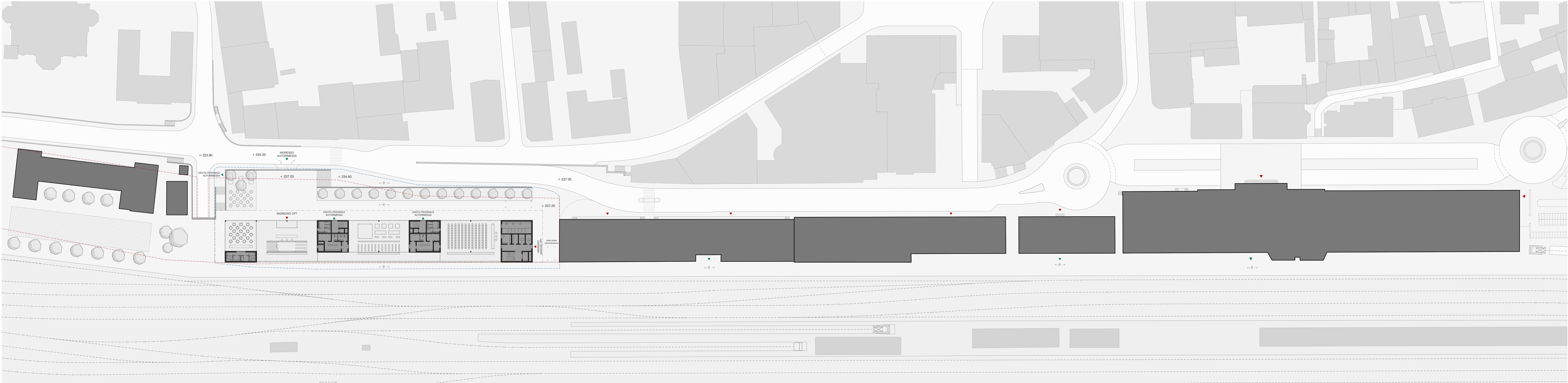
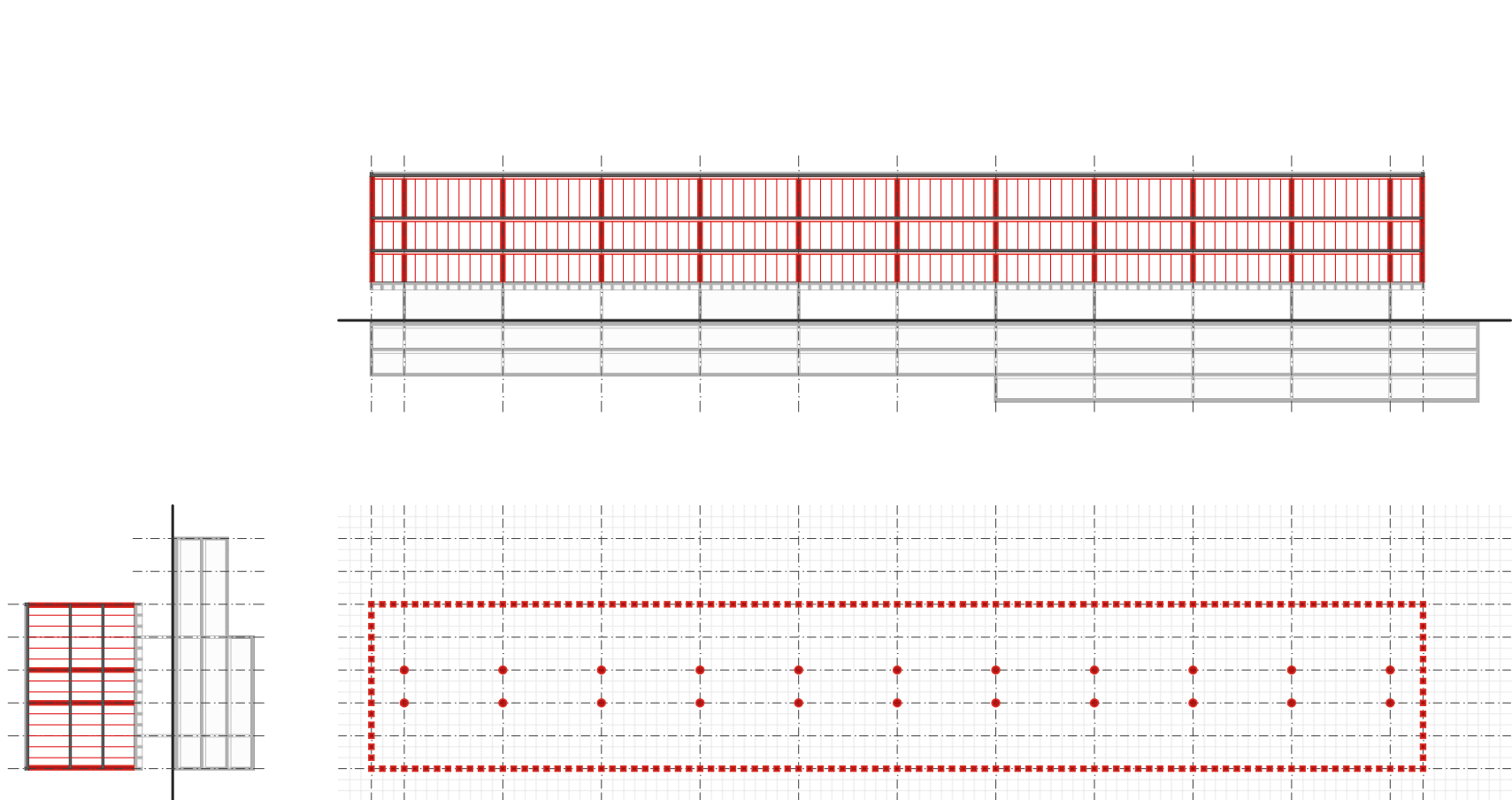


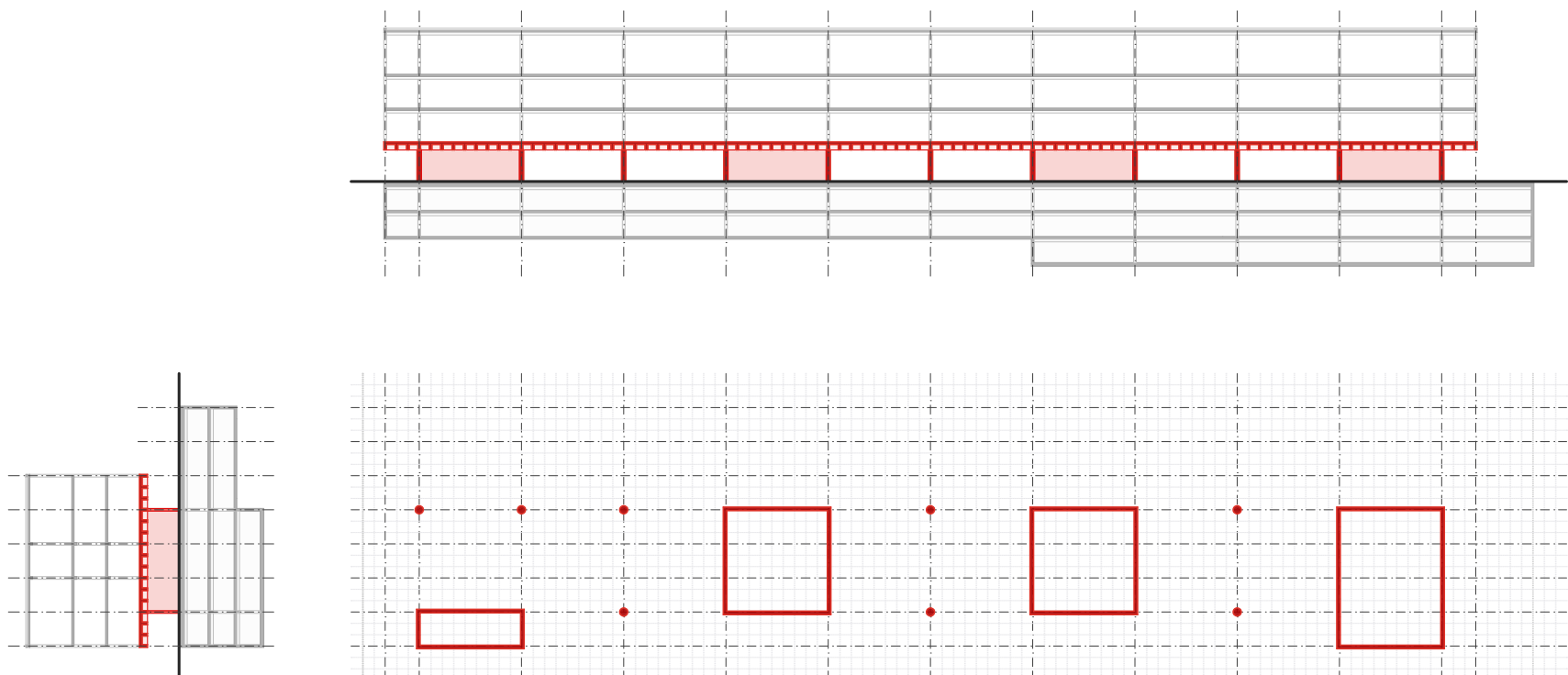
CERNIERA

"Congegno metallico finalizzato ad unire due strutture rigide"

