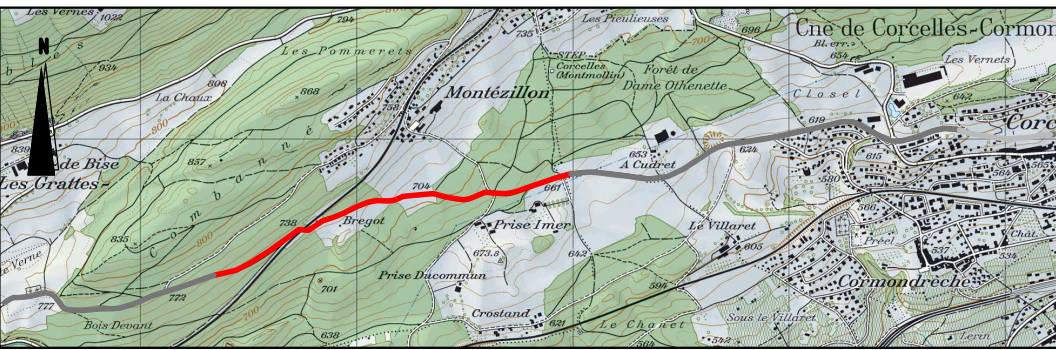


Routes principales suisses
H10



H10 Begret - Prise Imer
Amélioration de la géométrie routière

Objet / Lot : --
Km : PR 32+500 à 34+350

Communes de Rochefort, Milvignes et
Corcelles-Comondrée
Longueur de l'aménagement : 1'850 m

Etude de variantes

Etat projeté

Variantes 3a, 3b et 4
Défrichement et SDA

Situations et profils type

Auteur du document :		Dossier N° (interne) :	
OPAN concept		BP01.01/1-RC.020.0010.02.00	
OPAN concept		Document / plan N° (interne) :	
10000 Neuchâtel Tél. / Fax: 0320/3232 77 77 / 78 concept@opan.ch www.opan.ch		09.0000/1009	
Date	Index -	Index A	Index B
03.10.2019	09.10.2019		
Dess. / Réd.	MG	MG	
Corrigé	AF	AF	
Direction de projet :		Date de réception :	
Service des ponts et chaussées SDPD - Section indépendante ORCA - Office des routes cantonales ODNT - Office de navigation		Examiné / ingénieur expert :	
		Validé / libre par :	

© 00097_1110_Begret-PriseImer002_EtudeVariantes02_Plan02_Detach_Variantes.dwg

Bases

- Fonds de plan :
- Cadre de référence : MN95
 - Situation cadastrale, données cartographiques : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 18.01.2019.
 - Courbes de niveau tous les mètres de 2016 : SITN du 18.01.2019
 - MNT : Reconstituit sur la base de Lidar purgé reçu du SITN le 05.02.2019
 - Zones forêt : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.
 - Zones SDA : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.

- Cadastre souterrain (uniquement conduites principales) :
- Conduites souterraines des réseaux Swisscom : SPCH du 05.12.2018
 - Conduites souterraines des eaux potables : SPCH du 05.12.2018
 - Conduites souterraines des réseaux électriques : SPCH du 05.12.2018

- Axe géométrique en situation :
- Reconstituit par le bureau OPAN concept en février 2019
 - Calage du kilométrage géométrique : km 1'000 = PR 32

- Profil en long :
- Reconstituit par le bureau OPAN concept sur la base du MNT en février 2019

