



POST TENEBRAS LUX

**DEPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES**  
**OFFICE CANTONAL DU GENIE CIVIL**

**TRAVAUX DE GENIE CIVIL**

**SYNTHESE DES REALISATIONS DE**  
**REHAUSSEMENT D'ARRET DE BUS**

Version 00.03 : 2020

## **Table des matières**

1. Information générale
2. Géométrie du quai – Largeur du quai
3. Géométrie du quai – Rehaussement en situation

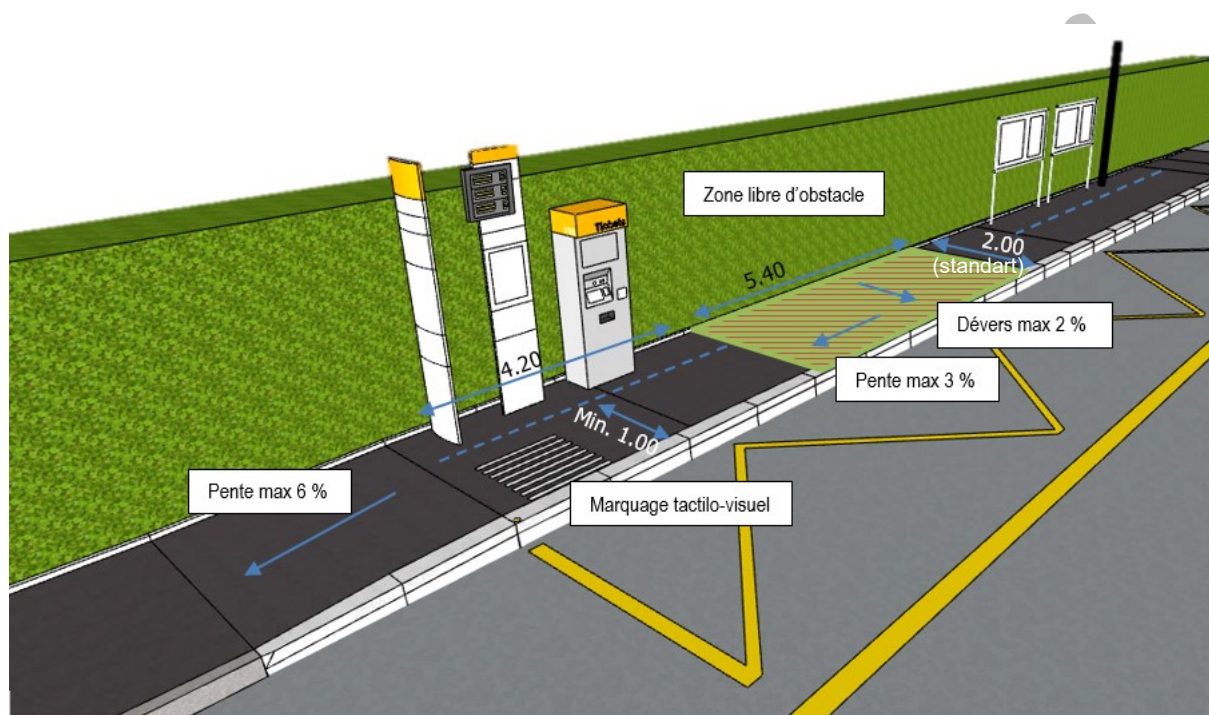
### Références :

[1] VSS 645 075, annexe normative (2014) Trafic piétonnier, Espace de circulation sans obstacle

## Information générale

Ce document permet de synthétiser les souhaits de réalisation d'arrêts de bus sur le domaine public cantonal. Elles permettent d'harmoniser les réalisations des arrêts de bus et leur rehaussement.

Voici les éléments globaux :



Si un passage piéton est situé proche de l'arrêt de bus. Une étude sur sa sécurité doit être effectuée.

Lors de la création d'un arrêt de bus, une étude sur la proportionnalité de la création de l'arrêt, des travaux à réaliser par rapport au bénéfice pour les voyageurs doit être réalisée.

## Géométrie du quai – Largeur du quai

Les largeurs de quai admises correspondent à la largeur donnée de la norme [1].

Il est nécessaire d'avoir une largeur minimum de 2.00 m lorsque le quai est rehaussé.

