

WAKO Lausanne – Berne

Lot 4 Villaz-st-Pierre - Rosé

Appel d'offres ingénieur civil

Tristan Jakob

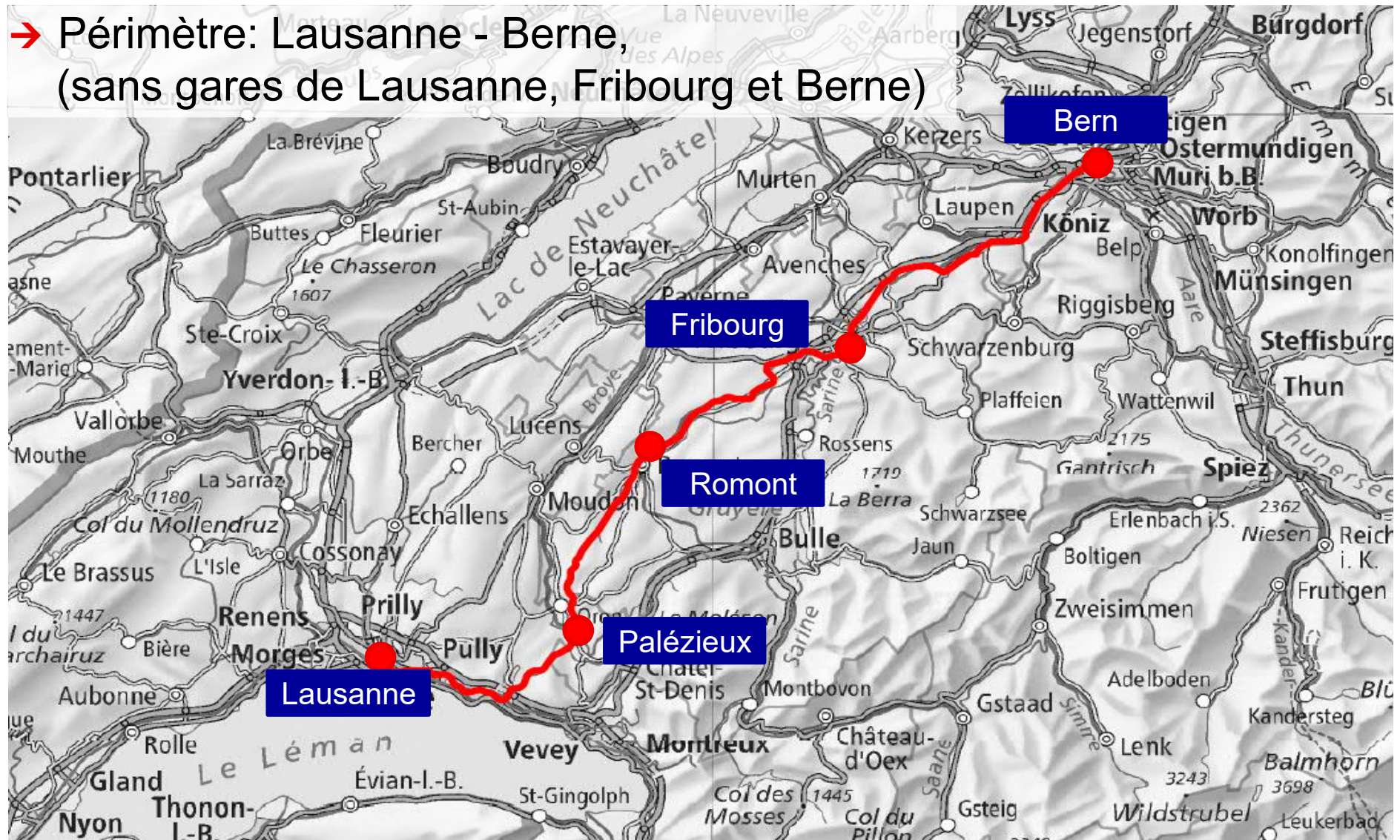
Lausanne, le 19.05.2021



1. WAKO projet global
2. WAKO lot 4: contenu du projet
3. WAKO lot 4.1: contenu
4. WAKO lot 4.2: contenu
5. Prestations
6. Planning général
7. Coûts
8. Projets voisins
9. Calendrier de l'appel d'offres

1. WAKO projet global

→ Périmètre: Lausanne - Berne,
(sans gares de Lausanne, Fribourg et Berne)



