

## Critères d'aptitude médicale applicables au personnel d'entreprises tierces exerçant des activités déterminantes pour la sécurité et/ou affecté sur et aux abords des voies aux CFF

Annexe ----- au contrat n° -----

Type d'activités	Exigences
<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduite directe ou <b>indirecte</b> de véhicules moteurs (conducteurs de véhicules moteurs)</li> <li>Conduite opérationnelle de la circulation (employés de manœuvre, agents de train et personnel des trains)</li> <li>Sécurisation d'un chantier aux abords des voies, information du personnel et annonce de convois ((protecteurs [Prot])</li> <li>Sécurisation et régulation de la circulation des trains et des mouvements de manœuvre <b>sans restriction</b> des compétences (chefs-circulation/chefs circulation des trains cat. B)</li> </ul>	<p><b>Degré d'exigences 1 ou 2:</b></p> <p>Permis OFT en cours de validité conformément à l'ordonnance du DETEC sur l'admission à la conduite de véhicules moteurs des chemins de fer (art. 13 et 40 OCVM, RS 742.141.21) ou attestation conformément à l'ordonnance du DETEC réglant l'admission aux activités déterminantes pour la sécurité dans le domaine ferroviaire (art. 10 OAASF, RS 742.141.22).</p> <p>Les personnes qui ne sont pas obligées de détenir un permis et/ou une attestation selon l'art. 10 de l'OCVM ou l'art. 4 de l'OAASF doivent démontrer qu'elles ont passé avec succès l'examen médical d'entrée ou l'examen périodique (art. 13 et 40, al. 1c, OCVM; art. 10 OAASF).</p> <p>Critères relatifs à l'état de santé selon l'OCVM et l'OAASF.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sécurisation et régulation de la circulation des trains et des mouvements de manœuvre <b>avec restriction</b> des compétences (chefs-circulation/chefs circulation des trains cat. A)</li> <li>Préparation/suivi opérationnel-le d'un mouvement de manœuvre ou d'un train, accompagnement de trains pour des raisons liées à la sécurité de l'exploitation en tant qu'agent de train <b>sans conduite indirecte</b> (agents de train/personnel des trains, employés de manœuvre, visiteurs/diagnosticiens, contrôleurs techniques)</li> <li>Sécurisation d'un chantier sur et aux abords des voies dans le seul but d'assurer sa sécurité individuelle (autoprotection); pas d'information ou d'annonce directe (chefs de la sécurité [CS],</li> </ul>	<p><b>Degré d'exigences 3:</b></p> <p>Justificatif démontrant la réussite au test médical d'entrée ou périodique (art. 10 OAASF). Élément indispensable pour l'appréciation de l'état de santé: questionnaire médical dûment complété lors du test d'entrée (test périodique à partir de 50 ans), tests auditifs et visuels (y c. vision des couleurs).</p> <p>Critères relatifs à l'état de santé selon l'OCVM et l'OAASF.</p>

autoprotection Travailler sur les voies [APT]: monteurs de voies, garde-voies, etc.)

Type d'activités	Exigences
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Travail sur et aux abords des voies</b>, en contact avec les trains en marche mais non déterminant pour la sécurité selon le degré d'exigences 3 (OAASF) (P. ex. monteurs de voies [sous surveillance], agents de la Police des transports, personnel de nettoyage dans le faisceau de voies, autoprotection Déplacement sur les voies [APD], etc.)</li> </ul>	<p><b>Groupe 4 (catégorie CFF):</b> L'état de santé est attesté (à l'intention du service spécialisé CFF) par les résultats ci-après.</p> <p><b>État de santé général</b> Aucun trouble consécutif à une maladie ou à la prise de médicaments (troubles de la conscience ou pertes de conscience survenant soudainement, vertiges, troubles de l'équilibre, troubles de l'attention ou de la concentration).</p> <p><b>Tests auditifs et visuels (y c. vision des couleurs)</b> Facultés visuelles et auditives: Acuité visuelle minimale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>corrigée ou non corrigée: œil le meilleur/œil le plus mauvais: 0.5/0.3</li> <li>Aucune restriction du degré de correction avec des lunettes</li> <li>Anomalies de la vision des couleurs admises</li> </ul> <p>Faculté auditive minimale (pour chaque oreille)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De 500 à 2000 Hz = 40 dB</li> <li>3000 Hz = 50 dB</li> <li>4000 Hz = 60 dB</li> </ul> <p>Consommation d'alcool et de drogues</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le travail doit être exécuté impérativement en dehors de toute influence liée à la consommation d'alcool ou de drogues. La consommation de telles substances est interdite durant le temps de travail.</li> <li>Sur demande, les collaborateurs sont tenus d'apporter la preuve qu'ils ne sont pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues, ou de se soumettre aux</li> </ul>