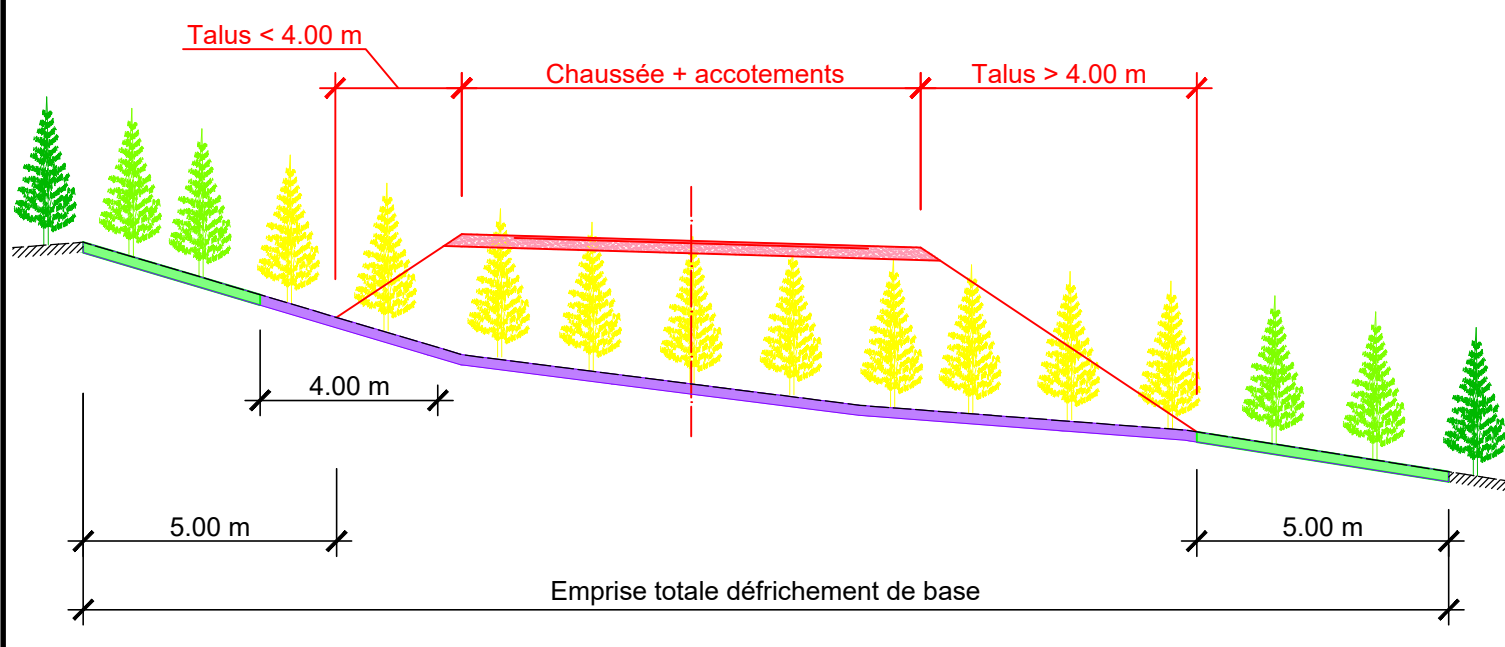
- Normes :
- Gabarits d'espace libre : VSS 40 200A et VSS 40 201
 - Eléments normalisés : VSS 40 100A, VSS 40 110 et VSS 40 120

Remarque(s)

- Le projet est établi sur la base du cadre de référence MN95.
- Seules les conduites principales sont représentées.

Date	Modifications
A 09.10.2019	Mise à jour fonds de plan (forêt et SDA) + Mise à jour surfaces importées
B	
C	
D	

