ne.ch
RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

DÉPARTEMENT DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DE L'ENVIRONNEMENT
Service des ponts et chaussées
Ch. de la Cassarde 32 - 2000 Neuchâtel
Tél. 032 889 67 50

PIECE N° 2

Routes principales suisses
H10

H10 Bregot - Prise Imer

Amélioration de la géométrie routière

Objet / Lot : –
Km : PR 32+500 à 34+350

Communes de Rochefort, Milvignes et Corcelles-Cormondrèche
Longueur de l'aménagement : 1'850 m

Etude de variantes

Etat projeté
Variante 2c
(Lissage de la géométrie optimisée - Tracé Nord)

Situations et profils en long

Auteur du document :						Dossier N° (interne) :
OPAN concept Rue du Vieux-Marché 40 2610 Saint-Imier Tél. / Fax : 032 941 37 77 / 78 contact@opan.ch - www.opan.ch						**BP/01.01/I-RC.020.0010.02.00**
						Document / plan N° (interne) : **09.0000/1011**
	Indice A	Indice B	Indice C		Indice D	Dossier N° (auteur) : 00597 100
Date	12.03.2020	05.06.2020	17.06.2020			Document / plan N° (auteur) : 00597 100-11
Dess. / Réd.	MG	AF	AF			Format : 170 x 49
Contrôlé	AF	–	–			Echelle : 1:2'000 - 1:1'000
Direction de projet :	Service des ponts et chaussées ☐ SINO Section ouvrages ☐ OREG Office des ressources générales ☒ ORCA Office des routes cantonales ☐ OENT Office de l'entretien					Date de réception :
						Examiné / ingénieur expert :
						Validé / libéré par :

I:\2020\7_PTC_Bregot-Prise-Imer\05_Etude\Variante2b_Plan\19_Variante_2c_Situ_Pl_neuf.dwg

Bases

Fonds de plan :
- Cadre de référence : MN95
- Situation cadastrale, données cartographiques : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier *du 18.01.2019*.
- Courbes de niveau tous les mètres de 2016 : SITN *du 18.01.2019*.
- MNT : Reconstruit sur la base de Lidar pargué reçu du SITN le *05.02.2019*
- Zones forêt : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier *du 03.10.2019*.
- Zones SDA : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier *du 03.10.2019*.

Cadastre souterrain (uniquement conduites principales) :
- Conduites souterraines des réseaux Swisscom : SPCH *du 05.12.2018*
- Conduites souterraines des eaux potables : SPCH *du 05.12.2018*
- Conduites souterraines des réseaux électriques : SPCH *du 05.12.2018*

Axe géométrique en situation :
- Reconstruit par le bureau OPAN concept *en février 2019*
- Calage du kilométrage géométrique : km 1'000 = PR 32

Profil en long :
- Reconstruit par le bureau OPAN concept sur la base du MNT *en février 2019*

Normes :
- Gabarits d'espace libre : *VSS 40 2004 et VSS 40 201*
- Eléments normalisés : *VSS 40 100A, VSS 40 110 et VSS 40 120*

Géométrie :
- En situation : Idem que la variante 2a
- En profil en long : Optimisation du profil en long de la variante 2a en tenant compte des possibilités de fermetures de la route.

Ref.: I:\2020\7_PTC_Bregot-Prise-Imer\05_Etude\Variante2b_Plan\19_Variante_2c_Situ_Pl_neuf.dwg

	Date	Modifications
A	05.05.2020	Ajout des surfaces avec fermeture de route existante nécessaire pour les travaux
B	17.06.2020	Modification du titre du plan / Ajout des indications de hauteur de déblais/remblais sur le profil en long
C		
D		

Eléments normalisés

Description	Vitesses				
	80km/h	70km/h	60km/h	50km/h	40km/h
PLAN: VSS-40 2100A (éd. 2019)					
Lmax alignement (valeurs limites)	1'200m	1'050m	800m	750m	600m
Lmin alignement (valeurs indicatives)	90m	65m	50m	40m	30m
Lmin arc de cercle (valeurs indicatives)	90m	70m	55m	35m	25m
Rmin (valeurs limites)	240m	175m	120m	75m	45m
Amin (valeurs limites)	120m	90m	70m	50m	35m
R/A>R/3	–	–	–	–	–
PROFIL EN LONG: VSS-40 2110 (éd. 2019)					
Déclivité max. (valeurs recommandées)	8%	9% (valeur extrême)	10%	11% (valeur extrême)	12%
Déclivité min. (valeurs recommandées)	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
Rv convexe (valeurs recommandées)	6'000m	4'200m	3'000m	2'100m	1'500m
Rv concave (valeurs recommandées)	3'500m	2'500m	1'600m	1'200m	800m
(valeurs limites/valeurs exceptionnelles)	700m	500m	320m	240m	160m
PROFIL EN TRAVERS: VSS-40 120 (éd. 2019) et SIA 197/2 (éd. 2004)					
Dévers (p)	- En alignement: p mini=2% ; p maxi=7%. Si nécessaire, séparation physique des sens de circulation: p=7% pour R=900m et p=3% pour R=2000m. - En virage: Autres routes hors des espaces bâtis: p=7% pour R=450m et p=3% pour R=1650m. - En tunnels: 2.5% ≤ p ≤ 5%				
Ligne de plus grande pente (s)	PAS CONTROLEE				
Déclivité secondaire	PAS CONTROLEE				

