

LINÉATIONS

AXES

Révéler les orientations et articulations préexistantes du quartier environnant grâce la géométrie de la gare.

Réouvrir la gare sur les quartiers voisins.

Constituer un coeur de ville au croisement de plusieurs quartiers possédant leur propre identité.

Introduire de l'urbanité là où il n'y avait que de l'infrastructure.

TOPOGRAPHIES

Elargir l'interface piétonne de la gare.

Mêler l'expression du sol de la gare avec celui des quartiers environnants. Donner une valeur d'usage aux ruptures de niveaux.

Redonner des respirations où se développe un réseau de placettes ayant chacune leur propre identité.

Souligner la topographie par la mise en œuvre d'assises linéaires et la présence de l'eau.

STRUCTURES PAYSAGÈRES

Prolonger la pénétrante de verdure jusqu'aux abords de la gare.

Perméabiliser les sols et maintenir les plantations existantes. Préférer les arbres en pleine terre.

Végétaliser la toiture de la gare devenant surface contemplative et écologique support de bio-diversité

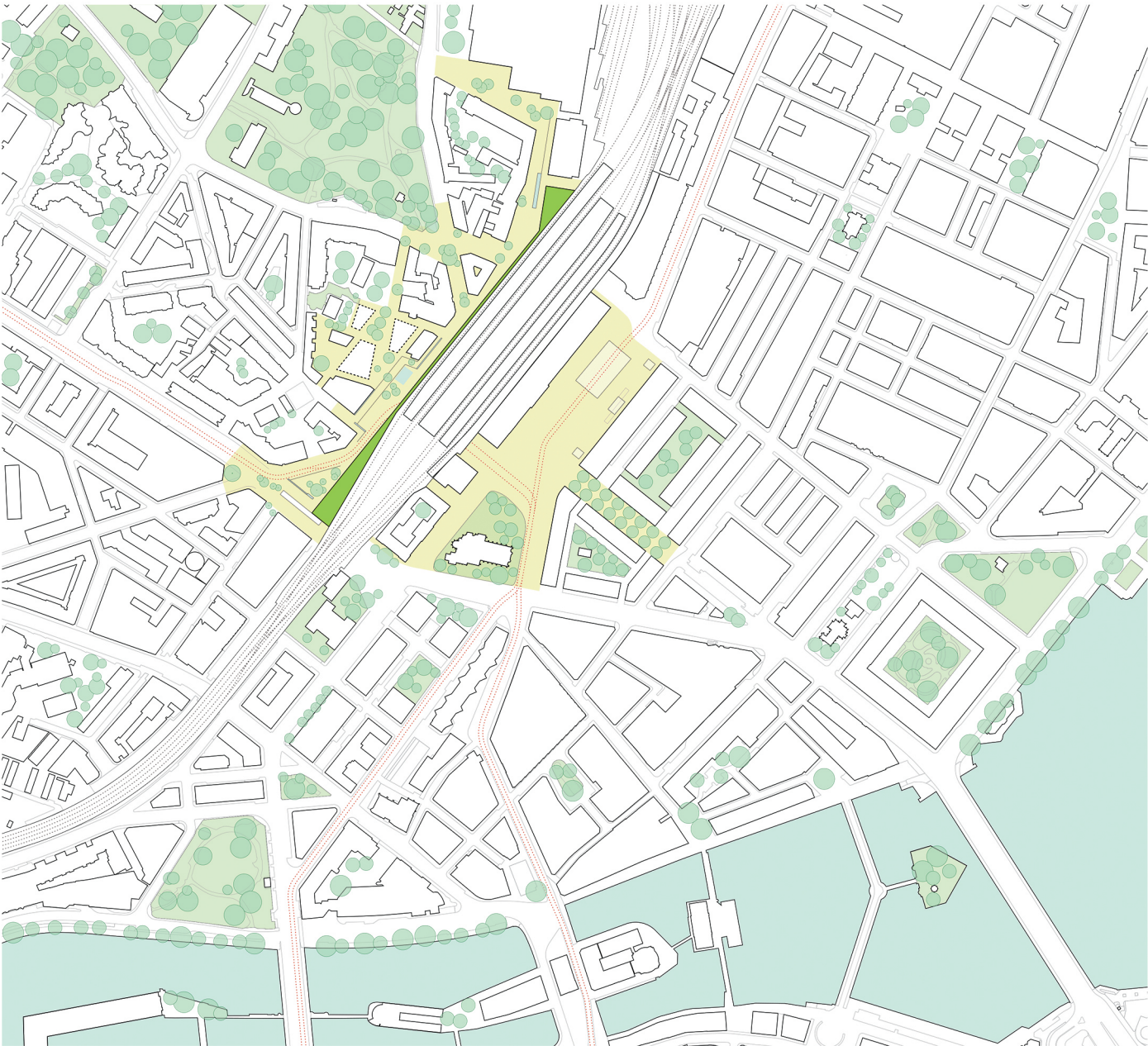
Révéler le cycle de l'eau. Récupérer les eaux météoriques pour approvisionner fils, miroirs et jets d'eau.

