

NOUVEAU TRACÉ ENTRE LEYSIN-VILLAGE ET LEYSIN - BELVEDERE

**Présentation du 12.10.2020
à l'OFT par
Eric Pointet - TPC**



BUT DE LA SEANCE

Présenter la globalité du nouveau projet à l'OFT afin de déterminer la façon de mettre à l'enquête et de structurer le projet.

5 Volets :

- **La partie ferroviaire**
- **La partie liaison verticale**
- **La partie remontées mécaniques**
- **Le démantèlement du tracé existant et le démontage des installations ferroviaires**
- **La liaison avec un projet de tiers dans la gare de Leysin-Belvédère**

STRUCTURATION DU PROJET

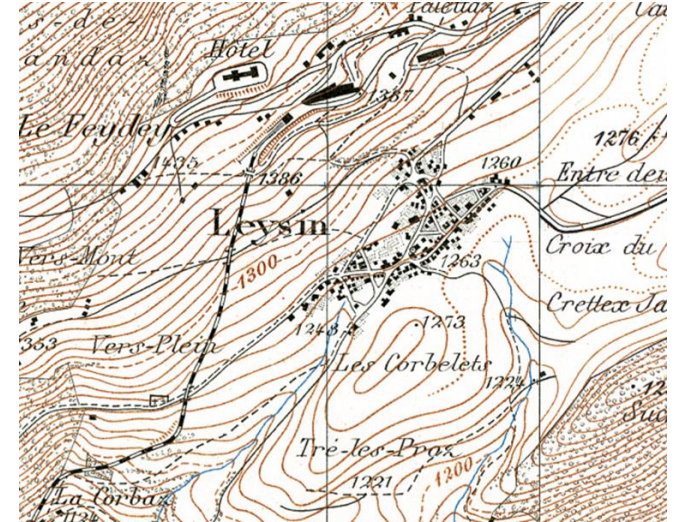
Il est important de pouvoir structurer le projet dès le départ afin de prendre en compte tous les aspects de ce projet complexe et multidisciplinaire.

Aspects principaux pour l'organisation et la structure du projet :

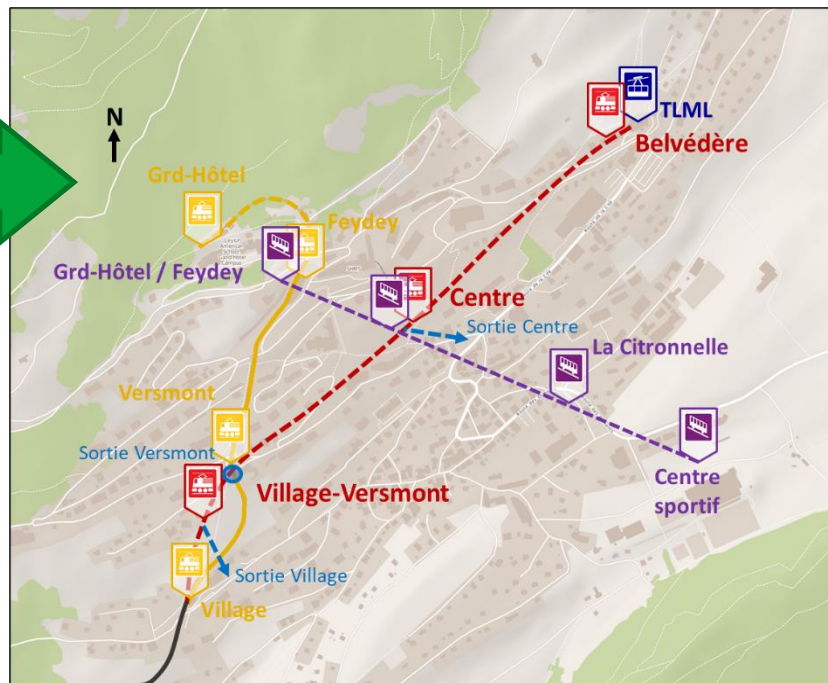
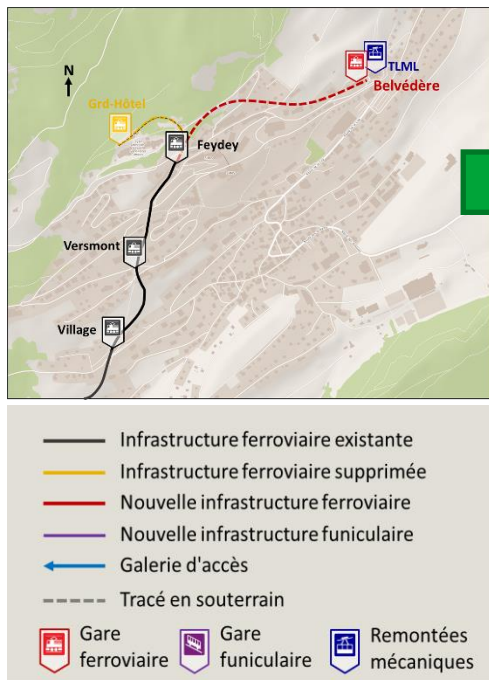
- Appels d'offres pour les mandataires et les entreprises – Répartition en différents lots
- Appels d'offres : respect de la loi sur les marchés publics
- Exigences différentes de plusieurs Maîtres d'Ouvrages
- Suivi financier (financement par plusieurs entités)
- Montage du (des) dossier (s) pour la mise à l'enquête publique

ADAPTER LA LIGNE DE 1900 AU LEYSIN D'AUJOURD'HUI

- **Connection directe avec les remontées mécaniques**
- **Positionnement au cœur de la station**



LE CENTRE DE LA STATION DESSERVI PAR LE TRAIN EVOLUTION DU PROJET



- Nouveau tracé ferroviaire en tunnel sur environ 1325 m' reliant Leysin-Village et Leysin-Belvédère
- 3 nouvelles gares ferroviaires avec pente de longitudinales maximum de 25 ‰ et quais de 80 mètres :
 - Leysin-Village-Versmont
 - Leysin-Centre
 - Leysin-Belvédère (remontées mécaniques)
- 1 liaison verticale d'environ 910 mètres avec 4 gares :
 - Leysin-Grd-Hôtel/Feydey
 - Leysin-Centre
 - Leysin-La Citronnelle
 - Leysin-Centre Sportif

OPTIMISATION DU PROJET, LES POINTS FORTS :

- **Mise en conformité de toutes les gares pour répondre aux exigences de la Lhand**
- **Construction d'une installation répondant aux standards modernes**
- **Desserte du centre de la station**
- **Exploitation plus simple et moins coûteuse**
- **Tracé souterrain sous des zones peu construites**
- **Complémentarité avec une liaison verticale dans la station permettant une meilleure desserte de toute la localité et du centre sportif**