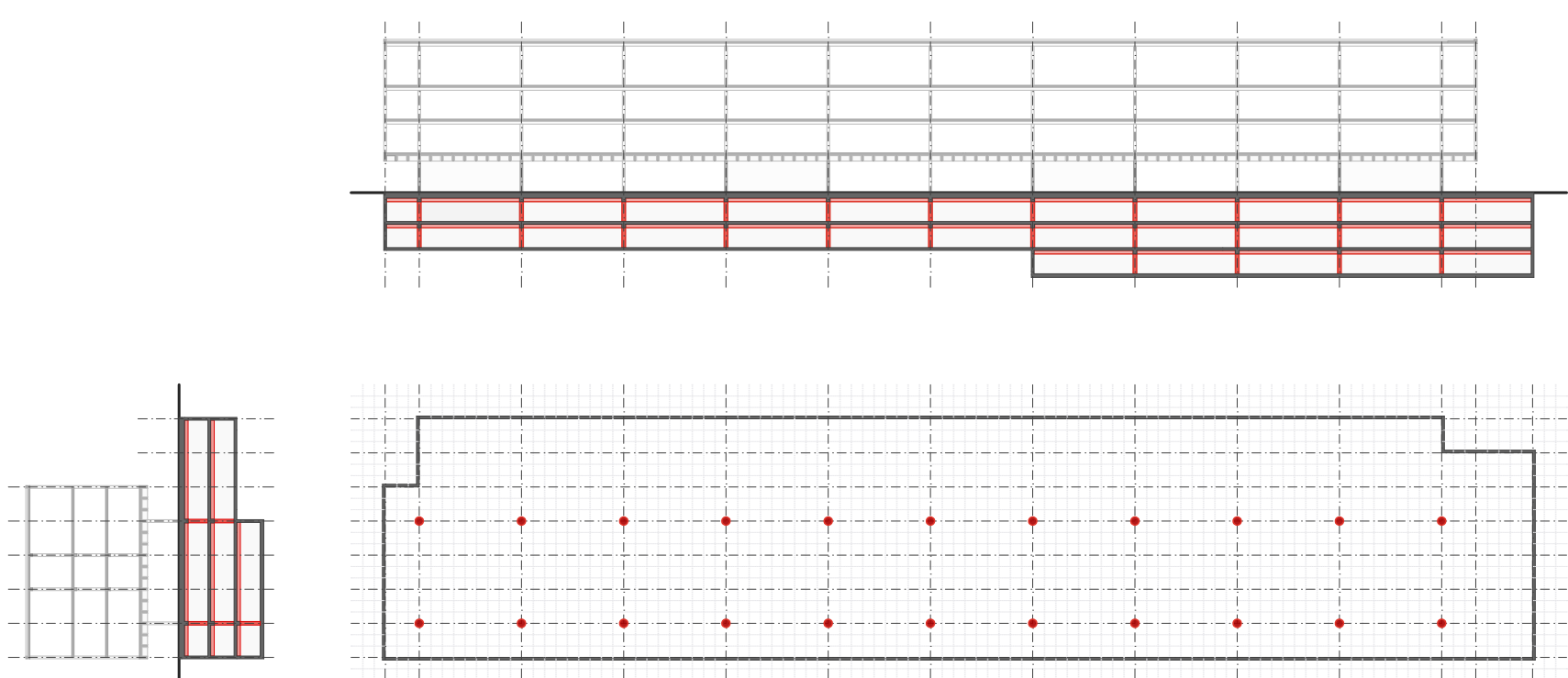




.STRUTTURA PIANI DIDATTICA

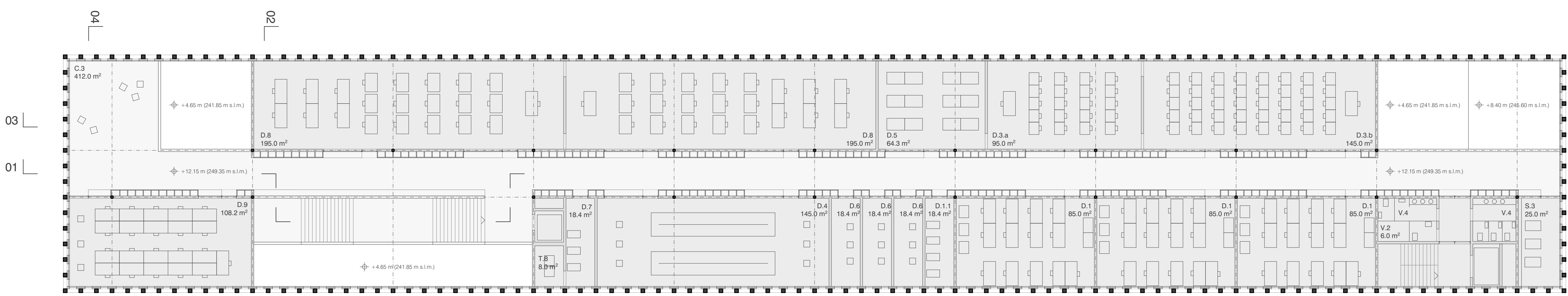


.STRUTTURA PIANO TERRA

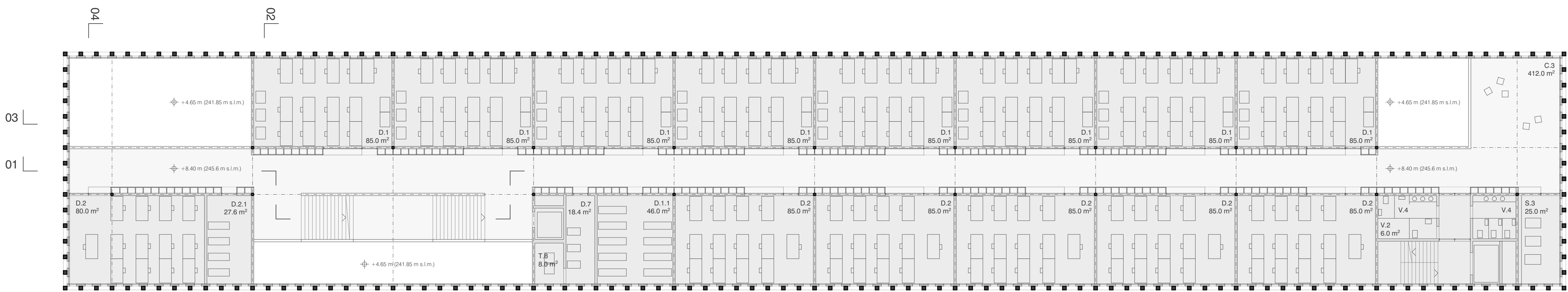


.STRUTTURA AUTORIMESSA

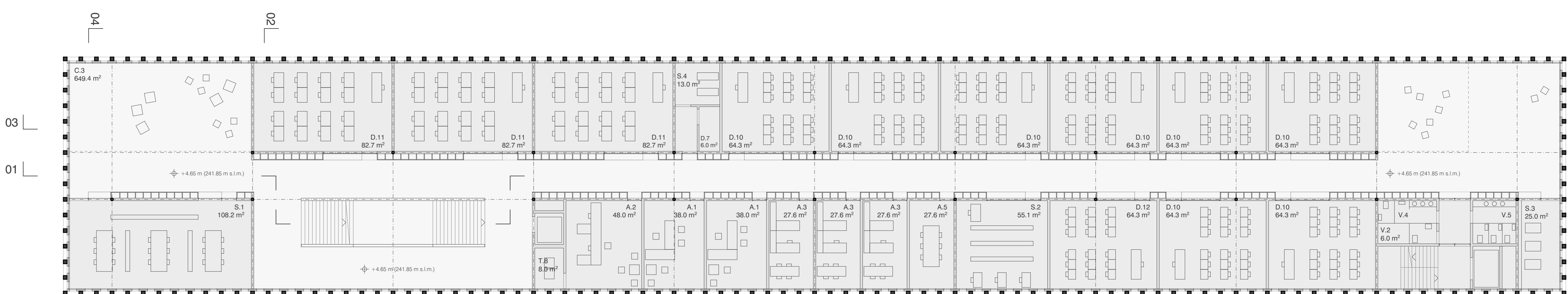
.schematizzazione concetto strutturale



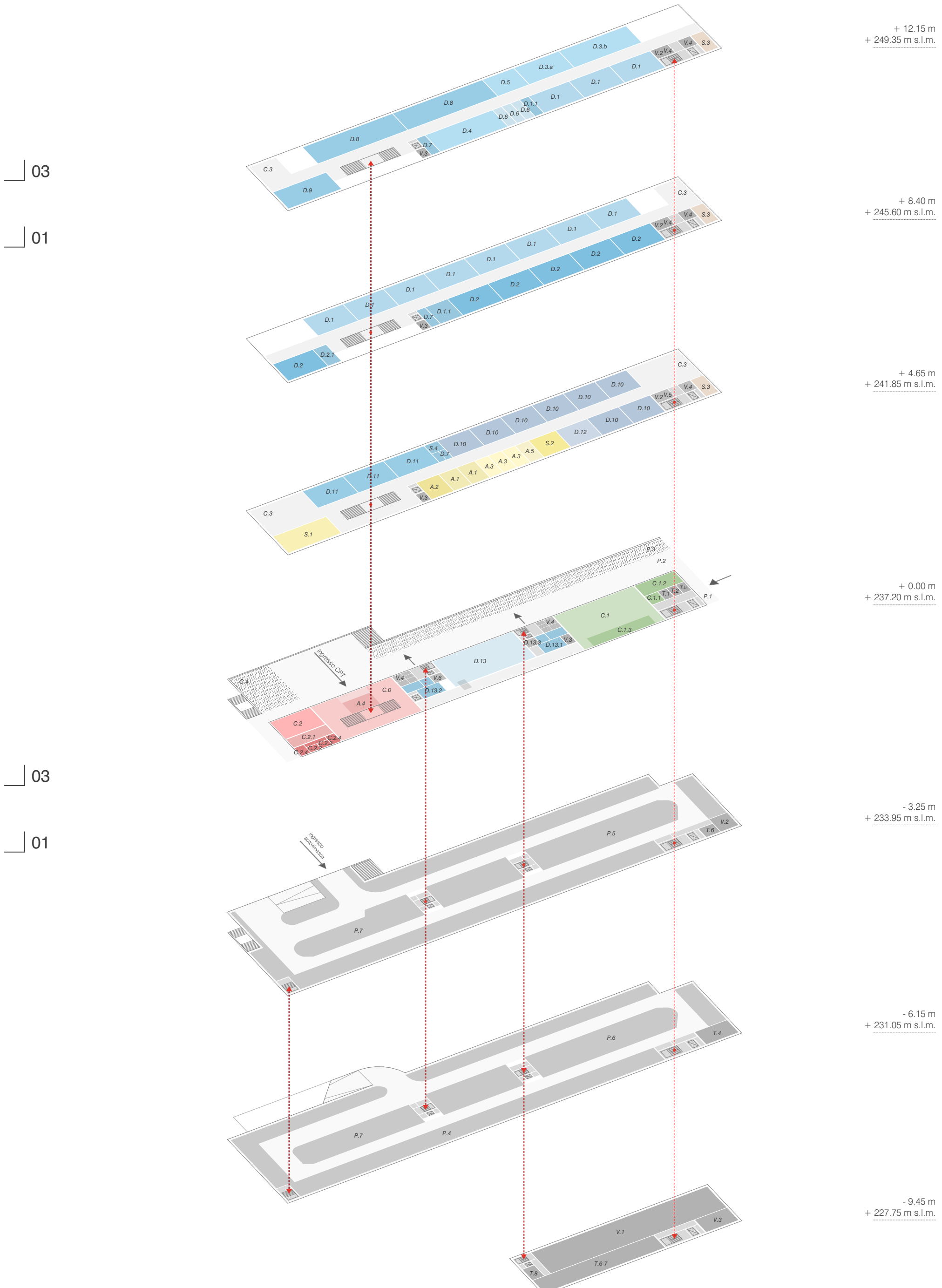
. pianta piano terzo | scala 1:200



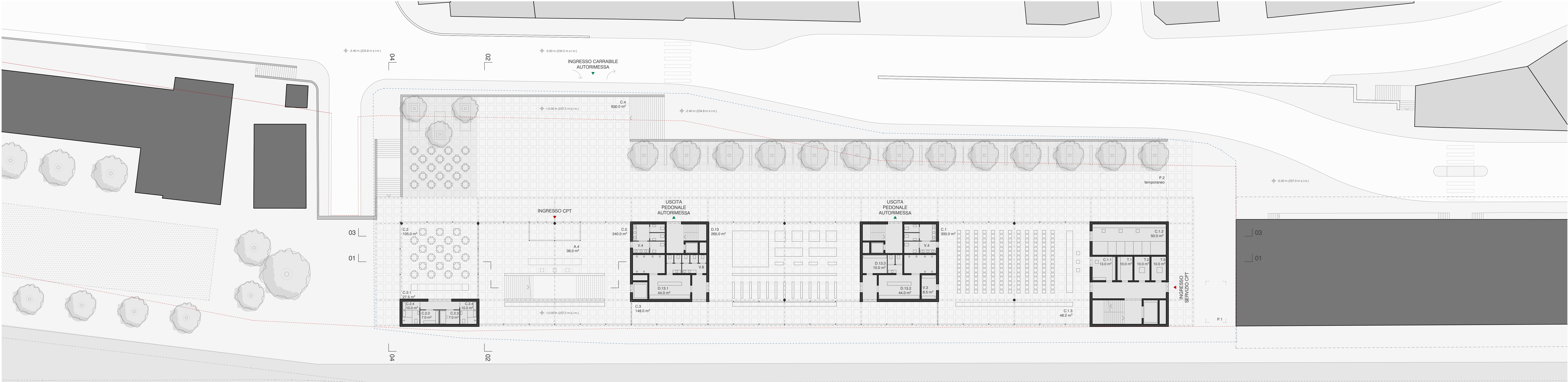
. pianta piano secondo | scala 1:200



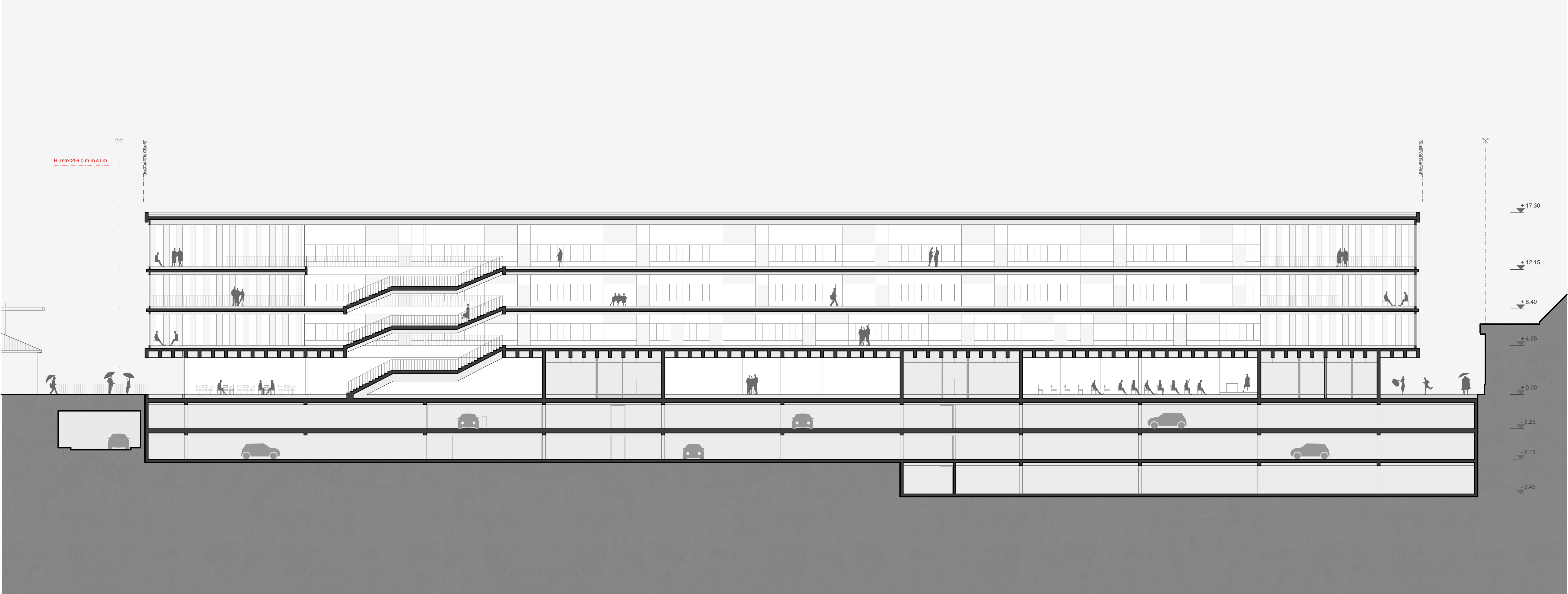
. pianta piano primo | scala 1:200



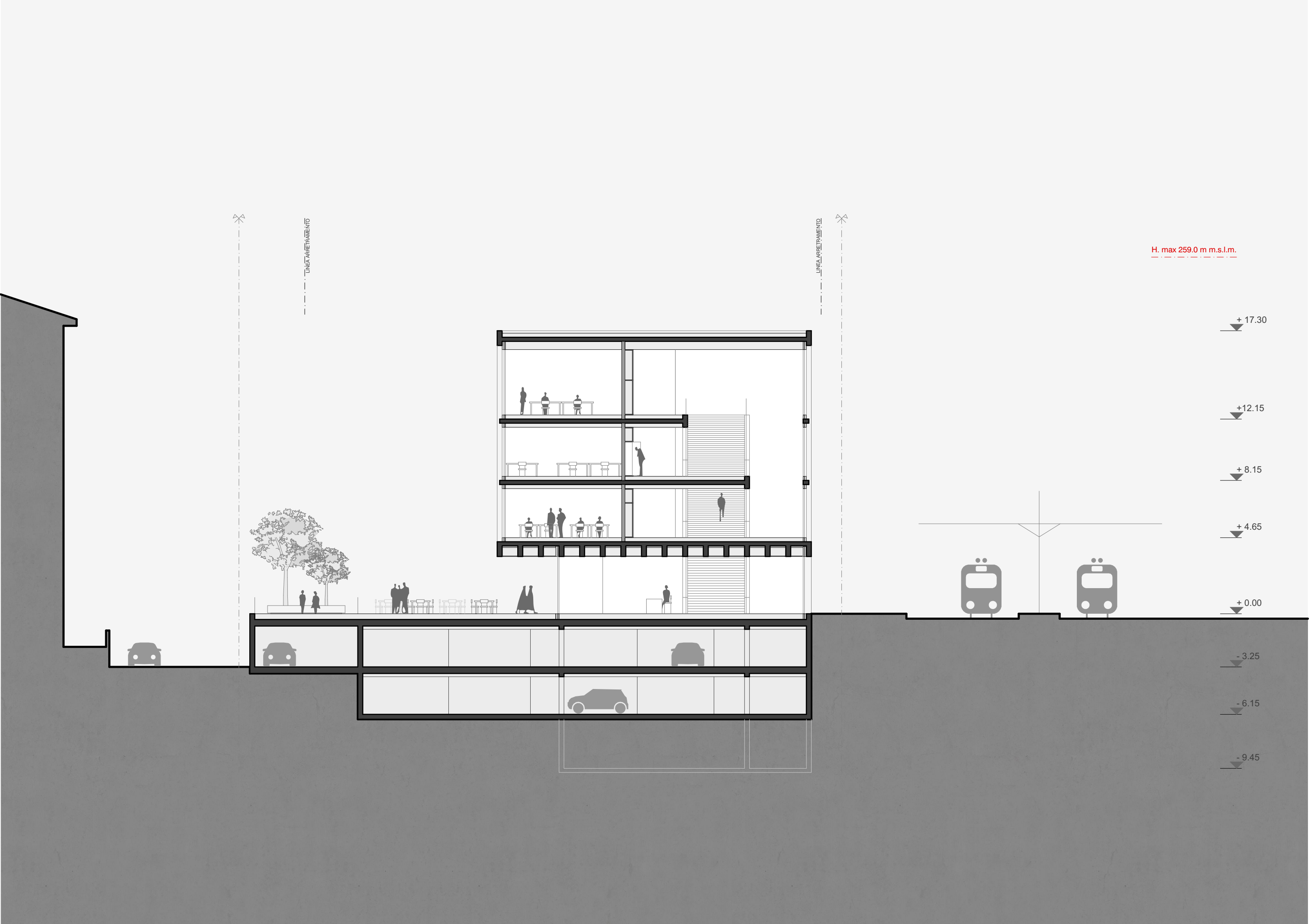
- QUANTIFICAZIONE**
- D.1 - Laboratorio di botanica
 - D.1.1 - Deposito semi/ovuli
 - D.1.2 - Aula Laboratorio
 - D.2.1 - Deposito semi/ovuli
 - D.2.2 - Deposito semi/ovuli
 - D.3.1 - Laboratorio di cucina industriale
 - D.3.2 - Laboratorio di cucina industriale
 - D.4 - Sala legno
 - D.5 - Sala legno
 - D.6 - Sala legno
 - D.7 - Deposito materiali
 - D.8 - Laboratorio teatro
 - D.9 - Laboratorio disegno grafico/animazione
 - D.10 - Aula Cultura
 - D.11 - Laboratorio di chimica tessile
 - D.12 - Sala tessile
 - D.13 - Sala tessile
 - D.14 - Sala tessile
 - D.15 - Sala tessile
 - D.16 - Sala tessile
 - D.17 - Sala tessile
 - D.18 - Sala tessile
 - D.19 - Sala tessile
 - D.20 - Sala tessile
 - D.21 - Sala tessile
 - D.22 - Sala tessile
 - D.23 - Sala tessile
 - D.24 - Sala tessile
 - D.25 - Sala tessile
 - D.26 - Sala tessile
 - D.27 - Sala tessile
 - D.28 - Sala tessile
 - D.29 - Sala tessile
 - D.30 - Sala tessile
 - D.31 - Sala tessile
 - D.32 - Sala tessile
 - D.33 - Sala tessile
 - D.34 - Sala tessile
 - D.35 - Sala tessile
 - D.36 - Sala tessile
 - D.37 - Sala tessile
 - D.38 - Sala tessile
 - D.39 - Sala tessile
 - D.40 - Sala tessile
 - D.41 - Sala tessile
 - D.42 - Sala tessile
 - D.43 - Sala tessile
 - D.44 - Sala tessile
 - D.45 - Sala tessile
 - D.46 - Sala tessile
 - D.47 - Sala tessile
 - D.48 - Sala tessile
 - D.49 - Sala tessile
 - D.50 - Sala tessile
 - D.51 - Sala tessile
 - D.52 - Sala tessile
 - D.53 - Sala tessile
 - D.54 - Sala tessile
 - D.55 - Sala tessile
 - D.56 - Sala tessile
 - D.57 - Sala tessile
 - D.58 - Sala tessile
 - D.59 - Sala tessile
 - D.60 - Sala tessile
 - D.61 - Sala tessile
 - D.62 - Sala tessile
 - D.63 - Sala tessile
 - D.64 - Sala tessile
 - D.65 - Sala tessile
 - D.66 - Sala tessile
 - D.67 - Sala tessile
 - D.68 - Sala tessile
 - D.69 - Sala tessile
 - D.70 - Sala tessile
 - D.71 - Sala tessile
 - D.72 - Sala tessile
 - D.73 - Sala tessile
 - D.74 - Sala tessile
 - D.75 - Sala tessile
 - D.76 - Sala tessile
 - D.77 - Sala tessile
 - D.78 - Sala tessile
 - D.79 - Sala tessile
 - D.80 - Sala tessile
 - D.81 - Sala tessile
 - D.82 - Sala tessile
 - D.83 - Sala tessile
 - D.84 - Sala tessile
 - D.85 - Sala tessile
 - D.86 - Sala tessile
 - D.87 - Sala tessile
 - D.88 - Sala tessile
 - D.89 - Sala tessile
 - D.90 - Sala tessile
 - D.91 - Sala tessile
 - D.92 - Sala tessile
 - D.93 - Sala tessile
 - D.94 - Sala tessile
 - D.95 - Sala tessile
 - D.96 - Sala tessile
 - D.97 - Sala tessile
 - D.98 - Sala tessile
 - D.99 - Sala tessile
 - D.100 - Sala tessile
- AMMINISTRAZIONE**
- A.1 - Ufficio direzione
 - A.2 - Ufficio segreteria
 - A.3 - Ufficio servizi vari
 - A.4 - Sala riunioni
 - A.5 - Sala riunioni
 - A.6 - Sala riunioni
 - A.7 - Sala riunioni
 - A.8 - Sala riunioni
 - A.9 - Sala riunioni
 - A.10 - Sala riunioni
 - A.11 - Sala riunioni
 - A.12 - Sala riunioni
 - A.13 - Sala riunioni
 - A.14 - Sala riunioni
 - A.15 - Sala riunioni
 - A.16 - Sala riunioni
 - A.17 - Sala riunioni
 - A.18 - Sala riunioni
 - A.19 - Sala riunioni
 - A.20 - Sala riunioni
 - A.21 - Sala riunioni
 - A.22 - Sala riunioni
 - A.23 - Sala riunioni
 - A.24 - Sala riunioni
 - A.25 - Sala riunioni
 - A.26 - Sala riunioni
 - A.27 - Sala riunioni
 - A.28 - Sala riunioni
 - A.29 - Sala riunioni
 - A.30 - Sala riunioni
 - A.31 - Sala riunioni
 - A.32 - Sala riunioni
 - A.33 - Sala riunioni
 - A.34 - Sala riunioni
 - A.35 - Sala riunioni
 - A.36 - Sala riunioni
 - A.37 - Sala riunioni
 - A.38 - Sala riunioni
 - A.39 - Sala riunioni
 - A.40 - Sala riunioni
 - A.41 - Sala riunioni
 - A.42 - Sala riunioni
 - A.43 - Sala riunioni
 - A.44 - Sala riunioni
 - A.45 - Sala riunioni
 - A.46 - Sala riunioni
 - A.47 - Sala riunioni
 - A.48 - Sala riunioni
 - A.49 - Sala riunioni
 - A.50 - Sala riunioni
 - A.51 - Sala riunioni
 - A.52 - Sala riunioni