PARCOURS

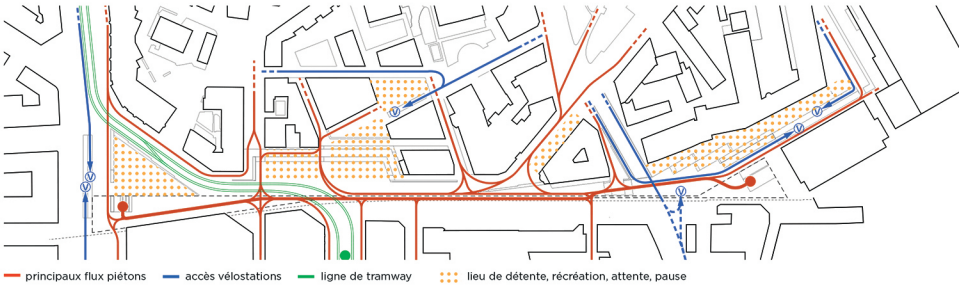
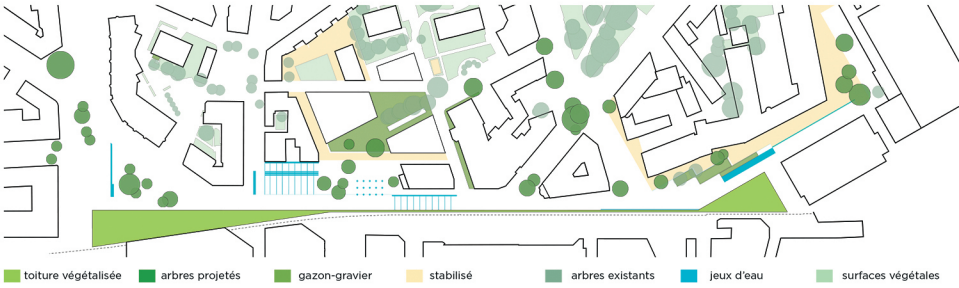
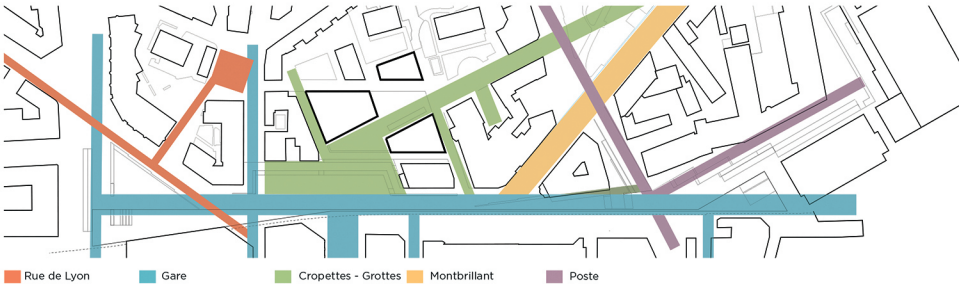
Rendre accessible la gare à tous les modes doux de transports collectifs. Les vélostations sont directement accessibles depuis les axes principaux de la Servette et du passage des Alpes.

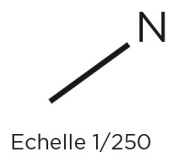
Rendre aux piétons, offrir des surfaces généreuses répondant aux multiples usages : rapides liés à la multimodalité des transports, lents pour la déambulation, contemplatif et récréatif.

Rendre visibles les divers parcours générés par la gare et les résidents des alentours.



plan de situation 1-2000





PROJET D'INTERFACE ARCHITECTURALE

Un projet architectural en cohérence avec l'existant.

