ne.ch
RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

DÉPARTEMENT DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DE L'ENVIRONNEMENT
Service des ponts et chaussées
Rue de la Serre 62, CP 1998
CH-2301 Neuchâtel
www.ne.ch/spch

PIECE N° 9

Routes principales suisses
H10

H10 Bregot - Prise Imer

Amélioration de la géométrie routière

Objet / Lot : –
Km : PR 32+500 à 34+350

Communes de Rochefort, Milvignes et Corcelles-Cormondrèche
Longueur de l'aménagement : 1'850 m

Etude de variantes

Etat projeté

Variante 4 (mise aux normes de la géométrie - Tracé intermédiaire Nord - Sud)

Situations et profils en long

Auteur du document :						Dossier N° (interne) :	
OPAN concept						**B/P01.01/I-RC.020.0010.02.00**	
Route d'Aarberg 29C - CP 5060 3000 Neuchlen Tél. +41 (0)32 332 73 77 / 79 corcelles@opan.ch - www.opan.ch						Document / plan N° (interne) :	
						09.0000/1008	
	Indice -	Indice A	Indice B	Indice C	Indice D	Dossier N° (auteur) :	00597.000
Date	03.10.2019	09.10.2019				Document / plan N° (auteur) :	00597.000-08
Dess. / Réd.	MG	MG				Format :	176 x 45
Contrôle	AF	AF				Echelle :	1:2'000 - 1:1'000

Direction de projet : SPCH

Service des ponts et chaussées
- SNAD Section Aménagements
- OREG Office des ressources générales
- OMCA Office des routes cantonales
- OENT Office de l'entretien

Date de réception :
Examiné / ingénieur expert :
Validé / libéré par :

I:\00597_H10_Bregot-Prisemere\000_Etude\variante4\03_Plan\04-09-08\P08_Variante_04a_PL.dwg

Bases

Fonds de plan :
- Cadre de référence : MN95
- Situation cadastrale, données cartographiques : SITN *© 2019* / Service de la Géomatique et du Registre Foncier *du 18.01.2019*.
- Courbes de niveau tous les mètres de 2016 : SITN *du 18.01.2019*
- MNT : Reconstruit sur la base de Lidar purgé reçu du SITN le *05.02.2019*
- Zones forêt : SITN *© 2019* / Service de la Géomatique et du Registre Foncier *du 03.10.2019*.
- Zones SDA : SITN *© 2019* / Service de la Géomatique et du Registre Foncier *du 03.10.2019*.

Cadastre souterrain (uniquement conduites principales) :
- Conduites souterraines des réseaux Swisscom : SPCH *du 05.12.2018*
- Conduites souterraines des eaux potables : SPCH *du 05.12.2018*
- Conduites souterraines des réseaux électriques : SPCH *du 05.12.2018*

Axe géométrique en situation :
- Reconstruit par le bureau OPAN concept *en février 2019*
- Calage du kilométrage géométrique : km 1'000 = PR 32

Profil en long :
- Reconstruit par le bureau OPAN concept sur la base du MNT *en février 2019*

Normes :
- Gabarits d'espace libre : *VSS 40 200A et VSS 40 201*
- Eléments normalisés : *VSS 40 100A, VSS 40 110 et VSS 40 120*

Eléments normalisés

Description	Vitesses				
	80km/h	70km/h	60km/h	50km/h	40km/h
PLAN : VSS-40100A (éd. 2019)					
Lmax alignement (valeurs limites)	1'200m	1'050m	800m	750m	600m
Lmin alignement (valeurs indicatives)	90m	65m	50m	40m	30m
Lmin arc de cercle (valeurs indicatives)	90m	70m	55m	35m	25m
Rmin (valeurs limites)	240m	175m	120m	75m	45m
Amin (valeurs limites)	120m	90m	70m	50m	35m
R>A>R/3	--	--	--	--	--
PROFIL EN LONG : VSS-40110 (éd. 2019)					
Déclivité max. (valeurs recommandées)	8%	9% (valeur extrême)	10%	11% (valeur extrême)	12%
Déclivité min. (valeurs recommandées)	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
Rv convexe (valeurs recommandées)	6'000m	4'200m	3'000m	2'100m	1'500m
Rv concave (valeurs recommandées)	3'500m	2'500m	1'600m	1'200m	800m
(valeurs limites/cas nécessitant)	700m	500m	320m	240m	160m
PROFIL EN TRAVERS : VSS-40120 (éd. 2019) et SIA 197/2 (éd. 2004)					
Dévers (p)	- En alignement: p mini=2% - En courbe: p mini=selon dispositif d'évacuation physique des eaux de circulation: p=7% pour R=900m et p=3% pour R=3000m - En virage: Autres routes hors des espaces bâtis: p=7% pour R=450m et p=3% pour R=1500m. - En tunnels: 2.5% à p ± 5%				
Ligne de plus grande pente (g)	PAS CONTROLEE				
Déclivité secondaire	PAS CONTROLEE				

Légende

Existant :
- Zones forêt
- Zones SDA
- Chaussée principale
- Routes secondaires
- Bâtiments
- Ligne ferroviaire CFF
- Zones de protection des eaux S1, S2, S3
- Swisscom
- Electricité (souterraine)
- Electricité (aérienne)
- Eau potable

