Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle finanze e dell'economia
Divisione delle risorse
Sezione della logistica

Concorso di progetto per gruppo mandatario interdisciplinare a una fase in procedura libera

# Nuova sede del centro professionale tecnico del settore tessile (CPT) - CHIASSO

30 novembre 2020

# RAPPORTO DELLA GIURIA

**INDICE**


| | | |
|---|---|---|
| **1.** | **INTRODUZIONE** | **pag. 3** |
| **2.** | **GIURIA** | **pag. 4** |
| **3.** | **PROGETTI CONSEGNATI** | **pag. 4** |
| **4.** | **CRITERI DI GIUDIZIO** | **pag. 5** |
| **5.** | **ESAME PRELIMINARE** | **pag. 5** |
| **6.** | **SVOLGIMENTO** | **pag. 5** |
| **7.** | **CLASSIFICA DEI PROGETTI** | **pag. 9** |
| **8.** | **ATTRIBUZIONE DEI PREMI E ACQUISTI** | **pag. 9** |
| **9.** | **RACCOMANDAZIONI DELLA GIURIA** | **pag. 9** |
| **10.** | **COMMENTO AI PROGETTI PREMIATI** | **pag. 10** |
| **11.** | **APPROVAZIONE** | **pag. 16** |
| **12.** | **IDENTIFICAZIONE DEGLI AUTORI** | **pag. 17** |

## 1. INTRODUZIONE

Il Dipartimento delle finanze e dell'economia (DFE) - rappresentato dalla Sezione della Logistica (SL) - intende realizzare la nuova sede del Centro professionale tecnico del tessile (CPT) per conto del Dipartimento dell'educazione della cultura e dello sport (DECS).

### 1.1 Tema

Il programma del CPT prevede la realizzazione di spazi didattici, laboratori, locali amministrativi, spazi comuni e di servizio destinati a un corpo studentesco formato da ca. 280 persone alle quali si aggiungono ca. 60 persone tra docenti e personali amministrativo.
Il programma prevede inoltre la formazione di 245 posteggi destinati a utenze diverse (FFS, DFE, città di Chiasso, CPT).

### 1.2 Luogo

La committenza mette a disposizione dei progettisti il mappale 2432 RFD nel comune di Chiasso. Questo si sviluppa in un'area urbana strategica nelle immediate vicinanze della stazione ferroviaria e del centro cittadino su una superficie di ca. 4'279 mq.

### 1.3 Obiettivi dell'ente banditore

Tramite un concorso di progetto per gruppo mandatario interdisciplinare a una fase composta da architetto, ing. civile, ing. RCVS, ing. elettrotecnico, fisico della costruzione e specialista della sicurezza antincendio, il committente intende individuare la proposta capace di rispondere e soddisfare, con qualità e adeguatezza, alle esigenze e ai criteri formulati nel bando di concorso.

## 2. GIURIA

La giuria incaricata di esaminare e giudicare i progetti era così composta:

| | |
|---|---|
| Membri professionisti: | - Presidente, Arch. Sandra Giraudi, Lugano<br>- Vicepresidente, Arch. Stefano Moor, Lugano<br>- Arch. Nicole Beier-Cabrini, Lugano<br>- Arch. Giacomo Guidotti, Monte Carasso |
| Membri rappresentanti della committenza: | - Ing. Civ. Athos Berta (DFE)<br>- Arch. Claudio Andina (DECS)<br>- Ing. Civ. Rudy Cereghetti, Dir. U.T. Comune di Chiasso |
| Supplenti:<br>- per la committenza: | - Arch. Pedro Pablo Rodriguez (DFE)<br>- Ing. Civ. Diego Rodoni, Capo area (DT)<br>- Arch. Gionata Cavadini, Comune di Chiasso |
| - professionisti indipendenti: | - Arch. Martino Pedrozzi, Mendrisio |

L'ingegner Diego Rodoni ha sostituito l'ingegner Patrizia Pasinelli Lobsiger impossibilitata a presenziare alla giuria per motivi personali (vedi RG 3354 del 24.06.2020).

La giuria si è avvalsa inoltre della collaborazione dei seguenti esperti esterni:

- Arch. Michele Giambonini, Architecture Life Sagl, controllore dei costi
- Sig. Matteo Guidinetti, consulente specialista sicurezza antincendio (DFE)
- Arch. Luigi Piogia, FFS Infrastrutture
- Ing. Andreas Roth, studio ingegneria Braune Roth AG, consulente fisica della costruzione
- Ing. Widmer e ing. Rizzella, studio Widmer Chemical Engineering & Consulting SA, consulente OPIR

Il consulente in materia di OPIR è stato coinvolto dopo averne verificato l'estraneità alla presente procedura di concorso sia come membro di un gruppo di progettazione sia come fornitore di consulenze di un gruppo di progettazione partecipante al concorso.

## 3. PROGETTI CONSEGNATI

L'ente banditore ha ricevuto 72 iscrizioni conformi entro il termine indicato.

I progetti consegnati entro i termini fissati dal bando sono stati 51, mentre un progetto è pervenuto oltre i termini di consegna.

I progetti pervenuti sono stati registrati (data e ora di consegna) dall'EB e numerati secondo l'ordine di ricezione e associati al relativo motto d'identificazione come da lista che segue:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Progetto n. 1 | **LOKOMOTIV** | Progetto n. 20 | **MOBY DICK** |
| Progetto n. 2 | **KIMONO** | Progetto n. 21 | **FASHION VALLEY** |
| Progetto n. 3 | **less** | Progetto n. 22 | **NORD-SUD** |
| Progetto n. 4 | **CLUTCH** | Progetto n. 23 | **KITENGE** |
| Progetto n. 5 | **CATWALK** | Progetto n. 24 | **FIL ROUGE** |
| Progetto n. 6 | **BROCATTO** | Progetto n. 25 | **il telaio** |
| Progetto n. 7 | **FILO D'ORO** | Progetto n. 26 | **E LA NAVE VA** |
| Progetto n. 8 | **PUNTO TESSILE** | Progetto n. 27 | **Silhouette** |
| Progetto n. 9 | **TAGLIACUCI** | Progetto n. 28 | **FABBRICA** |
| Progetto n. 10 | **ORDITO E TRAMA** | Progetto n. 29 | **TEX-STYLE** |
| Progetto n. 11 | **VELOCRESPO** | Progetto n. 30 | **FABRIC(A)** |
| Progetto n. 12 | **COMME UN DISPOSITIF** | Progetto n. 31 | **BIG BOY** |
| Progetto n. 13 | **Fabric** | Progetto n. 32 | **SFILATA** |
| Progetto n. 14 | **(dis) ALLINEAMENTO** | Progetto n. 33 | **TELAIO** |
| Progetto n. 15 | **GIANO** | Progetto n. 34 | **KOINE'** |
| Progetto n. 16 | **GINEVRA** | Progetto n. 35 | **PAPAVER** |
| Progetto n. 17 | **TRAVERSINE TESSUTO** | Progetto n. 36 | **ERSILIA** |
| Progetto n. 18 | **APLOMB** | Progetto n. 37 | **TRAMA E ORDITO (1)** |
| Progetto n. 19 | **CERNIERA** | Progetto n. 38 | **The Factory** |

Progetto n. 39 **255 85 0**
Progetto n. 40 **COESISTENZA INCLUSIVA**
Progetto n. 41 **riri**
Progetto n. 42 **TRAMA E ORDITO (2)**
Progetto n. 43 **LEITMOTIV**
Progetto n. 44 **BORDO FRASTAGLIATO**
Progetto n. 45 **FRONTE DELLA MODA**
Progetto n. 46 **Via internazionale**
Progetto n. 47 **Rammendo**
Progetto n. 48 **VENFIRUTI**
Progetto n. 49 **SPIGA**
Progetto n. 50 **GUNTHA**
Progetto n. 51 **PENELOPE**
Progetto n. 52 **ECO-7D**

Le buste autore sono state consegnate al notaio, avv. Carlo Pedrolini, che le ha conservate fino al giorno del verdetto della giuria.

## 4. CRITERI DI GIUDIZIO

La giuria ha valutato i progetti secondo i seguenti criteri:

- Aspetti urbanistici
  - Inserimento nel sito, chiarezza e coerenza del concetto urbanistico
  - Qualità dei rapporti con il contesto e degli spazi esterni proposti
  - Riconoscibilità della destinazione dell'edificio e degli spazi esterni
  - Qualità della gestione dei flussi di persone e mezzi
  - Rispetto dei parametri edificatori

- Aspetti architettonici e funzionali
  - Qualità architettonica generale
  - Chiarezza e coerenza della tipologia proposta
  - Qualità degli spazi interni e della loro fruizione
  - Coerenza funzionale e qualità della distribuzione interna

- Aspetti costruttivi e statici
  - Qualità e coerenza del sistema costruttivo e statico in relazione alle scelte progettuali adottate
  - Razionalità delle scelte costruttive in ottica della durata di vita della costruzione
  - Economicità costruttiva e gestionale

- Aspetti energetici
  - Qualità e coerenza del concetto energetico
  - Impostazione energetica dell'edificio in relazione al ciclo di vita e all'energia grigia

- Aspetti finanziari
  - Coerenza delle scelte progettuali in relazione alla sostenibilità finanziaria e ai costi d'investimento indicati

## 5. ESAME PRELIMINARE

Prima del giudizio, i progetti sono stati esaminati dal coordinatore per verificarne la conformità al programma di concorso. Nell'esame preliminare sono stati verificati i seguenti aspetti:

- aspetti formali il cui inadempimento potrebbe causare l'esclusione dal giudizio (rispetto dei termini di consegna, completezza della documentazione richiesta, rispetto dell'anonimato).
- aspetti di contenuto (adempimento del compito richiesto, rispetto delle condizioni quadro formulate nel bando, rispetto del programma dei contenuti e delle superfici).

