



Beilage c23 Sisikoner Tunnel, Längsschnitt 1:2'500/500
 Beilage d3 Sisikoner Tunnel, Normalprofil Ausstülbuch 1:50
 Beilage d5 Sisikoner Tunnel, Normalprofil Tagbau-tunnel 1:50
 Beilage d6 Sisikoner Tunnel, Normalprofil 1:50
 Beilage d7 Sisikoner Tunnel, Normalprofil Ausstülbuch mit Sohlgewölbe 1:50
 Beilage e8 Sisikoner Tunnel, Querprofile 1:1'000
 Beilage z4.2 Anordnung Nebenbauwerke Sisikoner Tunnel

INGE Axen c/o Lombardi AG Wertheimendend 30 CH-6003 Lieren Tel: 041 226 50 50 / Fax: 041 226 40 55				<input type="checkbox"/> Lombardi AG <input type="checkbox"/> B+S AG	<input checked="" type="checkbox"/> Locher Ingenieure AG <input type="checkbox"/> ARP AG / BG AG	Format: 60 / 210
Index:	Datum:	Erstellt:	Geprüft:			
0.1	02.04.2013	mm	mm	Vorabzug vom 02.04.2013		
1.0	21.10.2013	mm	mm	Ergründung Baustein-Tumen, Lufungsbeiträge (Dr. Dominike Dabaldmoderation, Flane Aseert) Offene Strecke (Dr. Beipetste Stützkonstruktion, Seseitste Bauelemente, Lochaasverengung) Der Aushilfsgruppen (vom 10.04.2014 / Seseitste Bauelemente und Grundstruktur, Flane alle Aseert)		
2.0	05.05.2014	mm	mm	Dossier (PSP) vom 05.05.2014		

SCHWEIZER NATIONALSSTRASSEN		KANTON URI															
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> Str. Nr.: </div> <div style="font-size: 48px; font-weight: bold;">N4</div> </div>																	
Beilage b43																	
Nat. Str. II. Kl.																	
Abschnitte: Kl. Grenze ZG/SZ	Teilstriche: <div style="text-align: center; padding: 5px;">Ingenbohl</div> <div style="text-align: center; padding: 5px;">Gumpisch</div>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px;">km</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">Bereinge km</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">Kategorie:</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">105.010</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">126.370</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">SZ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">135.270</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">141.150</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">UR</td> </tr> </table>	km	Bereinge km	Kategorie:	105.010	126.370	SZ	135.270	141.150	UR						
km	Bereinge km	Kategorie:															
105.010	126.370	SZ															
135.270	141.150	UR															
Flüelen Süd																	
Effektive Baulänge: ca. 8.9 km																	
N4 Neue Axenstrasse Ausführungsprojekt Etappen 1 und 3																	
<div style="font-size: 48px; font-weight: bold;">Sisikoner Tunnel</div>																	
Situation mit Baulinien 1:2'500																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;"> Kant. Behörde: Baudepartement Schwyz Baudirektion Uri </td> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;"> Eingangsstempel: </td> <td style="width: 33%; padding: 5px; vertical-align: top;"> Verfasser: <div style="text-align: center;"> </div> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Projekt vom: 1. September 2014 </td> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> Dokument Nr.: 90577-101 </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> Index: 2.0 01.05.2014 </td> <td style="padding: 5px;"> Entsieht: </td> <td style="padding: 5px;"> Geprüft: </td> </tr> <tr> <td></td> <td style="padding: 5px;"> ab </td> <td style="padding: 5px;"> rm </td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> Freigebe: </td> </tr> </table>			Kant. Behörde: Baudepartement Schwyz Baudirektion Uri	Eingangsstempel: 	Verfasser: <div style="text-align: center;"> </div>	Projekt vom: 1. September 2014	Dokument Nr.: 90577-101		Index: 2.0 01.05.2014	Entsieht:	Geprüft:		ab	rm		Freigebe:	
Kant. Behörde: Baudepartement Schwyz Baudirektion Uri	Eingangsstempel: 	Verfasser: <div style="text-align: center;"> </div>															
Projekt vom: 1. September 2014	Dokument Nr.: 90577-101																
Index: 2.0 01.05.2014	Entsieht:	Geprüft:															
	ab	rm															
	Freigebe:																