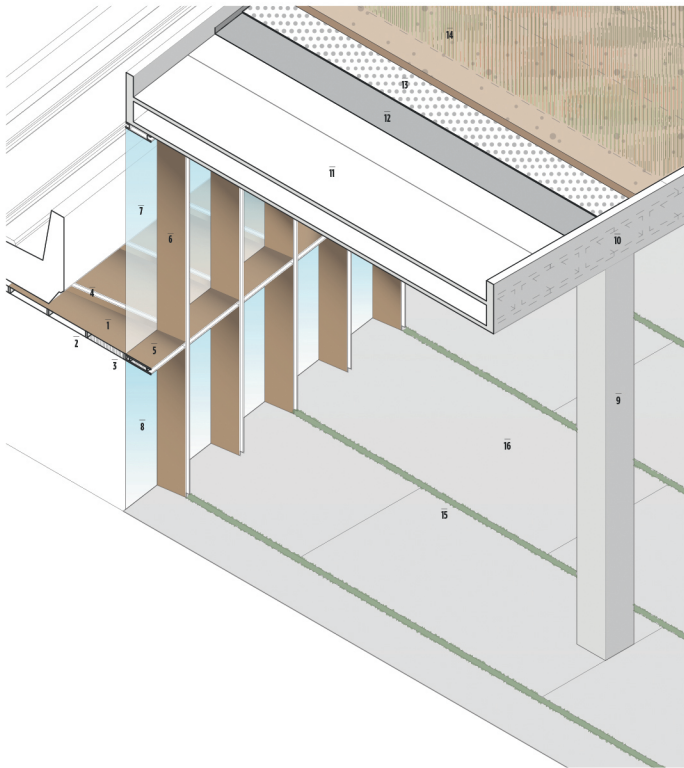
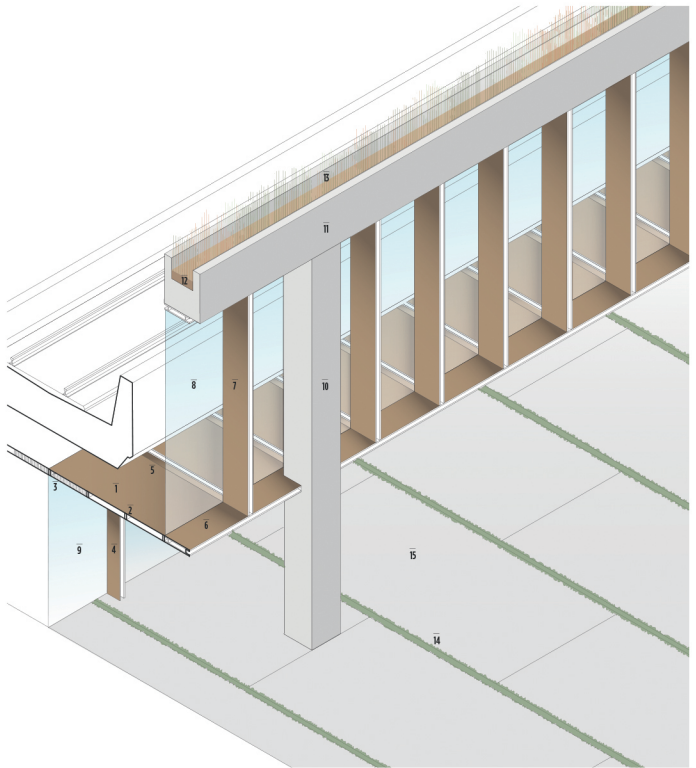
L'enjeu, pour la création d'une nouvelle façade nord du pôle Cornavin, est à la fois d'affirmer une identité forte, d'exprimer la noblesse à laquelle peut aspirer un équipement majeur, en lien avec la façade Cornavin et les quartiers limitrophes.

Par son caractère minéral une structure de premier ordre en béton au ton clair établit un dialogue avec la façade principale historique. Par ses dimensions et son échelle, elle affirme à la fois le caractère majeur de la gare à l'échelle de la ville mais exprime aussi porosité et ouverture sur les quartiers.

Ce premier dispositif est complété par une deuxième structure vitrée composée de larges pans de verre clair et rythmée par une série de lames verticales.

L'emploi de l'acier corten est proposé pour ces lames, en résonance avec le caractère ferroviaire de la gare, il met en valeur par contraste la minéralité de la première structure. Tout en répondant au besoin de protection acoustique des riverains vis-à-vis de la gare avec l'emploi du verre, ces lames permettront d'éviter un effet de miroir acoustique pour les immeubles et l'espace public en vis-à-vis.