I risultati dell'esame preliminare sono stati riportati in un rapporto consegnato ai membri della giuria ai quali sono stati illustrati i contenuti e la metodologia adottata. La giuria aveva in ogni momento la facoltà di richiedere un ulteriore approfondito dell'esame preliminare.

## 6. SVOLGIMENTO

La giuria si è riunita al completo nelle giornate del 26 e del 27 giugno 2020 presso lo Spazio Officina di Chiasso.

La valutazione dei progetti si è basata sul bando di concorso, sui documenti messi a disposizione dei concorrenti e sul documento "Risposte alle domande di chiarimento".

### 6.1 Progetti ammessi al giudizio

Prima di prendere visione degli atti di concorso esposti, il coordinatore ha presentato alla giuria i risultati dell'esame preliminare. Alla giuria sono stati segnalati i progetti che hanno presentato delle divergenze formali e di contenuto rispetto alle disposizioni riportate nel programma di concorso.

Dopo aver analizzato le risultanze dell'esame preliminare, la giuria, all'unanimità, decide quanto segue:

- il progetto n. 52 **"ECO - 7D"** non è ammesso a giudizio a causa del mancato rispetto del termine di consegna.

Le altre divergenze segnalate non sono state ritenute tali da escludere i progetti dal giudizio. La giuria decide, quindi, all'unanimità di ammettere a giudizio i 51 progetti restanti alle seguenti condizioni:

- progetto n. 16 **"E LA NAVE VA"** la tavola supplementare dei render non è ammessa a giudizio e non verrà pertanto esposta.
- progetto n. 6 **"BROCATTO"** i testi presentati in lingua diversa da quella italiana saranno celati.

### 6.2 Primo turno di valutazione

La giuria concorda di procedere con la modalità dell'esclusione a turni discutendo i progetti in assemblea plenaria e lasciando aperta la possibilità in ogni momento di ripescare progetti precedentemente esclusi.

Prima di procedere con il primo turno di valutazione la giuria decide di effettuare un giro individuale per prendere conoscenza dell'insieme dei progetti.

Nel corso del confronto delle diverse proposte, sono state individuate 3 tipologie d'intervento principali che sono state declinate con modalità diverse e che si possono così riassumere:
1. Tipologie che propongono volumi autonomi che definiscono un vuoto verso il complesso della stazione.
2. Tipologie che propongono edifici a "stecca" che cercano una continuità con il complesso della stazione.
3. Tipologie più articolate che moderano la relazione con il complesso della stazione tramite volumi subordinati.

Nel primo turno di valutazione sono stati analizzati gli aspetti urbanistici principali, le relazioni con il contesto e gli aspetti architettonici generali.

Al termine della discussione la giuria ha deciso di eliminare i seguenti progetti perché ritenuti carenti nelle formulazioni delle risposte ai criteri analizzati:

Progetto n. 3 **less**
Progetto n. 17 **TRAVERSINE TESSUTO**
Progetto n. 26 **E LA NAVE VA**
Progetto n. 27 **Silhouette**
Progetto n. 34 **KOINE'**
Progetto n. 35 **PAPAVER**
Progetto n. 36 **ERSILIA**
Progetto n. 37 **TRAMA E ORDITO (1)**
Progetto n. 40 **COESISTENZA INCLUSIVA**
Progetto n. 47 **Rammendo**
Progetto n. 48 **VENFIRUTI**
Progetto n. 49 **SPIGA**

### 6.3 Secondo turno di valutazione

Nel secondo turno di valutazione sono stati discussi, oltre ai temi affrontati nel primo turno, le qualità architettoniche e funzionali, l'organizzazione e la distribuzione interna, gli aspetti strutturali, la gestione dei flussi veicolari e pedonali e gli aspetti costruttivi.

Al termine del secondo turno di valutazione la giuria ha deciso di eliminare i seguenti progetti:

Progetto n. 2 **KIMONO**
Progetto n. 4 **CLUTCH**
Progetto n. 6 **BROCATTO**
Progetto n. 8 **PUNTO TESSILE**
Progetto n. 9 **TAGLIACUCI**
Progetto n. 11 **VELOCRESPO**
Progetto n. 13 **Fabric**
Progetto n. 14 **(dis) ALLINEAMENTO**
Progetto n. 15 **GIANO**
Progetto n. 16 **GINEVRA**
Progetto n. 20 **MOBY DICK**
Progetto n. 22 **NORD-SUD**
Progetto n. 24 **FIL ROUGE**
Progetto n. 28 **FABBRICA**
Progetto n. 29 **TEX-STYLE**
Progetto n. 30 **FABRIC(A)**
Progetto n. 32 **SFILATA**
Progetto n. 33 **TELAIO**
Progetto n. 39 **255 85 0**
Progetto n. 41 **riri**
Progetto n. 43 **LEITMOTIV**
Progetto n. 44 **BORDO FRASTAGLIATO**
Progetto n. 51 **PENELOPE**

### 6.4 Terzo turno di valutazione

La mattina del secondo giorno, e prima di procedere con il turno di controllo, la giuria decide di eseguire un sopralluogo dell'area di concorso. Tutti i progetti esclusi nei turni precedenti vengono nuovamente visionati dalla giuria per individuare eventuali soluzioni meritevoli di essere rivalutate.

Sulla scorta del sopralluogo e della discussione successiva, la giuria decide all'unanimità di non ripescare alcun progetto.

Nel terzo turno di valutazione sono stati ripresi e approfonditi tutti i temi discussi nei turni precedenti, approfondendo anche gli aspetti costruttivi dei diversi progetti.

Al termine del terzo turno di valutazione la giuria ha deciso di eliminare i seguenti progetti:

Progetto n. 1 **LOKOMOTIV**
Progetto n. 7 **FILO D'ORO**
Progetto n. 10 **ORDITO E TRAMA**
Progetto n. 12 **COMME UN DISPOSITIF**
Progetto n. 18 **APLOMB**
Progetto n. 23 **KITENGE**
Progetto n. 31 **BIG BOY**
Progetto n. 45 **FRONTE DELLA MODA**
Progetto n. 50 **GUNTHA**

La giuria decide di avvalersi degli esperti esterni indicati nel bando e di procedere con una valutazione più approfondita degli aspetti legati ai costi, alla fisica della costruzione e alla sicurezza antincendio dei progetti seguenti:

- n. 5 **CATWALK**
- n. 19 **CERNIERA**
- n. 21 **FASHION VALLEY**
- n. 25 **il telaio**
- n. 38 **The Factory**
- n. 42 **TRAMA E ORDITO (2)**
- n. 46 **Via Internazionale**

Decide, inoltre, di coinvolgere un esperto in materia di OPIR individuato nella figura dell'ing. Widmer dello studio *Widmer Chemical Engineering & Consulting SA*, previo accertamento della sua totale estraneità al concorso sia in veste di progettista che in veste di consulente di un gruppo di progettazione partecipante al concorso.

Al fine di concedere il tempo necessario per le analisi degli specialisti esterni, la giuria decide di sospendere i lavori e di riprenderli il 09.07.2020.

### 6.5 Quarto turno di valutazione

La giuria si è nuovamente riunita il 09 e 10.07.2020 presso lo Spazio Officina di Chiasso.

I lavori riprendono con le presentazioni delle analisi dei seguenti esperti:
- Ing. Andreas Roth, fisica della costruzione
- Ing. Widmer e Ing. Rizzella, consulenti OPIR
- Sig. Matteo Guidinetti, specialista sicurezza antincendio

Il rapporto sulla valutazione dei costi allestito dall'arch. M. Giambonini è stato consegnato in forma scritta ai membri della giuria unitamente ai rapporti degli altri esperti.

Al termine della presentazione, la giuria procede con un ulteriore turno di controllo di tutti i progetti che conferma le scelte sin qui fatte. Non vengono pertanto ripescati progetti eliminati nei turni di valutazione precedenti.

Dopo un'approfondita discussione che riprende tutti i temi e i criteri valutati nei turni precedenti, la giuria ha deciso di prolungare la procedura di concorso richiedendo una fase di approfondimento a un numero limitato di progetti (vedi art. 5.4 del Regolamento SIA 142 e pto. 2.9 del bando di concorso).

Obiettivo dell'approfondimento è la rielaborazione, basata su commenti dedicati, di una selezione limitata di progetti giunti in questo turno di valutazione.

I progetti selezionati per la fase di approfondimento sono quattro:

- progetto n. 19, **CERNIERA**
- progetto n. 38, **The Factory**
- progetto n. 42, **TRAMA E ORDITO (2)**
- progetto n. 46, **Via Internazionale**

Nella mattinata del 10.07.2020 la giuria definisce le richieste e le condizioni per l'approfondimento delle proposte e redige i commenti dedicati ai singoli progetti.