Leysin-Feydey – 60 o/oo



LES GARES EXISTANTES

Leysin-Versmont – 230 o/oo



Leysin-Village – 150 o/oo

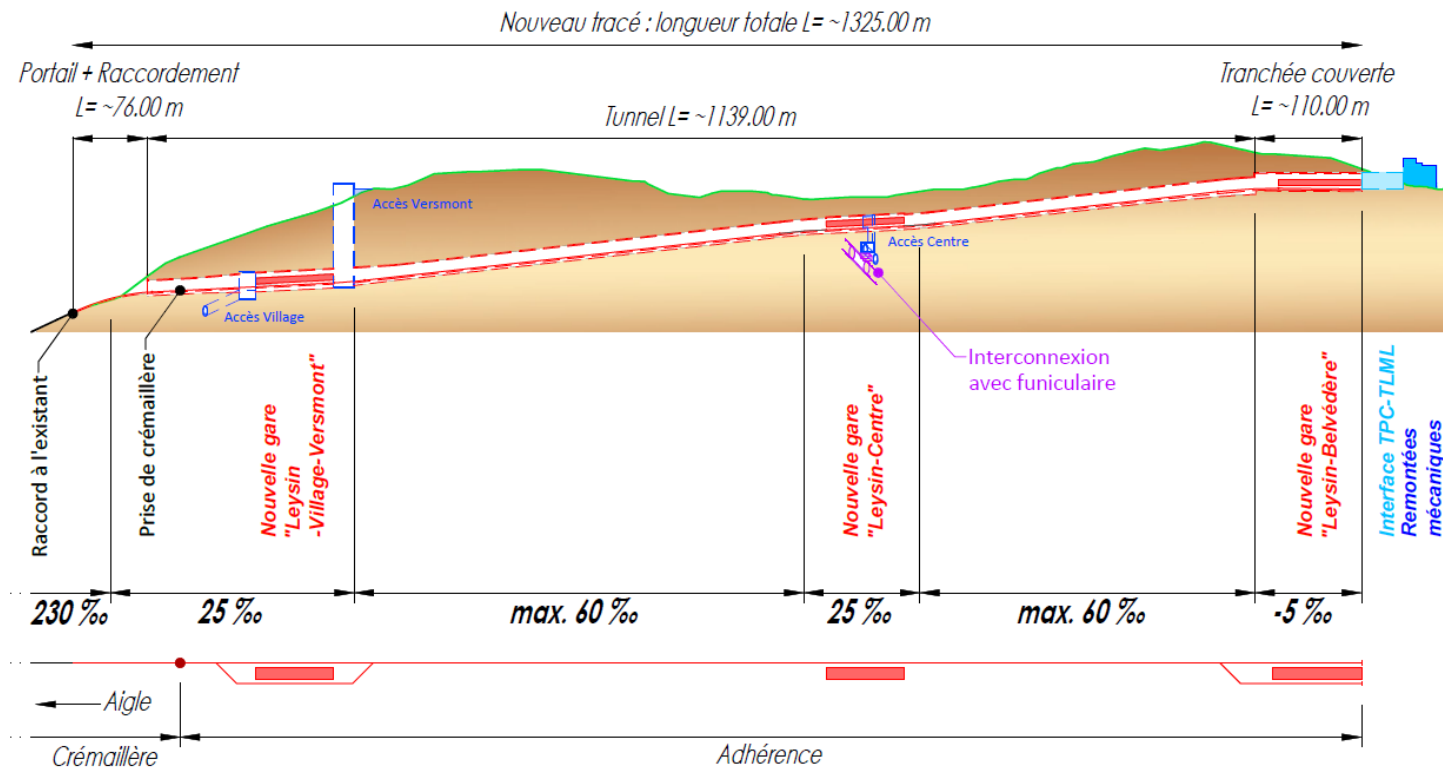


OPTIMISATION DU PROJET : LE NOUVEAU PROJET FERROVIAIRE

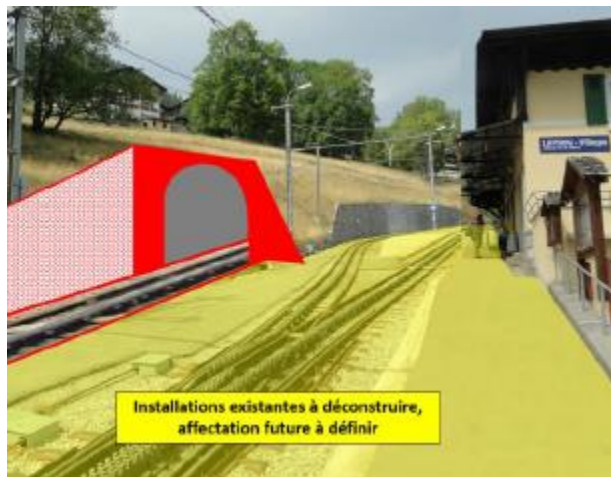
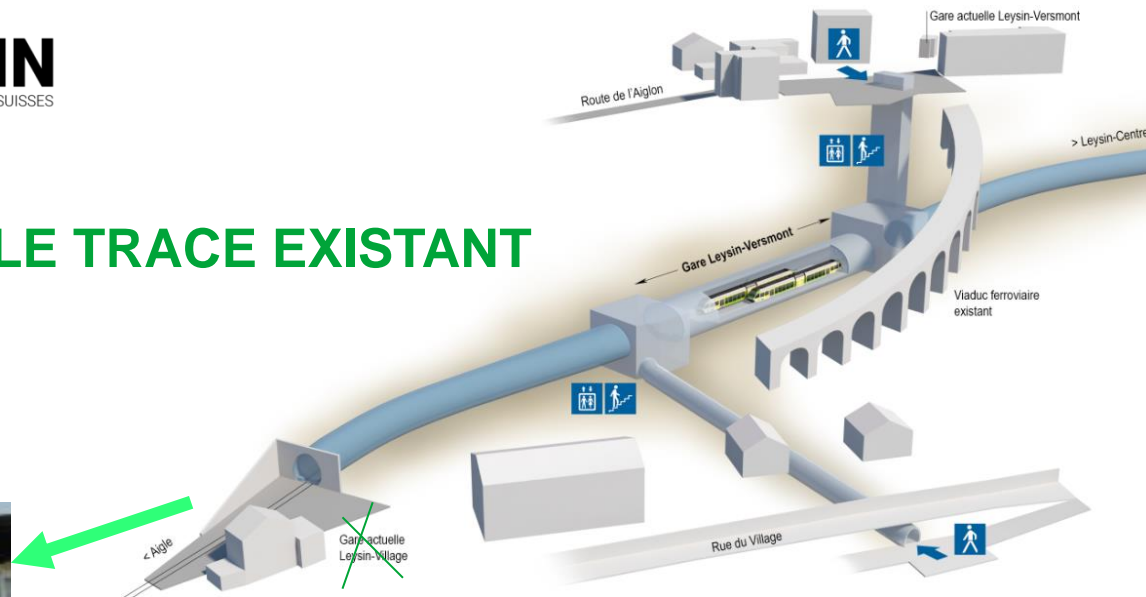


