

ne.ch

RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

DEPARTEMENT DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DE L'ENVIRONNEMENT

Service des ponts et chaussées

Rue J.-L. Portet 13, CP 2009

CH-2001 Neuchâtel

Internet: www.ne.ch/dtp

PIECE N° 7

Routes principales suisses

H10

H10 Bregot - Prise Imer

Amélioration de la géométrie routière

Objet / Lot : --

Km : PR 32+500 à 34+350

Communes de Rochefort, Milvignes et Corcelles-Cormondrèche

Longueur de l'aménagement : 1'850 m

Etude de variantes

Etat projeté

Variante 3a (mise aux normes de la géométrie - Tracé Nord)

Situations et profils en long

Auteur du document:

OPAN

concept

OPAN concept

concept

Rue de Vaulcher 26 - CP 656

2009 Neuchâtel

Tél. / Fax: 039/7753 77 / 79

concept@opan.ch www.opan.ch

Dossier N° (interne):

BP/01.01/I-RC.020.0010.02.00

Document / plan N° (interne):

09.0000/1006

Date

03.10.2019

Indice A

09.10.2019

Indice B

Indice C

Indice D

Dossier N° (auteur):

00597.000-00

Document / plan N° (auteur):

00597.000-06

Format:

175 x 45

Contrôle

MG

AF

AF

Echelle:

1:2'000 - 1:1'000

Direction de projet:

Service des ponts et chaussées

SIND

Secteurs indépendants

OREG

Offre des ressources générales

ORCA

Offre des routes cantonales

OENT

Offre de forasement

Date de réception:

Examiné / Ingénieur expert:

Validé / libéré par:

G:\00597_H10_Bregot-PriseImer\000_Etude\Variantes\02_Plan\04-05-06-07-08_Variantes_SSH_PL.png

Bases

Fonds de plan :

- Cadre de référence : MN95

- Situation cadastrale, données cartographiques : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 18.01.2019.

- Courbes de niveau tous les mètres de 2016 : SITN du 18.01.2019

- MNT : Reconstituit sur la base de Lidar purgé reçu du SITN le 05.02.2019

- Zones forêt : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.

- Zones SDA : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.

Cadastre souterrain (uniquement conduites principales) :

- Conduites souterraines des réseaux Swisscom : SPCH du 05.12.2018

- Conduites souterraines des eaux potables : SPCH du 05.12.2018

- Conduites souterraines des réseaux électriques : SPCH du 05.12.2018

Axe géométrique en situation :

- Reconstituit par le bureau OPAN concept en février 2019

- Calage du kilométrage géométrique : km 1'000 = PR 32

Profil en long :

- Reconstituit par le bureau OPAN concept sur la base du MNT en février 2019

Normes :

- Gabarits d'espace libre : VSS 40 2004 et VSS 40 201

- Eléments normalisés : VSS 40 100A, VSS 40 110 et VSS 40 120

Description	Vitesses				
	80km/h	70km/h	60km/h	50km/h	40km/h
PLAN: VSS-40'100A (éd. 2019)					
Lmax alignement (valeurs limites)	1'200m	1'050m	800m	750m	600m
Lmin alignement (valeurs indicatives)	90m	65m	50m	40m	30m
Lmin arc de cercle (valeurs indicatives)	90m	70m	55m	35m	25m
Rmin (valeurs limites)	240m	175m	120m	75m	45m
Amin (valeurs limites)	120m	90m	70m	50m	35m
R>A>R/3					
PROFIL EN LONG: VSS-40'110 (éd. 2019)					
Déclivité max. (valeurs recommandées)	8%	9% (valeur extrapolée)	10%	11% (valeur extrapolée)	12%
Déclivité min. (valeurs recommandées)	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
Rv convexe (valeurs recommandées)	6'000m	4'200m	3'000m	2'100m	1'500m
Rv concave (valeurs recommandées)	3'500m	2'500m	1'600m	1'200m	800m
(valeurs intervalles recommandées)	700m	500m	320m	240m	160m
PROFIL EN TRAVERS: VSS-40'120 (éd. 2019) et SIA 197/2 (éd. 2004)					
Dévers (p)	- En alignement: p.min=3% - En virage: RGD avec séparation physique des sens de circulation: p=7% pour R<900m et p=3% pour R>900m. - En virage: Autres routes hors des espaces bâtis: p=7% pour R<450m et p=3% pour R>1600m. - En tunnels: 2.5% ≤ p ≤ 5%				
Ligne de plus grande pente (q)	PAS CONTRÔLÉE				
Déclivité secondaire	PAS CONTRÔLÉE				

Légende

Existant :

Zones forêt

Zones SDA

Chaussée principale

Routes secondaires

Bâtiments

Ligne ferroviaire CFF

Zones de protection des eaux S1, S2, S3

Swisscom

Electricité (souterraine)

Electricité (aérienne)

Eau potable

Projet :

Projet (chaussée, accotements, talus)

Chaussée

Accotements

Talus en déblais

Talus en remblais

Remarque(s)

- Le projet est établi sur la base du cadre de référence MN95.

- Seules les conduites principales sont représentées.

Date	Modifications
A 09.10.2019	Mise à jour fonds de plan (forêt et SDA)
B	
C	
D	