Verschieben des Fussgängerstreifens prüfen</li></ul>		<p>Siehe auch 4.1.5</p> <p>✓ siehe Plan-Nr. 1834-05a/05b in der Beilage</p> <p>✓ siehe Bericht Kap. 5.4</p> <p>Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)</p>



Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze

3 Veloverkehr (Velo)

















Nr.		Schwachstellen					Lösungsansätze / Massnahmenideen			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
3.1.1	Fehlende Radinfrastruktur für Querungsstelle	Wattwilerstrasse, Hauptknoten		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Querungshilfe für den Radverkehr in die Uznacherstrasse (Schweizmobil-Route)</li><li>Velofahrende müssen die Linksabbiegespur des MIV benutzen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Verbesserung der Radinfrastruktur im Bereich der Linksabbiegespur</li></ul>		Siehe auch 3.2.3 / 4.1.4 / 4.2.5 / 4.2.6  siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage  siehe Bericht Kap. 5.6.3 und 5.7.3 Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
3.1.2	Fehlende Radinfrastruktur für Querungsstelle	Wattwilerstrasse, Höhe Schönenbergstrasse		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Querungshilfe für den Radverkehr (Schweizmobil-Route)</li><li>Die zu querende Wattwilerstrasse ist dreispurig</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Querungshilfe für Radverkehr erstellen</li></ul>		Siehe auch 2.4.4 / 3.2.3 / 3.2.3 / 4.2.5 / 4.2.6  siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage  siehe Bericht Kap. 5.7.3 Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse) Bauprojekt des Kantons für Abgrenzung Parkplatz und Querungshilfe über Wattwilerstrasse ist vorhanden; Auflage erfolgte Anfangs 2019
3.1.3	Fehlende Radinfrastruktur für Querungsstelle	Wattwilerstrasse, Höhe Waldestrasse		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Querungshilfe für den Radverkehr (Schweizmobil-Route)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Querungshilfe für Radverkehr erstellen</li></ul>		Siehe auch 3.2.4  siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage  siehe Bericht Kap. 5.7.5  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
3.2.1	Fehlende Radinfrastruktur in Längsrichtung	Uznacherstrasse, Ortsausgang bis Parkplatz Eich bzw. bis Restaurant Bildhus		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Radinfrastruktur entlang der Uznacherstrasse bis Restaurant Bildhus (Schweizmobil-Route)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Kombinierter Rad-/Gehweg erstellen (Ausserortsstrecke) bis mind. Parkplatz Eich, noch besser bis Restaurant Bildhus</li><li>Evtl. vorübergehend nur als Kiesweg in Wiesland als Minimallösung (ohne Benützungspflicht für Radfahrer)</li></ul>		Siehe auch 4.2.1  siehe Bericht Kap. 5.6.2  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
3.2.2	Fehlende Radinfrastruktur in Längsrichtung	Uznacherstrasse, Ortseingang bis Hauptknoten		■			<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Radinfrastruktur entlang der Uznacherstrasse (Schweizmobil-Route)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Verbreiterung der Strasse auf ein optimales Mass für Velo im Mischverkehr</li><li>Evtl. Markierung von Radstreifen prüfen (ev. Kernfahrbahn)</li></ul>		 siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage  siehe Bericht Kap. 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)






Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze

Nr.	Schwachstellen						Lösungsansätze / Massnahmenideen			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
3.2.3	Fehlende Radinfrastruktur in Längsrichtung	Wattwilerstrasse, Hauptknoten bis Schönenbergstrasse		■			<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Radinfrastruktur entlang der Wattwilerstrasse (Schweizmobil-Route)</li><li>Wattwilerstrasse ist in diesem Bereich dreispurig (Linksabbiegespur)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Markierung von Radstreifen auf Wattwilerstrasse</li><li>Verbesserung der Radinfrastruktur (Abbiegehilfe) im Bereich der Linksabbiegespur</li><li>Evtl. Kreisel prüfen</li></ul>		Siehe auch 2.2.1 / 3.1.1 / 3.1.2 / 3.2.4 ✓ siehe Pläne-Nr. 1834-02a/02b und 1834-04 in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3, 5.7.3 und 5.7.4  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
3.2.4	Fehlende Radinfrastruktur in Längsrichtung	Wattwilerstrasse, Schönenbergstrasse bis Waldestrasse bzw. Alte Rickenstrasse		■			<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Radinfrastruktur entlang der Wattwilerstrasse (Schweizmobil-Route)</li><li>Starke Steigung in Fahrtrichtung Hauptknoten, trotzdem wird Veloverkehr im Mischverkehr geführt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Markierung von Radstreifen prüfen</li><li>Alternativroute via Rickendorfstrasse und Rickencampingweg prüfen</li></ul>		Siehe auch 2.2.1 / 3.1.2 / 3.1.3 / 3.2.3 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.7.4 und 5.7.5  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)



## Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze

## 4 Fussverkehr (FV)

Schwachstellen							Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
4.1.1	Ungenügende Querungsstelle	Rapperswilerstrasse, Höhe Tankstelle		■			<ul style="list-style-type: none"><li>Ungenügende Fussgängerquerungsstelle (Tankstellenshop)</li></ul> <p>Hinweis: 1 Unfall mit 1 Schwerverletzten (Fussgänger) registriert</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>Beleuchtung verbessern</li><li>evtl. Fussgängerquerungsstelle mit einem Eingangstor kombinieren</li></ul>		Siehe auch 4.2.4 ✓ siehe Bericht Kap. 5.8.2  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
4.1.2	Ungenügende Querungsstelle	Fussgängerstreifen Rapperswilerstrasse, Höhe Garage Schelbert (GSNr. 342E)		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Nur einseitige und zu schmale Schutzinsel vorhanden (hohes Verkehrsaufkommen, wichtiger Übergang)</li><li>Überfahrbarer Wartebereich auf Seite der Garage</li><li>Fehlendes Trottoir auf Seite der Garage (nur privater Vorplatz)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Korrekte Fussgängerschutzinsel in genügender Breite erstellen (baulicher Schutz aus beiden Richtungen)</li><li>Wartebereich auf Seite der Garage vor Befahrbarkeit sichern</li><li>Auf der Seite der Garage ein Trottoir erstellen (GSNr. 342E)</li></ul>		Siehe auch 2.5.2 / 4.2.3 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
4.1.3	Ungenügende Querungsstelle	Fussgängerstreifen Uznacherstrasse, Höhe Bushaltestelle (GSNr. 338E, 342E)		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Fussgängerschutzinsel (hohes Verkehrsaufkommen, wichtiger Übergang)</li><li>Überfahrbarer Wartebereiche auf beiden Strassenseiten</li><li>Fehlendes Trottoir auf beiden Strassenseiten (nur private Vorplätze)</li><li>Schlechte Sicht aufgrund Bushaltestelle</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fussgängerstreifen verschieben</li><li>Fussgängerschutzinsel erstellen (baulicher Schutz) und Wartebereiche vor Befahrbarkeit sichern</li><li>Auf beiden Strassenseiten ein Trottoir inkl. Randabschluss erstellen</li><li>Bushaltestelle so anordnen, dass eine sichere Querung der Uznacherstrasse ermöglicht wird (Sichtweiten, etc.)</li></ul>		Siehe auch 1.1.1 / 2.5.1 / 4.2.3 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
4.1.4	Ungenügende Querungsstelle	Wattwilerstrasse, Höhe Schönenbergstrasse		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Fussgängerquerungsstelle (Wanderweg, Schweizmobil-Route)</li><li>Zu querende Wattwilerstrasse ist in diesem Bereich dreispurig (Linksabbiegespur)</li><li>Fehlende Anbindung an Fusswegnetz (keine Querung, keine Trottoirs)</li><li>Alternative Wegführung führt über den Vorplatz des Restaurants Schweizerhaus, dieser ist mit Treppen versehen (nicht rollstuhl- und kinderwagentauglich)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Sichere Fussgängerquerungsstelle mit Schutzinsel schaffen</li><li>Trottoir bis zur nächsten Querungsstelle erstellen</li></ul>		Siehe auch 2.4.4 / 3.1.2 / 4.2.5 / 4.2.6 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.7.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse) Bauprojekt des Kantons für Abgrenzung Parkplatz und Querungshilfe über Wattwilerstrasse ist vorhanden; Auflage erfolgte Anfangs 2019
4.1.5	Ungenügende Querungsstelle	Fussgängerstreifen Wattwilerstrasse, Höhe Kirche		■		■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Fussgängerschutzinsel (hohes Verkehrsaufkommen, wichtiger Übergang)</li><li>Überfahrbare Wartebereiche auf beiden Strassenseiten</li><li>Fehlendes Trottoir auf Seite der Kirche (private Zufahrt)</li><li>Schlechte Sicht aufgrund Mauer auf Seite der Kirche und schlechte Erkennbarkeit aus Richtung Wattwil aufgrund Kuppe</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fussgängerschutzinsel erstellen (baulicher Schutz) und Wartebereiche vor Befahrbarkeit sichern</li><li>Auf der Seite der Kirche ein Trottoir erstellen</li><li>Verschiebung Fussgängerstreifen für bessere Sicht und bessere Erkennbarkeit</li></ul>		Siehe auch 2.5.3 / 4.1.6 / 4.2.7 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-05a/05b in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.4  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)

## Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze









Nr.		Schwachstellen					Lösungsansätze			
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Beschrieb	Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G				
4.1.6	Ungenügende Querungsstelle	Wattwilerstrasse, Höhe Kirche bei Bushaltestelle		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Fussgängerquerungsstelle (Bushaltestelle)</li><li>Fehlende Anbindung an Fusswegnetz (keine Querung, keine Trottoirs)</li><li>Vorplatz Kirche mit Rampen versehen (sehr steil für Rollstuhl / Kinderwagen)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Sichere Fussgängerquerungsstelle mit Schutzinsel schaffen</li><li>Trottoir bis zur nächsten Querungsstelle erstellen</li></ul>		Siehe auch 1.1.2 / 1.1.3 / 4.1.5 / 4.2.7 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-05a/05b in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.4  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
4.2.1	Ungenügende / fehlende Fussgängerinfrastruktur in Längsrichtung	Uznacherstrasse, Ortsausgang bis Parkplatz Eich bzw. bis Restaurant Bildhus		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlende Fussgängerführung entlang der Uznacherstrasse bis Parkplatz Eich bzw. Restaurant Bildhus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Evtl. kombinierter Rad-/Gehweg erstellen (Ausserortsstrecke) bis mind. Parkplatz Eich, noch besser bis Restaurant Bildhus</li></ul>		Siehe auch 3.2.1 ✓ siehe Bericht Kap. 5.6.2  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
4.2.2	Ungenügende / fehlende Fussgängerinfrastruktur in Längsrichtung	Uznacherstrasse, Ortseingang bis Hauptknoten		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlendes Trottoir entlang der Uznacherstrasse zwischen Fichtenweg und Hauptknoten (bzw. Bushaltestelle)</li><li>Kein baulicher Randabschluss zur Fahrbahn hin</li><li>Möglichkeit vorhanden, um neben der Fahrbahn zu gehen (teilweise sehr schmal, private befahrene Vorplätze)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Trottoir erstellen auf Seite Fichtenweg</li></ul>		Siehe auch 4.1.3 / 4.2.3 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)und Bushaltestelle
4.2.3	Ungenügende / fehlende Fussgängerinfrastruktur in Längsrichtung	Uznacherstrasse / Rapperswilerstrasse, am Hauptknoten		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>Fusswegverbindung zwischen den beiden Fussgängerstreifen führt über einen privaten, befahrenen Vorplatz (GSNr. 342E)</li><li>Fehlendes Trottoir am Knoten entlang der Uznacher- und der Rapperswilerstrasse</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Trottoir zwischen Fussgängerübergängen baulich ausbilden</li><li>Wartebereiche bei Fussgängerstreifen vor Befahrbarkeit schützen</li></ul>		Siehe auch 2.5.1 / 4.1.2 / 4.1.3 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-02a/02b in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.6.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)und Bushaltestelle
4.2.4	Ungenügende / fehlende Fussgängerinfrastruktur in Längsrichtung	Rapperswilerstrasse, Tankstelle bis Ende Trottoir		■	■		<ul style="list-style-type: none"><li>Fehlendes Trottoir entlang der Rapperswilerstrasse zwischen der Tankstelle und dem Ende des bestehenden Trottoirs</li><li>Möglichkeit ist vorhanden, um neben der Fahrbahn zu gehen; Fläche wird jedoch teilweise als Parkplatz verwendet</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Trottoir weiter führen bis zur Tankstelle</li><li>Parkieren entlang Strasse baulich verhindern</li></ul>		Siehe auch 4.1.1 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-07 in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.8.2  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)