**1.3 KM DE LIGNE SOUTERRAINE
COÛT ESTIMÉ À CHF 106 MIOS (HT)**

PROFIL EN LONG FERROVIAIRE



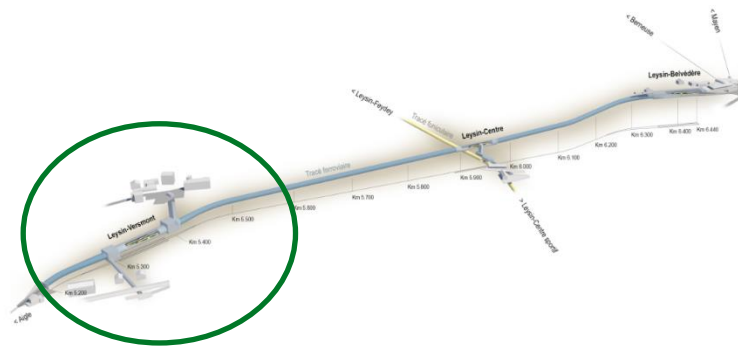
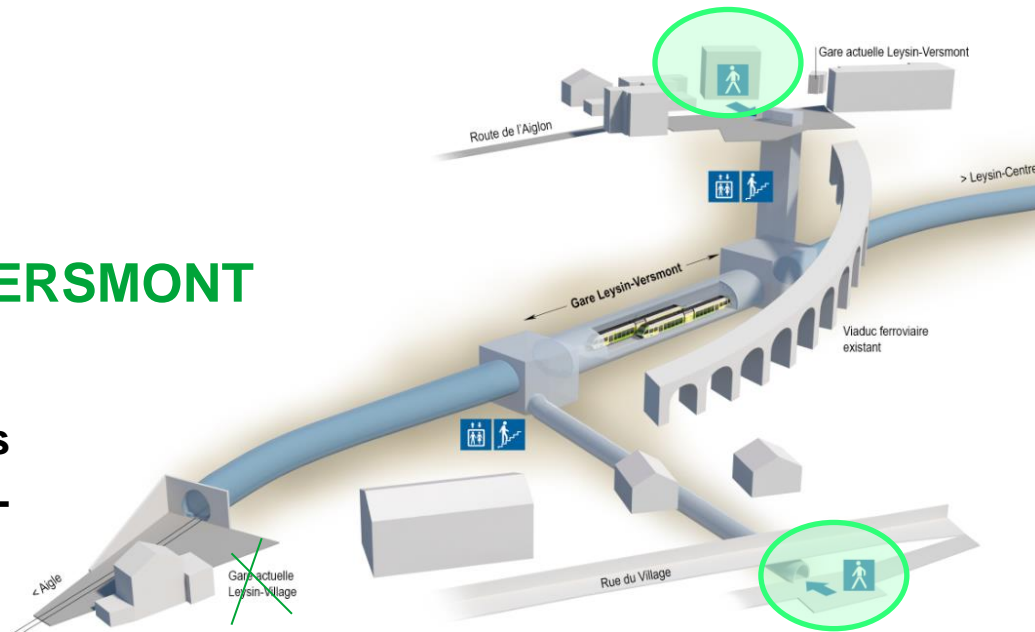
RACCORDEMENT SUR LE TRACE EXISTANT



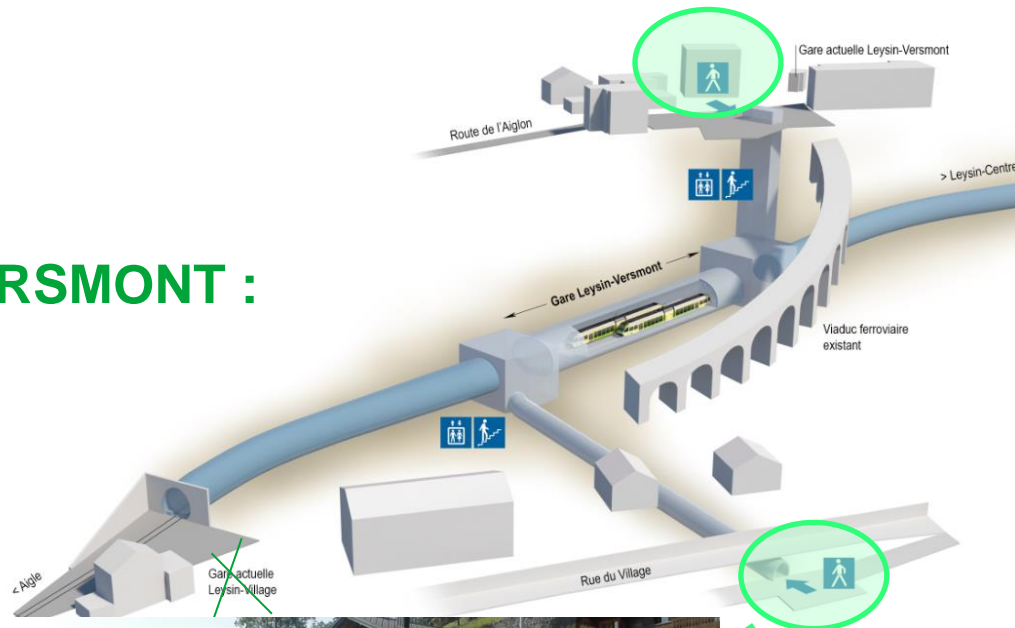
Entrée en souterrain du tracé au droit de la gare actuelle de Leysin-Village