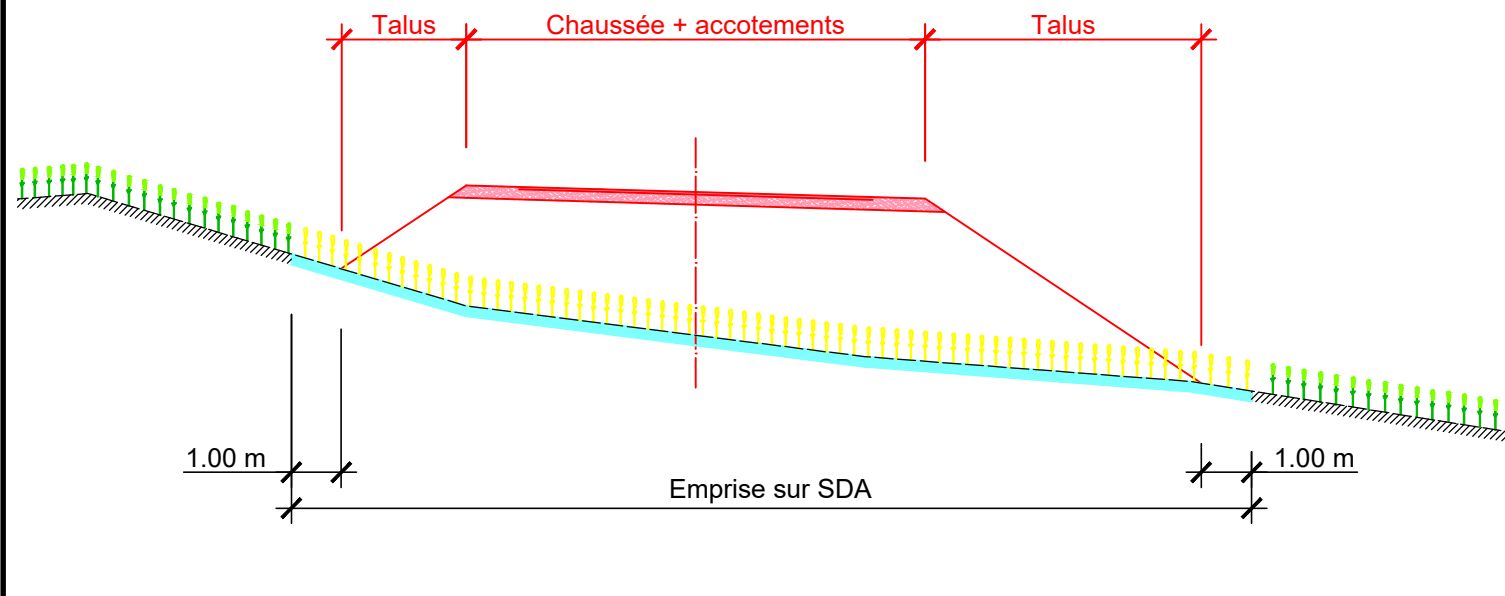
Profil type en zone de forêts



Surfaces de défrichement (arrondies) :

	Variante 3a	Variante 3b	Variante 4
Défrichement	7'350 m ² (2'950 + 3'000)	4'800 m ² (1'800 + 1'900)	5'800 m ² (1'900 + 1'950)
Compensée en place	20'800 m ² (7'350 + 13'450)	13'800 m ² (4'800 + 9'000)	15'850 m ² (5'800 + 10'050)
Potentiel de compensation	4'850 m ² (2'950 + 1'900)	2'900 m ² (1'800 + 1'100)	3'300 m ² (1'900 + 1'400)
Reste à compenser (total)	(2'950 + 1'900) = 15'950 m ²	(1'800 + 1'100) = 10'900 m ²	(1'900 + 1'100) = 12'550 m ²

