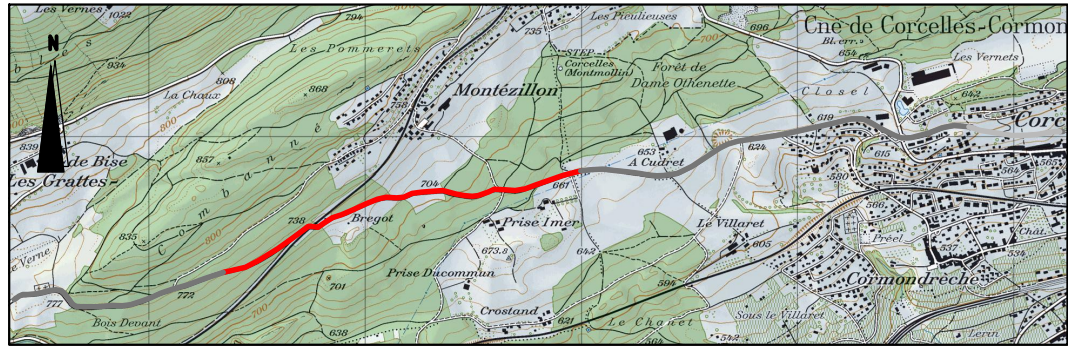


Routes principales suisses H10



H10 Bregot - Prise Imer

Amélioration de la géométrie routière

Objet / Lot : --
Km : PR 32+500 à 34+350

Communes de Rochefort, Milvignes et
Corcelles-Cormondrèche
Longueur de l'aménagement : 1'850 m

Etude de variantes

Etat projeté

Variante 2b (lissage de la géométrie - Tracé Sud)

Situation et profil en long

Auteur du document :		Dossier N° (interne) :	
OPAN concept Ruelle Vaucher 52 - CP 686 2002 Neuchâtel Tél. / Fax : 0387/752 77 77 / 78 concept@opan.ch www.opan.ch		BP/01.01/I-RC.02.0010.02.00	
Date		Document / plan N° (interne) :	
03.10.2019		09.0000/1005	
Dess. / Réd.		Format :	
MG		147 x 45	
Contrôle		Echelle :	
AF		1:2'000	
Direction de projet :		Date de réception :	
Service des ponts et chaussées		Examiné / ingénieur expert :	
<input type="checkbox"/> SIND Secteurs indépendants		Validé / libéré par :	
<input checked="" type="checkbox"/> OREG Office des ressources générales			
<input checked="" type="checkbox"/> ORCA Office des routes cantonales			
<input type="checkbox"/> OENT Office de l'environnement			

Bases

Fonds de plan :

- Cadre de référence : MN95
- Situation cadastrale, données cartographiques : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 18.01.2019.
- Courbes de niveau tous les mètres de 2016 : SITN du 18.01.2019
- MNT : Reconstitué sur la base de Lidar purgé reçu du SITN le 05.02.2019
- Zones forêt : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.
- Zones SDA : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.

Cadastre souterrain (uniquement conduites principales) :

- Conduites souterraines des réseaux Swisscom : SPCH du 05.12.2018
- Conduites souterraines des eaux potables : SPCH du 05.12.2018
- Conduites souterraines des réseaux électriques : SPCH du 05.12.2018

Axe géométrique en situation :

- Reconstitué par le bureau OPAN concept en février 2019
- Calage du kilométrage géométrique : km 1'000 = PR 32

Profil en long :

- Reconstitué par le bureau OPAN concept sur la base du MNT en février 2019

Normes :

- Gabarits d'espace libre : VSS 40 200A et VSS 40 201
- Eléments normalisés : VSS 40 100A, VSS 40 110 et VSS 40 120