GARE LEYSIN VILLAGE - VERSMONT

Gare souterraine avec deux accès à Leysin-Village et à Leysin-Versmont



GARE LEYSIN VILLAGE – VERSMONT : ACCÈS AVAL

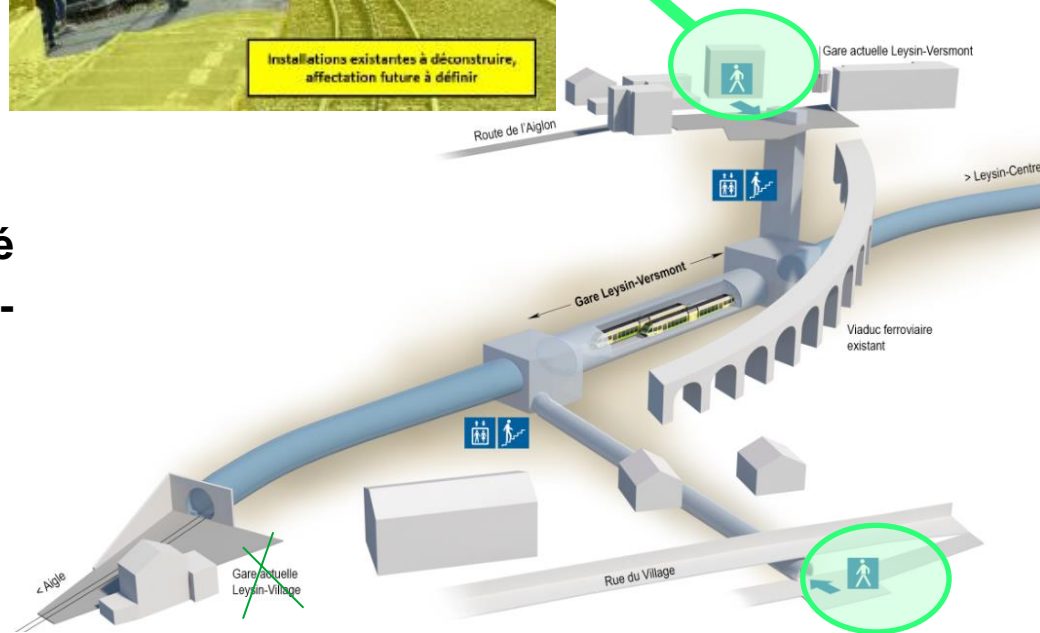
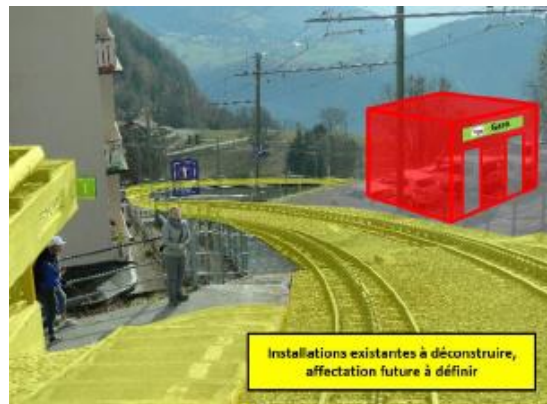


Desserte de la gare
souterraine du côté aval avec
un accès à Leysin-Village
sous la route du Village



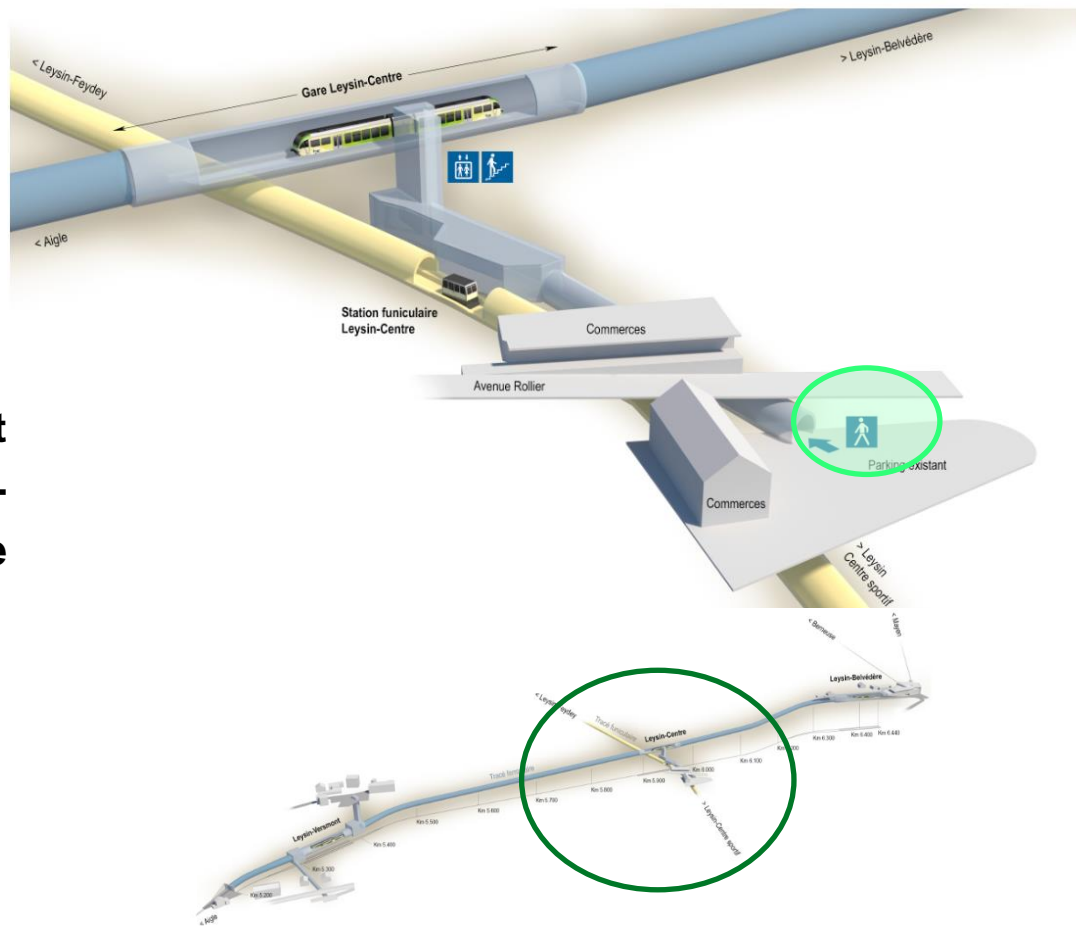
GARE LEYSIN VILLAGE – VERSMONT : ACCÈS AMONT

Desserte de la gare souterraine du côté
amont avec un accès à Leysin-
Versmont sur le parking existant

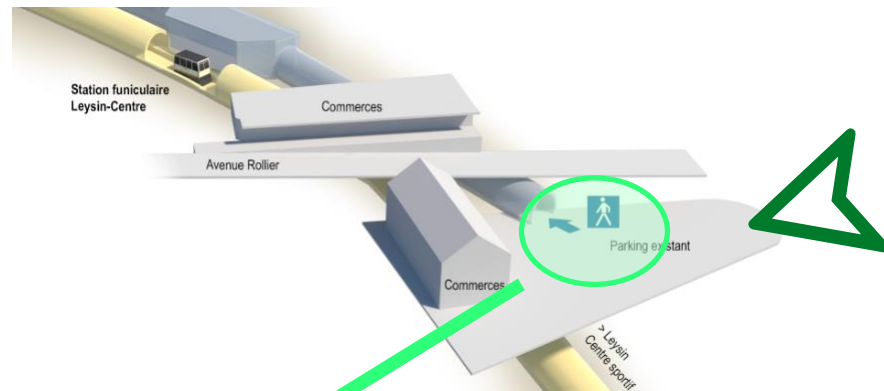


GARE DE LEYSIN CENTRE

Desserte du centre de la station et
des gares actuelles de Leysin-
Fedey et Grand-Hôtel par une
liaison verticale



