

K 17b Udligenswil - Dierikon, Götzentalsstrasse

10925 Sanierung Strasse und Bau Radverkehrsanlage

Gemeinde Udligenswil
Abschnitt Knoten K 30 (exkl.) - Einmündung Obermösl
Objekt Einmündung K 30
Koordinaten 672'333 / 214'750 bis 672'218 / 214'852
Kilometer K 17b, Km 0.000 - 0.200

Situation Erwerb von Grund und Rechten 1:500

Auflageprojekt 2016

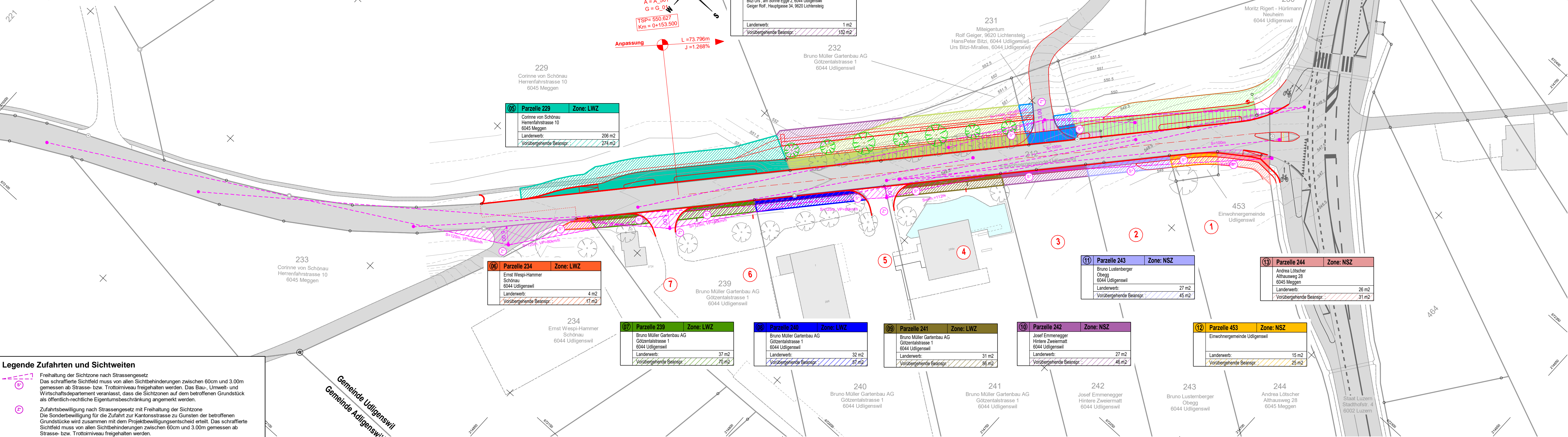
Verfasser Emch+Berger WSB AG	Dokument-Nr. 10925 - 111	Reg.-Nr. (Kunstbauten)
	Dokument-Nr. Projektverfasser 41402 - 111	Reg.-Nr. (Wasserbau)
Datename	Format 30 / 84	Massstab 1:500
Status definitiv	Datum / erstellt 22.06.2016 / Chs	Datum / geprüft 22.06.2016 / ku
	Version / Änderungsdatum	Datum / geprüft
Projektleitung Abteilung Planung Strassen	eingegangen	eingesehen
	Freigabe	

Emch+Berger WSB AG
Ingenieure und Geometer
Rüeggisingerstrasse 41
6020 Emmenbrücke
Telefon 041 269 40 00
Telefax 041 269 40 01
www.ebwsb.ch
emmenbrücke@ebwsb.ch



Planinformation		
Bezugsmassstab:	1:500	Strichierungstabelle: EBWSB.dot
Foliengruppendate:	41402.fgr	Planausschnittdatei:
Foliengruppe:	LE	Ausschnitt: 111
Spez.-Tabelle:	EBWSB.spz	Symboldatenbank: EBWSB.ds
		Druck - Datum: 07.03.2017
Darstellungsform:	WSB 1000 Grundbuch grau	
Plan-Name	Hintergrund/Farbe	Bemerkung

Plan-Name	Hintergrund/Farbe	Bemerkung
-----------	-------------------	-----------



Legende Zufahrten und Sichtweiten

(S) Freihaltung der Sichtzone nach Strassengesetz
Das schraffierte Sichtfeld muss von allen Sichtbehinderungen zwischen 60cm und 3.00m gemessen ab Strasse- bzw. Trottoirniveau freigehalten werden. Das Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement veranlasst, dass die Sichtzonen auf dem betroffenen Grundstück als öffentlich-rechtliche Eigentumsbeschränkung angemerk werden.

(Z) Zufahrtsbewilligung nach Strassengesetz mit Freihaltung der Sichtzone
Die Sonderbewilligung für die Zufahrt zur Kantonsstrasse zu Gunsten der betroffenen Grundstücke wird zusammen mit dem Projektbewilligungsentscheid erteilt. Das schraffierte Sichtfeld muss von allen Sichtbehinderungen zwischen 60cm und 3.00m gemessen ab Strasse- bzw. Trottoirniveau freigehalten werden.