

## Schnittstellenmatrix für das Gleisoberbausystem

Um einen Gesamtüberblick zu erhalten sind hier alle beteiligten und relevanten Rollen für die vorliegende Submission dargestellt.

**TAB** = Tiefbauamt Stadt Bern

**BEM** = BERNMOBIL

**GLT** = Gesamtleitung (Projektingenieur)

**vvGos** = vollvergossenes Gleisoberbausystem - edilon)(sedra

**BAUM** = Baumeister

**V** = Verantwortlich (Engineering)

**A** = Ausführung (Realisierung)

**M** = Mitarbeit

**K** = Kontrolle (Einbauüberwachung inkl. Dokumentation)

**I** = Information

Die Matrix ist nicht abschliessend. Sie ist situativ und individuell je nach Fall anpassbar.

Leistungsbeschreibung	Beteiligte und relevanten Rollen					Bemerkungen
(Reihenfolge als möglicher Bauablauf in Bezug auf ein vollvergossenes Gleisoberbausystem)	TAB	BEM	GLT	vvGos	BAUM	
<b>Allgemeine Baustelleninstallation</b>						
Absperrungen, Schutzmassnahmen vor Meteorwasser, Zelt (Schutzdach) usw.	M	M	V, K	I	A	
<b>Rückbau Oberbau</b>						
Schienen		M	V, K		A	
Belag	M		V, K		A	
Querfugen (Brückendilatationen)	M		V, K		A	
Tragwerksabdichtung	M		V, K		A	
Entwässerung	M		V, K		A	
<b>Trassierung auf Tragwerksplatte</b>						
Betonoberfläche vorbereiten (Abtrag)	M	M	V, K		A	Inkl. Schliessen von Löcher in Tragwerksplatte
Schienenvertiefungen erstellen (Abtrag)	M		V, K	M, K	A	
Vermessung			M, K			Vermessungsspezialist
Erstellung Deckenbuch	M	M	V, K	I		Berücksichtigung Erdungs-, Entwässerungskonzept usw.
Einbau Querfugen (Brückendilatationen)	M	M	V, K	I	A	
Betoninstandstellung / Reprofilierung	M	I	V, K	I	A	
<b>Stahlkanalunterguss</b>						
Engineering		M, K	M, K	V		
Lieferung		M, K		A		
Einbau		A	K	K	M	Abschalung durch BAUM
<b>Stahlkanal inkl. Lastübertragung auf Brückenplatte</b>						
Engineering		M, K	M	V		
Herstellung		I, K		A		
Lieferung		M, K		A		
Einbau		A	K	K	M	Erstellen Bohrungen durch BAUM, falls notwendig
Verankerung Stahlkanal in Brückenplatte	M		V, K	M, K	A	
<b>Anbaukästen (Entwässerungs-, Gleisanschlusskästen)</b>						
Engineering		M, K	M	V		
Herstellung		I		A		
Lieferung		M, K		A		
Einbau		A	M, K	K	M	Erstellen Bohrungen durch BAUM, falls notwendig
Entwässerungsanschlüsse ab Gleisentwässerung	M		V, K		A	
<b>Schienen (53R10)</b>						
Engineering		M, K	K	V		Definition Stahlgüte u. Schweissverfahren durch vvGos-A
Lieferung		A, K		I		
Einbau inkl. Schweissarbeiten		A	K	K		Vermessungsarbeiten durch BEM
<b>Schieneauszugsvorrichtungen inkl. Revisionskästen</b>						
Engineering		M, K	M	V		
Herstellung		I, K		A		
Lieferung		M, K		A		
Einbau inkl. Schweissarbeiten		A	K	K	M	Erstellen Bohrungen durch BAUM, falls notwendig
<b>Ausrichten des Stahltrogs und der Schienen</b>						
Engineering		M, K	I	V		
Ausführung		A		K		
<b>Dämmung und Vergussmaterial im Stahlkanal</b>						
Engineering		M, K	M	V		Kontrolle durch Experten / Spezialisten
Lieferung		M, K		A		
Einbau		A		K		
<b>Tragwerksabdichtung (Schnittstelle Stahlkanal)</b>						
Planung (Anschluss an Stahlkanal)	M, K	M	V, K	M		
Lieferung			K		A	
Einbau	M	I	K		A	
<b>Belagsarbeiten (Schnittstelle Belag)</b>						
Planung (Fugenverguss zur Deckschicht)	M, K	I	V, K	I		
Lieferung			K		A	
Einbau	M	I	K		A	
<b>Übergang 53R10 / 60R1 beim Brückenwiderlager</b>						
Planung		V, K	V, K	M		Planung: vvGos (Brücke) und GLT (Tramtrog WL)
Lieferung		A, K		I		
Einbau		A, K		I		
Allgemeiner Tiefbau Brückenübergang	M		V, K		A	Übergang im Bereich Widerlager / Schleppplatte