

| | |
|-------|---|
| 10926 | Verbesserung Normalprofil Felseinschnitt Oberdierikerstrasse |
|-------|---|

| | |
|-----------|--|
| Gemeinde | Dierikon |
| Abschnitt | Allenwinden - Einmündung Oberdierikonerstrasse |

Objekt **Felseinschnitt Oberdierikonerstrasse**

Koordinaten 2'671'133 / 1'216'177 bis 2'671'000 / 1'216'368

Kilometer K 17b, Km 1.880 - 2.120

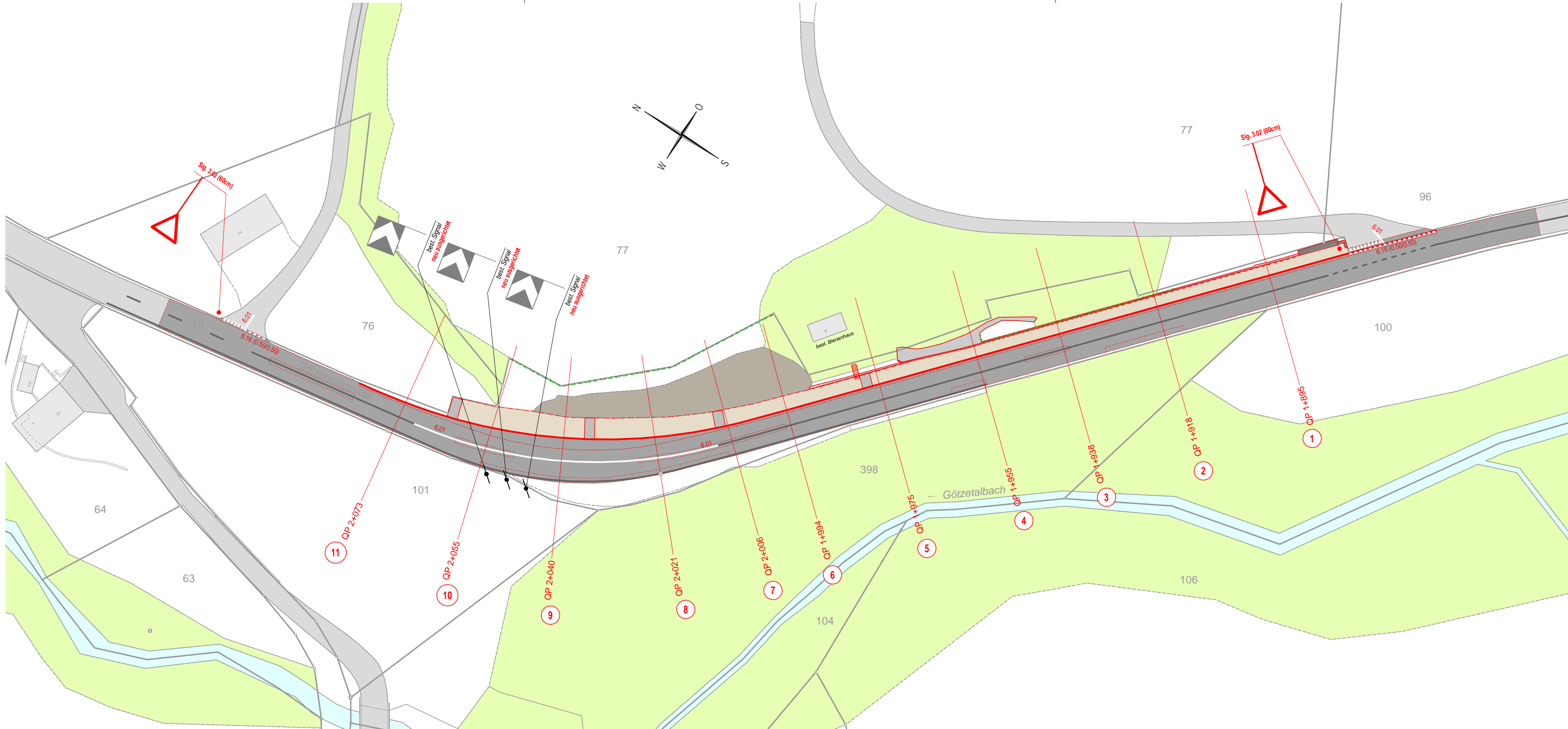
Situation 1 : 500
Signalisation und Markierung

Plan des ausgeführten Werkes

| | | |
|--|--|--|
| Verfasser Emch+Berger WSB AG | Dokument-Nr. 10926 - 609 | Reg.-Nr. (Kunstabauten) |
| | Dokument-Nr. Projektverfasser 41402 - 609 | Reg.-Nr. (Wasserbau) |
| Dateiname SIT_LV95.sda | Format 30 / 105 | Massstab 1 : 500 |
| Status | Datum / erstellt 17.04.2020 / Lo Version / Änderungsdatum | Datum / geprüft 17.04.2020 / JH Datum / geprüft |
| Projektleitung | eingegangen | eingesehen |
| | Freigabe | |

Emch+Berger WSB AG
Ingenieure und Geometer
Rüeggisingerstrasse 41
6020 Emmenbrücke

Telefon 041 269 40 00
www.emchberger.ch
emmenbrücke@emchberger.ch



Legende Markierung:

| Typ (Markierungsbreite) | bestehend | ausgeführt |
|---|---|---|
| 5.31 = Fahrrad |  |  |
| 5.34 = Fussgänger |  |  |
| 6.10 (50) = Haltelinie |  |  |
| 6.01 (15) = Sicherheitslinie |  |  |
| 6.03 (15) = Leitlinie 3/6 |  |  |
| 6.03 (15) = Einspurbereich 2/4 |  |  |
| 6.05 (15) = Vorwarnlinie 4/2 |  |  |
| 6.03 (15) = Kurze Überfahrt 1/1 |  |  |
| 6.16 (20) = Führungslinie 50/50 |  |  |
| 6.15 (20) = Randlinie |  |  |
| 6.08 (20) = Busstreifenlinie 4/2 |  |  |
| 6.08 (20) = Busstreifenlinie 1/1 |  |  |
| 6.09 (15) = Radstreifenlinie 3/3 |  |  |
| 6.09 (15) = Radstreifenlinie 1/1 |  |  |
| 6.13 = Wartelinie Haupt- und Nebenstrassen |  |  |
| 6.13 = Wartelinie Radstreifen und Radwege |  |  |
| 6.17 (50) = Fussgängerstreifen |  |  |
| 6.25 (15) = Halteverbotslinie FS |  |  |

Am Bau Beteiligte

Bauunternehmung: S&BAU AG, Perlen
Bauführer: Jörg Schönenberger
Polier: Armin Gisler

Projekt - und Bauleitung: Emch+Berger WSB AG, Emmenbrücke
Projektleiter: Christian Schwander / Konrad Amstutz / Jörg Heinrich
Bauleitung: Konrad Amstutz / Jörg Heinrich

Bauzeit: Baustart 27.08.2018
Bauende 30.11.2018
Einbau Deckbelag 31.08.2019

Bauwerksabnahme: 07.10.2019