ne.ch
RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

DEPARTEMENT DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DE L'ENVIRONNEMENT
Service des ponts et chaussées
Rue de la Serre 1, CP 3066
CH-2301 Neuchâtel
Internet : www.ne.ch/spch

PIECE N° 11

Routes principales suisses
H10

H10 Bregot - Prise Imer

Amélioration de la géométrie routière

Objet / Lot : --
Km : PR 32+500 à 34+350

Communes de Rochefort, Milvignes et Corcelles-Cormondrèche

Longueur de l'aménagement : 1'850 m

Etude de variantes

Etat projeté
Variantes 3a, 3b et 4
Acquisition de terrains

Situations

Auteur du document :
OPAN concept
Ruelle Vaucher 22 - CP 6080
2002 Neuchâtel
+41 (0)78 807 77 77 / 78
concept@opan.ch - www.opan.ch

Dossier N° (interne) :
BP/01.01/I-RC.020.0010.02.00

Document / plan N° (interne) :
09.0000/10010

	Indice -	Indice A	Indice B	Indice C	Indice D
Date	03.10.2019				
Dess. / Réd.	JV				
Contrôlé	AF				

Dossier N° (auteur) :	00597.000
Document / plan N° (auteur) :	00597.000-10
Format :	126 x 66
Echelle :	1:2'000
Date de réception :	
Examiné / ingénieur expert :	
Validé / libéré par :	

Direction de projet : Service des ponts et chaussées
- ☐ SIND Secteurs indépendants
- ☐ OREG Office des ressources générales
- ☒ ORCA Office des routes cantonales
- ☐ OENT Office de l'entretien

G:\00597_H10_Bregot-Prseimmer\000_Etudes\Variantes\20_Plan\10_tnt_acquisition_terrain.dwg

Bases

Fonds de plan :
- Cadre de référence : MN95
- Situation cadastrale, données cartographiques : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier *du 18.01.2019*.
- Courbes de niveau tous les mètres de 2016 : SITN *du 18.01.2019*
- MNT : Reconstruit sur la base de Lidar purgé reçu du SITN *le 05.02.2019*

Cadastre souterrain (uniquement conduites principales) :
- Conduites souterraines des réseaux Swisscom : SPCH *du 05.12.2018*
- Conduites souterraines des eaux potables : SPCH *du 05.12.2018*
- Conduites souterraines des réseaux électriques : SPCH *du 05.12.2018*

Axe géométrique en situation :
- Reconstruit par le bureau OPAN concept *en février 2019*
- Calage du kilométrage géométrique : km 1'000 = PR 32

Normes :
- Gabarits d'espace libre : *VSS 40 200A et VSS 40 201*
- Eléments normalisés : *VSS 40 100A, VSS 40 110* et *VSS 40 120*

Légende

Existant :
- Chaussée principale
- Bâtiments
- Ligne ferroviaire CFF
- Routes secondaires
- Parcelles de tiers

Projet :
- Projet (chaussée, accotements, talus)

Remarque(s)

- Le projet est établi sur la base du cadre de référence MN95.
- Seules les conduites principales sont représentées.
- Seules les acquisitions définitives ont été définies grossièrement à ce stade de l'étude.
- Les limites d'acquisitions ont été définies de la manière suivante :
  - En zone forêt : Pied/haut de talus et minimum 4.00 m du bord de l'accotement.
  - En zone champs (SDA) : 1.00 m du pied/haut de talus.

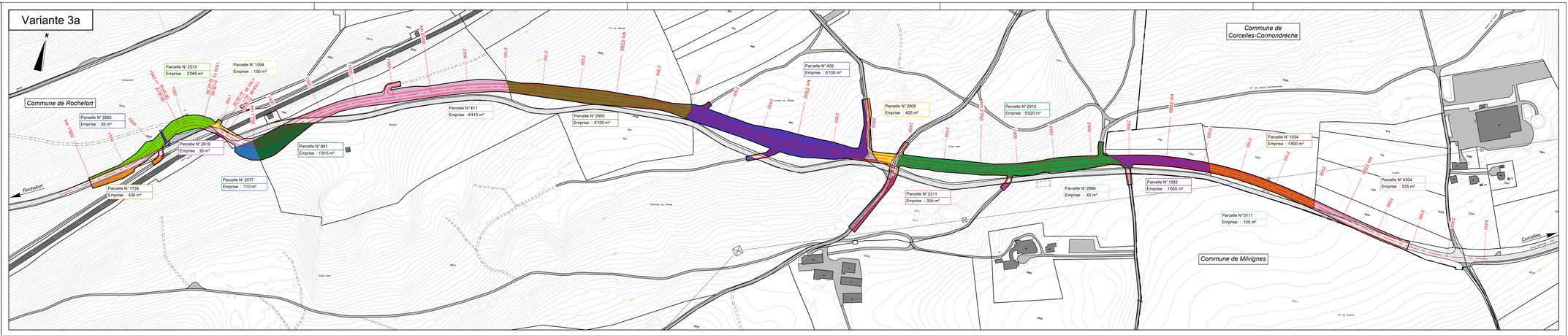
Surfaces des acquisitions (arrondies) :

