

# Erneuerung Bahnhofstrasse



# Von der Kantons- zur Gemeindestrasse



- | ursprünglich Kantonsstrasse
- | seit 2016 Gemeindestrasse
- | ausgebaute Tischenloostrasse ersetzt Bahnhofstrasse als kantonale Verbindungsstrasse

GEMEINDERAT OBERRIEDEN  
14. Januar 2016



S3.03  
**Bahnhofstrasse, Abtretungsvertrag zwischen Kanton Zürich und Gemeinde Oberrieden**  
• Zustimmung

16-8



## Aktueller Zustand



### Sanierungsbedarf

- | Strassenbelag → gerissen
- | Kanalisation → schadhaft
- | Wasserleitungen → überaltert
- | Beleuchtung → veraltet (LED)



# Zukünftige Gestaltung

Studie erarbeitet zur Klärung der Grundsatzfrage:



verkehrsorientiert?



siedlungsorientiert?

# Grundsatzentscheid Gemeinderat



## Beschluss Gemeinderat vom 9. April 2019

Die Planung für eine siedlungsorientierte Gestaltung der Bahnhofstrasse ist aufzunehmen!

## Werkkommissionssitzung vom 6. Februar 2019

Kommission befürwortet siedlungsorientierte Gestaltung Bahnhofstrasse.

**GEMEINDEVERSAMMLUNG OBERRIEDEN**  
8. Dezember 2004



P2.10.1/P2.10.3/S3.1.2

Verkehrssicherheitskonzept Oberrieden, Umsetzung Konzept  
Tempo-30-Zonen in allen Wohnquartieren

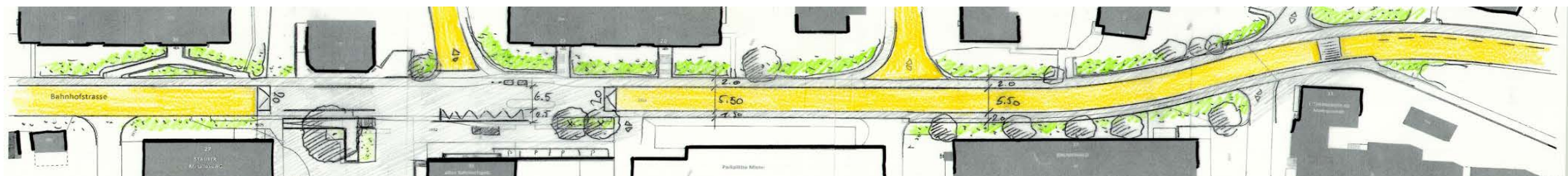
- Zustimmung zum Gesamtkonzept mit Kosten von insgesamt maximal Fr. 330'000.-

04-34



# Grobterminplan Projekt

| Voraussichtliche Planung und Realisierung                | Termine (ohne Gewähr) |
|--|-----------------------|
| Studie siedlungsorientiert ausgearbeitet                 | bis Ende 2020         |
| Submission Planer abgeschlossen                          | bis Mitte 2021        |
| Vorprojekt inkl. 1. Planauflage (Mitwirkung Bevölkerung) | bis Ende 2021         |
| Bauprojekt inkl. 2. Planauflage (Einsprache)             | bis Mitte 2022        |
| Kreditgenehmigung Gemeindeversammlung                    | bis Ende 2022         |
| Festsetzung Gemeinderat                                  | bis Ende 2022         |
| Submission Bauunternehmer abgeschlossen                  | bis Mitte 2023        |
| Baubeginn  | Ende 2023             |
| Bauende  | Mitte 2025            |



# Verfahren nach Strassengesetz

722.1

**Strassengesetz (StrG)<sup>24</sup>**  
(vom 27. September 1981)<sup>1</sup>

**I. Allgemeine Bestimmungen**

**1. Geltungsbereich**

§ 1. Dieses Gesetz findet Anwendung auf Strassen, die im Eigentum des Staates oder der politischen Gemeinden stehen und dem Gemeingebrauch gewidmet sind. Als Strassen gelten auch Plätze und Wege, insbesondere Rad-, Fuss-, Reit- und Wanderwege. Grundsatz

§ 2. Vorbehalten bleibt die Gesetzgebung über die Nationalstrassen, über die Flur- und Genossenschaftswege sowie über das Quartierplanverfahren. Vorbehalt

**2. Strassen und Nebenanlagen**

§ 3. Zur Strasse gehören ausser den Flächen für den fliessenden und ruhenden öffentlichen und privaten Verkehr alle dem bestimmungsgemässen Gebrauch, der technischen Sicherung und dem Schutz der Umgebung dienenden Bauten und Einrichtungen, insbesondere

a. Mittel- und Trennstreifen, Verkehrsinseln,  
b. Kunstbauten, Futter- und Stützmauern und dergleichen, Strassen

