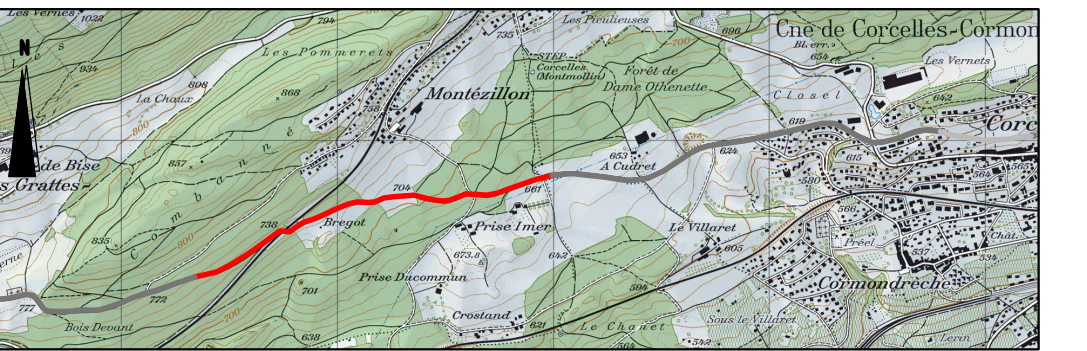


Routes principales suisses H10



H10 Bregot - Prise Imer Amélioration de la géométrie routière

Objet / Lot : --
Km : PR 32+500 à 34+350

Communes de Rochefort, Milvignes et
Corcelles-Cormondrèche
Longueur de l'aménagement : 1'850 m

Etude de variantes

Contraintes existantes

Situation

Auteur du document : OPAN concept Ruelle Vaucher 22 - CP 666 2002 Neuchâtel Tél. / Fax : 032 723 77 77 / 78 concept@opan.ch - www.opan.ch		Dossier N° (interne) : BP/01.01/RC.020.0010.02.00 Document / plan N° (interne) : 09.0000/1003	
Date : 03.10.2019		Dossier N° (auteur) : 00597.000	
Dess. / Réd. : MG		Document / plan N° (auteur) : 00597.000-03	
Contrôle : AF		Format : 189 x 30	
Direction de projet : Service des ponts et chaussées		Echelle : 1:2'000 / 1:500	
SIND Secteurs indépendants		Date de réception :	
OREG Office des ressources générales		Examiné / ingénieur expert :	
ORCA Office des routes cantonales		Validé / libéré par :	
OENT Office de l'environnement			

Fonds de plan :
- Cadre de référence : MN95
- Situation cadastrale, données cartographiques : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 18.01.2019.
- Courbes de niveau tous les mètres de 2016 : SITN du 18.01.2019
- MNT : Reconstitué sur la base de Lidar purgé reçu du SITN le 05.02.2019
- Zones forêt : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.
- Zones SDA : SITN © 2019 / Service de la Géomatique et du Registre Foncier du 03.10.2019.

Cadastre souterrain (uniquement conduites principales) :
- Conduites souterraines des réseaux Swisscom : SPCH du 05.12.2018
- Conduites souterraines des eaux potables : SPCH du 05.12.2018
- Conduites souterraines des réseaux électriques : SPCH du 05.12.2018

Axe géométrique en situation :
- Reconstitué par le bureau OPAN concept en février 2019
- Calage du kilométrage géométrique : km 1'000 = PR 32

Remarque(s)

- Le projet est établi sur la base du cadre de référence MN95.
- Seules les conduites principales sont représentées.