Légende

Existant :
- Zones forêt
- Zones SDA
- Chaussée principale
- Routes secondaires
- Bâtiments
- Ligne ferroviaire CFF
- Zones de protection des eaux S1, S2, S3
- Swisscom
- Electricité (souterraine)
- Electricité (aérienne)
- Eau potable

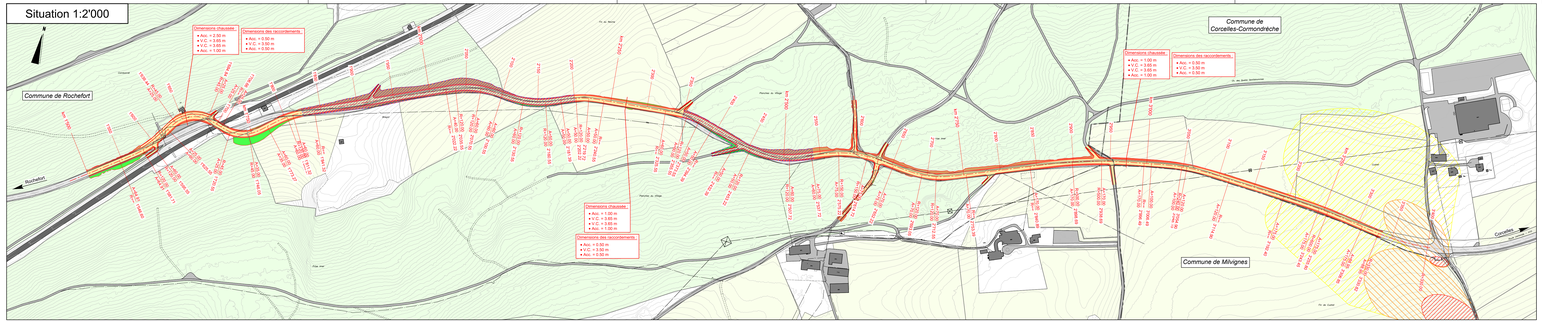
Projet :
- Projet (chaussée, accotements, talus)
- Chaussée
- Accotements
- Talus en déblais
- Talus en remblais
- Secteur où les travaux nécessitent une fermeture de la route existante

Evaluation normative :
- Respecte les normes
- Ne respecte pas les normes

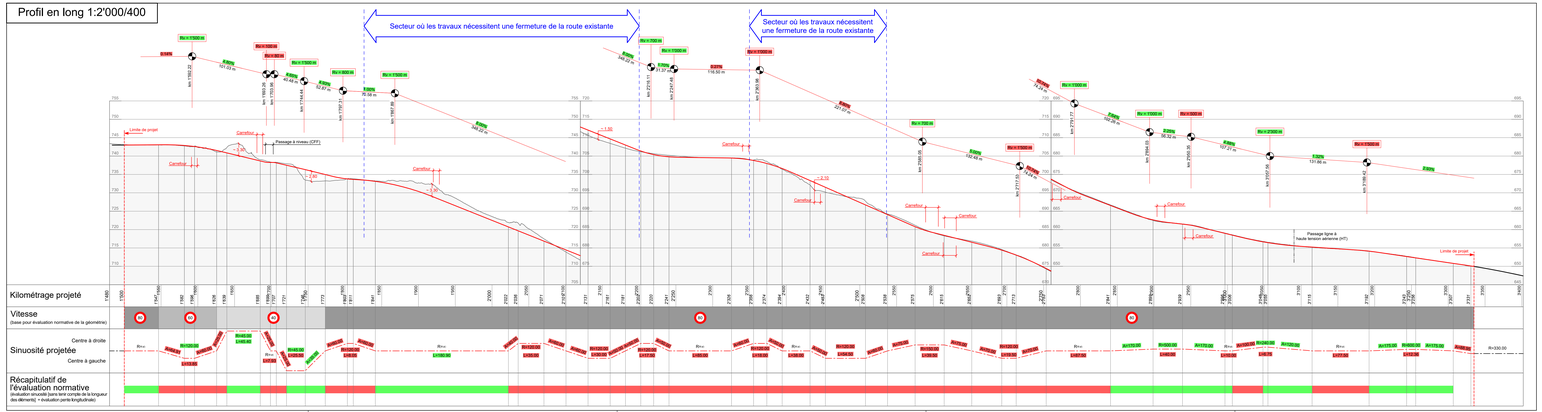
Remarque(s)

- Le projet est établi sur la base du cadre de référence MN95.
- Seules les conduites principales sont représentées.

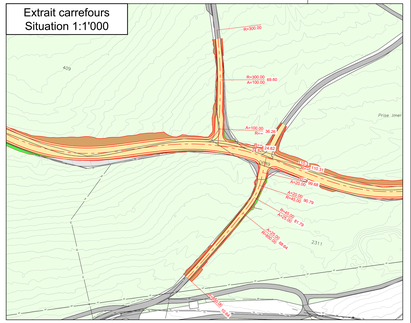
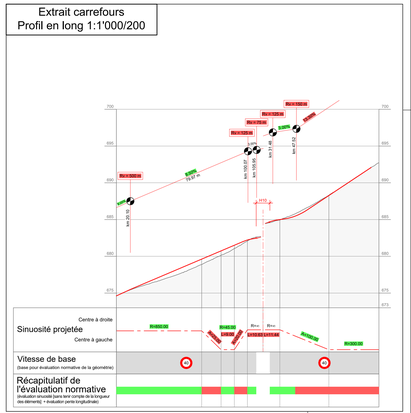
Situation 1:2'000



Profil en long 1:2'000/400



Extrait carrefours Situation 1:1'000



Extrait carrefours Profil en long 1:1'000/200