## 1. Planaufgabe Vorprojekt

§ 13 Mitwirkung der Bevölkerung,  
30 Tage Berechtigung zur Einwendung:  
jede Person

§ 12 Äussern von Begehren  
(offizielle Stellen)

## 2. Planaufgabe Bauprojekt

§ 16 Planaufgabe, 30 Tage

§ 17 Einspracheverfahren  
Berechtigung zur Einsprache:  
nur legitimierte Personen



# Verschiebung Bushaltestelle



Auslöser für vorgezogene bauliche Massnahmen auf Bahnhofstrasse:

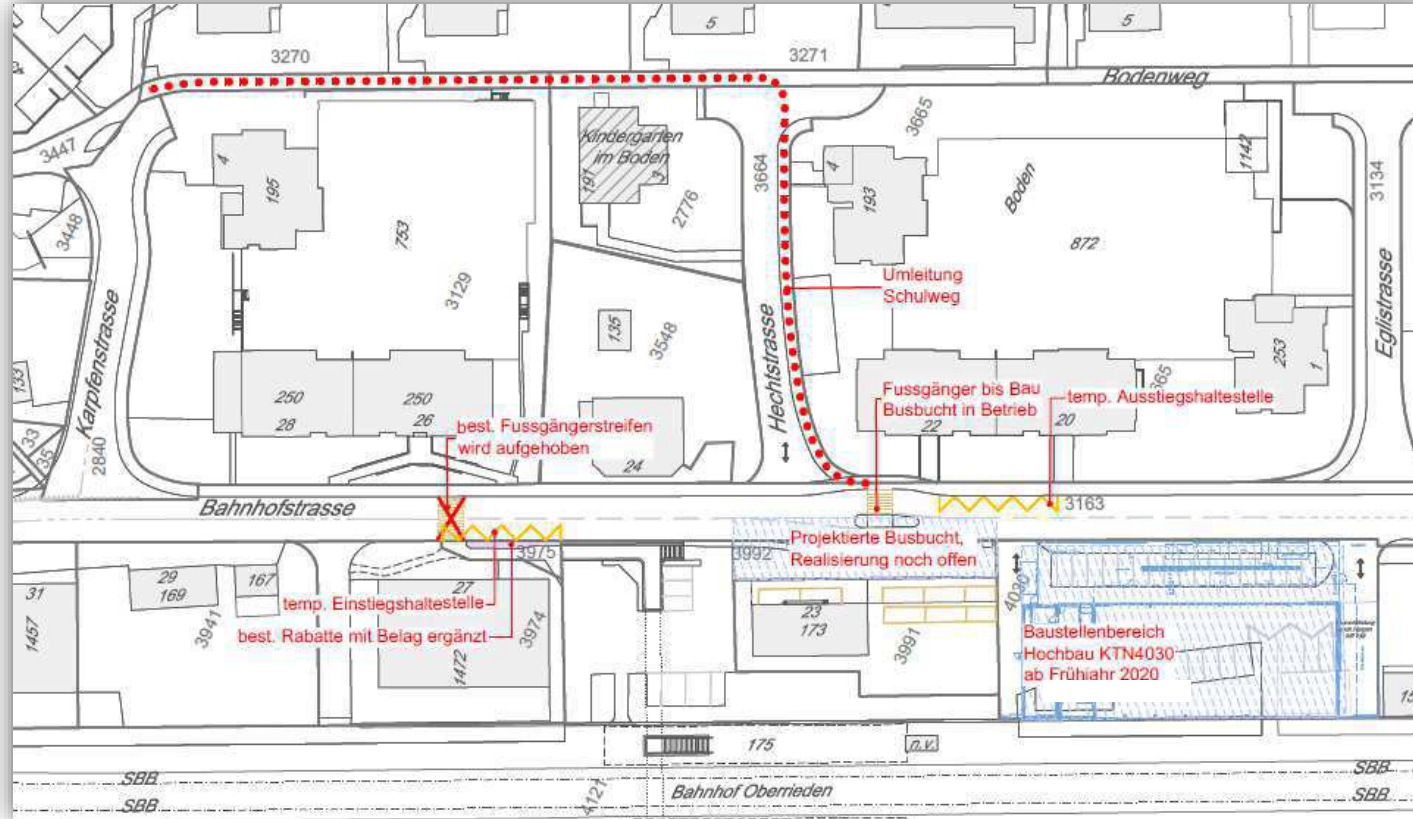
1. **privates Bauvorhaben** ca. Herbst 2020
2. **BehiG** bis 2023

→ Verschiebung Bushaltestelle auf Bahnhofstrasse notwendig!