GARE DE LEYSIN CENTRE : ACCES



GARE DE LEYSIN-BELVÉDÈRE

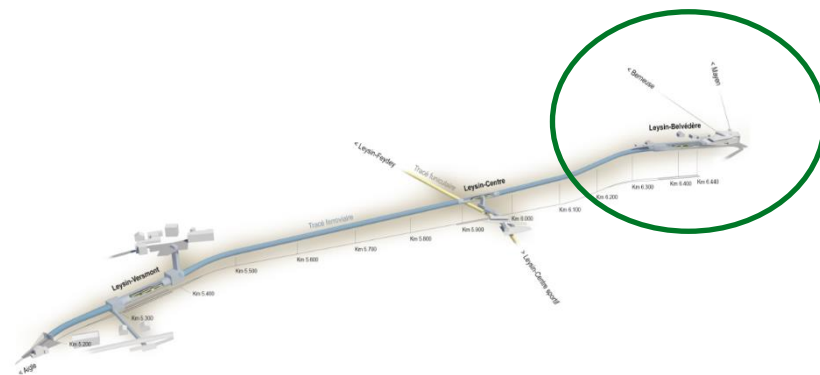
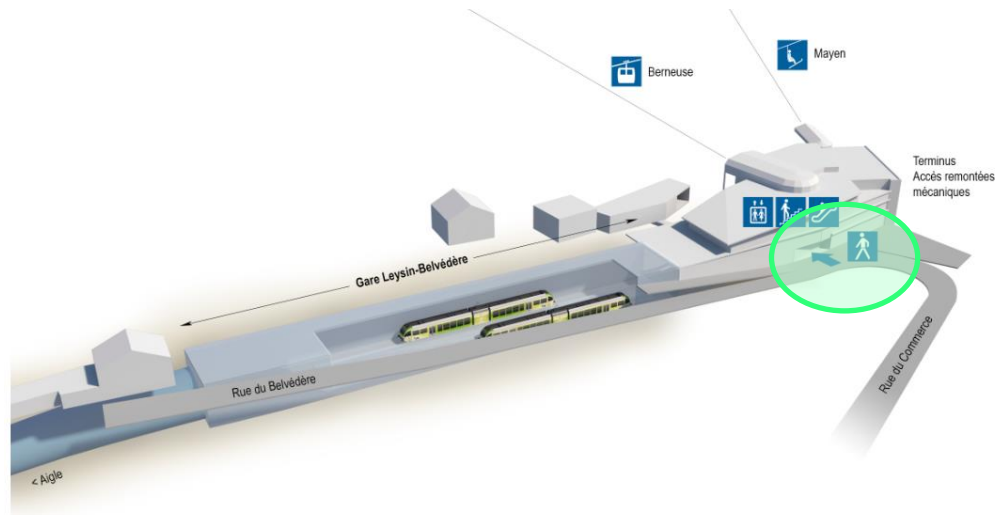
INTERFACE AVEC LES REMONTEES
MECANIQUES :