	Variante 3a	Variante 3b	Variante 4
Acquisitions (surfaces en m²)	29'815 m²	27'740 m²	28'670 m²

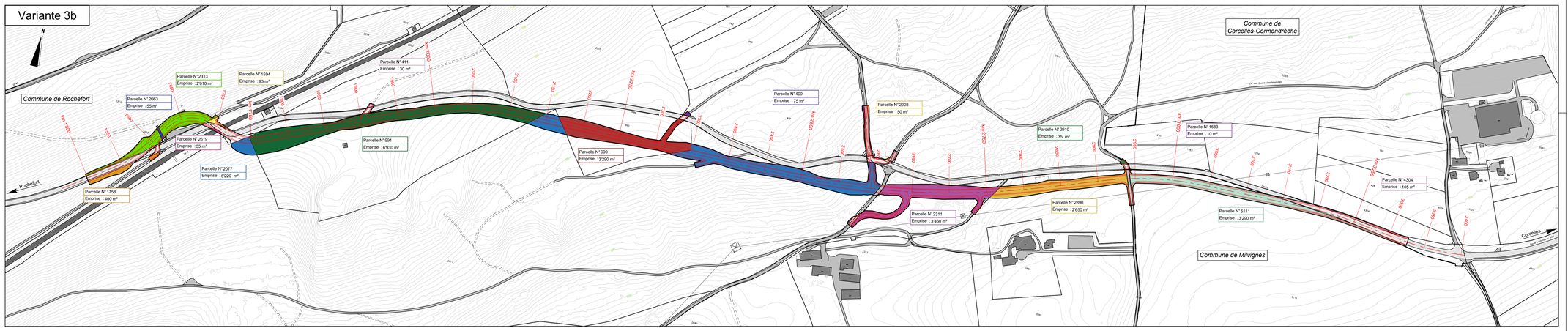
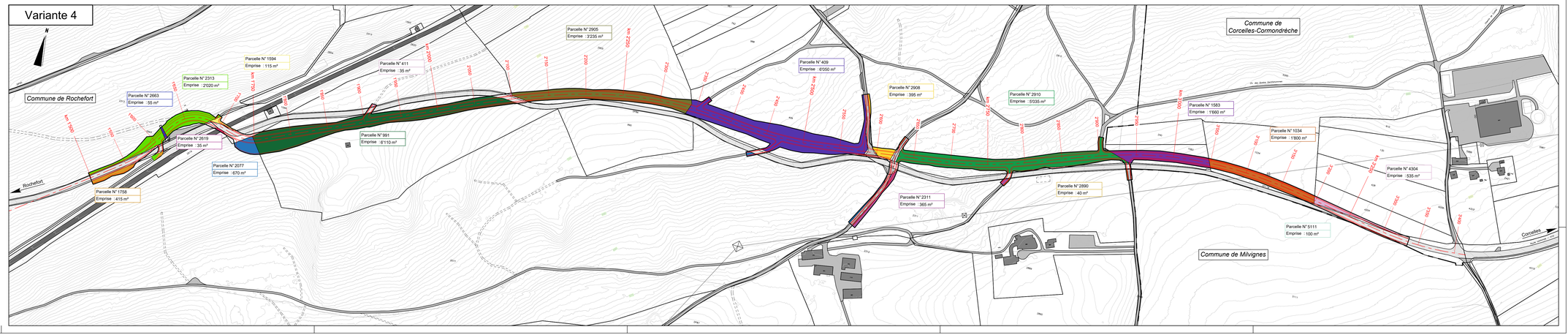
Réf.: G:\00597_H10_Bregot-Prseimmer\000_Etudes\Variantes\20_Plan\10_tnt_acquisition_terrain.dwg

	Date	Modifications
A		
B		
C		
D		

Variante 3a



Variante 3b



Variante 4