La largeur minimale de 1.40 m doit de toute façon être respectée. Cette largeur minimale doit constituer une exception et être utilisée dans les cas suivants :

- Limite parcellaire (emprise nécessaire)
- Murs ou autre éléments empêchant l'emprise supplémentaire
- Disproportions des coûts
- Autres, au cas par cas.

Largeur des quais pour les accès adaptés aux fauteuils roulants			
Situation des accès	Largeur de quai minimale	Variation possible en cas de manque de place dans les situations existantes (accès minimum, chaise seule)	
		Arrêt en bordure de chaussée	Arrêt en milieu de chaussée
Accès au même niveau (sans rampe)	≥2.00 m	≥1.40 m	≥1.70 m
Accès par rampe	≥2.90 m	≥2.30 m	≥2.60 m

Lorsqu'un rehaussement n'est pas possible, une largeur minimale de 2.90m doit être prévue, avec un minimum de 2.30m

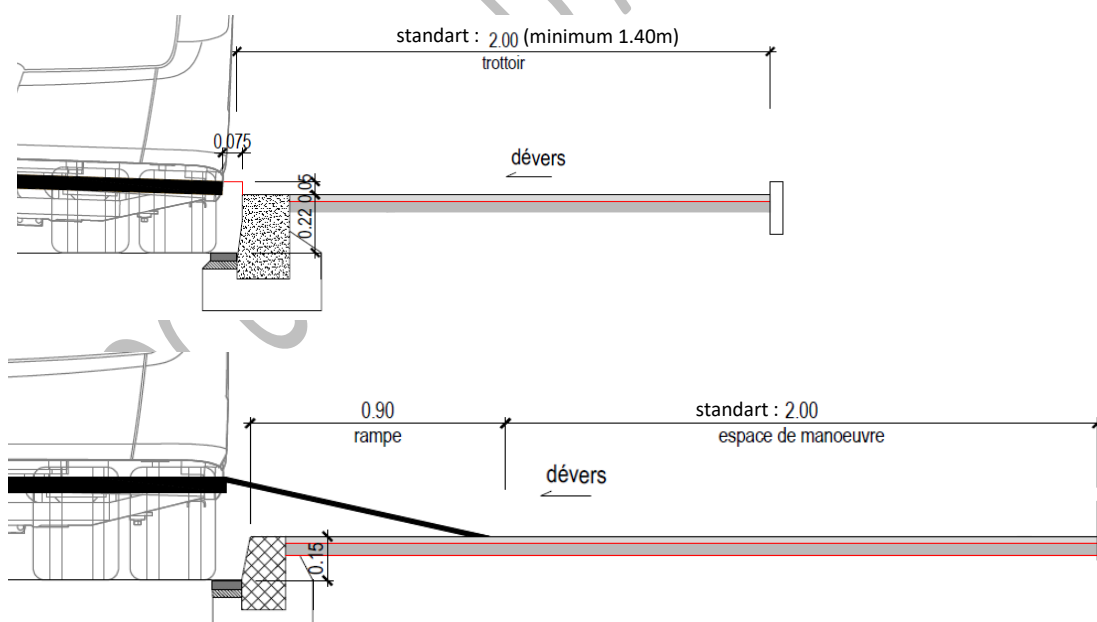


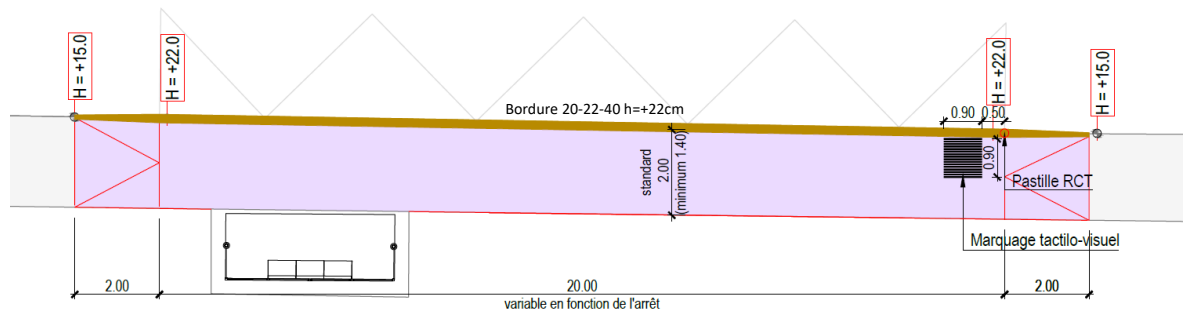
Figure 1 Dimensions requises aux arrêts de bus