SITUATION ACTUELLE



GARE DE LEYSIN- BELVÉDÈRE

**Arrivée en souterrain : nouvelle gare
Leysin – Belvédère, nouvelle interface
avec les remontées mécaniques**



GARE DE LEYSIN- BELVÉDÈRE : INTERFACE AVEC LES REMONTÉES MECANIQUES

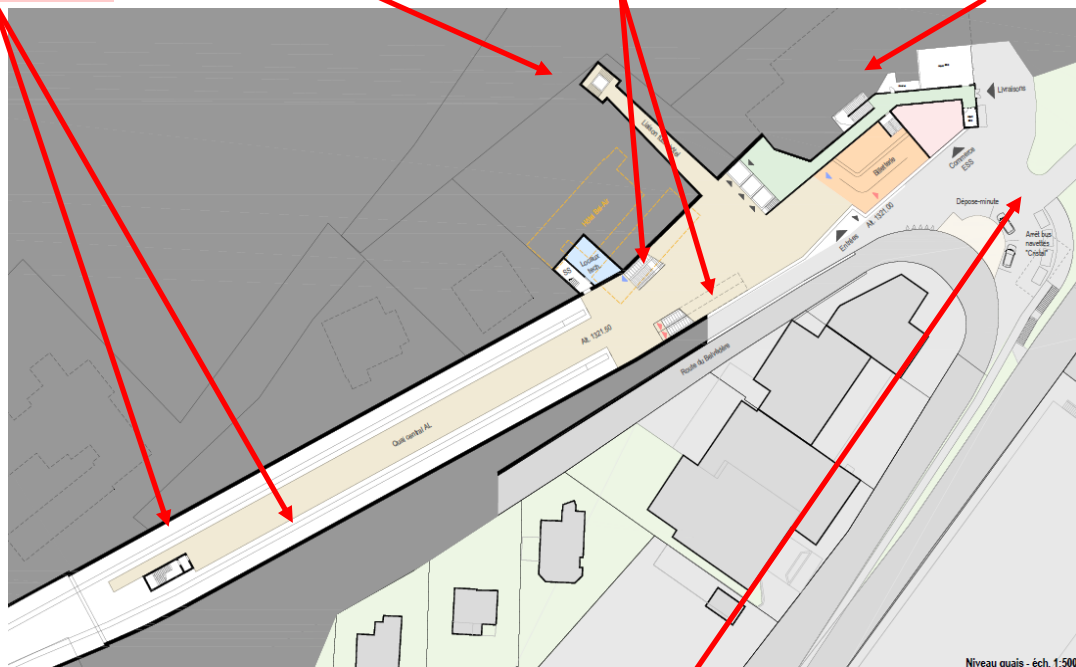
Niveau du quai TPC

Voies TPC

Accès pour projet
de tiers

Accès aux
remontées
mécaniques depuis
gare TPC

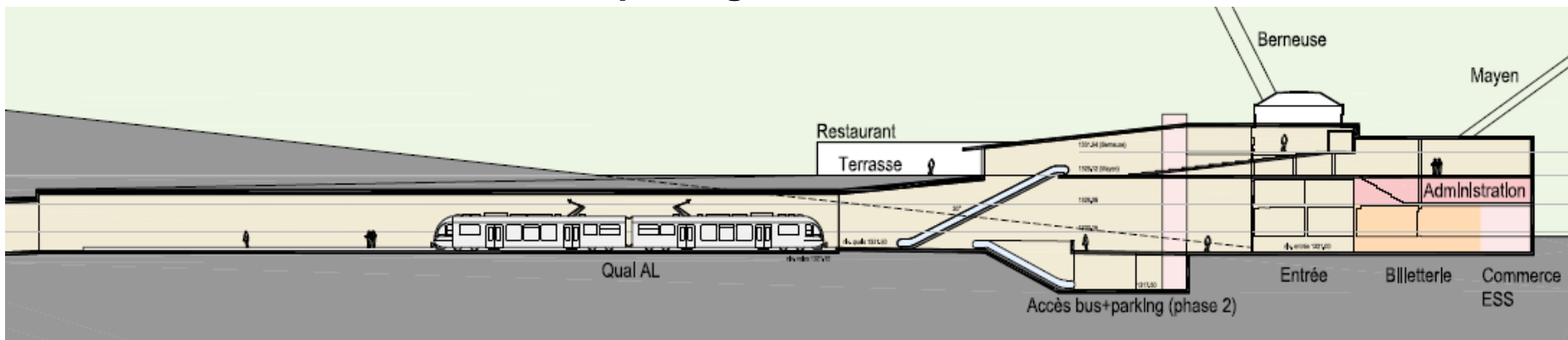
Immeuble
existant des
remontées
mécaniques