Viene stabilito un indennizzo di CHF 12'000.- (iva escl.) per ogni gruppo di progettazione selezionato per l'approfondimento. Tale importo è separato dal montepremi.

**6.6 Turno finale di valutazione.**

La giuria si riunisce nuovamente giovedì 19.11.2020 presso lo Spazio Officina di Chiasso per valutare i 4 progetti ai quali è stato richiesto l'approfondimento. Su volontà della giuria sono esposti anche i tre progetti per i quali non è stato richiesto l'approfondimento, ovvero:

- progetto n. 5 **CATWALK**
- progetto n. 21 **FASHION VALLEY**
- progetto n. 25 **il telaio**

Prima di procedere con la valutazione degli approfondimenti, la giuria prende conoscenza dei risultati dell'esame preliminare che ha evidenziato alcune divergenze formali rispetto al bando di gara della fase di approfondimento. Queste riguardano essenzialmente l'impostazione grafica delle tavole (relazioni tecniche distribuite su più tavole, alcuni piani rappresentati in scala 1:500 invece che 1:200, ecc.) e il modello del progetto n. 38 **The Factory** eseguito con plexiglass translucido. Il modello non è stato esposto in attesa di una decisione da parte della giuria.

Dopo un'approfondita discussione, la giuria ritiene le divergenze e le difformità segnalate di entità lieve e non tali da pregiudicare un giudizio equo e imparziale dei lavori.

La giuria decide all'unanimità di accettare tutti i progetti e la relativa documentazione alla valutazione finale. Il modello del progetto n. 38 **The Factory** viene esposto.

Alla giuria vengono poi presentati i risultati dell'esame preliminare sui contenuti dei progetti e riportate in schede riassuntive. Segue la presentazione delle valutazioni in materia OPIR da parte dell'ing. Rizzella (studio Widmer CEC SA) e viene preso conoscenza del rapporto in materia di sicurezza antincendio redatto dal sig. Guidinetti.

Preso conoscenza del rapporto preliminare e dei contributi degli esperti esterni, la giuria confronta le versioni approfondite dei progetti con quelle presentate nella fase precedente.

La giuria analizza dettagliatamente i progetti alla luce dell'insieme dei criteri di valutazione e delle esigenze formulate nel bando di concorso e nelle richieste di approfondimento e valuta la qualità delle risposte ai commenti dedicati ai singoli progetti.

Viene poi effettuato un giro di controllo riconsiderando anche i tre progetti ai quali non è stato richiesto l'approfondimento.

Alla luce delle ultime dettagliate analisi dei progetti e delle considerazioni scaturite dal confronto con le altre proposte, la giuria decide di eliminare il seguente progetto:

- progetto n. 25 **Il telaio**

Dopo approfondita discussione, la giuria identifica nel progetto n. 19 **CERNIERA** la proposta che, meglio di altre, ha saputo rispondere con qualità all'insieme dei criteri indicati nel bando.

Decide poi di premiare tutte le sei proposte giunte all'ultimo turno di valutazione per la qualità dei progetti e per aver contribuito in maniera determinante alla discussione e alla comprensione dei temi posti dal bando di gara.

## 7. CLASSIFICA DEI PROGETTI

La giuria, all'unanimità, decide quindi di classificare i progetti nel seguente ordine:

| | | |
|---|---|---|
| 1° Rango / 1° Premio | Progetto n. 19, | **CERNIERA** |
| 2° Rango / 2° Premio | Progetto n. 42, | **TRAMA E ORDITO (2)** |
| 3° Rango / 3° Premio | Progetto n. 38, | **The Factory** |
| 4° Rango / 4° Premio | Progetto n. 46, | **Via Internazionale** |
| 5° Rango / 5° Premio | Progetto n. 5, | **CATWALK** |
| 6° Rango / 6° Premio | Progetto n. 21, | **FASHION VALLEY** |

## 8. ATTRIBUZIONE DEI PREMI E ACQUISTI

La giuria dispone complessivamente di un importo di CHF 288'000.- (IVA escl.) per l'attribuzione di un minimo di 3 e un massimo di 10 premi e per eventuali acquisti.

La giuria decide, all'unanimità, di assegnare per intero il montepremi con la seguente ripartizione:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1° Rango / 1° Premio | Progetto n. 19, | **CERNIERA** | **CHF** | **75'000.-** |
| 2° Rango / 2° Premio | Progetto n. 42, | **TRAMA E ORDITO (2)** | **CHF** | **60'000.-** |
| 3° Rango / 3° Premio | Progetto n. 38, | **The Factory** | **CHF** | **48'000.-** |
| 4° Rango / 4° Premio | Progetto n. 46, | **Via Internazionale** | **CHF** | **40'000.-** |
| 5° Rango / 5° Premio | Progetto n. 5, | **CATWALK** | **CHF** | **35'000.-** |
| 6° Rango / 6° Premio | Progetto n. 21, | **FASHION VALLEY** | **CHF** | **30'000.-** |

## 9. RACCOMANDAZIONI DELLA GIURIA

La giuria rileva l'alto livello dei progetti presentati. Pur se il frutto di approcci anche molto diversi, le soluzioni proposte hanno spesso dimostrato la loro pertinenza.

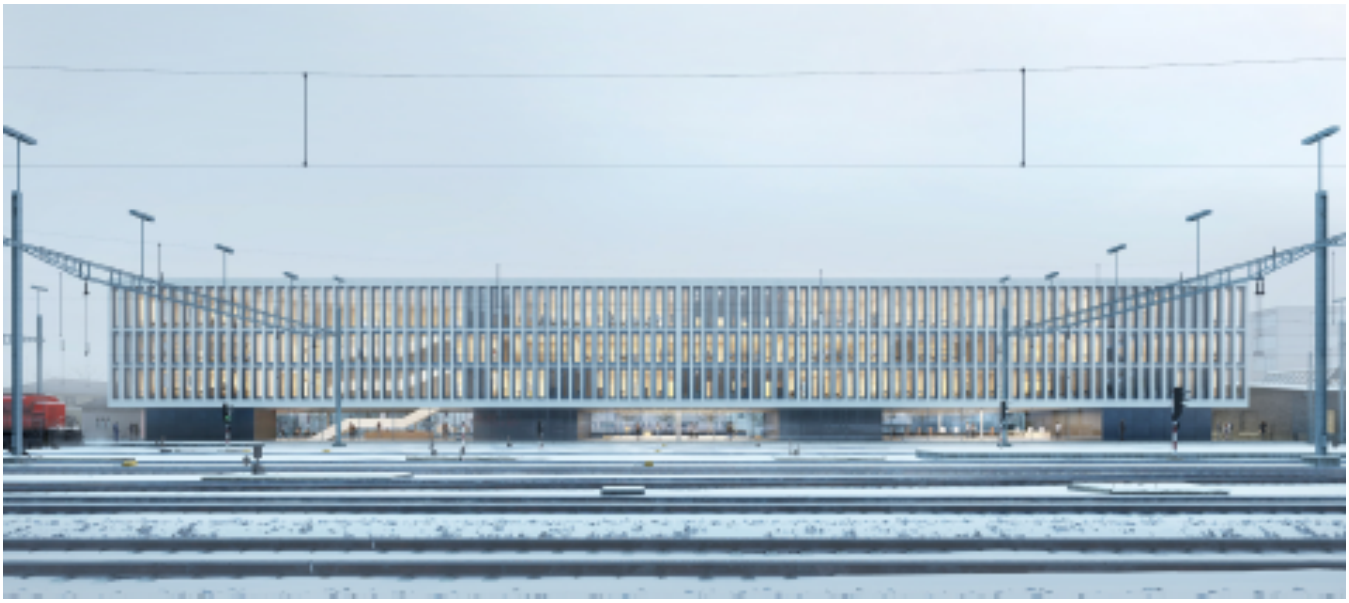
L'elevata qualità dei progetti ha contribuito ad alimentare il dibattito in seno alla giuria e aiutato a chiarire i temi legati al concorso. La committenza e la giuria tengono a ringraziare tutti i partecipanti per l'impegno fornito e per la qualità del lavoro svolto.

Conformemente all'art. 23 del Regolamento SIA 142, la giuria, all'unanimità, raccomanda al committente di attribuire il mandato per le fasi di progettazione e esecuzione del nuovo Centro professionale del Tessile (CPT) agli autori del progetto **n. 19 CERNIERA** classificatosi al 1°Rango.

La giuria, inoltre, raccomanda alla committenza e agli autori del progetto vincitore di tenere in debita considerazione le osservazioni contenute nei commenti ai progetti (vedi cap. 11 "Commenti ai progetti") e ricorda altresì che, come riportato nel bando di gara (cap. 2.11, pag. 10), i progettisti che riceveranno il mandato s'impegnano a procedere con i necessari adeguamenti del progetto come da indicazioni riportate nel presente rapporto, in funzione delle esigenze espresse dalle istanze istituzionali preposte all'esame del dossier per l'ottenimento della licenza edilizia e per contenere i costi nei limiti fissati nel bando di gara pari a CHF 44'185'000.- (iva escl.) per i capitoli B, C, D, E, F, G, I, V, del codice dei costi della costruzione eCCC-E.

