


































- |   |   |   |                            |
|---|---|---|----------------------------|
|  | Gebäude bestehend                                   |  | Gestaltungsvorschläge      |
|  | unterirdische Baue / Brücke bestehend               |  | Chaussierung               |
|  | Parzellengrenze                                     |  | Mauer / Treppe             |
|  | Baulinien   |  | Stützbank                  |
|  | Grünfläche bestehend / neu                          |  | Velobügel                  |
|  | Gewässer bestehend                                  |  | Leuchte Aufenthaltsbereich |
|  | Mauer bestehend                                     |  | Baum neu                   |
|  | Strassenverkehrs bestehend                          |   |                            |
|  | Baum bestehend                                      |   |                            |
|  | ungeteilter Längs gemittelter Luftbild              |   |                            |
|  | Abbruch Personenunterführung                        |   |                            |
|  | Fahrbahn, Asphalt                                   |   |                            |
|  | Bushaltestelle, Beton                               |   |                            |
|  | Gehweg, Asphalt                                     |   |                            |
|  | Radweg, Asphalt                                     |   |                            |
|  | Mittelstreifen mit Pflasterung, erhöht              |   |                            |
|  | Fahrbahnrand, Hoher Randstein                       |   |                            |
|  | Abgesenkter Randstein (Fußgängerstreifen, Velofurt) |   |                            |
|  | Schräger Randstein (Einfahrt)                       |   |                            |
|  | Markierung weiss                                    |   |                            |
|  | Markierung gelb                                     |   |                            |
|  | Maximale Rückstaulänge (Morgenspitze / Abendspitze) |   |                            |
|  | Zufahrt Quartierstrasse / Grundstück                |   |                            |
|  | Strassenverkehrs zweisellig / einseitig             |   |                            |
|  | Unterstand Bushaltestelle                           |   |                            |
|  | Landbedarf auf Privatgrund                          |   |                            |

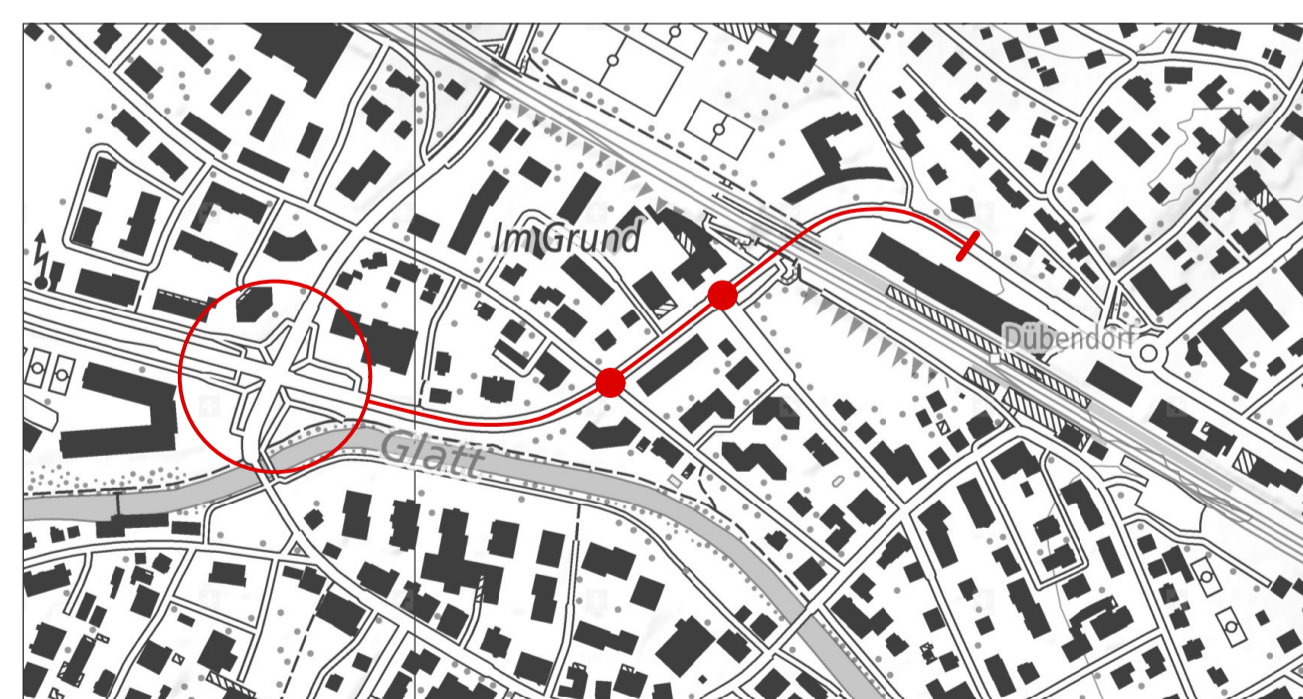


Stadt Dübendorf  
**Betriebs- und Gestaltungskonzept - Überlandstrasse, Dübendorf**  
 Abschnitt Memphisknoten bis Bahnhof

## Situationsplan BGK Überlandstrasse

1:500  
03. Dezember 2019

## Übersichtsplan



Bearbeitungsstufe: Entwurf	Änder.:
Gemeinde: Dübendorf	Gez.: ts, ns
Abschnitt:	Gepr.: ns
Strecken-Km:	Format: 147cm   59,4cm
Bauwerk:	Dateiname: 191203_1102_BGK_Dübendorf.svg
Proj.-Nr.:	Plannummer Projektverfasser: 1102
Kontaktperson.: Nina Scherer, Eckhaus	

**ECKHAUS** Eckhaus Gebäude & Raumausstattungen AG  
Kunstrasse 10 | 8001 Zürich  
www.eckhaus.ch