 - A.53 - Sala riunioni
 - A.54 - Sala riunioni
 - A.55 - Sala riunioni
 - A.56 - Sala riunioni
 - A.57 - Sala riunioni
 - A.58 - Sala riunioni
 - A.59 - Sala riunioni
 - A.60 - Sala riunioni
 - A.61 - Sala riunioni
 - A.62 - Sala riunioni
 - A.63 - Sala riunioni
 - A.64 - Sala riunioni
 - A.65 - Sala riunioni
 - A.66 - Sala riunioni
 - A.67 - Sala riunioni
 - A.68 - Sala riunioni
 - A.69 - Sala riunioni
 - A.70 - Sala riunioni
 - A.71 - Sala riunioni
 - A.72 - Sala riunioni
 - A.73 - Sala riunioni
 - A.74 - Sala riunioni
 - A.75 - Sala riunioni
 - A.76 - Sala riunioni
 - A.77 - Sala riunioni
 - A.78 - Sala riunioni
 - A.79 - Sala riunioni
 - A.80 - Sala riunioni
 - A.81 - Sala riunioni
 - A.82 - Sala riunioni
 - A.83 - Sala riunioni
 - A.84 - Sala riunioni
 - A.85 - Sala riunioni
 - A.86 - Sala riunioni
 - A.87 - Sala riunioni
 - A.88 - Sala riunioni
 - A.89 - Sala riunioni
 - A.90 - Sala riunioni
 - A.91 - Sala riunioni
 - A.92 - Sala riunioni
 - A.93 - Sala riunioni
 - A.94 - Sala riunioni
 - A.95 - Sala riunioni
 - A.96 - Sala riunioni
 - A.97 - Sala riunioni
 - A.98 - Sala riunioni
 - A.99 - Sala riunioni
 - A.100 - Sala riunioni
- SERVIZI DIDATTICI**
- S.1 - Sala di lavoro
 - S.2 - Sala di lavoro
 - S.3 - Sala di lavoro
 - S.4 - Sala di lavoro
 - S.5 - Sala di lavoro
 - S.6 - Sala di lavoro
 - S.7 - Sala di lavoro
 - S.8 - Sala di lavoro
 - S.9 - Sala di lavoro
 - S.10 - Sala di lavoro
 - S.11 - Sala di lavoro
 - S.12 - Sala di lavoro
 - S.13 - Sala di lavoro
 - S.14 - Sala di lavoro
 - S.15 - Sala di lavoro
 - S.16 - Sala di lavoro
 - S.17 - Sala di lavoro
 - S.18 - Sala di lavoro
 - S.19 - Sala di lavoro
 - S.20 - Sala di lavoro
 - S.21 - Sala di lavoro
 - S.22 - Sala di lavoro
 - S.23 - Sala di lavoro
 - S.24 - Sala di lavoro
 - S.25 - Sala di lavoro
 - S.26 - Sala di lavoro
 - S.27 - Sala di lavoro
 - S.28 - Sala di lavoro
 - S.29 - Sala di lavoro
 - S.30 - Sala di lavoro
 - S.31 - Sala di lavoro
 - S.32 - Sala di lavoro
 - S.33 - Sala di lavoro
 - S.34 - Sala di lavoro
 - S.35 - Sala di lavoro
 - S.36 - Sala di lavoro
 - S.37 - Sala di lavoro
 - S.38 - Sala di lavoro
 - S.39 - Sala di lavoro
 - S.40 - Sala di lavoro
 - S.41 - Sala di lavoro
 - S.42 - Sala di lavoro
 - S.43 - Sala di lavoro
 - S.44 - Sala di lavoro
 - S.45 - Sala di lavoro
 - S.46 - Sala di lavoro
 - S.47 - Sala di lavoro
 - S.48 - Sala di lavoro
 - S.49 - Sala di lavoro
 - S.50 - Sala di lavoro
 - S.51 - Sala di lavoro
 - S.52 - Sala di lavoro
 - S.53 - Sala di lavoro
 - S.54 - Sala di lavoro
 - S.55 - Sala di lavoro
 - S.56 - Sala di lavoro
 - S.57 - Sala di lavoro
 - S.58 - Sala di lavoro
 - S.59 - Sala di lavoro
 - S.60 - Sala di lavoro
 - S.61 - Sala di lavoro
 - S.62 - Sala di lavoro
 - S.63 - Sala di lavoro
 - S.64 - Sala di lavoro
 - S.65 - Sala di lavoro
 - S.66 - Sala di lavoro
 - S.67 - Sala di lavoro
 - S.68 - Sala di lavoro
 - S.69 - Sala di lavoro
 - S.70 - Sala di lavoro
 - S.71 - Sala di lavoro
 - S.72 - Sala di lavoro
 - S.73 - Sala di lavoro
 - S.74 - Sala di lavoro
 - S.75 - Sala di lavoro
 - S.76 - Sala di lavoro
 - S.77 - Sala di lavoro
 - S.78 - Sala di lavoro
 - S.79 - Sala di lavoro
 - S.80 - Sala di lavoro
 - S.81 - Sala di lavoro
 - S.82 - Sala di lavoro
 - S.83 - Sala di lavoro
 - S.84 - Sala di lavoro
 - S.85 - Sala di lavoro
 - S.86 - Sala di lavoro
 - S.87 - Sala di lavoro
 - S.88 - Sala di lavoro
 - S.89 - Sala di lavoro
 - S.90 - Sala di lavoro
 - S.91 - Sala di lavoro
 - S.92 - Sala di lavoro
 - S.93 - Sala di lavoro
 - S.94 - Sala di lavoro
 - S.95 - Sala di lavoro
 - S.96 - Sala di lavoro
 - S.97 - Sala di lavoro
 - S.98 - Sala di lavoro
 - S.99 - Sala di lavoro
 - S.100 - Sala di lavoro
- SPAZI COMUNI**
- C.1 - Aula Magna
 - C.2 - Aula Magna
 - C.3 - Aula Magna
 - C.4 - Aula Magna
 - C.5 - Aula Magna
 - C.6 - Aula Magna
 - C.7 - Aula Magna
 - C.8 - Aula Magna
 - C.9 - Aula Magna
 - C.10 - Aula Magna
 - C.11 - Aula Magna
 - C.12 - Aula Magna
 - C.13 - Aula Magna
 - C.14 - Aula Magna
 - C.15 - Aula Magna
 - C.16 - Aula Magna
 - C.17 - Aula Magna
 - C.18 - Aula Magna
 - C.19 - Aula Magna
 - C.20 - Aula Magna
 - C.21 - Aula Magna
 - C.22 - Aula Magna
 - C.23 - Aula Magna
 - C.24 - Aula Magna
 - C.25 - Aula Magna
 - C.26 - Aula Magna
 - C.27 - Aula Magna
 - C.28 - Aula Magna
 - C.29 - Aula Magna
 - C.30 - Aula Magna
 - C.31 - Aula Magna
 - C.32 - Aula Magna
 - C.33 - Aula Magna