# Géométrie du quai – Rehaussement

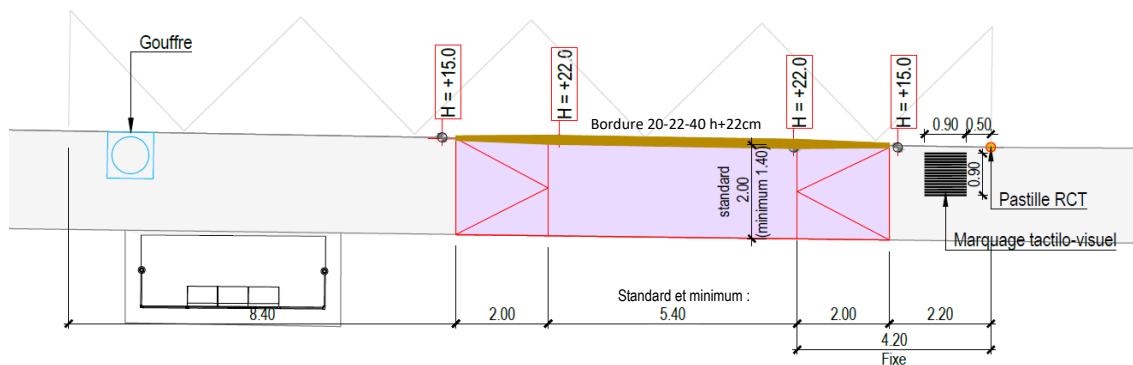
Les arrêts de bus doivent être rehaussés + 22cm par rapport à la chaussée.

3 cas de rehaussement peuvent exister :

- Rehaussement total, soit sur la longueur totale du bus (20m ou 25m)

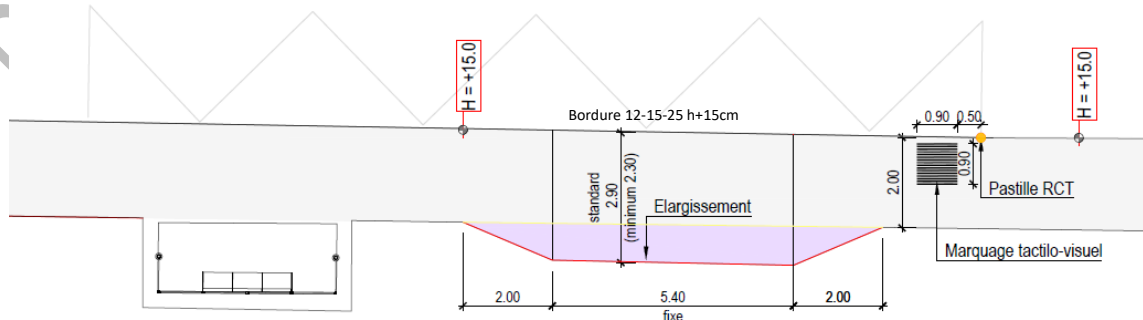


- Rehaussement partiel avec la réalisation d'un podium



Le podium peut être adapté en fonction des bus et de la localisation, demander au OCGC-SITP.

- Pas de rehaussement : conserver la hauteur initiale de 15cm. Attention ! La largeur minimale est beaucoup plus grande, 2.90m.



Les rampes doivent être au maximum de 6%.

Les cas d'utilisation sont les suivants :

1. Rehaussement complet :
  - Arrêt de priorité 1 : tous sauf exception listée en point 2 et au cas par cas (p.ex. abaissement)
  - Arrêt de priorité 2 : Arrêt droit ou avec piste cyclable
  - Tous les arrêts desservis par des trolley-bus
2. Rehaussement partiel :
  - Arrêt de priorité 1 si impossible de faire rehaussement complet
  - Arrêt de priorité 2 : tous les cas hors point 1.
  - Arrêt avec une courbe avant ou après, difficulté d'accès (à vérifier avec courbe de giration des bus).
  - Arrêt de priorité 3
3. Pas de rehaussement :
  - Arrêt courbe
  - Arrêt en baignoire

Il est nécessaire de chercher au maximum à réaliser des rehaussements en :

- Déplaçant l'arrêt
- Changeant la géométrie de l'arrêt