## 10. COMMENTO AI PROGETTI PREMIATI

### 1° Rango / 1° Premio **Progetto n. 19, CERNIERA**



Il progetto si relaziona in modo preciso al sito grazie ad una attenta lettura del contesto urbano. L'edificio, una stecca allungata che riprende la geometria dei magazzini esistenti, si appoggia sul nuovo zoccolo che, riprendendo la quota dello stabile principale della Stazione, ne prolunga lo spazio pubblico sino al portico d'entrata della futura sede del CPT. Due accessi pedonali, uno da via Livio, l'altro dall'incrocio del sottopasso ferroviario di via Dunant, rafforzano il rapporto dell'intero comparto della Stazione con il centro storico ed il possibile sviluppo dei sedimi della ferrovia a ovest. La giuria ha apprezzato la semplicità e la coerenza di questo impianto che ha il merito di non precludere possibili relazioni spaziali e funzionali con il sedime confinante a Ovest.

La fitta struttura a pilastri dei livelli superiori che caratterizza la costruzione è conseguente alla necessità di flessibilità nell'organizzazione degli spazi didattici. Questa si appoggia su di una spessa lastra a cassettoni sostenuta dai quattro nuclei di servizio e libera lo spazio del piano terreno che accoglie i contenuti a destinazione collettiva. Generose vetrate ne evidenziano il carattere pubblico e consentono, nel contempo, un dialogo permanente e di qualità fra il contesto urbano della città e lo spazio ferroviario a sud. L'ubicazione delle uscite pedonali dell'autorimessa concorre ad attivare il nuovo spazio pubblico antistante all'edificio. L'intelligente impostazione del progetto permette la completa scissione fra la mobilità lenta, che trova spazio sullo zoccolo, e il traffico veicolare, limitato alla quota della città.

L'impianto tipologico, a distribuzione centrale, propone alle due estremità delle eccezioni spaziali collegate anche verticalmente. Questi spazi, oltre a promuovere le relazioni e lo scambio fra le varie attività distribuite sui diversi livelli, si prestano a usi flessibili e attrattivi per il programma scolastico.

L'espressione architettonica, caratterizzata da un fitto ritmo strutturale in calcestruzzo armato, è coerente al contesto circostante. La giuria invita a un approfondimento di questo aspetto che, nel rispetto del rigore ricercato, potrebbe accogliere delle invenzioni in relazione con i contenuti interni e i diversi ambiti spaziali e potrebbe offrire una maggiore relazione con il contesto.

Nell'elaborazione del progetto la giuria raccomanda un chiarimento delle scelte sulla materializzazione dello zoccolo e dell'edificio (medesima o differente?) e un'ulteriore precisazione delle scelte espressive e strutturali che contrappongono alla grande trasparenza del piano terreno l'aspetto più massiccio dei piani superiori. Un'ulteriore riflessione sulla tipologia strutturale e sui rispettivi fili di facciata, soprattutto per quanto riguarda l'affaccio sui binari, potrebbe infatti aiutare a raggiungere la chiarezza alla quale il progetto ambisce.

La giuria ha riscontrato leggere incongruenze rispetto del programma degli spazi che si sono manifestate in alcuni spazi sottodimensionati. Pur se di lieve entità, la giuria raccomanda al progettista di adattare il progetto al programma con la necessaria precisione e attenzione.

L'accesso dell'autorimessa che si sviluppa su 2 livelli interrati, avviene tramite via Livio. L'organizzazione dei posteggi nello zoccolo presenta un sistema d'accessi pedonali e veicolari chiaro, razionale e senza particolari criticità.

## 2° Rango / 2° Premio **Progetto n. 42, TRAMA E ORDITO (2)**

Come riportato nel rapporto della giuria per la fase di approfondimento, di questo progetto si è particolarmente apprezzato l'impostazione urbanistica generale e il coerente sviluppo dell'attacco a terra dell'edificio scolastico.

La proposta di una costruzione compatta e autonoma, posta all'estremo ovest del comparto, definisce un considerevole vuoto in aperto dialogo con le preesistenze della ferrovia e garantisce precise relazioni con la stazione e con il terminale dell'isolato antistante definito da via Livio e via Motta. La soluzione consente anche l'instaurarsi di un preciso rapporto con il futuro sviluppo urbano del comparto a ovest tra i binari e viale Manzoni.

La scelta di concentrare il programma scolastico in un volume isolato posizionato all'estremità dell'area di concorso apre un'ampia finestra tra città, area della stazione e paesaggio collinare del Penz.

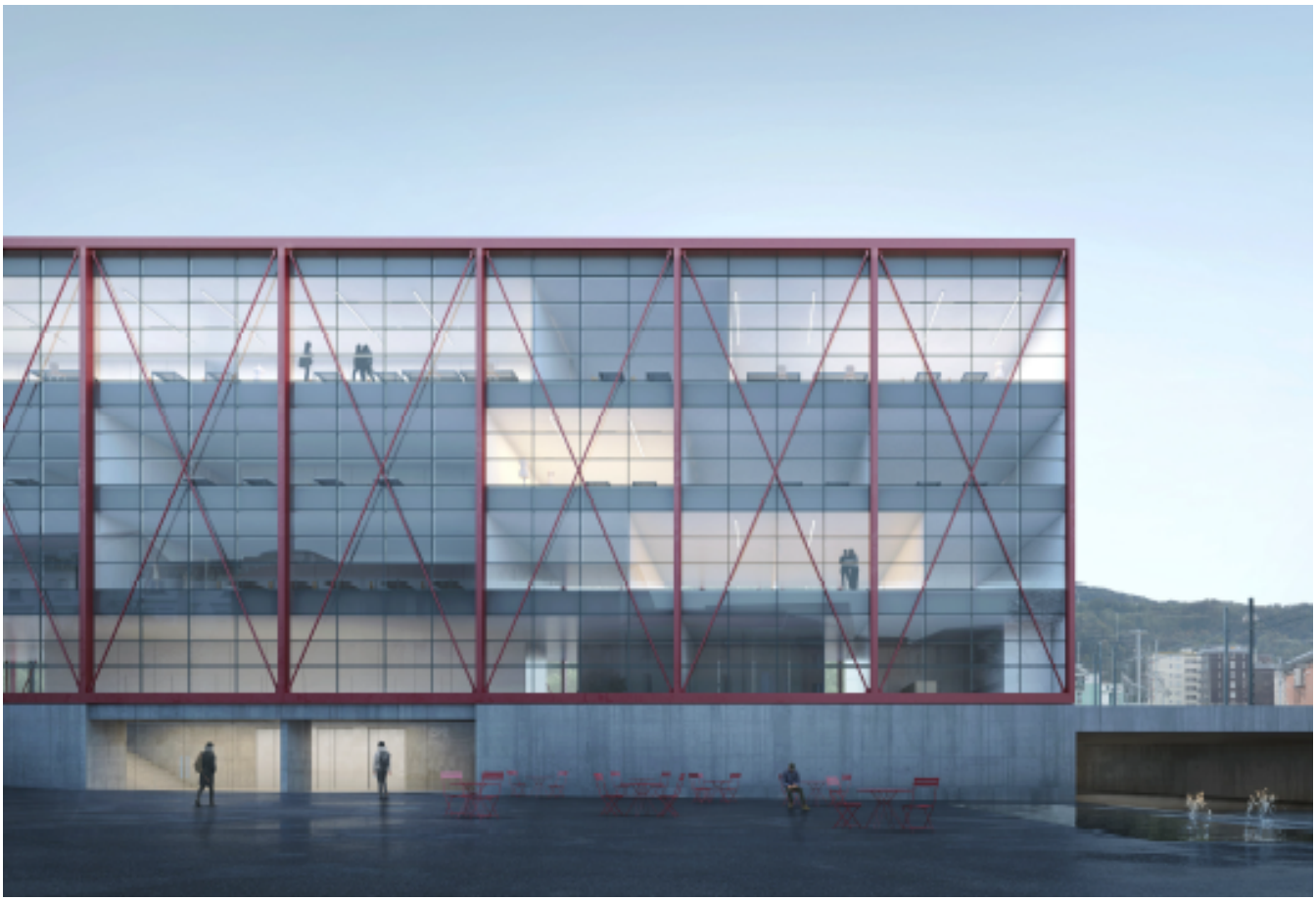
La presenza del doppio portico permette alla nuova scuola di fungere da articolazione tra il complesso della stazione e il futuro quartiere che si svilupperà ad ovest.

L'organizzazione dei contenuti principali del progetto (nuova sede CPT e parcheggi) è conseguente all'impostazione di fondo: la scelta di dissociare anche costruttivamente le due funzioni ha il grande pregio di poter adeguare sia la struttura che gli accessi alle specificità proprie dei due programmi. Lo spazio pubblico prospicente la scuola sfrutta in maniera intelligente il sovraspessore creato dai piani sfalsati dell'autorimessa per creare zone piantumate con alberi d'alto fusto e zone minerali maggiormente relazionate col contesto urbano.

La giuria ha apprezzato lo sforzo di rielaborazione del linguaggio architettonico dell'edificio scolastico, che abbandona l'aspetto inutilmente metaforico proposto nella prima fase, e comprende la ricerca di compattezza dell'edificio scolastico. Si constata però che tale ricerca non ha portato a soluzioni tipologiche convincenti o a una gestione efficace del programma degli spazi.