Projet :
- Projet (chaussée, accotements, talus)
- Chaussée
- Accotements
- Talus en déblais
- Talus en remblais

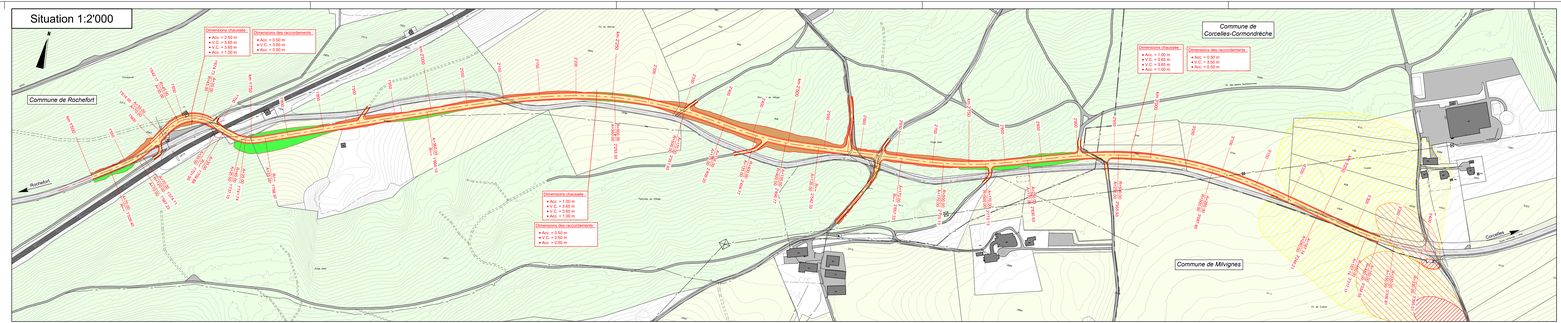
Remarque(s)

- Le projet est établi sur la base du cadre de référence MN95.
- Seules les conduites principales sont représentées.

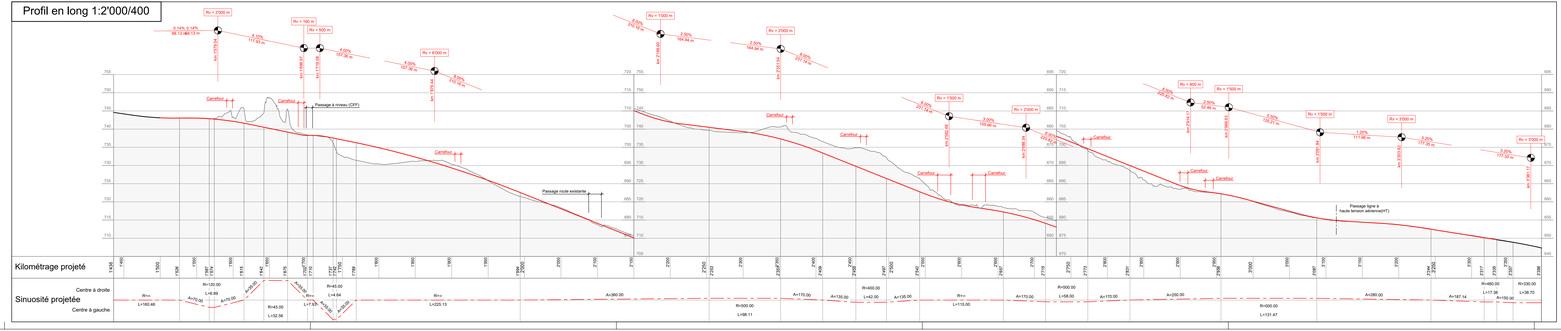
Réf. : O:\00597_H10_Bregot-Prisemere\000_Etude\variante4\03_Plan\04-09-08\P08_Variante_04a_PL.dwg

	Date	Modifications
A	09.10.2019	Mise à jour fonds de plan (forêt et SDA)
B		
C		
D		

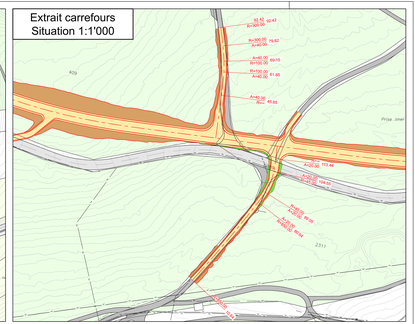
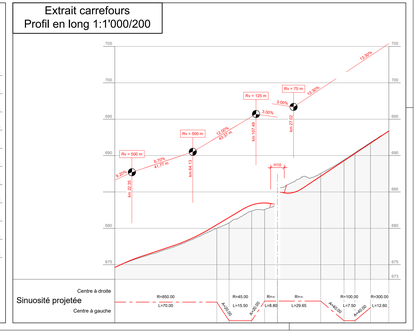
Situation 1:2'000



Profil en long 1:2'000/400



Extrait carrefours
Situation 1:1'000



Extrait carrefours
Profil en long 1:1'000/200