Profil type en zone SDA



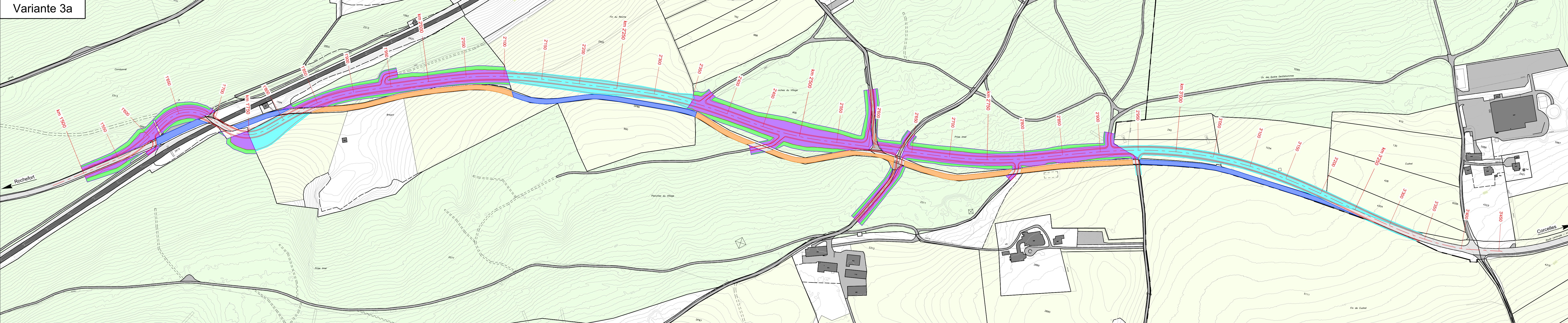
Surfaces de SDA impactées (arrondies) :

	Variante 3a	Variante 3b	Variante 4
Emprise surfaces sur SDA	10'200 m ²	15'000 m ²	12'500 m ²
Potentiel de compensation	4'000 m ²	6'300 m ²	5'550 m ²
Reste à compenser (total)	(10'200 - 4'000) = 6'200 m ²	(15'000 - 6'300) = 8'700 m ²	(12'500 - 5'550) = 6'950 m ²

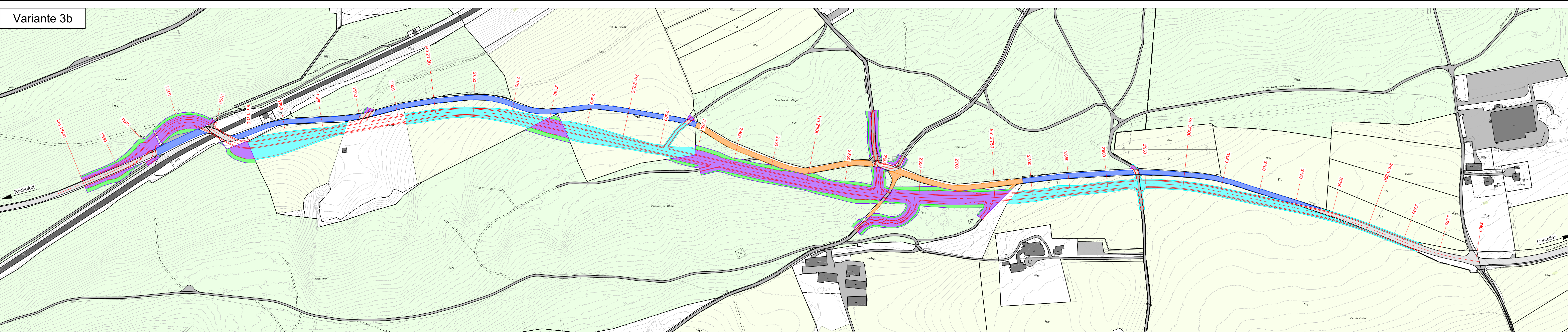
Légende

Existant :	Zones forêt
	Zones SDA
	Chaussée principale
	Routes secondaires
	Bâtiments
	Ligne ferroviaire CFF
Projet :	Projet (chaussée, accotements, talus)
	Défrichement (à 5m du pied ou du haut de talus)
	Zone défrichée compensée en place
	Emprise future sur les surfaces SDA (à 1m du pied ou du haut de talus)
	Potentiel de compensation pour forêt (route existante)
	Potentiel de compensation pour SDA (route existante)
Profil type :	Arbres supprimés
	Arbres à supprimer et à replanter
	Arbres conservés

Variante 3a



Variante 3b



Variante 4