 - C.34 - Aula Magna
 - C.35 - Aula Magna
 - C.36 - Aula Magna
 - C.37 - Aula Magna
 - C.38 - Aula Magna
 - C.39 - Aula Magna
 - C.40 - Aula Magna
 - C.41 - Aula Magna
 - C.42 - Aula Magna
 - C.43 - Aula Magna
 - C.44 - Aula Magna
 - C.45 - Aula Magna
 - C.46 - Aula Magna
 - C.47 - Aula Magna
 - C.48 - Aula Magna
 - C.49 - Aula Magna
 - C.50 - Aula Magna
 - C.51 - Aula Magna
 - C.52 - Aula Magna
 - C.53 - Aula Magna
 - C.54 - Aula Magna
 - C.55 - Aula Magna
 - C.56 - Aula Magna
 - C.57 - Aula Magna
 - C.58 - Aula Magna
 - C.59 - Aula Magna
 - C.60 - Aula Magna
 - C.61 - Aula Magna
 - C.62 - Aula Magna
 - C.63 - Aula Magna
 - C.64 - Aula Magna
 - C.65 - Aula Magna
 - C.66 - Aula Magna
 - C.67 - Aula Magna
 - C.68 - Aula Magna
 - C.69 - Aula Magna
 - C.70 - Aula Magna
 - C.71 - Aula Magna
 - C.72 - Aula Magna
 - C.73 - Aula Magna
 - C.74 - Aula Magna
 - C.75 - Aula Magna
 - C.76 - Aula Magna
 - C.77 - Aula Magna
 - C.78 - Aula Magna
 - C.79 - Aula Magna
 - C.80 - Aula Magna
 - C.81 - Aula Magna
 - C.82 - Aula Magna
 - C.83 - Aula Magna
 - C.84 - Aula Magna
 - C.85 - Aula Magna
 - C.86 - Aula Magna
 - C.87 - Aula Magna
 - C.88 - Aula Magna
 - C.89 - Aula Magna
 - C.90 - Aula Magna
 - C.91 - Aula Magna
 - C.92 - Aula Magna
 - C.93 - Aula Magna
 - C.94 - Aula Magna
 - C.95 - Aula Magna
 - C.96 - Aula Magna
 - C.97 - Aula Magna
 - C.98 - Aula Magna
 - C.99 - Aula Magna
 - C.100 - Aula Magna
- TECNICA**
- T.1 - Locali LAN
 - T.2 - Locali server
 - T.3 - Locali caldaie
 - T.4 - Locali caldaie
 - T.5 - Locali caldaie
 - T.6 - Locali caldaie
 - T.7 - Locali caldaie
 - T.8 - Locali caldaie
 - T.9 - Locali caldaie
 - T.10 - Locali caldaie
 - T.11 - Locali caldaie
 - T.12 - Locali caldaie
 - T.13 - Locali caldaie
 - T.14 - Locali caldaie
 - T.15 - Locali caldaie
 - T.16 - Locali caldaie
 - T.17 - Locali caldaie
 - T.18 - Locali caldaie
 - T.19 - Locali caldaie
 - T.20 - Locali caldaie
 - T.21 - Locali caldaie
 - T.22 - Locali caldaie
 - T.23 - Locali caldaie
 - T.24 - Locali caldaie
 - T.25 - Locali caldaie
 - T.26 - Locali caldaie
 - T.27 - Locali caldaie
 - T.28 - Locali caldaie
 - T.29 - Locali caldaie
 - T.30 - Locali caldaie
 - T.31 - Locali caldaie
 - T.32 - Locali caldaie
 - T.33 - Locali caldaie
 - T.34 - Locali caldaie
 - T.35 - Locali caldaie
 - T.36 - Locali caldaie
 - T.37 - Locali caldaie
 - T.38 - Locali caldaie
 - T.39 - Locali caldaie
 - T.40 - Locali caldaie
 - T.41 - Locali caldaie
 - T.42 - Locali caldaie
 - T.43 - Locali caldaie
 - T.44 - Locali caldaie
 - T.45 - Locali caldaie
 - T.46 - Locali caldaie
 - T.47 - Locali caldaie
 - T.48 - Locali caldaie
 - T.49 - Locali caldaie
 - T.50 - Locali caldaie
 - T.51 - Locali caldaie
 - T.52 - Locali caldaie
 - T.53 - Locali caldaie
 - T.54 - Locali caldaie
 - T.55 - Locali caldaie
 - T.56 - Locali caldaie
 - T.57 - Locali caldaie
 - T.58 - Locali caldaie
 - T.59 - Locali caldaie
 - T.60 - Locali caldaie
 - T.61 - Locali caldaie
 - T.62 - Locali caldaie
 - T.63 - Locali caldaie
 - T.64 - Locali caldaie
 - T.65 - Locali caldaie
 - T.66 - Locali caldaie
 - T.67 - Locali caldaie
 - T.68 - Locali caldaie
 - T.69 - Locali caldaie
 - T.70 - Locali caldaie
 - T.71 - Locali caldaie
 - T.72 - Locali caldaie
 - T.73 - Locali caldaie
 - T.74 - Locali caldaie
 - T.75 - Locali caldaie
 - T.76 - Locali caldaie
 - T.77 - Locali caldaie
 - T.78 - Locali caldaie
 - T.79 - Locali caldaie
 - T.80 - Locali caldaie
 - T.81 - Locali caldaie
 - T.82 - Locali caldaie
 - T.83 - Locali caldaie
 - T.84 - Locali caldaie
 - T.85 - Locali caldaie
 - T.86 - Locali caldaie
 - T.87 - Locali caldaie
 - T.88 - Locali caldaie
 - T.89 - Locali caldaie
 - T.90 - Locali caldaie
 - T.91 - Locali caldaie
 - T.92 - Locali caldaie
 - T.93 - Locali caldaie
 - T.94 - Locali caldaie
 - T.95 - Locali caldaie
 - T.96 - Locali caldaie
 - T.97 - Locali caldaie
 - T.98 - Locali caldaie
 - T.99 - Locali caldaie
 - T.100 - Locali caldaie
- VIVI**
- V.1 - Deposito / cantina
 - V.2 - Locali pulizie
 - V.3 - Archivio
 - V.4 - WC studenti e esterni
 - V.5 - WC docenti e amministrativi
 - V.6 - WC sala fitness
- HOUSING**
- H.1 - Area centro / scapito fornelli CPT
 - H.2 - Area di sosta per camion
 - H.3 - Sala per macchine
 - H.4 - Posteggi macchine (laterali CPT)
 - H.5 - Posteggi macchine (PPT)
 - H.6 - Posteggi macchine (PPT Comune di Chiasso)
 - H.7 - Posteggi macchine (Comune di Chiasso)