La giuria ritiene, per contro, estremamente debole il trattamento riservato allo zoccolo che, nel punto cruciale in corrispondenza del sottopasso dove tutti i percorsi pedonali e parte del traffico veicolare convergono, non gode della chiarezza e della forza necessaria.

## 3° Rango / 3° Premio Progetto n. 3, The Factory



Come indicato nel rapporto della giuria per la fase di approfondimento, di questo progetto è stata particolarmente apprezzata l'idea dell'abbassamento dell'esistente zoccolo a livello del piano stradale sottostante. Questa scelta ha il pregio di generare uno spazio pubblico unico che elimina, di fatto, la cesura creata dalla trincea di via Livio / via Motta.

I vantaggi di questa soluzione sono essenzialmente due. Il primo, è quello di migliorare l'attuale imbocco al sottopasso di via Dunant - oggi estremamente angusto - proponendo uno slargo utile a definire un generoso sbocco verso il sedime ad ovest dell'area di progetto. Sedime che riveste, di fatto, un'importanza strategica per il futuro sviluppo della città di Chiasso. Il secondo vantaggio è quello di portare l'accesso principale della scuola in relazione diretta con il tessuto urbano.

È altresì apprezzata la volontà dei progettisti di non tentare di risolvere questo nuovo spazio come piazza ma, più adeguatamente, come uno spazio pubblico misto di scambio fra traffico pubblico, privato e mobilità lenta.

La giuria ritiene soddisfacenti le rielaborazioni degli accessi veicolari e pedonali all'edificio. Lo spostamento dell'accesso veicolare all'autorimessa su via Livio permette infatti di ridurre notevolmente il traffico sul nuovo piazzale prospicente la scuola. L'entrata pedonale così come proposta nell'elaborazione permette un corretto accesso all'edificio creando una hall d'entrata nel piano terra inferiore collegato alla reception trasversale attraverso un'ampia quanto convincente scala d'accesso.

L'elaborazione dei punti critici rilevati nella prima fase di progetto è invece ritenuta insoddisfacente per quanto riguarda i seguenti punti. Il progetto non riesce a dimostrare, in questa fase di approfondimento, di poter risolvere efficacemente e con sufficiente elasticità le numerose e variegate esigenze spaziali e programmatiche proprie del bando. Il piano tipo, ripetuto a tutti i livelli, non riesce, infatti, quasi mai a emanciparsi dal paradigma a volte eccessivamente binario corridoio-aula. La scelta tipologica del corridoio verso i binari, pur se in linea con le direttive OPIR, preclude per esempio la possibilità di affacci e accessi verso il grande spazio aperto della ferrovia. La sezione dell'edificio, anche se apprezzata per la sua semplicità, comporta uno scavo tale per ospitare i parcheggi da renderlo particolarmente insostenibile, non solo economicamente, ma anche in vista dell'interminabile discesa ai piani inferiori.

## 4° Rango / 4° Premio Progetto n. 46, Via Internazionale

La giuria ha apprezzato l'impostazione urbanistica generale del progetto, in particolare il carattere sequenziale dei corpi posti sullo zoccolo ferroviario. La continuità generata da questa sequenza di costruzioni lungo i binari risulta una strategia logica; così come lo è la netta scissione dei contenuti che distingue i due nuovi fabbricati anche dal punto di vista volumetrico.

La scelta di porre il posteggio in continuità dei depositi è coraggiosa e delega alla nuova scuola la definizione dello spazio pubblico a est, verso la stazione con il nodo intermodale e verso il terminale dell'isolato antistante descritto da via Livio e via Motta. La giuria considera positivamente il carattere pubblico dell'attacco a terra del nuovo edificio scolastico e la netta scissione dei flussi pedonali e veicolari che il porgetto propone.

Meno convinecente, e chiara, è parsa la gestione delle relazioni con il contesto verso sud e ovest. Questa mancanza di chiarezza non ha aiutato a comprendere il tipo di rapporto ricercato con i marciapiedi ferroviari e la spazialità dei binari e con l'area confinante a ovest.

Pur apprezzando la ricerca sugli equilibri e sulle gerarchie tra le costruzioni proposta dagli autori, il progetto non riesce a convincere nella gestione delle realzioni volumetriche e delle transizioni tra l'autosilo, il magazzino dell FFS e la nuova scuola. Ciò sembra trovare riscontro anche nella qualità degli spazi e dei percorsi generati nelle zone di transizioni che paiono troppo residuali e che sembrano subire l'incombenza delle costruzioni. Poco convincente risulta anche la scelta di un trattamento differenziato dei due fronti dell'autosilo che paiono difficilmente compatibili e rendono difficile la comprensione dei riferimenti alla loro origine.

Per quanto riguarda le decisioni tipologiche e architettoniche, si apprezza la volontà d'interpretare la destinzione della funzione attraverso una ricerca strutturale e spaziale. La ricerca di un concetto tipologico specifico tematizzato alla destinazione del CPT è stata molto apprezzata, ma purtroppo non convince in quanto promisqua rispetto alla struttura. Rimane inoltre a livello di intenzioni la ricerca di un impianto distributivo alternativo che resta, in realtà, ancora tradizionale. Contrariamente all'approccio iniziale, il risultato appare eccessivamente formale e incapace di generare relazioni conseguenti negli ambienti sia di circolazione che didattici.

L'organizzazione dell'autosilo risulta compatta ed efficiente.

**5° Rango / 5° Premio** **Progetto n. 5, CATWALK**

La giuria ha apprezzato la volumetria sfrangiata sul lato nord del sedime lungo via Giuseppe Motta che, con i portici che l'accompagnano, crea un collegamento diretto e facilmente percepibile tra le differenti entrate del centro scolastico e la stazione ferroviaria.

Un secondo aspetto legato all'impianto generale ad aver suscitato interesse è il distaccamento del volume dal sottopasso Dunant. L'ampia vetrata del piano terra che lo accompagna, orienta il progetto verso ovest rendendo l'area lungo i binari, che si sviluppa parallelamente a viale Manzoni, facilmente accessibile. In linea generale, l'aspetto architettonico dell'edificio, che ben coniuga la funzione scolastica con il carattere di laboratorio proprio di un atelier di progettazione e confezione di abiti, è stato apprezzato.

Tuttavia, i numerosi dislivelli e collegamenti tra la parte superiore del terreno e la strada sottostante risultano eccessivamente frammentati e la necessità di creare un secondo zoccolo di riferimento per la nuova scuola sopra lo zoccolo esistente risulta ridondante dal punto di vista architettonico e incomprensibile dal punto di vista funzionale.

Per quanto riguarda le spazialità interne risulta di difficile comprensione la disposizione identica delle distribuzioni considerato che il corridoio centrale dell'ultimo piano può approfittare di una grande generosità sia in termini di luce che di aria naturale, mentre lo stesso identico corridoio al piano inferiore è completamente sprovvisto sia dell'una che dell'altra.

## 6° Rango / 6° Premio Progetto n. 21, FASHION VALLEY

La giuria giudica positivamente la volumetria dell'edificio dal punto di vista della morfologia urbana. In particolare, ha apprezzato la chiarezza e la precisione del nuovo corpo basso che prolunga il volume e la pensilina del magazzino 6 delle FFS accompagnando il pedone lungo un percorso pubblico coperto. Questo percorso, ritmato da una sequenza di vetrine, collega l'entrata della stazione con l'entrata principale della nuova scuola, le cui dimensioni raggiungono per generosità un'apprezzabile scala urbana.

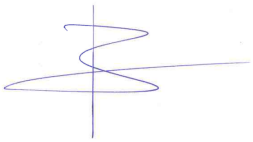
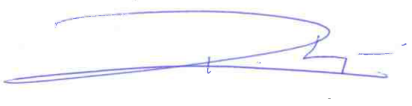
Lo spazio pubblico che ne risulta assurge, però, a una sorta di vicolo cieco che non ha, ad eccezione di un angusto passaggio laterale tra il corpo principale e Via Motta, nessuna possibilità di sfociare in uno sbocco urbano. L'assenza totale di permeabilità del piano terreno, frutto forse di un'interpretazione eccessivamente rigida delle raccomandazioni OPIR, separa completamente il fronte cittadino dalla spazialità dei binari. Questo aspetto, unitamente al trattamento riservato all'affaccio verso ovest, che viene declinato come semplice accesso di servizio (per altro non consentito), pone una seria ipoteca sulle possibilità di sviluppo dei sedimi confinanti a ovest chiusi tra i binari e viale Manzoni come pure sulle possibili relazione e interazioni degli stessi con il nuovo spazio pubblico del CPT.

La giuria ritiene inoltre che il carattere architettonico generale dell'edificio sia poco pertinente rispetto alla funzione scolastica. Le sottili finestre a banda di 1 metro sovrastate dall'architrave anch'esso di 1 metro non permettono una corretta penetrazione della luce naturale negli spazi didattici.

## 11. APPROVAZIONE

Il presente rapporto è stato letto e approvato dalla Giuria.

