





















































Legende Situation

Geometersignaturen	Strassenprojektsignaturen
 Gebäude	 Hauptfahrbahn
 Strasse	 Radstreifen
 Gewässer	 Gehweg
 Wald	 Nebenfahrbahn
 best. Natursteinmauer	 Hauptfahrbahn Anpassung
 best. Natursteinmauer	 Bankett
 best. Natursteinmauer	 Kunstbauten
 best. Natursteinmauer	 Drillprojekt
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
 best. Natursteinmauer	
best. Natursteinmauer	

Best. Werkleitungen	Proj. Werkleitungen
Mischabwasser Regenabwasser / Strassenentwässerung Wasser	Mischabwasser Regenabwasser / Strassenentwässerung Wasser

----- Elektro
 - - - - - Telekommunikation
 ----- Abbruch Kanalisation
 ***** Aufhebung Kanalisation

Gezeichnet / Revidiert	Geprüft	Freigabe
------------------------	---------	----------

Geländemodell		15.03.2021	ari	15.03.2021	stW	15.03.2021	mod
Höhenkurve; Äquidistanz: 1.00							
proj. Auffüllung Deponie Mür							

Oberingenieurkreis I	11 ^e arrondissement d'ingénieur en chef
Tiefbauamt des Kantons Bern	Office des ponts et chaussées du canton de Berne

Mitwirkung
Dokument Nr. 1.

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 6	Revidiert	
Strassenzug	Wilerbrücke - Innertkirchen	Projekt-Nr.	10'507
Gemeinde	Schattenhalb	Plan-Nr.	1.244 / 31.523
Projekt vom	März 2021	Format	45 x 147

Situation 1:500

Km 1+950 - Km 2+400

Neubau Radstreifen Chirchett



Projektverfassende
Kissling + Zbinden AG
Ingenieure Planer USIG
Oberlandsstrasse 15
3700 Spiez
Tel.: 033 650 71 71
Fax 033 650 71 72
E-Mail: spiez@kzsg.ch