Tabelle Schwachstellenanalyse und Lösungsansätze

Schwachstellen							Lösungsansätze		
Nr.	Bezeichnung	Ort	Foto	Kategorie			Lösungsansätze	Priorität	Bemerkungen
				S	K	G			
4.2.5	Ungenügende / fehlende Fussgängerinfrastruktur in Längsrichtung	Wattwilerstrasse, Schönenbergstrasse bis Hauptknoten		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fehlendes Trottoir entlang der Wattwilerstrasse zwischen Schönenbergstrasse und Hauptknoten (vor dem Rest. Schweizerhaus)</li><li>• Möglichkeit vorhanden, um neben der Fahrbahn zu gehen, diese ist jedoch nicht kinderwagen-/rollstuhltauglich (Treppe, privater Vorplatz)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trottoir auf Seite Rest. Schweizerhaus erstellen</li><li>• Treppe vor Rest. Schweizerhaus durch Rampe ersetzen</li></ul>	Siehe auch 2.2.1 / 4.1.4 / 4.2.6 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.7.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)
4.2.6	Ungenügende / fehlende Fussgängerinfrastruktur in Längsrichtung	Wattwilerstrasse, Einmündung Schönenbergstrasse		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unklare Fussgängerführung im Bereich der Einmündung (keine Trottoirüberfahrt vorhanden)</li><li>• Fehlendes Trottoir im Einmündungsbereich der Schönenbergstrasse (Wanderweg, Schweizmobil-Route)</li><li>• Auf der Nordseite der Schönenbergstrasse ist eine Möglichkeit vorhanden, um neben der Fahrbahn zu gehen (Parkplatz Rest. Schweizerhaus)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Trottoir erstellen im Einmündungsbereich der Schönenbergstrasse</li><li>• Trottoirüberfahrt erstellen über die Einmündung Schönenbergstrasse</li></ul>	Siehe auch 2.2.1 / 3.1.2 / 4.1.4 / 4.2.5 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-04 in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.7.3  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)  Bauprojekt des Kantons für Abgrenzung Parkplatz und Querungshilfe über Wattwilerstrasse ist vorhanden; Auflage erfolgte Anfangs 2019vorhanden (Kanton)
4.2.7	Ungenügende / fehlende Fussgängerinfrastruktur in Längsrichtung	Wattwilerstrasse, Höhe Kirche, best. Fussgängerstreifen bis Bushaltestelle Kirche		■	■	■	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ungenügender Fussweg entlang der Wattwilerstrasse (Seite Kirche) zwischen Fussgängerstreifen und Bushaltestelle Kirche</li><li>• Möglichkeit vorhanden, um neben der Fahrbahn zu gehen, diese ist jedoch sehr steil für die Benützung mit Kinderwagen und Rollstuhl (steile Rampen)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kirchenseitig ein Trottoir erstellen oder gesicherte Fussgängerquerung</li><li>• Rampen weniger steil ausbilden</li></ul>	Siehe auch 1.1.2 / 4.1.5 / 4.1.6 ✓ siehe Plan-Nr. 1834-05a/05b in der Beilage ✓ siehe Bericht Kap. 5.4  Hinweis: Projektverantwortung liegt beim Kanton (Kantonsstrasse)