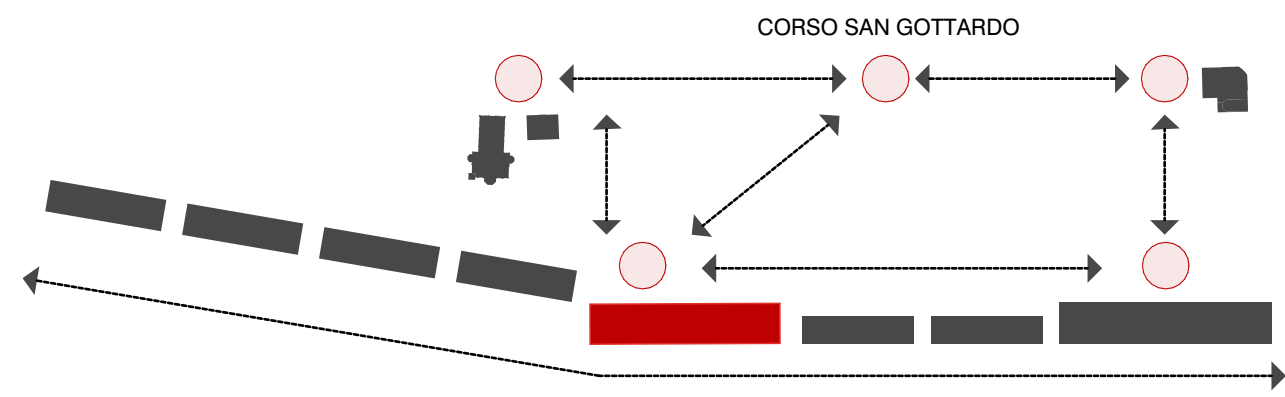
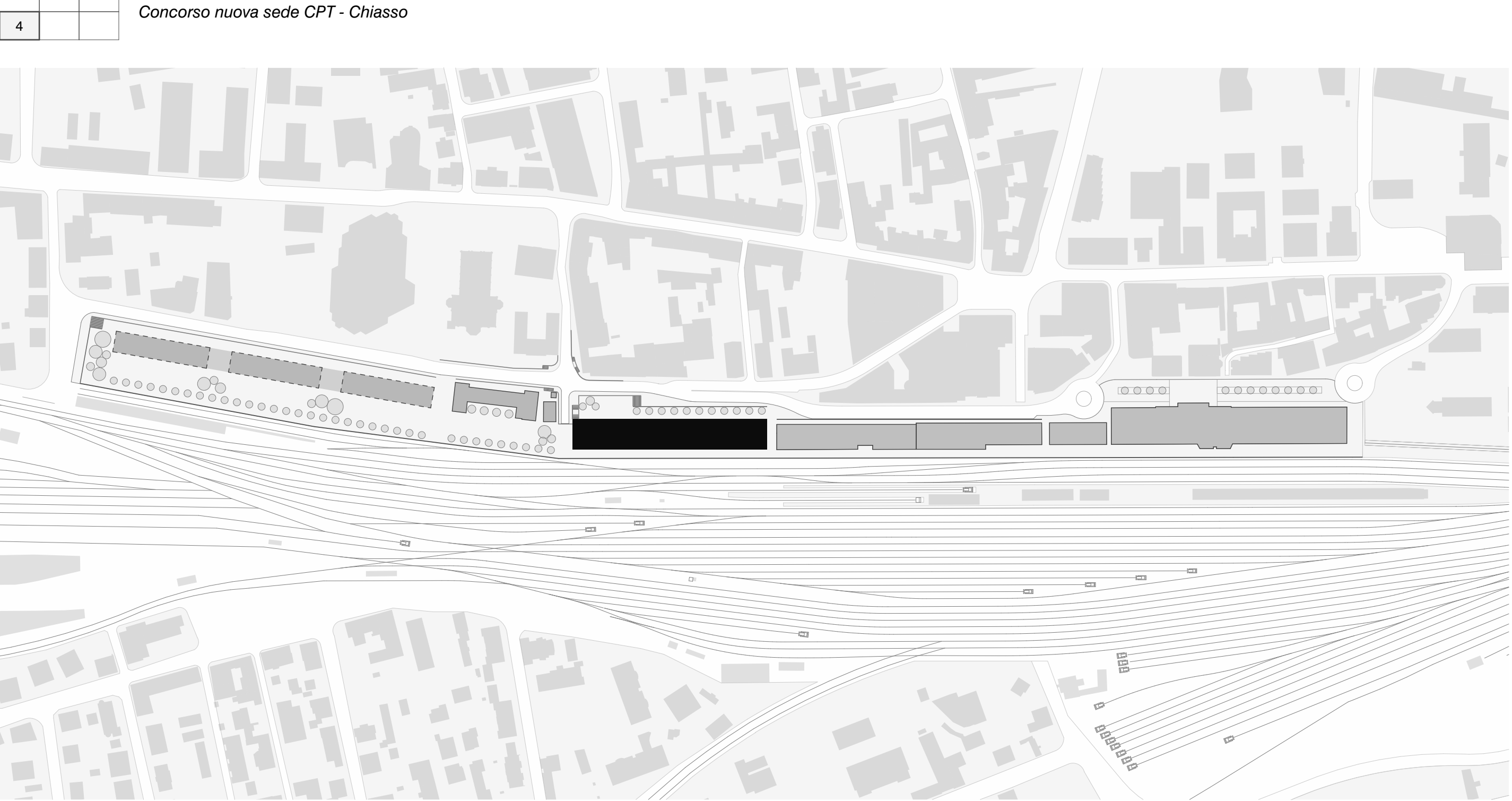
. pianta piano terra | scala 1:200