# Einrichtung Fahrbahnhaltestelle

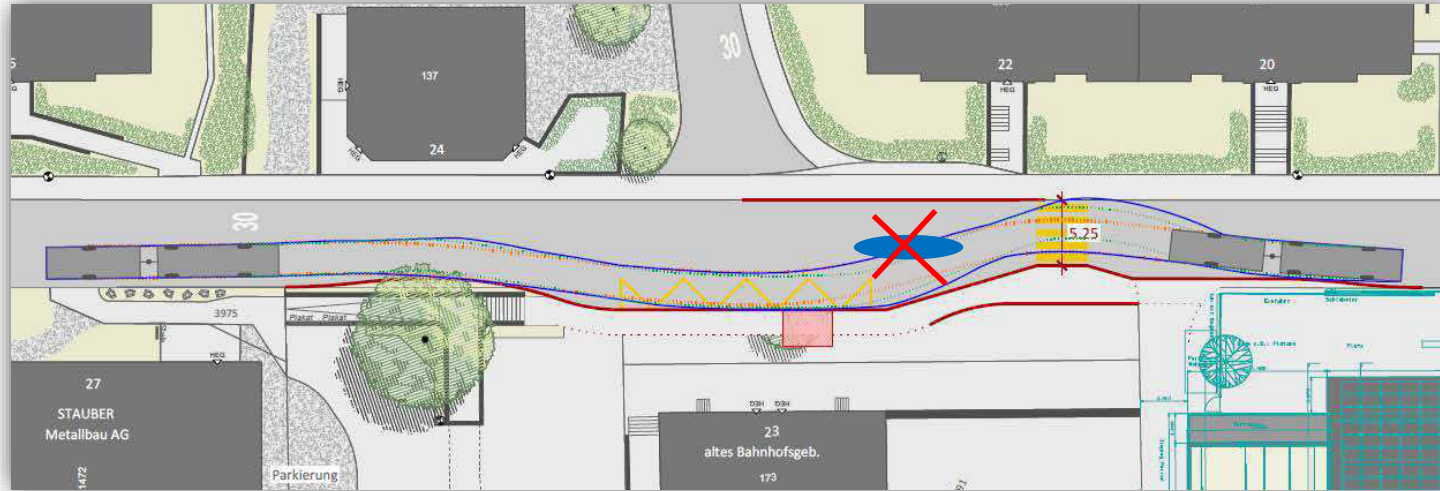


## Kurzfristige Massnahme (2020)

- | Zeitausgleich via Kreisel Thalwil (ca. 4 Min.)
- | ca. 1 ½ Jahr infolge Ökologie, Ökonomie
- | Aufhebung Fussgängerstreifen
- | Umleitung Fussgänger
- | Kommunikation via Infoblatt



# Erstellung Busbucht & Einrichtung Tempo 30 Zone

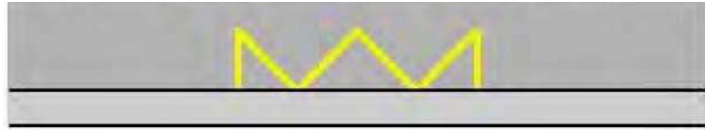


## Mittelfristige Massnahme (2022)

- | Bushaltestelle (Busbucht) behindertengerecht (BehiG)
- | Zeitausgleich in Busbucht (ca. 4.Min.)
- | Fussgängerschutzinseln für Bushaltestelle entfernen
- | Kompensation Verkehrssicherheitsdefizit mit Tempo 30 Zone
- | Verfahren nach Strassengesetz mit Mitwirkungs- und Einsprachemöglichkeit

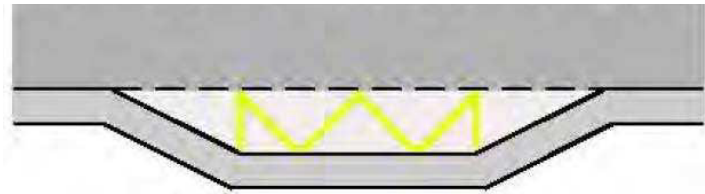


# Übersicht Bauvorhaben



## Fahrbahnhaltestelle

| in Betrieb ab **voraussichtlich Herbst 2020**  
(Abhängigkeit mit privatem Bauvorhaben)



## Busbucht und Tempo 30 Zone

| in Betrieb ab **voraussichtlich Frühling 2022**  
(Vorgabe behindertengerecht bis Ende 2023)



## Erneuerte Bahnhofstrasse

| in Betrieb ab **voraussichtlich Sommer 2025**

**Verstehen Sie nur Bahnhof?**  
Falls ja, bitte Fragen Sie.