La Giuria:

| | | |
|---|---|---|
| Presidente: | Arch. Sandra Giraudi, Lugano | |
| Vicepresidente: | Arch. Stefano Moor, Lugano | |
| Membri: | Arch. Nicole Beier-Cabrini, Lugano | |
| | Arch. Giacomo Guidotti, Monte Carasso | |
| | Ing. Athos Berta (DFE) |  |
| | Arch. Claudio Andina (DECS) | |
| | Ing. Rudy Cereghetti (Comune di Chiasso) | |
| Supplenti: | Arch. Pedro Pablo Rodriguez (DFE) |  |
| | Ing. Diego Rodoni (DT) | |
| | Arch. Gionata Cavadini (Comune di Chiasso) | |
| | Arch. Martino Pedrozzi, Mendrisio | |

## 12. IDENTIFICAZIONE DEGLI AUTORI

Con la conclusione dei lavori di valutazione, dopo la redazione dei commenti ai progetti e l'approvazione del rapporto da parte della giuria, si procede con l'apertura delle buste per l'identificazione degli autori dei progetti secondo l'ordine di classifica.

### 12.1 Identificazione autori progetti premiati

**1° Rango / 1° Premio Progetto. n. 19** **Motto: CERNIERA**

| | | |
|---|---|---|
| Autori | Architetto | boltas bianchi architetti,<br>Via aeroporto 7, 6982 Agno |
| | Ing. civ. | Ezio Tarchini ingengeria SA<br>Via Ginnasio 4, 6982 Agno |
| | Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi e Talleri<br>Centro Carvina 2, 6807 Taverne |
| | Ing. Elettrotecnici | Studio d'ingegneria Notari Mauro<br>Piazza Vicari 14, 6982 Agno |
| | Fisico della costruzione | Eco Control SA<br>Via Rovedo 14, 6604 Locarno |
| | Spec. sicurezza antincendio | TEA Sagl<br>Via Cantonale 87, 6818 Melano |

**2° Rango / 2° Premio Progetto. n. 42** **Motto: TRAMA E ORDITO (2)**

| | | |
|---|---|---|
| Autori | Architetto | GAGGINI STUDIO D'ARCHITETTURA<br>Via Lucerna 6, 6900 Lugano |
| | Ing. civ. | Borlini e Zanini SA<br>Via al Molino 31, 6926 Montagnola |
| | Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi e Talleri<br>Centro Carvina 2, 6807 Taverne |
| | Ing. Elettrotecnici | Elettroconsulenze Solcà SA<br>Via Penate 16, 6850 Mendrisio |
| | Fisico della costruzione | IFEC Ingegneria SA<br>Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| | Spec. sicurezza antincendio | IFEC Ingegneria SA<br>Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| | Paesaggista | Studio Bürgi<br>In Tirada, 6528 Camorino |

**3° Rango / 3° Premio Progetto. n. 38** **Motto: The Factory**

| | | |
|---|---|---|
| Autori | Architetto (capofila) | HOMA architetti Sagl<br>Via Stazione 3, 6600 Muralto |
| | Architetto | Mauro Malisia architetto<br>Via San Gottardo 1, 6600 Muralto |
| | Ing. civ. | Studio d'ingegneria Jelmoni SA<br>Via Buonamano 10, 6612 Ascona |
| | Ing. RVCS | IFEC Ingegneria SA<br>Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| | Ing. Elettrotecnici | IFEC Ingegneria SA<br>Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| | Fisico della costruzione | IFEC Ingegneria SA<br>Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| | Spec. sicurezza antincendio | IFEC Ingegneria SA<br>Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**4° Rango / 4° Premio  Progetto. n. 46**  **Motto:  Via Internazionale**

| | | |
|---|---|---|
| Autori | Architetto (capofila) | Hermes Killer Sagl<br>Via Borghese 42, 6600 Locarno |
| | Architetto | Hämmerli e Caccia Architetti<br>Via Giradolo del Nado 5, 6500 Bellinzona |
| | Ing. civ. | Monotti Ingegneri Consulenti SA<br>Piazzetta dei Riformati 1, 6600 Locarno |
| | Ing. RVCS | Verzeri & Asmus Sagl<br>Via Glorietta 1, 6987 Caslano |
| | Ing. Elettrotecnici | Erisel SA<br>Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| | Fisico della costruzione | Erisel SA<br>Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| | Spec. sicurezza antincendio | Erisel SA<br>Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| | Consulente facciate | EBR Schweiz AG<br>Mühlebachstrasse 11, 8032 Zurigo |

**5° Rango / 5° Premio  Progetto. n. 5**  **Motto:  CATWALK**

| | | |
|---|---|---|
| Autori | Architetto | PESSINA ARCHITETTI<br>Via Giuseppe Motta 12, 6900 Lugano |
| | Ing. civ. | INGENI SA Zürich<br>Technoparkstrasse 1, 8005 Zurigo |
| | Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi e Talleri<br>Centro Carvina 2, 6807 Taverne |
| | Ing. Elettrotecnici | Elettroconsulenze Solcà SA<br>Via Greina 3, 6900 Lugano |
| | Fisico della costruzione | EVOLVE SA<br>Via del Tiglio 2, 6512 Giubiasco |
| | Spec. sicurezza antincendio | SWISS SAFETY CENTER SA<br>Via San Gottardo 77, 6900 Lugano – Massagno |
| | Ingegneria del traffico | Brugnoli e Gottardi, ingegneri consulenti SA<br>Via Praccio 5, 69000 Massagno |

**6° Rango / 6° Premio  Progetto. n. 21**  **Motto:  FASHION VALLEY**

| | | |
|---|---|---|
| Autori | Architetto | MARIO BOTTA ARCHITETTI<br>Via Beroldingen 26, 6850 Mendrisio |
| | Ing. civ. | brenni engineering SA<br>Via G. Andreoni 2, 6850 Mendrisio |
| | Ing. RVCS | Rigozzi Engineering SA<br>Via Franco Zorzi 6, 6512 Giubiasco |
| | Ing. Elettrotecnici | Elettroconsulenze Solcà SA<br>Via Greina 3, 6900 Lugano |
| | Fisico della costruzione | mawi energie SA<br>Viale Portone 43, 6500 Bellinzona |
| | Spec. sicurezza antincendio | Studio Marcionelli & Winkler + Partners SA<br>Via Pelli 2, 6900 Lugano |

**12.2 Identificazione autori progetti non premiati**

**Progetto n. 1 LOKOMOTIV**

| | |
|---|---|
| Architetto | Simone Tocchetti Architetto ETHZ, via Giuseppe Motta 12, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | Simone Tocchetti Ingegnere SUPSI, via Giuseppe Motta 12, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Flavio Petraglio, ingegnere civile, Giubiasco |
| SSA | Swiss Safety Center SA, Via San Gottardo 77, 6900 Lugano |

**Progetto n. 2 KIMONO**

| | |
|---|---|
| Architetto | Bernadette Rubio, Via al Chioso 9, 6832 Pedrinate |
| Ing. Civ. | Valeria Gozzi, Via Giorgio Bernasconi 15 a, 6850 Mendrisio |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Andrea Roscetti, Corso Pestalozzi 4, 6900 Lugano |
| SSA | Della Sicurezza di Fabio Della Casa, Via Fantone 2, 6982 Agno |

**Progetto n. 3 less**

| | |
|---|---|
| Architetto | Urbedil SA - architetto Alberto Caldelari, Corso Bello 2, 6850 Mendrisio |
| Ing. Civ. | Fabiana Gianora, Via Parallela 15, 6710 Biasca |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | Davide Brusadelli Sagl, Nuree 24, 6874 Castel San Pietro |

**Progetto n. 4 CLUTCH**

| | |
|---|---|
| Architetto | Isa Stürm Urs Wolf SA arch. ETH SIA BSA, Quellenstrasse 27, 8005 Zurigo |
| Ing. Civ. | Lorenz Kocher, Calandastrasse 19, 7000 Coira |
| Ing. RVCS | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Ing. Elettro. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Fis. Cos. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| SSA | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |

**Progetto n. 6 BROCATTO**

| | |
|---|---|
| Architetto | Lorenza Donati, Augustinergasse 30, 8001 Zurigo |
| Ing. Civ. | Studio ingegneria Roger Bacciarini e CO. sagl, Viale Stazione 10, 6817 Maroggia |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 7 FILO D'ORO**

| | |
|---|---|
| Architetto | Michele Arnaboldi Architetti, Via Remorino 16, 6648 Minusio |
| Ing. Civ. | AFRY Svizzera SA, Via Lischedo 11, 6802 Rivera |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | Daniele Pedrazzi, Ing. STS-OTIA, Via dei Pioppi 10, 6616 Losone |

**Progetto n. 8 PUNTO TESSILE**

| | |
|---|---|
| Architetto | Dürig SA, Feldstrasse 133, 8004 Zurigo (capofila) |
| Architetto | Gian Paolo Ermolli, Calle Guzman El Bueno 8, 38015 Madrid - Spagna |
| Ing. Civ. | Passera e associati Studio d'ingegneria civile SA, Via Adamini 21, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 9 TAGLIACUCI**

| | |
|---|---|
| Architetto | Rao + Travaglino architetti sagl, Via Rinaldo Simen 16, 6900 Lugano (capofila) |
| Architetto | Reto Cagliano, architetto, c/o Via Rinaldo Simen 16, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | Luigi Tunesi Ingegneria SA, Via Fola 12, 6963 Lugano-Pregassona |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Andrea Roscetti, Ing. Dipl. POLIMI, Corso Pestalozzi 4, 6900 Lugano |
| SSA | Ing. Gianluca Papagni, Via Cantonale 87, 6818 Melano |