Eléments normalisés

Description	Vitesses				
	80km/h	70km/h	60km/h	50km/h	40km/h
PLAN: VSS-40'100A (éd. 2019)					
Lmax alignement (valeurs limites)	1'200m	1'050m	800m	750m	600m
Lmin alignement (valeurs indicatives)	90m	65m	50m	40m	30m
Lmin arc de cercle (valeurs indicatives)	90m	70m	55m	35m	25m
Rmin (valeurs limites)	240m	175m	120m	75m	45m
Amin (valeurs limites)	120m	90m	70m	50m	35m
R>A>R/3	--	--	--	--	--
PROFIL EN LONG: VSS-40'110 (éd. 2019)					
Déclivité max. (valeurs recommandées)	8%	9% (valeur extrapolée)	10%	11% (valeur extrapolée)	12%
Déclivité min. (valeurs recommandées)	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%
Rv convexe (valeurs recommandées)	6'000m	4'200m	3'000m	2'100m	1'500m
Rv concave (valeurs recommandées)	3'500m	2'500m	1'600m	1'200m	800m
(valeurs intervalles recommandées)	700m	500m	320m	240m	160m

PROFIL EN TRAVERS: VSS-40'120 (éd. 2019) et SIA 197/2 (éd. 2004)

Dévers (p)	- En alignement: p.min=3% - En virage: RCD avec séparation physique des sens de circulation: p=7% pour R=900m et p=3% pour R=3000m. - En virage: Autres routes hors des espaces bâtis: p=7% pour R=450m et p=3% pour R=1600m. - En tunnels: 2.5% ≤ p ≤ 5%.
Ligne de plus grande pente (q)	PAS CONTROLEE
Déclivité secondaire	PAS CONTROLEE

Légende

Existant :	Zones forêt
	Zones SDA
	Chaussée principale
	Routes secondaires
	Bâtiments
	Ligne ferroviaire CFF
	Zones de protection des eaux S1, S2, S3
	Swisscom
	Electricité (souterraine)
	Electricité (aérienne)
	Eau potable
Projet :	Projet (chaussée, accotements, talus)
	Chaussée
	Accotements
	Talus en déblais
	Talus en remblais

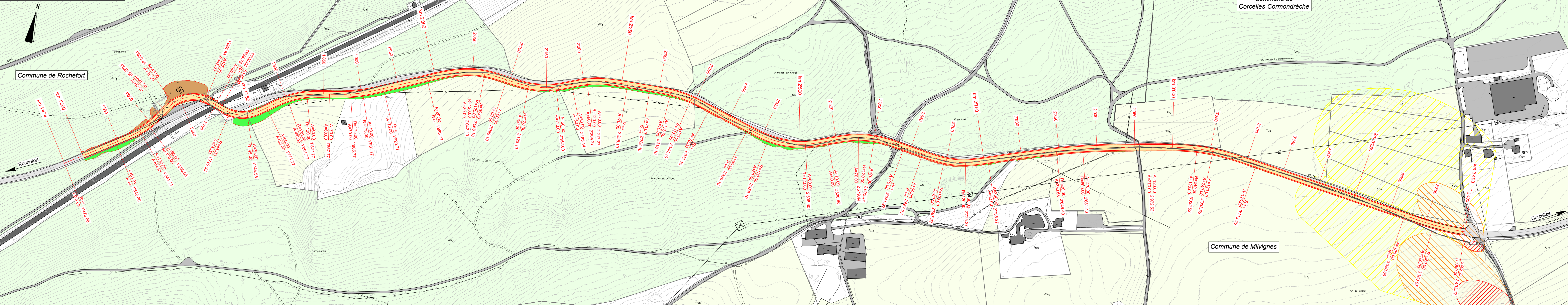
Remarque(s)

- Le projet est établi sur la base du cadre de référence MN95.
- Seules les conduites principales sont représentées.

Réf. : G:\00597_H10_Bregot-Projet\mmt\000_Etude\Variantes\20_Plan\04-05-06-07-08_Variantes_Situ_FL.dwg

Date	Modifications
A 09.10.2019	Mise à jour fonds de plan (forêt et SDA)
B	
C	
D	

Situation 1:2'000



Profil en long 1:2'000/400