1. WAKO projet global

➤ Objectif:

- Réduction du temps de parcours Lausanne – Berne de 6 minutes

➤ Mesures:

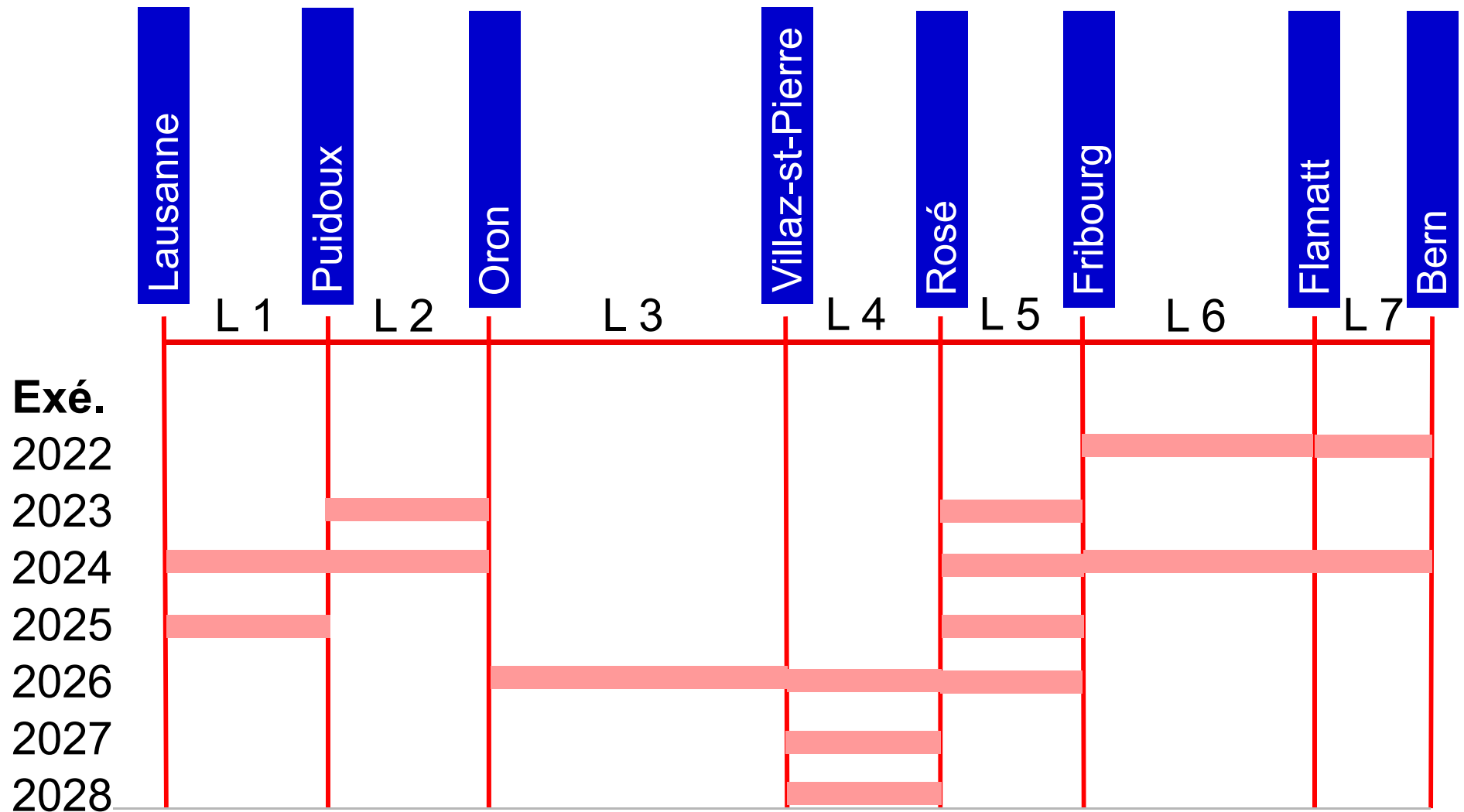
- Nouveaux trains Bombardier Twindex avec compensation du roulis
- Nouvelle catégorie de vitesse Vw
- Adaptations de l'infrastructure

➤ Coût:

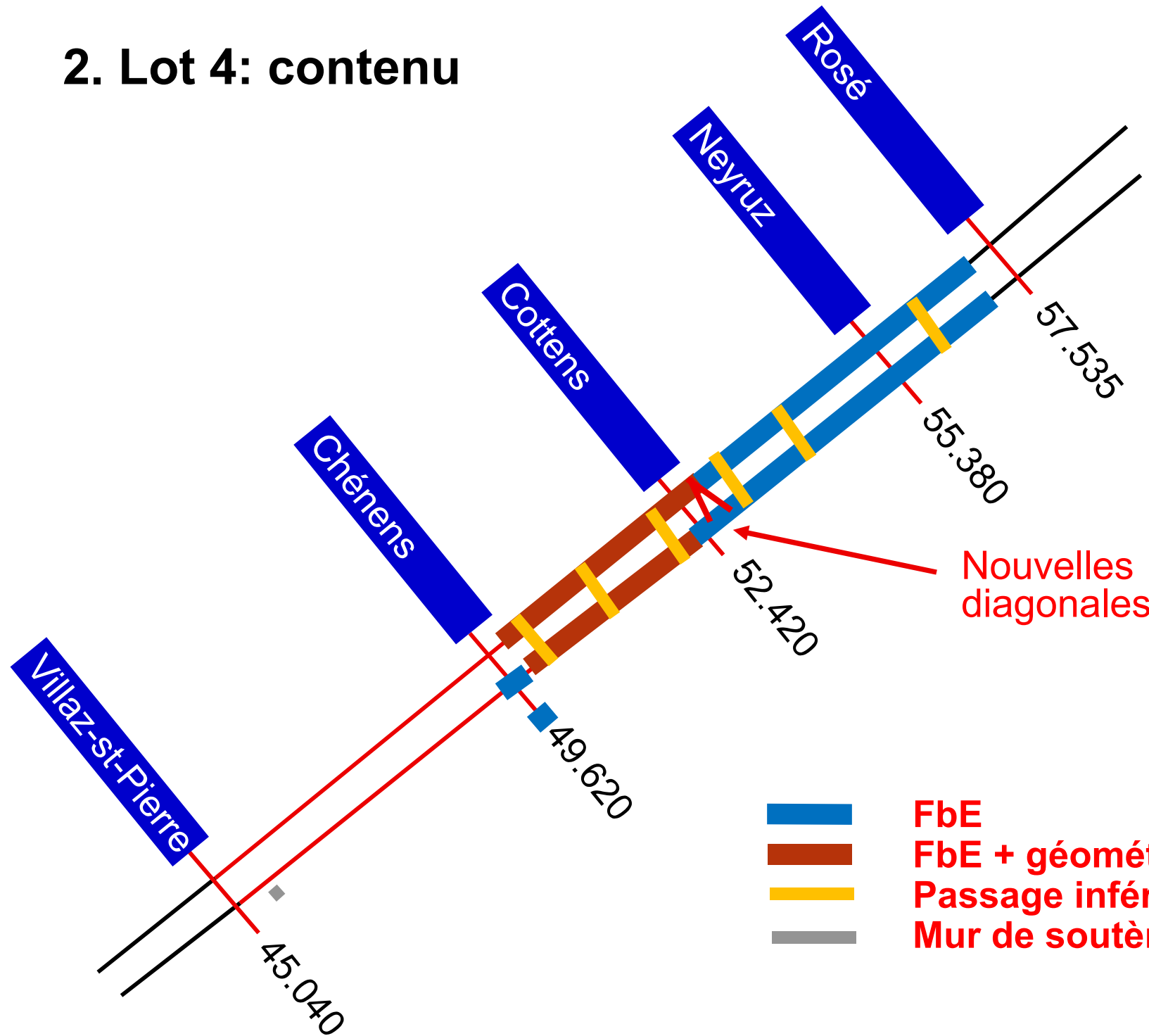
- Env. 500 MCHF

1. WAKO projet global

Allotissement



2. Lot 4: contenu



-  FbE
-  FbE + géométrie
-  Passage inférieur
-  Mur de soutènement

3. Lot 4.1: contenu



Voie ferrée

	FbE	géométrie
Chénens voie 1 km 49.409 – 49.664	X	
Chénens voie 3 km 49.068 – 49.677	X	
Chénens AV 6	X	
Chénens-Cottens voie 800 km 49.823 – km 52.722	X	X
Cottens – Rosé voie 800 km 52.722 – 57.027	X	
Chénens – Cotens voie 900 km 49.727 – 52.373	X	X
Cottens – Rosé voie 900 km 52.373 – 56.990	X	