Nouvelle interface Bus – TPC - TLML

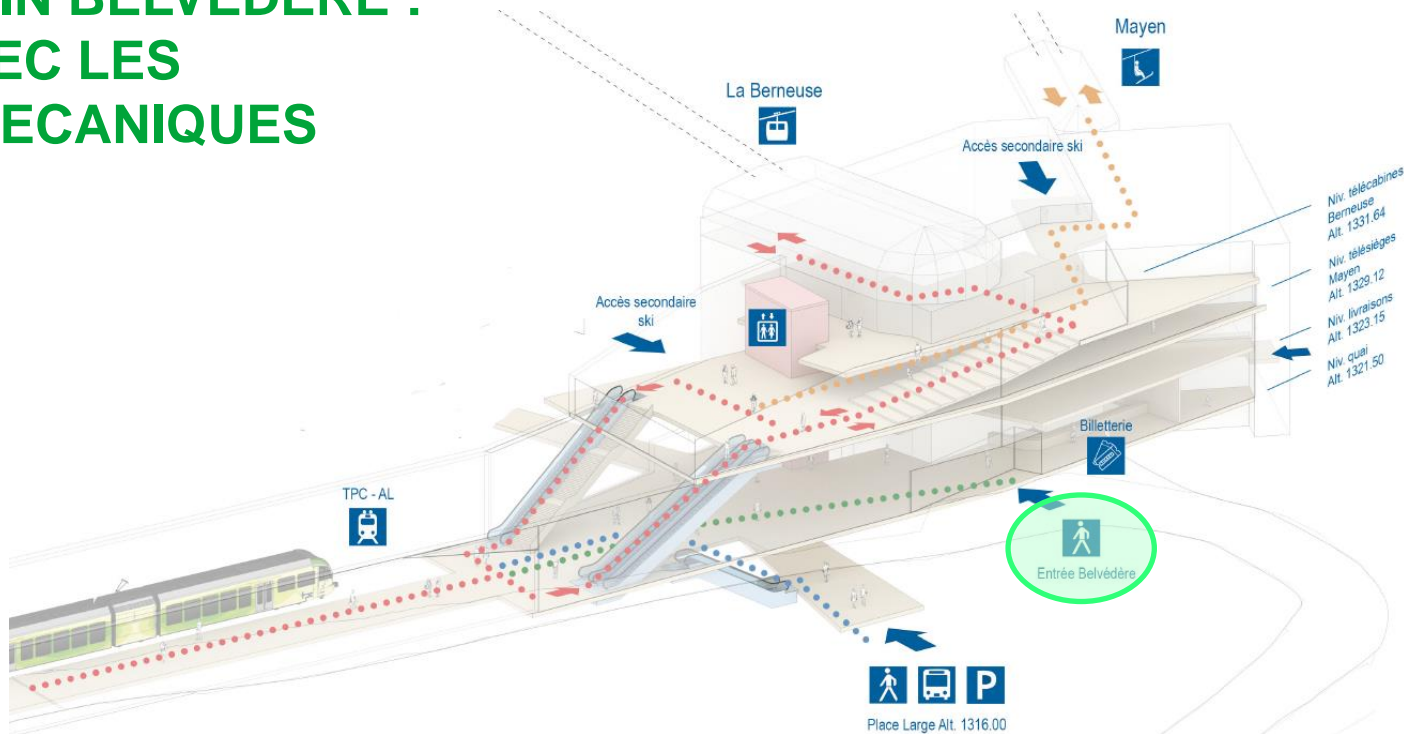
GARE DE LEYSIN-BELVÉDÈRE : INTERFACE AVEC LES REMONTEES MECANQUES

Coupe longitudinale



GARE DE LEYSIN BELVÉDÈRE : INTERFACE AVEC LES REMONTÉES MÉCANIQUES

Flux principaux

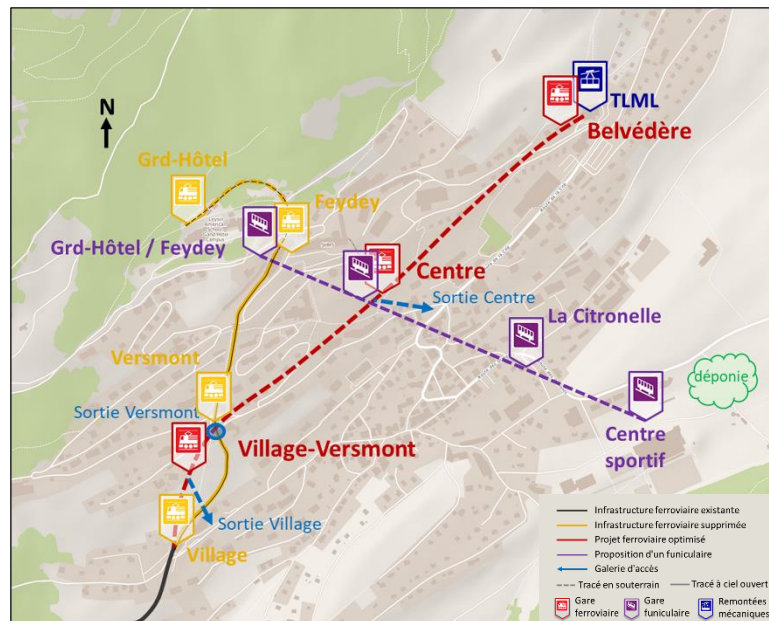


GARE DE LEYSIN-BELVÉDÈRE ET INTERFACE AVEC LES REMONTÉES MÉCANIQUES



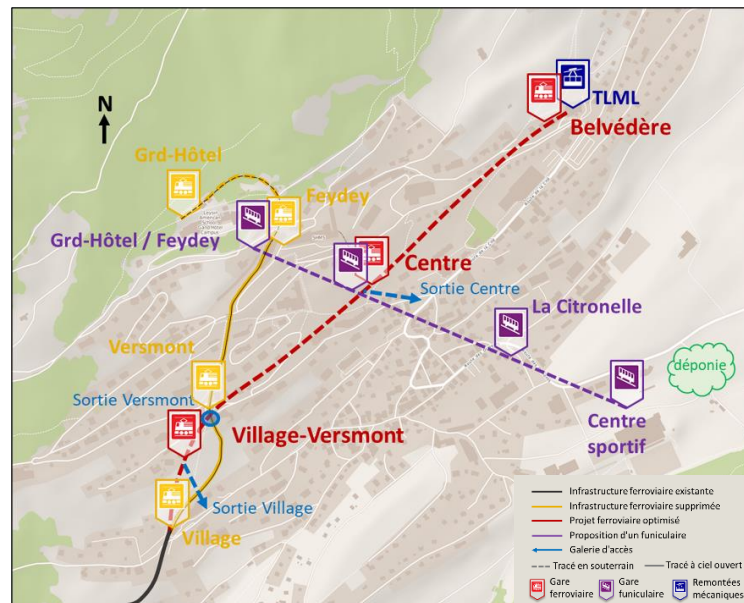
DESSERTE DU CENTRE DE LA STATION : UN PROJET DE LIAISON VERTICALE

- Un moyen de transport rapide et efficace reliant le haut et le bas de la station
- Une amélioration significative de la mobilité des habitants et des résidents



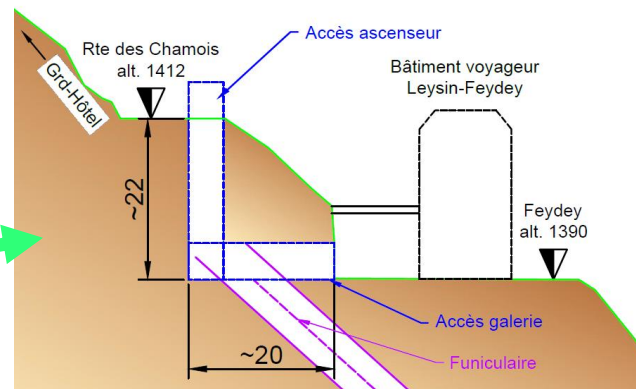
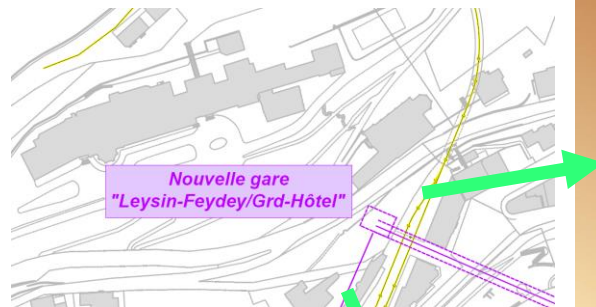
DESSERTE DU CENTRE DE LA STATION : UN PROJET DE LIAISON VERTICALE

- Coût de construction : environ CHF 34 Mios (HT)
- Synergie avec la construction du chemin de fer (galerie d'évacuation des déchets)
- Financement des études par le Canton et la Commune



PROJET DE LIAISON VERTICALE :

LA GARE DE LEYSIN- FEYDEY/GRAND-HOTEL



Concept général

PLANNING ET MISE EN SERVICE : HORIZON 2030

- **2024 : dépôt du projet à l'OFT**
- **2024 - 2026 : mise à l'enquête**
- **4 ans de travaux**
- **Décembre 2030 – Changement d'horaire : mise en service**