. sezione 01 | scala 1:200



. sezione 02 | scala 1:200



TERRITORIO

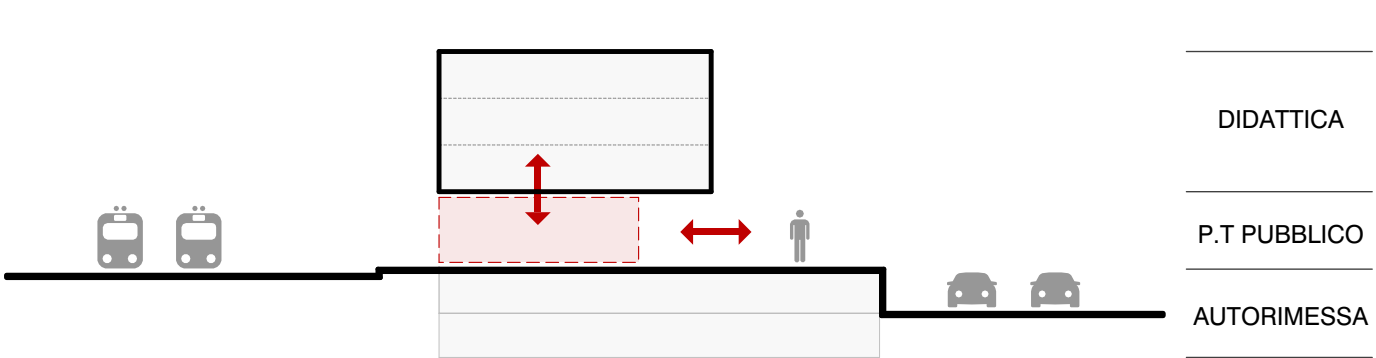
A livello territoriale e infrastrutturale, il lotto di progetto si trova in una posizione strategica. L'area di intervento si posiziona infatti lungo l'asse ferroviario internazionale di collegamento tra Svizzera e Italia, in stretta relazione con la stazione di Chiasso, diventando in questo modo punto di snodo non solo per il territorio svizzero ma anche per il paese limitrofo.

L'edificio di progetto si pone in continuità con gli edifici della stazione diventando parte di un sistema di strutture pubbliche che si configurano come una cortina urbana tra il grande spazio vuoto dei binari e la città densamente edificata.

Il progetto si inserisce in un'area di trasformazione che disegna una figura urbana lineare che inizia con la stazione e termina in via Rampa. Il nuovo volume, ponendosi tra i vecchi edifici ferroviari e la zona di espansione, diventa quindi cerniera dell'intero sistema, per le trasformazioni attuali e future.

Il progetto si dispone in maniera coerente con i basamenti esistenti sulla via Livio. Questa scelta progettuale suggerisce di mantenere una quota sopraelevata del piano terra dell'edificio, rispetto alla strada, per stabilire un dialogo più stretto con la banchina e con la città, rispetto alla quale assume una grande vocazione aggregativa.

Lo spazio pubblico ottenuto interagisce infatti con i percorsi pedonali e le piazze presenti lungo il corso San Gottardo, ponendosi in naturale continuità con essi.



TEMA

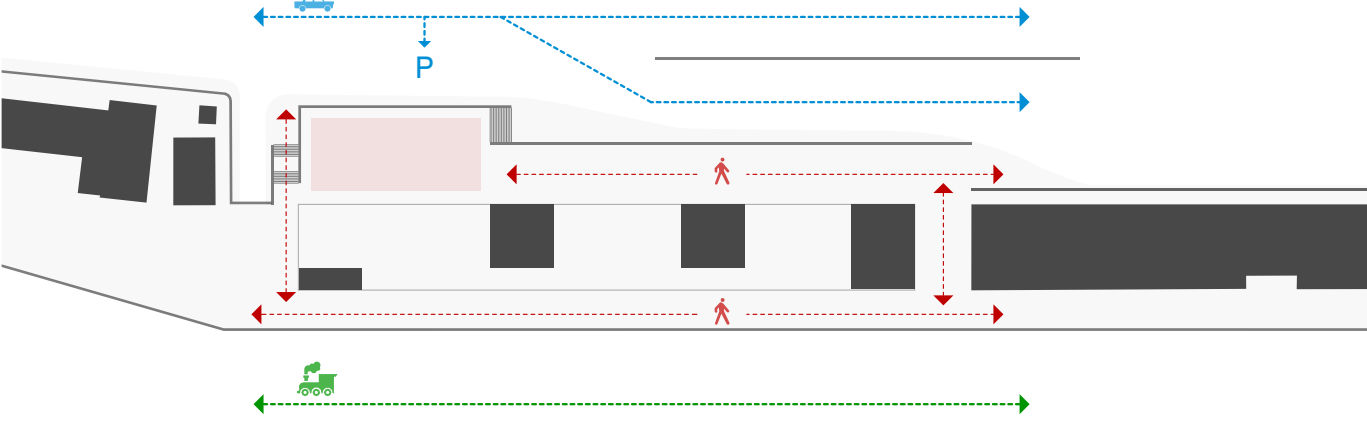
Il progetto divide in due tematiche principali il programma degli spazi: le aree didattiche e le aree accessibili al pubblico. L'idea di progetto è quella di portare gli spazi scolastici ai piani superiori, lasciando in questo modo al piano terra gli spazi con carattere pubblico.

La proposta progettuale identifica, quindi, un piano terra in continuità con il marciapiede e la banchina, che ospita le funzioni di ingresso e quelle accessibili anche da utenti esterni alla scuola, quali atrio, bar, sala fitness e sala conferenze. In questo modo, al piano terra si definisce una naturale sinergia tra le funzioni dell'edificio e la città. I flussi pedonali che provengono dalla città e dalla stazione convergono infatti negli spazi esterni, dalla forte valenza aggregativa, su cui si affacciano le funzioni dell'edificio con maggiore vocazione pubblica (atrio e bar).

Al di sopra di questo spazio si pone un volume di tre livelli esclusivamente dedicato alla scuola e collegato attraverso un'ampia scala con l'atrio del piano terra.

La scuola è definita tramite una distribuzione centrale che serve le aule disposte longitudinalmente e trova nelle testate gli spazi aggregativi. Questi, attraverso lo sfalsamento orizzontale dei solai, consentono lo sviluppo di atrii a tripla altezza sui quali si affacciano gli spazi di socialità. Inoltre lungo la distribuzione, dove un mobile continuo disegna gli ingressi alle aule, alternando amadi e sedute, si creano numerose zone di sosta, rendendo in questo modo anche lo spazio della circolazione un luogo di incontro e confronto per gli studenti.

Collocata nei due piani interrati è l'autorimessa, alla quale è possibile accedere direttamente da via Livio. Il posteggio sotterraneo risulta collegato al piano terra (in continuità con la banchina) attraverso scale indipendenti che permettono di raggiungere la stazione senza interferire con le distribuzioni interne della scuola.



