

Legende:

- bestehende Anlagen
- Projekt
- - - Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
- - - Anschlussrampen
- Abbruch
- Provisorium
- 11 ↓ +75 Schiebung/Hebung in mm zur Soll-Lage
- Aufnahmen vom 24.04.2020 und 25.08.2020

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	V _R bestehend	V _R neu	V _A bestehend	V _A neu
Gleis 670 (Bergfahrt)	40 km/h	40 km/h	35 km/h	35 km/h
Gleis 670 (Talfahrt)	30 km/h	30 km/h	25 km/h	25 km/h

Index: Änderungen

- a ---
- b ---
- c ---

- ☐ nicht geprüft
- ☒ 4-Augen Gleisprojektplan: Freigabe SZU 19.08.2020
- ☒ tVp Trassierung: Freigabe KPZ 25.08.2020
- ☐ 4-Augen:
- ☐ SIOP A 101:

SZU Ringlikon - Uetliberg
Gleisprojektplan 1: 500

Fahrbahnerneuerung 2024

Gleis 670 (Km 8'000 - 8'850)

Linie: 713 Km: 7.9 - 8.2

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich



Plan Nr. 713_RILI-UEBE_GP_FBE24_01

Index: Erstellt: Vis. Geprüft: Vis. Freigabe: Vis.
--- 21.08.20 FL 24.08.20 GAE 25.08.20 KPZ

ISP Nr:

Dateipfad: S:\04_ZUE\501 abst\SZU\713\RILI-UEBE

Format: 30 x 84

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