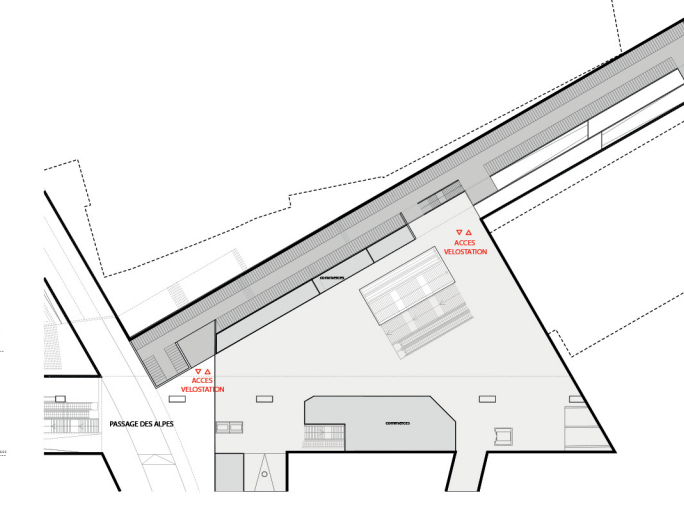
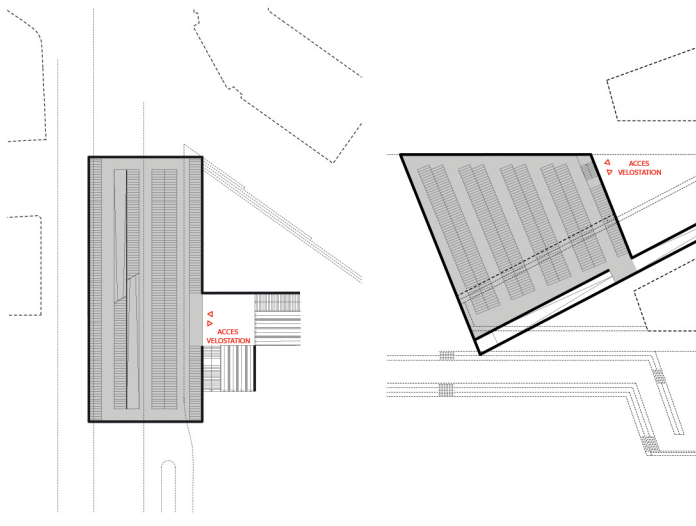
L'élargissement en forme de dais de la structure à ses extrémités signale les nouveaux accès de la gare tout en leur offrant une protection.



- | | |
|--|---|
| 1 Faux plafond extérieur tôle métallique form (acier corten) | 9 Triple vitrage isolant double vitrage |
| 2 Sous structure béton haute isolation phonique | 10 Structure porteur béton armé |
| 3 Rupture de pont thermique | 11 Plaque de pont thermique PIR 100mm |
| 4 Traverse arcade profil acier composé soudé | 12 Complément mappe drainante |
| 5 Traverse arcade profil acier composé soudé | 13 Solium plantation extérieure |
| 6 Poutre façade extérieure profil acier composé soudé | 14 Joint entourelé 10m |
| 7 Montant façade extérieure profil acier composé soudé | 15 Triple vitrage acoustique |
| 8 Triple vitrage acoustique | |

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Faux plafond extérieur tôle métallique form (acier corten) | 9 Structure porteur béton armé |
| 2 Sous structure béton haute isolation phonique | 10 Plaque de pont thermique PIR 100mm |
| 3 Rupture de pont thermique | 11 Complément mappe drainante |
| 4 Traverse arcade profil acier composé soudé | 12 Solium plantation extérieure |
| 5 Traverse arcade profil acier composé soudé | 13 Joint entourelé 10m |
| 6 Poutre façade extérieure profil acier composé soudé | 14 Triple vitrage acoustique |
| 7 Montant façade extérieure profil acier composé soudé | 15 |
| 8 Triple vitrage acoustique | 16 |

VÉLOSTATIONS



VÉLOSTATION PEPINIERE / 1000 PLACES - 2 NIVEAUX
niveau 381.50 - rue de la Servette
niveau 383.00 - galerie intermédiaire
niveau 378.50 - mezzanine

VÉLOSTATION GROTTES / 900 PLACES - 2 NIVEAUX
niveau 381.50 - rue Fenchel & rue bâtiment PD
niveau 383.00 - galerie intermédiaire
niveau 378.50 - mezzanine

VÉLOSTATION GARES / 2000 PLACES - 3 NIVEAUX
niveau 381.50 - plan des gares
niveau 386.00 - passage des Alpes
niveau 378.50 - mezzanine