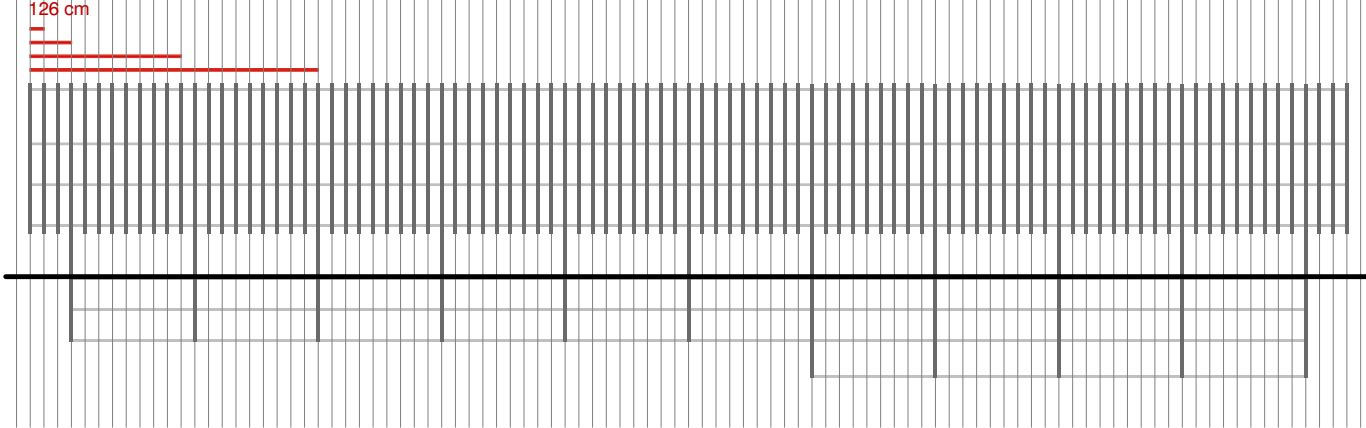
COLLEGAMENTI

Le relazioni con il territorio e le connessioni tra funzioni del programma non vengono mai in conflitto e trovano soluzione attraverso il piano terra dell'edificio, completamente pedonale.

Dal piano terra, tramite l'ingresso principale, gli studenti accedono alla scuola, sia che arrivino dalla città che tramite la stazione. Il nuovo edificio definisce un percorso esterno continuo, attraverso il marciapiede e la banchina, che si spinge fino all'attuale posteggio a nord-ovest, mettendo le basi per un collegamento con la futura area di trasformazione.

L'autorimessa interrata consente una netta separazione tra i percorsi pedonali e quelli veicolari, ponendo questi ultimi ad una quota inferiore senza interferenze con gli spazi di aggregazione interni ed esterni.

I piani interrati dell'autorimessa sono collegati esclusivamente al piano della stazione tramite i due corpi scala centrali, mentre la scuola viene servita verticalmente dalla grande scala principale, che dall'atrio collega i tre piani superiori. Inoltre, un'altra scala di servizio ed il montacarichi attraversano tutto l'edificio della scuola e raggiungono i locali tecnici e i depositi posti al piano -3.



126

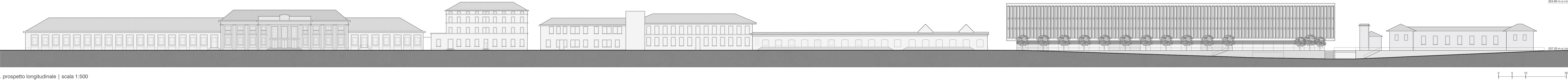
Un modulo quadrato di 126 cm di lato disegna l'intero edificio in tutte le sue dimensioni. La struttura portante e le divisioni interne si posizionano sempre su questa maglia, senza mai contraddirla, declinando le dimensioni degli spazi e del passo strutturale solo per esigenze legate al programma e ai contenuti: veicoli, spazi pubblici, spazi didattici.

Il volume della scuola, definito da una fitta maglia strutturale in facciata, che si sviluppa su tre piani, è appoggiato sul piano terra, caratterizzato da grandi spazi liberi e vetriati. Il passo e la dimensione dell'elemento strutturale in facciata conferiscono un carattere monolitico e urbano all'edificio, caratteristiche dettate dalla volontà del progetto di rendere riconoscibile il volume della scuola.

Il fitto ritmo strutturale, denunciato dalla facciata, diventa lo strumento di risoluzione del programma delle funzioni della scuola, che prevede aule sensibilmente diverse per dimensioni. L'integrità del volume esterno non viene mai smentita, pur garantendo la dovuta flessibilità dei locali interni, anche per eventuali trasformazioni future, grazie all'impiego di divisori non portanti tra le aule.

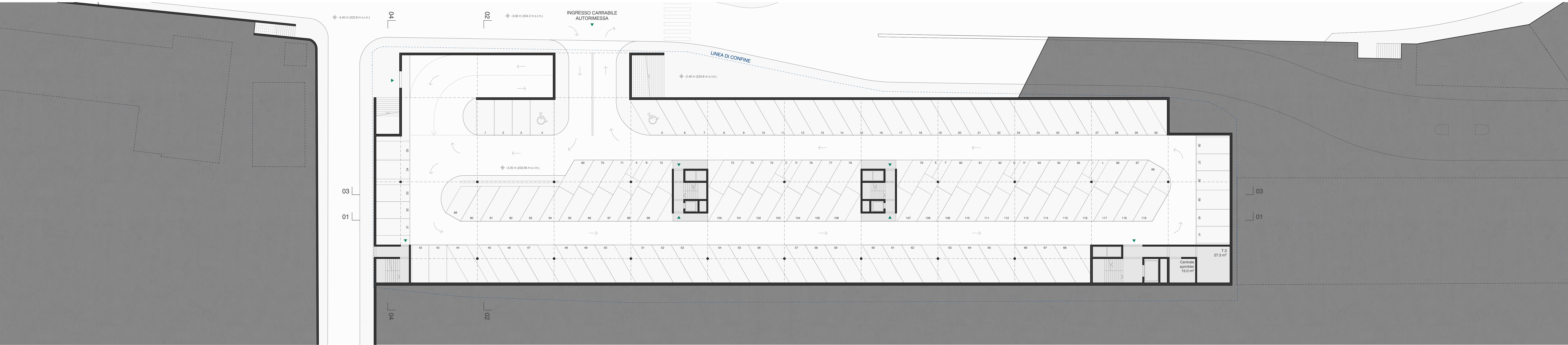
La struttura a cassette della soletta sopra il piano terra, disegnata sulla griglia modulare dell'edificio, consente di sfruttare, a questo piano, tutta la profondità dell'edificio. Il volume monolitico della scuola appoggia su un grande spazio aperto, completamente vetrato sull'esterno, ad eccezione dei blocchi di servizio.

La struttura portante prosegue coerente alla nell'autorimessa interrata, con i blocchi scala del piano terra che proseguono negli interrati, garantendo una favorevole distribuzione degli stali dei veicoli.