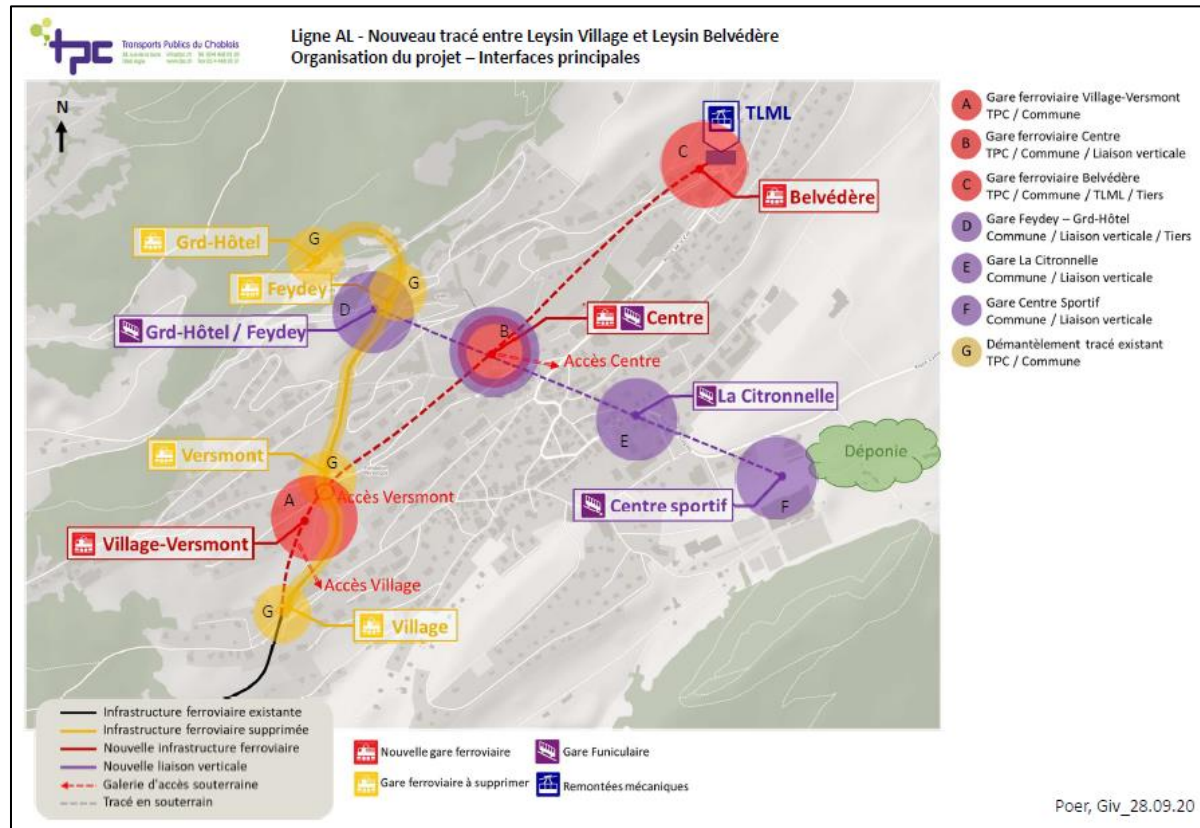
10 POINTS FORTS DU PROJET

1. Circulation des trains sur le tracé actuel jusqu'à la mise en service du nouveau tracé
2. Expertise des coûts et de la faisabilité effectuée par un bureau d'ingénieurs neutre désigné par l'OFT → Résultat positif
3. Pas de démolition d'immeuble – Faible impact concernant les aspects fonciers
4. Le viaduc n'a pas besoin d'être démoli et/ou transformé pour réaliser le nouveau projet
5. Evacuation des matériaux par tunnel pour limiter les impacts sur l'environnement et sur la station
6. Suppression de la crémaillère → Moins de bruit et de vibrations
7. Position des émergences étudiées pour répondre aux besoins des usagers
8. Conformité avec la Lhand de toutes les gares
9. Résultat et synthèse de l'étude de nombreuses variantes. L'avant-projet permettra d'améliorer et de faire progresser encore le projet actuel et d'en exploiter le potentiel présent
10. Une chance unique pour tous de réaliser un projet porteur et unique : 7 gares de transports publics pour la station

MISE A L'ENQUETE : PROBLEMATIQUE

- **3 projets principaux différents, avec de nombreuses interfaces et interactions.**
- **De plus, démantèlement du tracé existant et accès chez un tiers depuis la gare de Leysin-Belvédère**
- **Beaucoup d'aspects communs :**
 - **RIE - Environnement – Gestion des chantiers et des matériaux**
 - **Foncier**
 - **Gares communes**
 - **Aspects fonctionnels et temporels identiques**
 - **Communication**

MISE A L'ENQUETE : PROBLEMATIQUE DES INTERFACES PRINCIPALES



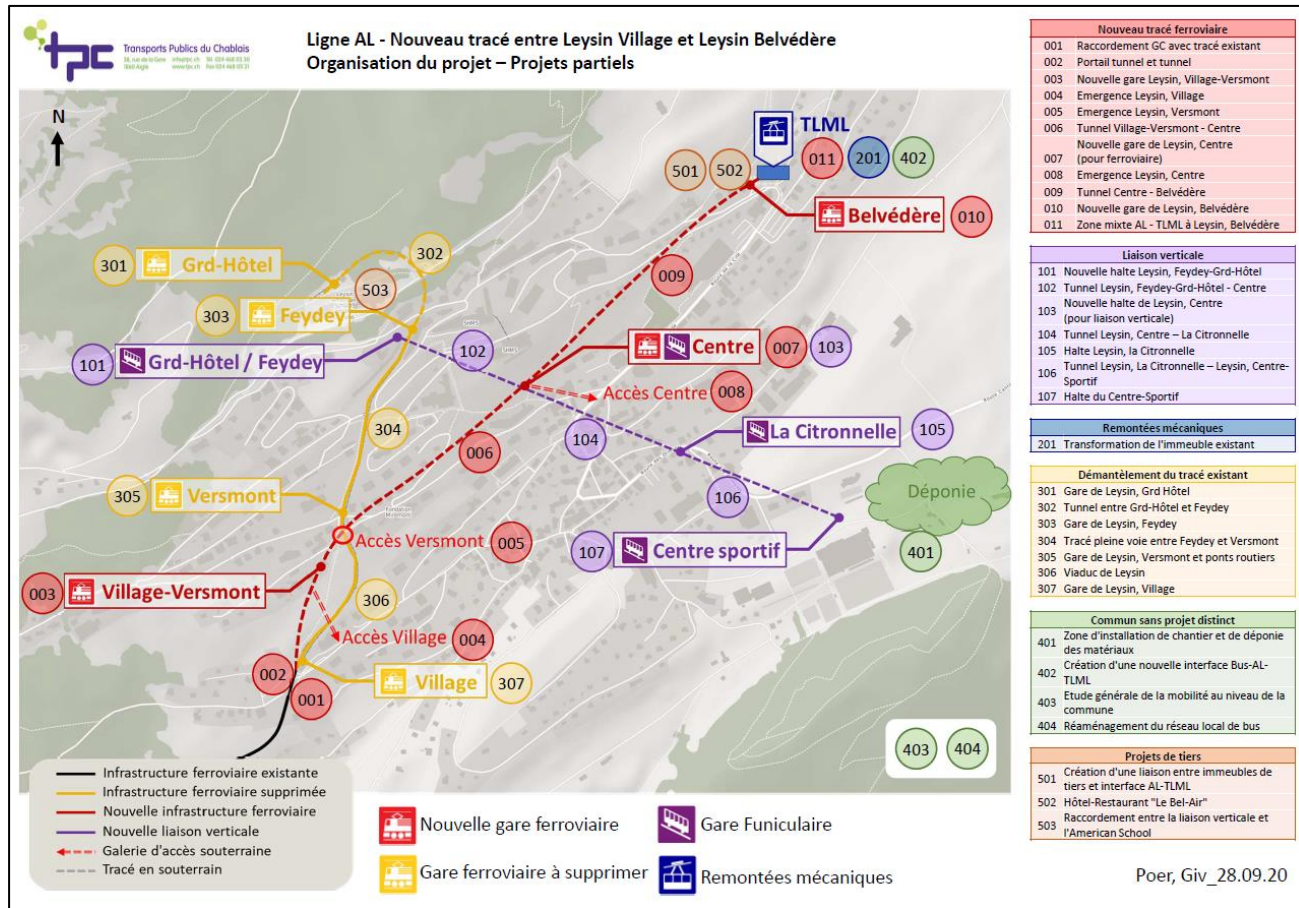
MISE A L'ENQUETE : LES PROJETS CONCERNES

1. **Projet ferroviaire** : tracé bien défini et connu. Interconnexion à assurer avec le projet du funiculaire et des remontées mécaniques – Financement assuré par OFT
2. **Liaison verticale** : études préliminaires en cours – Tracé assez bien connu – Interconnexion à assurer avec le projet ferroviaire. Financement des études en cours de boucllement
3. **Remontées mécaniques** : nécessité de transformer l'immeuble et d'améliorer la gestion des flux. Interconnexion avec le projet ferroviaire à assurer. Inconnu: les parties mécaniques seront-elles modifiées
4. **Démantèlement du tracé ferroviaire** : intégration dans la PAP de la suppression des installations existantes
5. **Liaison avec un projet de tiers** dans la gare de Leysin-Belvédère. Discussion en cours. Pas de projet définitif connu à ce jour. Financement à assurer par des tiers

MISE A L'ENQUETE : LA QUESTION ??

- **Intégration de tous ces projets dans un seul dossier PAP ?**
- **Si réponse négative à la question précédente, comment organiser le découpage et combien de dossier PAP ?**

PROJETS PARTIELS



MERCI DE VOTRE ATTENTION