



Beilage 7

## UHR – Massnahmen Verkehrsraum

### Grobterminprogramm

1. Grundlagenanalyse / Finanzierung (Phase abgeschlossen)
  - Verfassen Bericht UHR (08.12.2016)
  - Definition Umfang GRA /SRV (war am 27.08.2020 im SR)
  - Submission Planer (bis Frühling 2021)
  - ⇒ **Resultat: Die Finanzierung ist gesichert. Die Planer sind beschafft und die Planungsphase kann durchgeführt werden.**
2. Planungs-, Projektierungsphase
  - Analyse des Verkehrsraums durch die Planer (welche Massnahmen sollen wo umgesetzt werden inkl. Grobkostenschätzung) (ab Sommer 2021)
  - Vernehmlassung: internen und externen Fachstellen und Organisationen (insbesondere der Behindertenorganisationen) (ab Ende 2021)
  - Konsolidierung innerhalb des Projektteams (Frühling 2021)
  - Freigabe durch den Steuerungsausschuss UHR (Phasenabschluss) (Frühling 2022)
  - Ausarbeitung der Projektierung (+ Baubewilligung, falls notwendig) und erstellen der Kostenvoranschläge (KV) (ab Sommer 2022)
  - Freigabe durch das Projektteam und den Steuerungsausschuss UHR (Phasenabschluss) (ab Sommer 2022)
  - Beschaffung der notwendigen Unternehmer und Lieferanten. (Ende 2022)
  - ⇒ **Resultat: Alle Massnahmen sind im Detail definiert, notwendige Bewilligungen eingeholt und die Unternehmer und Lieferanten beschafft.**
3. Realisierungsphase
  - Umsetzung der Massnahmen (ab 2023)
  - Übergabe an Betrieb + Unterhalt (laufend ab 2023)
  - ⇒ **Resultat: Abschluss der Teilprojekte UHR Verkehrsraum.**

### Einzelmassnahmen

Es muss davon ausgegangen werden, dass einzelne Massnahmen als Einzelmassnahmen beschleunigt geplant und umgesetzt (z.B. bei neuralgischen Situationen) werden.