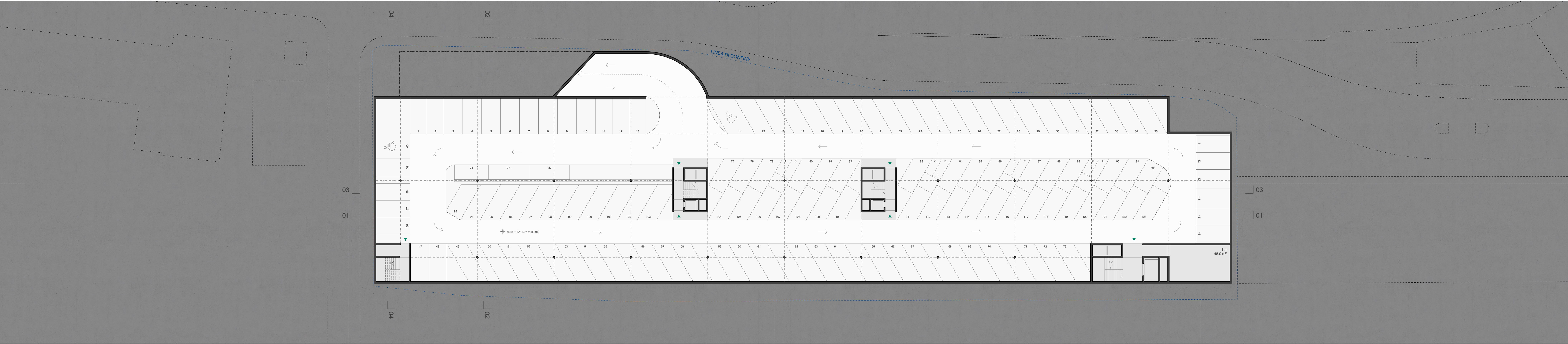


.prospetto longitudinale | scala 1:500

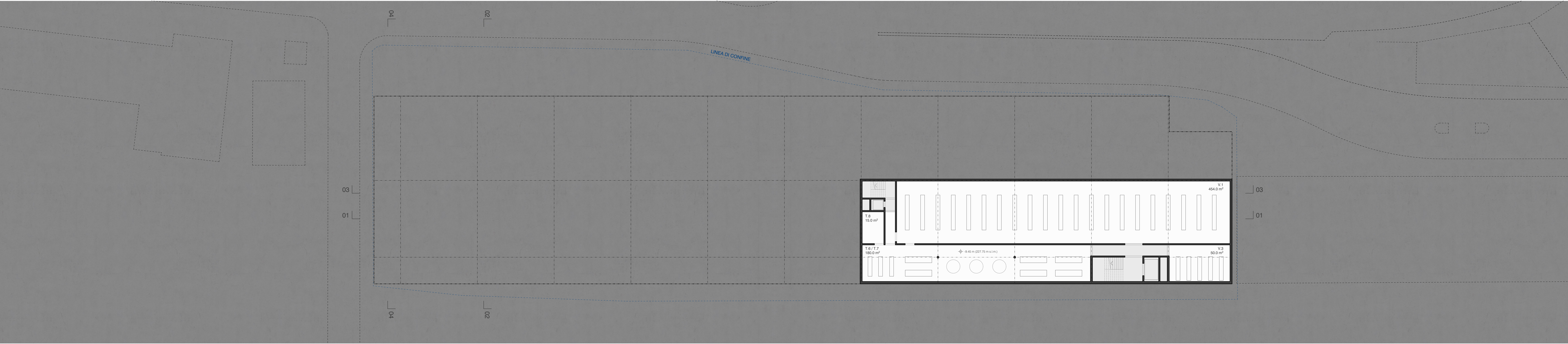




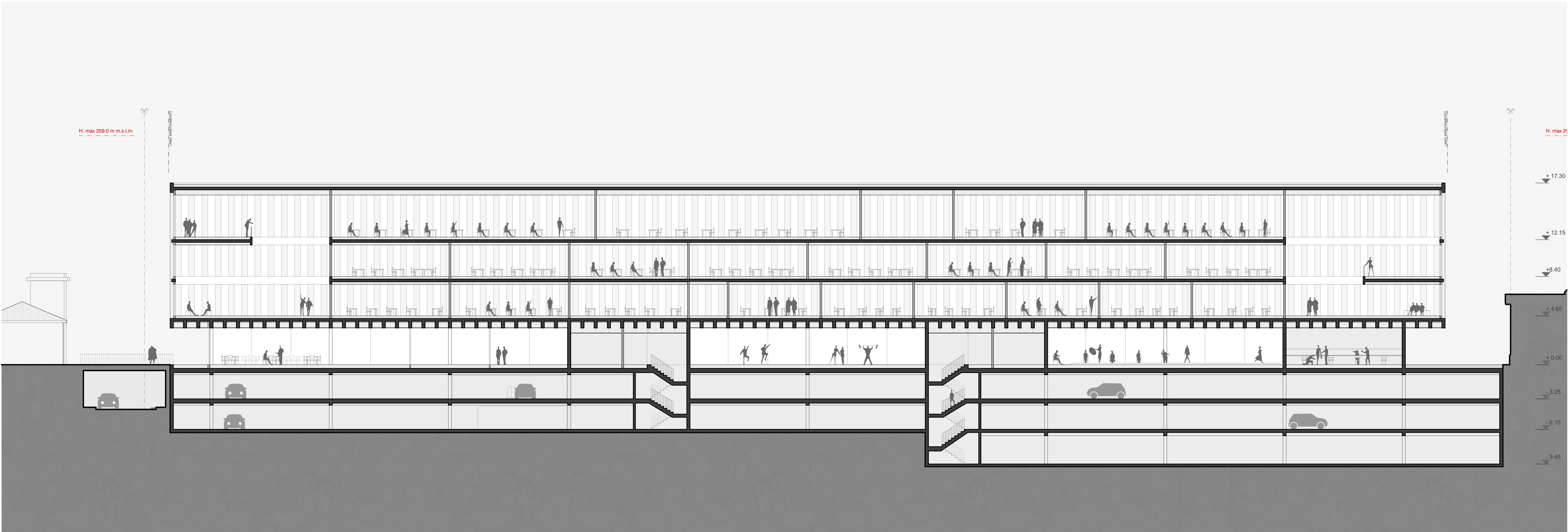
. pianta piano -1 | scala 1:200



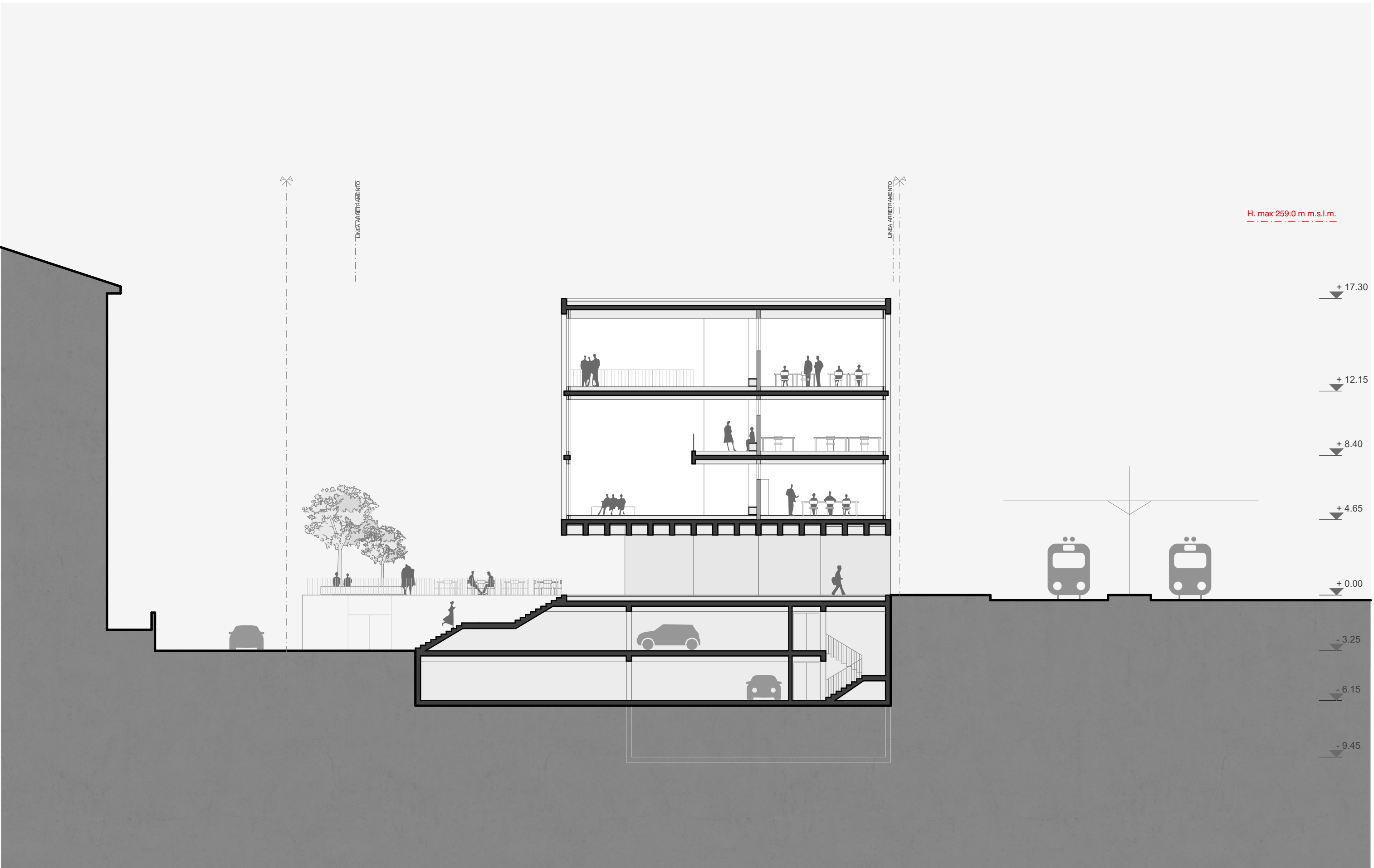
. pianta piano -2 | scala 1:200



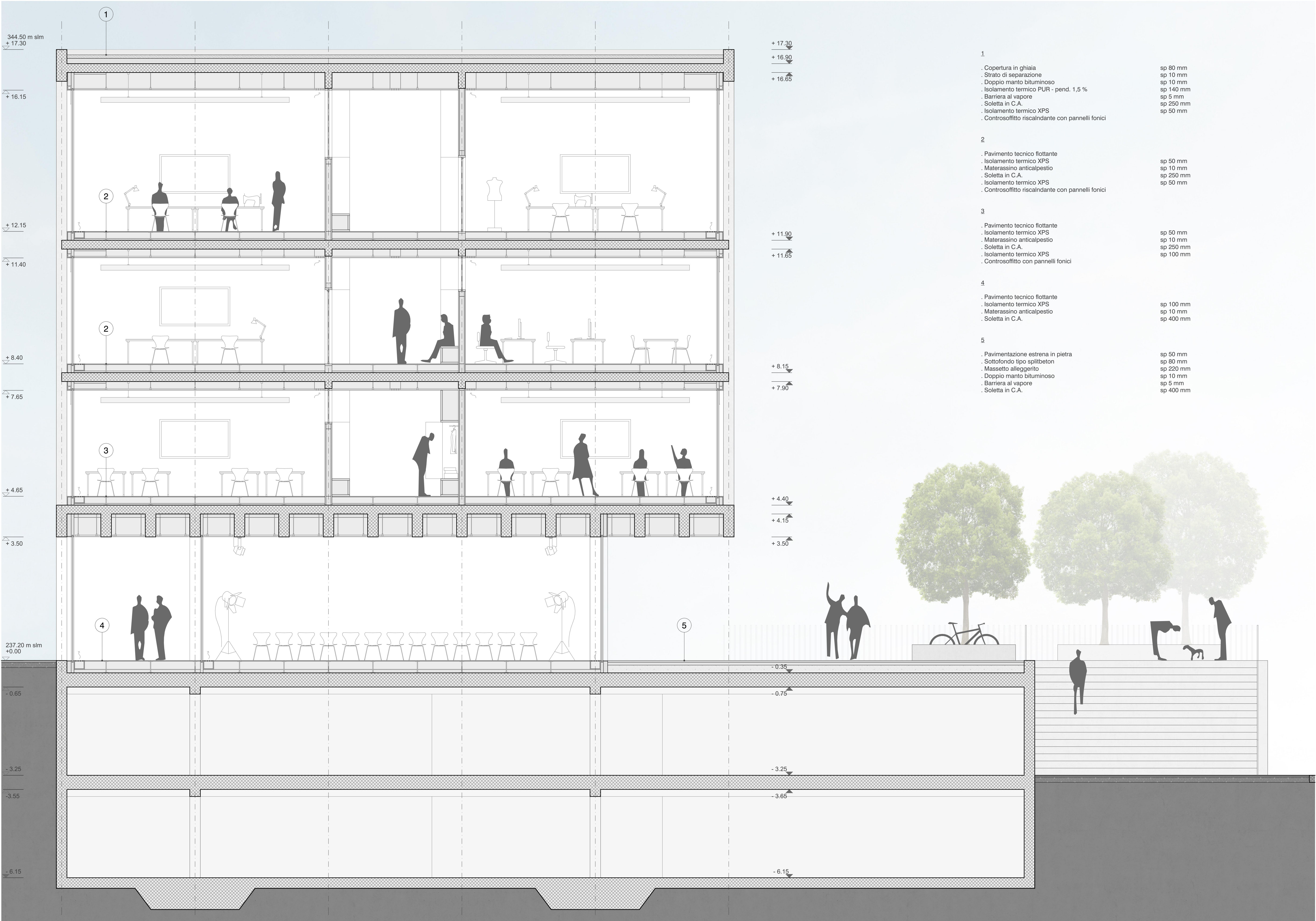
. pianta piano -3 | scala 1:200



sezione 03 | scala 1:200



sezione 04 | scala 1:200



sezione costruttiva | scala 1:50