3. Lot 4.1: contenu



Mur de soutènement km 45.580 – 45.640 / création d'un nouveau mur



3. Lot 4.1: contenu



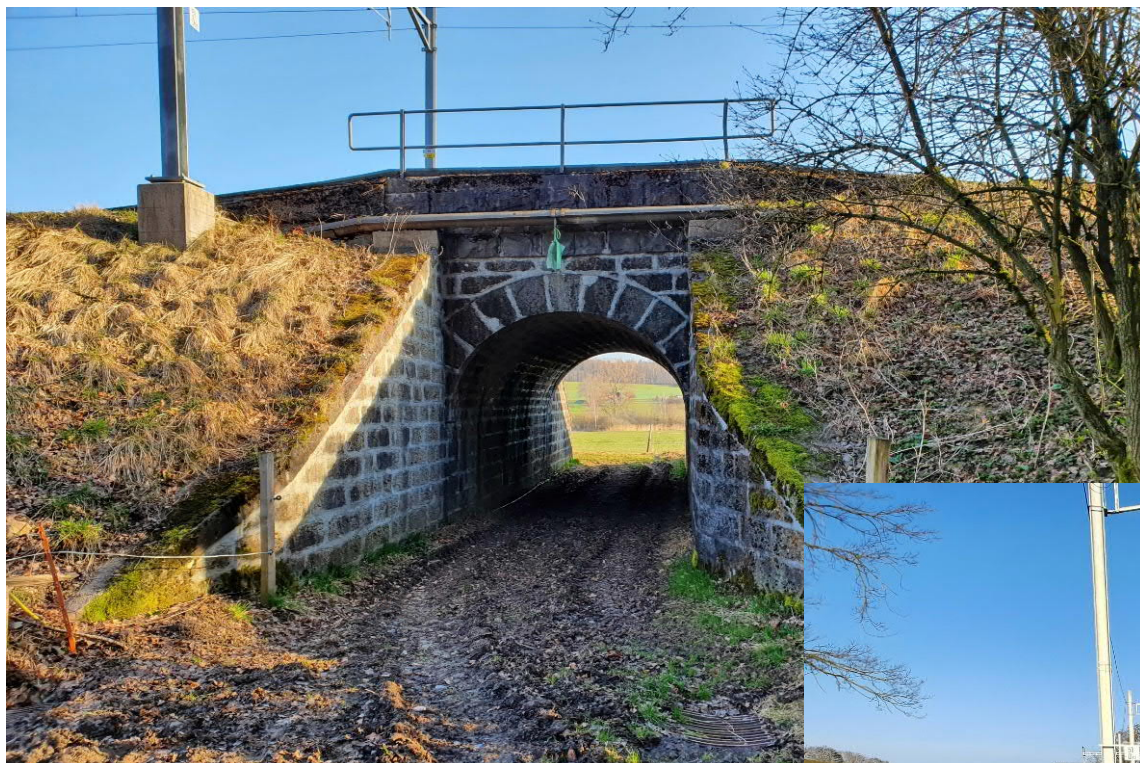
PI de Saugy km 50.331 / élargissement tablier et nouvelles bordures