Légende(s)

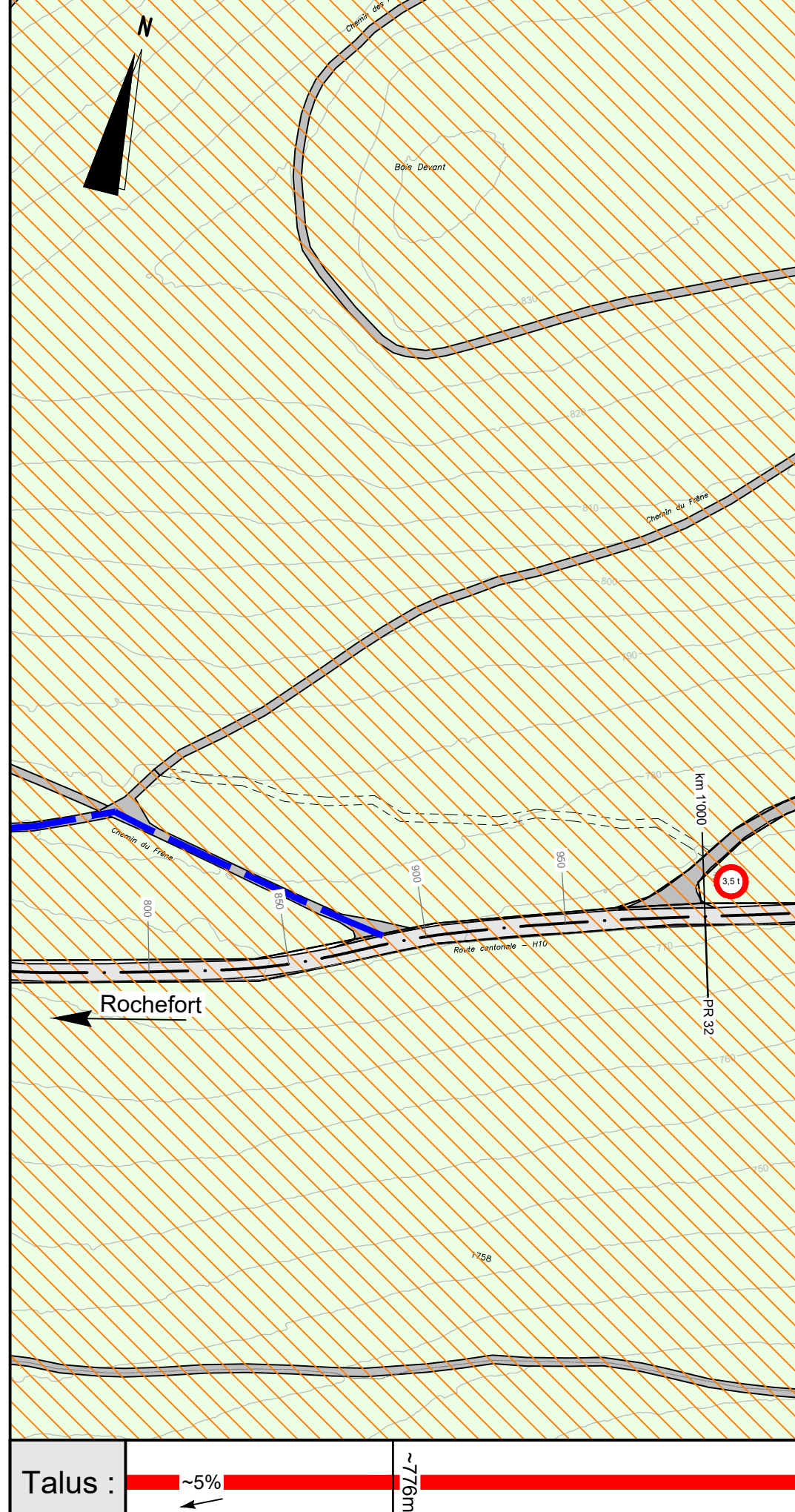
	Chaussée principale		Importance historique avec substances
	Routes secondaires		Desserte forestière
	Bâtiments		Accès forestier
	Ligne ferroviaire CFF		Swisscom
	Zones de glissement		Eau potable
	Zones S1		Electricité (souterraine)
	Zones S2		Electricité (aérienne)
	Zones S3		
	Secteurs Ao et Au		
	Zones SDA		
	Zones forêt		

Légende talus (axe tendu) :

	Très pentu
	Pentu
	~ plat

Ref. : G:00597_H10_Bregot-PriseImmer000_EtudeVariantes20_Plan03_Contraintes_Prov.dwg	
A	09.10.2019
B	
C	
D	

Situation 1:2'000



Détail 1:500



Talus

