

Linie: 712, S4 und 713, S10
Km: 0.10-1.10
Kanton: Zürich
Gemeinde(n): Zürich
Projektnummer: 8243
Phasen: 51 Ausführungsprojekt
52 Ausführung
53 Inbetriebnahme, Abschluss

Datum: 17.03.2021
Projekt: Spurwechsel Google, Anpassung Sicherungsanlage

Lastenheft

Anpassung Sicherungsanlagen

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU
Abteilung SA-EA
Wolframplatz 21
8045 Zürich
Direkt +41 (0) 44 206 45 89
robert.betschart@szu.ch

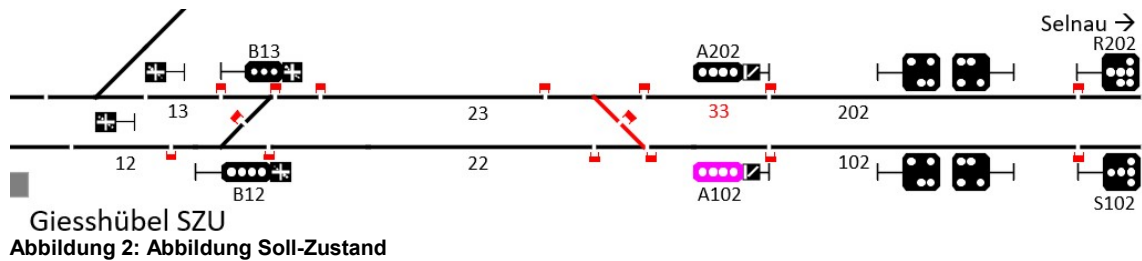


Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	3
1.1	Allgemeine Ausgangslage.....	3
2	Funktionale Anforderungen	4
2.1	Betriebliches Umfeld	4
2.2	Aussenanlage.....	4
2.3	Innenanlage.....	4
2.4	Zugfahrstrassen	4
2.5	Not- und Hilfsbedienungen.....	4
2.6	Fernsteuerung	4
2.7	Zugbeeinflussung	4

1 Allgemeines

1.1 Allgemeine Ausgangslage



Im Bereich der Ausfahrt des Bahnhof Giesshübel in Richtung Selnau wird (etwa auf Höhe des Google Gebäudes) ein neuer Spurwechsel gebaut. Die Gleisfreimeldung und die Signalisierung werden an die neue Gleisanlage angepasst.

2 Funktionale Anforderungen

2.1 Betriebliches Umfeld

Das betriebliche Umfeld der SZU im Bereich Bahnhof Giesshübel ist im Technischen Bericht des Auflageprojekts unter Kapitel 2.1 beschrieben.

2.2 Aussenanlage

Die Anpassungen an der Aussenanlage sind im Signal- und Situationsplan (03_3_SZU_Spurwechsel_Google_SA_Signal- und Situationsplan) ersichtlich.

2.3 Innenanlage

Die Innenanlage befindet sich im Relaisraum Giesshübel. Es sind genügend Platzreserven für die geplanten Anpassungen vorhanden.

2.4 Zugfahrstrassen

Die funktionalen Anforderungen an die anzupassenden und neu zu projektierenden Zugfahrstrassen (Start, Fahrweg, Ziel, Fahrbegriff) sind im Technischen Bericht des Auflageprojekts unter Kapitel 2.2 beschrieben. Die zu beachtenden Verschlüsse, Ausschlüsse und Prüfungen richten sich nach den anerkannten Regeln der Stellwerkstechnik und den Prinzipien der Domino-Technik.

2.5 Not- und Hilfsbedienungen

Die Not- und Hilfsbedienungen sind im Technischen Bericht des Auflageprojekts unter Kapitel 2.5 beschrieben.

2.6 Fernsteuerung

Die Anpassung der Fernsteuerung ist nicht Bestandteil des vorliegenden Auftrags. Sie wird durch die SZU direkt beauftragt. Koordinierungsarbeiten und Unterstützung (z.B. Lieferung von Grundlagen, Schema und anderen Dokumenten) sind aber bei Bedarf zu leisten.

2.7 Zugbeeinflussung

Die Zugbeeinflussungssysteme (ETCS L1 LS und Signum) müssen an die Anpassungen der Innen- und Aussenanlage angeglichen werden.

Zwischen Vorsignal A*202 und Hauptsignal muss die Befreiungsgeschwindigkeit (Release Speed) auf 15 km/h reduziert werden. Zur manuellen Befreiung muss zusätzlich ein neuer Euroloop zwischen A*202 und A202 installiert werden.