3. Lot 4.1: contenu



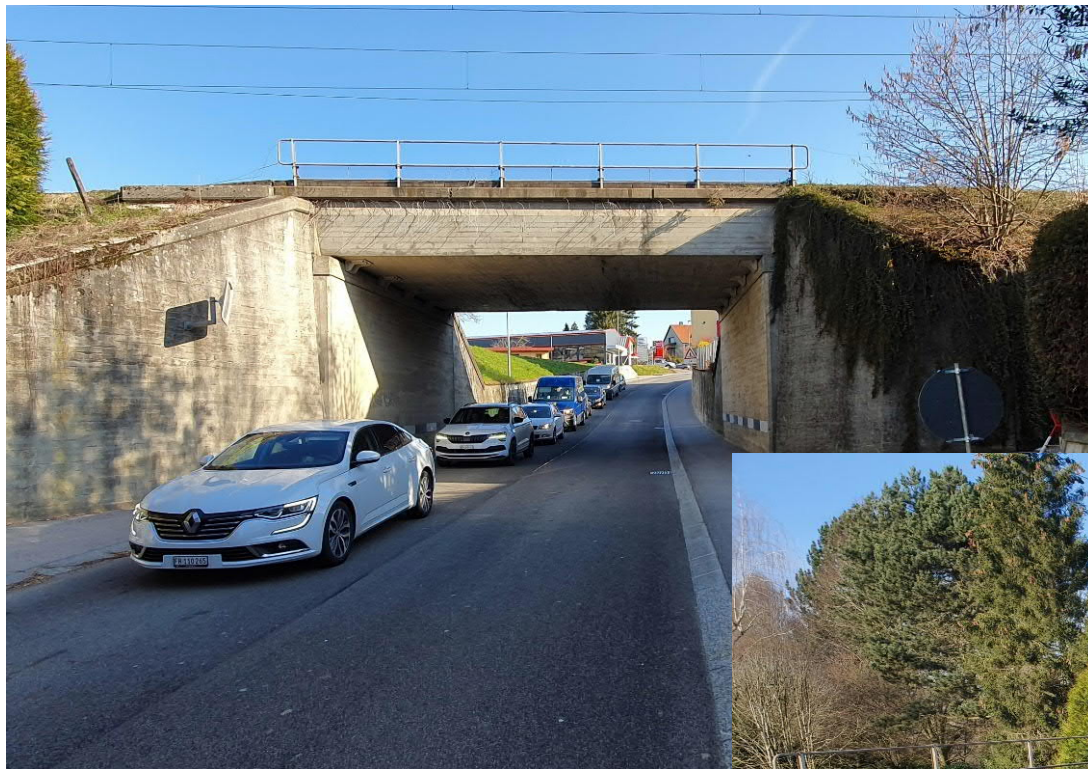
PI de Genevrex km 51.005 / création d'un tablier en béton armé au-dessus de la voûte



3. Lot 4.1: contenu



PI de Cottens km 52.100 / élargissement du tablier et nouvelles bordures



3. Lot 4.1: contenu



PI des Rialles km 53.326 / élargissement du tablier et nouvelles bordures



3. Lot 4.1: contenu



PI du Nierlet km 54.077 / création d'un tablier en béton armé au-dessus de la voûte



3. Lot 4.1: contenu



PI de Neyruz km 56.167 / élargissement du tablier et nouvelles bordures



4. Lot 4.2: contenu



Voie ferrée / Ligne de contact / Câbles / Installations de sécurité

Cotens – Neyruz km env. 52.850 – 53.150,

Création de deux nouvelles diagonales

5. Lot 4: Prestations



Selon document d'appel d'offres B1

Résumé:

Voie ferrée:

- Renouvellement infrastructure y.c. drainages
- Mise en conformité des banquettes

Ligne de contact / câbles / installations de sécurité / autres services spécialisés CFF:

- Ensemble des travaux de génie civil sur la base du projet élaboré par chaque service spécialisé CFF (notamment: fondations ligne de contact et signaux / canalisations et chambres à câble.....)
- Intégration des projets de chaque service spécialisé dans les différents dossiers de projet