**Progetto n. 10 ORDITO E TRAMA**

| | |
|---|---|
| Architetto | Pierre-Alain Dupraz Architecte ETS FAS, 5, Rue des Cordiers, 1207 Ginevra |
| Ing. Civ. | Ingeni SA, 12, Rue du Pont-Neuf, 1227 Carouge |
| Ing. RVCS | Amstein+Walthert Genève SA, 56, Rue du Gran-Pré, 1202 Ginevra |
| Ing. Elettro. | Amstein+Walthert Genève SA, 56, Rue du Gran-Pré, 1202 Ginevra |
| Fis. Cos. | Amstein+Walthert Genève SA, 56, Rue du Gran-Pré, 1202 Ginevra |
| SSA | Amstein+Walthert Genève SA, 56, Rue du Gran-Pré, 1202 Ginevra |

**Progetto n. 11 VELOCRESPO**

| | |
|---|---|
| Architetto | Floriani e Strozzi Architeti Sagl, Riva Paradiso 4a, 6900 Paradiso |
| Ing. Civ. | Marcionelli & Winkler + Partners SA, Via Ferruccio Pelli 2, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | Zocchetti SA, Via Cortivallo 22, 6900 Lugano |
| Ing. Elettro. | P&P Studio Elettrotecnico Sagl, Via Ciseri snc, 6830 Chiasso |
| Fis. Cos. | Mawi energie SA, Viale Portone 43, 6500 Bellinzona |
| SSA | Marcionelli & Winkler + Partners SA, Via Ferruccio Pelli 2, 6900 Lugano |

**Progetto n. 12 COMME UN DISPOSITIF**

| | |
|---|---|
| Architetto | Lopes Brenna Sagl, Via Bossi 25, 6830 Chiasso |
| Ing. Civ. | Ingegneri Pedrazzini Guidotti sagl, Via Pico 29, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | EcoControl SA, Via Rovedo 16, 6604 Locarno |
| SSA | Cesare Lucini CISPI sagl, Via San Salvatore 6, 6900 Paradiso |

**Progetto n. 13 Fabric**

| | |
|---|---|
| Architetto | Buzzi studio d'architettura, Via Rovedo 2, 6600 Locarno |
| Ing. Civ. | Studio d'ingegneria Sciarini SA, La strada d'Indeman 8, 6574 Vira Gambarogno |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 14 (dis)ALLINEAMENTO**

| | |
|---|---|
| CLA | VG13 Architects |
| Architetto | Tommaso Fantini, Viale Cormons 65, 47921 Rimini - Italia (capofila) |
| Architetto | Alberto Rossi, Via Giovane Italia 2bis/4, 17019 Varazze - Italia |
| Ing. Civ. | Dr. Neven Kostic GMBH, Mühlebachstrasse 48, 8008 Zurigo |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | Andrea Roscetti, Ing. Dipl. POLIMI, Corso Pestalozzi 4, 6900 Lugano |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 15 GIANO**

| | |
|---|---|
| CLA | AZOP |
| Architetto | Adolfo Zanetti, Dorsoduro 2800/a, 30123 Venezia - Italia (capofila) |
| Architetto | OP architetti associati - Andrea de Eccher e Giorgio Girardi Via Rampa Cavalcavia 1, 30172 Mestre - Italia |
| Ing. Civ. | Cristina Zanini sagl, Via Torello 1, 6913 Lugano - Carabbia |
| Ing. RVCS | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Ing. Elettro. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Fis. Cos. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| SSA | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |

**Progetto n. 16 GINEVRA**

| | |
|---|---|
| Architetto | DF_DC, Via Besso 5, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | WMM Ingenieure AG, Florenz-Strasse 1d, 4142 Münchenstein |
| Ing. RVCS | Zocchetti SA, Via Cortivallo 22, 6900 Lugano |
| Ing. Elettro. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Fis. Cos. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |

**Progetto n. 17 TRAVERSINE TESSUTO**

| | |
|---|---|
| Architetto | Edite Rosa & Joaquim Almeida Arquitectos Lda., Rua Dr. Alves da Veiga n° 213, 400-074 Porto - Portogallo |
| Ing. Civ. | Chiesa & Partners SA, Via Livio 24, 6830 Chiasso |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Fis. Cos. | Think Exergy SA, Corso Bello 8, 6850 Mendrisio |
| SSA | Della Sicurezza di Fabio Della Casa, Via Fantone 2, 6982 Agno |

**Progetto n. 18 APLOMB**

| | |
|---|---|
| CLA | Krausbeck Santagostino |
| Architetto | Krausbeck Architetto, Via San Rocco 13, 6872 Salorino (capofila) |
| Architetto | Giorgio Santagostino architetto, Via Arpesani 4, 20129 Milano - Italia |
| Ing. Civ. | CSD Ingegneri SA, Via Lucini 12, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | CSD Ingegneri SA, Via Lucini 12, 6900 Lugano |
| Ing. Elettro. | P&P Studio Elettrotecnico Sagl, Via Ciseri snc, 6830 Chiasso |
| Fis. Cos. | CSD Ingegneri SA, Via Lucini 12, 6900 Lugano |
| SSA | Ing. Gianluca Papagni, Via Cantonale 87, 6818 Melano |

**Progetto n. 20 MOBY DICK**

| | |
|---|---|
| Architetto | Valsangiacomo Boschetti Architetti sagl, Via Castausio 5, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | ITECSA, ingegneria, tunnelling e consulenze SA, Via Besso 7, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | Rigozzi Engineering SA, Via Franco Zorzi 6, 6512 Giubiasco |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 22 NORD-SUD**

| | |
|---|---|
| CLA | ABM |
| Architetto | Studio Archiettto Roberto Briccola, Largo Libero Olgiati 81a, 6512 Giubiasco (capofila) |
| Architetto | Montemurro Aguiar Architetti, Via Vela 7, 6850 Mendrisio |
| Ing. Civ. | Studio di ingegneri, Messi & Associati SA, Via Filanda 4A, 6500 Bellinzona |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Think Exergy SA, Corso Bello 8, 6850 Mendrisio |
| SSA | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |

**Progetto n. 23 KITENGE**

| | |
|---|---|
| Architetto | luca gazzanica architetti sagl, Piazza S. Franscini 5, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | SM ingegneria sagl, Via F. Ballerini 22, 6600 Locarno |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 24 FIL ROUGE**

| | |
|---|---|
| Architetto | Remo Leuzinger sagl, Via Casserinetta 28, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | Studio d'ingegneria Giorgio Masotti, Via Mirasole 1, 6500 Bellinzona |
| Ing. RVCS | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Ing. Elettro. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Fis. Cos. | Andrea Roscetti, Ing. Dipl. POLIMI, Corso Pestalozzi 4, 6900 Lugano |
| SSA | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |

**Progetto n. 25 il telaio**

| | |
|---|---|
| Architetto | Studio Lukas Meyer e Ira Piattini, Via Sirana 79, 6814 Lamone |
| Ing. Civ. | Ruprecht Ingegneria SA, Via dei Faggi 6a, 6912 Lugano - Pazzallo |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Fis. Cos. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Altri | Ingegnere facciate in metallo e vetro, Patocchi sagl, Via Strada Vecchia 139, 6675 Cevio |
| | Ingeneria del traffico-mobilità, Brugnoli e Gottardi Ingegneri Consulenti SA, Via Praccio 5, 6908 Massagno |

**Progetto n. 26 E LA NAVE VA**

| | |
|---|---|
| Architetto | Bearth & Deplazes Architekten AG, Wiesenstrasse 7, 7000 Coira |
| Ing. Civ. | Ferrari Gartmann AG, Bärenloch 11, 7000 Coira |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettronorma SA, Via Besso 41, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Think Exergy SA, Corso Bello 8, 6850 Mendrisio |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Altri | Ingeneria del traffico-mobilità, Brugnoli e Gottardi Ingegneri Consulenti SA, Via Praccio 5, 6908 Massagno |

**Progetto n. 27 Silhouette**

| | |
|---|---|
| Architetto | C&S Architects Limited, Piazza San Leonardo 15, 31100 Treviso - Italia |
| Ing. Civ. | Pini Swiss Engineers SA, Via Besso 7, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | Rigozzi Engineering SA, Via Franco Zorzi 6, 6512 Giubiasco |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Think Exergy SA, Corso Bello 8, 6850 Mendrisio |
| SSA | Ing. Gianluca Papagni, Via Cantonale 87, 6818 Melano |
| Altri | Ing. del traffico - spec. mobilità, Studio d'ingegneria Francesco Allevi SA, Via B. Papio 5, 6612 Ascona |

**Progetto n. 28 FABBRICA**

| | |
|---|---|
| Architetto | Luca Antorini, Via Piangallina 4, 6948 Porza |
| Ing. Civ. | Studio d'ingegneria civile Alessio Casanova, Via alla Sguancia 5, 6912 Pazzallo |
| Ing. RVCS | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Ing. Elettro. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Fis. Cos. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| SSA | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |

**Progetto n. 29 TEX-STYLE**

| | |
|---|---|
| Architetto | Studio Andreani, Via Livio 24, 6830 Chiasso (capofila) |
| Architetto | A+B2 Architettura, Via Valleggio 8, 22100 Como - Italia |
| Ing. Civ. | Studio d'ingegneria civile Ezio Vanetta, Via Arbostora 2, 6963 Pregassona |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Piona Engineering SA, Via Cantonale 35a, 6928 Manno |
| Fis. Cos. | UCE - Ufficio consulenza energia, Via San Salvatore 6, 6900 Paradiso |
| SSA | Puricelli-Mona Engineering & consulting sagl, Via della Selva 29b, 6850 Mendrisio |

**Progetto n. 30 FABRIC(A)**

| | |
|---|---|
| Architetto | Durisch + Nolli Architetti sagl, Via San Gottardo 77, 6900 Massagno |
| Ing. Civ. | Schnetzer Puskas Ingenieure AG, Aeschenvorstadt 48, 4051 Basilea |
| Ing. RVCS | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |

**Progetto n. 31 BIG BOY**

| | |
|---|---|
| Architetto | Stefano Murialdo Architetto, Martastrasse 106, 8004 Zurigo |
| Ing. Civ. | ZPF Consulting AG, Förrlibuckstrasse 30, 8005 Zurigo |
| Ing. RVCS | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |
| Ing. Elettro. | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |
| Fis. Cos. | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |
| SSA | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |

**Progetto n. 32 SFILATA**

| | |
|---|---|
| Architetto | Jachen Könz archietto FAS, Via al Nido 3, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | Lurati Muttoni Partner SA, Via Morée 3, 6850 Mendrisio |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Fis. Cos. | Gartenmann Engineering AG, Nordring 4a, 3001 Berna |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |

**Progetto n. 33 TELAIO**

| | |
|---|---|
| Architetto | Nicolas Polli Architetto, Via Alessandro Volta 5, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | Simone Mangano Partners Ingegneria sagl, Via al Chioso 5, 6900 Lugano |
| Ing. RVCS | CS progetti sagl, Via Industria 23, 6930 Bedano |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 34 KOINE'**

| | |
|---|---|
| Architetto | Nicola Probst Architetti, Via Besso 42a, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | De Giorgi & Partners Ingegneri Consulenti SA, Via Sarah Morley 6, 6600 Muralto |
| Ing. RVCS | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Ing. Elettro. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Fis. Cos. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| SSA | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |

**Progetto n. 35 PAPAVER**

| | |
|---|---|
| Architetto | Atelier ON sagl, via Dufour 19, 6900 Lugano |
| Ing. Civ. | Gnotul SA, Via Nosedo 10, 6900 Massagno |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Andrea Roscetti, Ing. Dipl. POLIMI, Corso Pestalozzi 4, 6900 Lugano |
| SSA | Della Sicurezza di Fabio Della Casa, Via Fantone 2, 6982 Agno |
| Altri | Direzione Lavori, Bondini e Colombo sagl, Via Dufour 19, 6900 Lugano |

**Progetto n. 36 ERSILIA**

| | |
|---|---|
| Architetto | Itten+Brechbühl SA, Avenue d'Ouchy 4, 1006 Losanna |
| Ing. Civ. | Pianifica SA, Via Balestra 1a, 6600 Locarno |
| Ing. RVCS | Rigozzi Engineering SA, Via Franco Zorzi 6, 6512 Giubiasco |
| Ing. Elettro. | Elettronorma SA, Via Besso 41, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | Alessandro Furio, Ing. Civ. Esperto antincendio VKF, Via Cantonale 87, 6818 Melano |

**Progetto n. 37 TRAMA E ORDITO (1)**

| | |
|---|---|
| Architetto | Roberto Leggeri, Viale Enrico Forlanini 54, 20138 Milano - Italia |
| Ing. Civ. | Structurame sarl, Rue de Zurich 15, 1201 Ginevra |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Fis. Cos. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |

**Progetto n. 39 255 85 0**

| | |
|---|---|
| Architetto | Urbaite Architektur, Germaniastrasse 62, 8006 Zurigo |
| Ing. Civ. | Matthieu Jeanbourquin, 13 Chemin du Centurion, 1227 Carouge |
| Ing. RVCS | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Ing. Elettro. | Tecnoprogetti SA, Via Monda 2a, 6528 Camorino |
| Fis. Cos. | Andrea Roscetti, Ing. Dipl. POLIMI, Corso Pestalozzi 4, 6900 Lugano |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 40 COESISTENZA INCLUSIVA**

| | |
|---|---|
| Architetto | COMTE/MEUWLY SARL, Ch. De Montéclard 44, 1066 Epalinges |
| Ing. Civ. | VBI Fribourg sàrl, Rue Zaehreingen 2, 1700 Friborgo |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Andrea Roscetti, Ing. Dipl. POLIMI, Corso Pestalozzi 4, 6900 Lugano |
| SSA | Puricelli-Mona Engineering & consulting sagl, Via della Selva 29b, 6850 Mendrisio |

**Progetto n. 41 riri**

| | |
|---|---|
| Architetto | Nomos Groupement d'architectes SA, Rue Boissonas 20, 1277 Ginevra |
| Ing. Civ. | jean-paul cruchon et associée SA, route d'Oron 2, 1010 Losanna |
| Ing. RVCS | Verzeri & Asmus sgl, Via Glorietta 1, 6987 Caslano |
| Ing. Elettro. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Fis. Cos. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |

**Progetto n. 43 LEITMOTIV**

| | |
|---|---|
| CLA | liveraniandrea.com - arcipelagoarchitects, Corso Sempione 72, 20154 Milano - Italia |
| Architetto | Andrea Liverani, Corso Sempione 72, 20154 Milano - Italia (capofila) |
| Architetto | Giulio Cuccinello - arcipelagoarchitects, Corso Sempione 72, 20154 Milano - Italia |
| Ing. Civ. | Gapprogetti, Via Cremona 8, 25124 Brescia - Italia |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettroconsulenze Solcà, Via Greina 3, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | Ing. Gianluca Papagni, Via Cantonale 87, 6818 Melano |

**Progetto n. 44 BORDO FRASTAGLIATO**

| | |
|---|---|
| Architetto | AZPML limited, Corso Pestalozzi 3, Palazzo Ransila 2, 6901 Lugano |
| Ing. Civ. | Lucini Cesare sagl, Via San Salvatore 6, 6900 Paradiso |
| Ing. RVCS | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Ing. Elettro. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 45 FRONTE DELLA MODA**

| | |
|---|---|
| Architetto | Caddeo Rossi, Gertrudstrasse 84, 8003 Zurigo |
| Ing. Civ. | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |
| Ing. RVCS | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |
| Ing. Elettro. | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |
| Fis. Cos. | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |
| SSA | Evolve SA, Via del Tiglio 2, 6512 Bellinzona-Giubiasco |

**Progetto n. 47 Rammendo**

| | |
|---|---|
| Architetto | Gaffurini Pagani Tresoldi associati, Via Corti 5, 6828 Balerna |
| Ing. Civ. | Studio Ingegneria Roberto Mondada, Via Corti 5, 6828 Balerna |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Elettronorma SA, Via Besso 41, 6900 Lugano |
| Fis. Cos. | Think Exergy SA, Corso Bello 8, 6850 Mendrisio |
| SSA | Ing. Gianluca Papagni, Via Cantonale 87, 6818 Melano |

**Progetto n. 48 VENFIRUTI**

| | |
|---|---|
| Architetto | Nicola Regusci, Via Carona 52, 6912 Pazzallo |
| Ing. Civ. | - |
| Ing. RVCS | - |
| Ing. Elettro. | - |
| Fis. Cos. | - |
| SSA | - |

**Progetto n. 49 SPIGA**

| | |
|---|---|
| Architetto | GXM Architekten Gmbh, Alexandra Gübeli & Yves Milani, Dorfstrasse 40, 8037 Zurigo |
| Ing. Civ. | Dr. Lüchinger+Meyer Bauingenieure AG, Limattstrassse 275, 8005 Zurigo |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno Scherler |
| Ing. Elettro. | SA, Via Vergiò 8, 6932 Breganzona |
| Fis. Cos. | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |
| SSA | IFEC ingegneria SA, Via Lischedo 9, 6802 Monteceneri - Rivera |

**Progetto n. 50 GUNTHA**

| | |
|---|---|
| Architetto | Brandi Guerra Architetti, Hagenholzstrasse 76, 8050 Zurigo - Vico dei Caprettari 3/5, 16123 Genova - Italia |
| Ing. Civ. | Büeler Fischli Bauingenieure GmbH, Zweierstrasse 25, 8004 Zurigo |
| Ing. RVCS | - |
| Ing. Elettro. | - |
| Fis. Cos. | Christian Meier Architekten HTL/MAS EN-Bau, Brühlgasse 39, San Gallo |
| SSA | - |

**Progetto n. 51 PENELOPE**

| | |
|---|---|
| Architetto | Inches Geleta Arhitetti sagl, Via della Pace 1b, 6600 Locarno |
| Ing. Civ. | Anastasi &Partners SA, Via S, Franscini 27, 6600 Locarno |
| Ing. RVCS | Studio d'ingegneria Visani Rusconi Talleri SA, Centro Carvina 2, 6807 Manno |
| Ing. Elettro. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| Fis. Cos. | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |
| SSA | Erisel SA, Via Mirasole 8, 6500 Bellinzona |