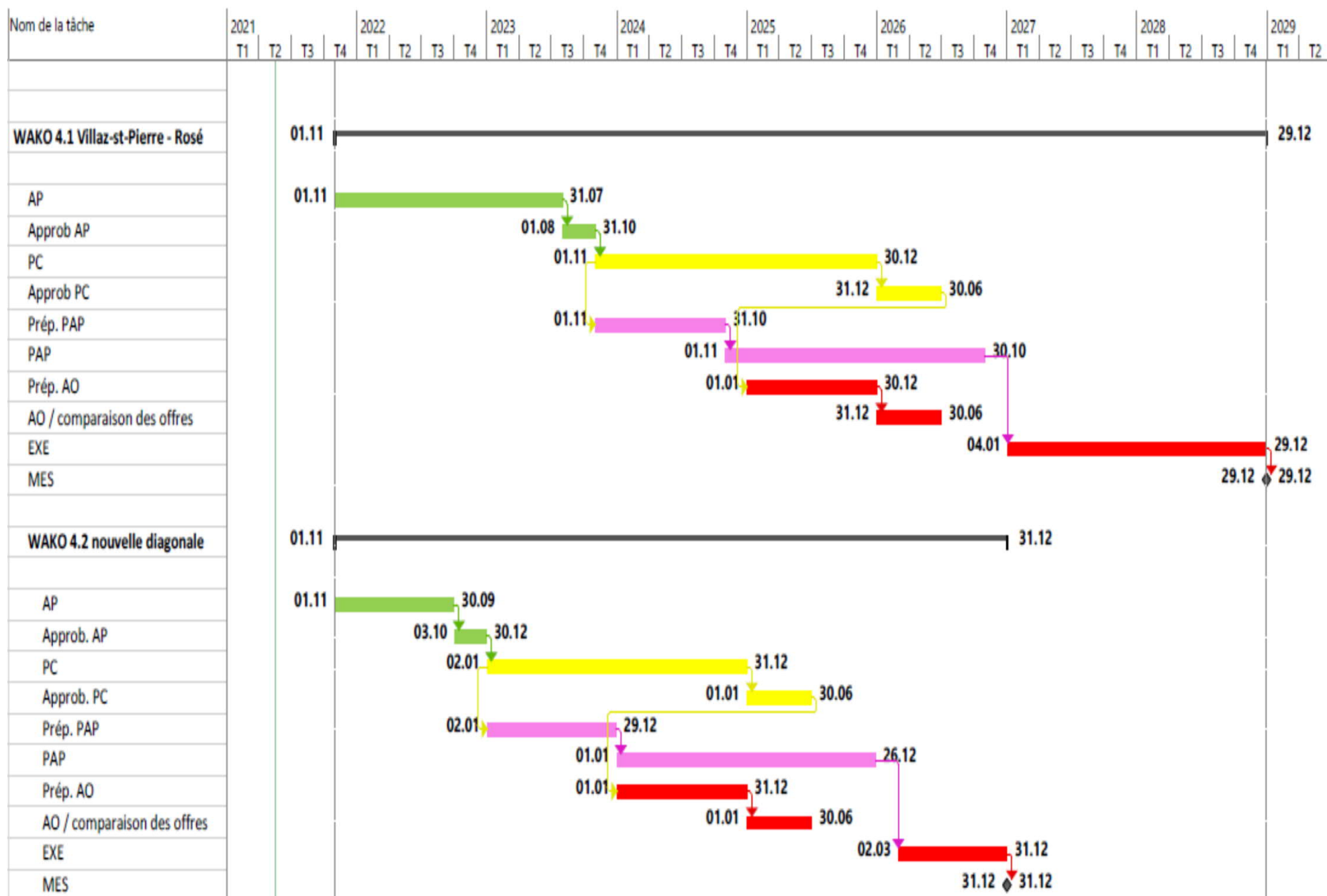
Ouvrages d'art:

- Prestations usuelles

Coordination

- Tâches de coordination des domaines spécialisés CFF et du génie civil
- Coordination avec projets voisins

6. Lot 4: Planning général





7. Lot 4: coûts (MCHF +/- 30%)

Lot 4.1: 107 (génie civil: 57)

Lot 4.2: 13 (génie civil: 3)

8. Lot 4: Projets voisins



- WAKO, lot 3 Oron – Villaz-St-Pierre (ISP1157155 – 2025/2026)
- Villaz-St-Pierre, suppression PN et construction nouveau PI, km 44.550 (ISP1162867 – horizon 2026)
- Villaz-St-Pierre-Chenens, assainissement viaduc de Macconnens, km 46.884 (ISPxxx – horizon 2026-2030)
- Cottens, mise en conformité Lhand (ISP1160852 – 2026)
- Neyruz, mise en conformité Lhand (ISP1161410 – 2026)
- WAKO, lot 5.1 et 5.2 Rosé – voie de rebroussement (ISP1158034/1158035 – 2023/2024)

9. Lot 4: Calendrier de l'appel d'offres



Déroulement	Date
Publication sur SIMAP	13.05.2021
Présentation du projet	19.05.2021
Dépôt des questions écrites	27.05.2021
Réponses aux questions à partir de	01.06.2021
Dépôt de l'offre pour soumissionnaire(s) préimpliqué(s)	22.06.2021
Dépôt de l'offre	02.07.2021
Date prévue pour les rectifications (le cas échéant)	Fin juillet 2021
Date prévue d'adjudication	30.08.2021
Début prévu des travaux	01.10.2021

Merci