	examens de contrôle requis.
Examens/documents requis	Organismes chargés de réaliser les examens
<b>Degré d'exigences 1:</b> (Conducteurs de véhicules moteurs CH ou UE) <ul style="list-style-type: none"> <li>Examen complet aux intervalles définis selon l'OCVM               <ul style="list-style-type: none"> <li>Questionnaire médical</li> <li>Annexes 2a et 2b OFT</li> <li>Pour OCVM 10: annexe 2c OFT</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Health &amp; Medical Service*:</b> inscription avec réception du questionnaire médical par courriel: <a href="mailto:booking@hmsag.ch">booking@hmsag.ch</a>.</li> <li>ou</li> <li><b>Médecins-conseils de l'OFT:</b> sur le site Internet de l'OFT à l'adresse <a href="https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/triebfahrzeugfuehren/de/bav_vertrauensaezteund-aerztinnennachvte.pdf/download.pdf/oft_medecins-conseilsselonocvm.pdf">https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/triebfahrzeugfuehren/de/bav_vertrauensaezteund-aerztinnennachvte.pdf/download.pdf/oft_medecins-conseilsselonocvm.pdf</a></li> </ul>
<b>Degré d'exigences 2:</b> (Agents de train/personnel des trains avec conduite indirecte CH ou UE, chefs-circulation/chefs circulation des trains cat. B, agents de train/ personnel des trains sans conduite indirecte UE, protecteurs) <ul style="list-style-type: none"> <li>Examen complet aux intervalles définis selon l'OCVM ou l'OAASF               <ul style="list-style-type: none"> <li>Questionnaire médical</li> <li>Annexes 2a et 2b OFT (pour l'OCVM) ou annexe 2c (pour l'OAASF) selon la catégorie professionnelle</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Health &amp; Medical Service:</b> inscription avec réception du questionnaire médical par courriel: <a href="mailto:booking@hmsag.ch">booking@hmsag.ch</a>.</li> <li>ou</li> <li><b>Médecins-conseils de l'OFT:</b> sur le site Internet de l'OFT à l'adresse <a href="https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/triebfahrzeugfuehren/de/bav_vertrauensaezteund-aerztinnennachvte.pdf/download.pdf/oft_medecins-conseilsselonocvm.pdf">https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/triebfahrzeugfuehren/de/bav_vertrauensaezteund-aerztinnennachvte.pdf/download.pdf/oft_medecins-conseilsselonocvm.pdf</a></li> </ul>

\* Health & Medical Service AG: prestataire de services médicaux tiers

Examens/documents requis	Organismes chargés de réaliser les examens
<p><b>Degré d'exigences 3:</b> (Chefs de la sécurité [CS], autoprotection Travailler sur les voies (APT): monteurs de voies, garde-voies, etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tests auditifs et visuels</b> (y c. vision des couleurs) et questionnaire médical selon l'OAASF pour le test d'entrée et périodiquement à partir de 50 ans (tous les 3 ans) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Questionnaire médical</li> <li>○ Annexe 2c (pour l'OAASF ou l'OCVM/conditions d'exploitation simples)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Médecins-conseils de l'OFT:</b> sur le site Internet de l'OFT à l'adresse <a href="https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/triebfahrzeugfuehren/de/bav_vertrauensarztund-aerztinnennachvte.pdf.download.pdf/oft_medecins-conseilsselonocvm.pdf">https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/themen/triebfahrzeugfuehren/de/bav_vertrauensarztund-aerztinnennachvte.pdf.download.pdf/oft_medecins-conseilsselonocvm.pdf</a></li> <li>ou</li> <li>• <b>Anyway CFF (et non Health &amp; Medical Service).</b> (inscription pour les tests auditifs et visuels avec réception du questionnaire médical et du formulaire 2c par courriel: <a href="mailto:xpe051@sbb.ch">xpe051@sbb.ch</a>) Le questionnaire et le formulaire 2c doivent être remis à Anyway CFF dans une enveloppe fermée lors des tests auditifs et visuels (ils seront transmis pour évaluation à Health &amp; Medical Service avec le procès-verbal des tests). La décision est prise par Health &amp; Medical Service.</li> </ul>
<p><b>Groupe 4 (catégorie CFF):</b> (P. ex. monteurs de voies [sous surveillance], agents de la Police des transports, personnel de nettoyage dans le faisceau de voies, autoprotection Déplacement sur les voies [APD], etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Tests auditifs et visuels</b> (y c. vision des couleurs) pour le test d'entrée et périodiquement à partir de 50 ans (tous les 3 ans) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Décision relative à l'autoprotection Déplacement sur les voies groupe 4 CFF (ci-jointe)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Anyway CFF (et non Health &amp; Medical Service).</b> (inscription pour les tests auditifs et visuels par courriel: <a href="mailto:xpe051@sbb.ch">xpe051@sbb.ch</a>) (Le procès-verbal des tests auditifs et visuels est transmis pour évaluation à Health &amp; Medical Service.) La décision est prise par Health &amp; Medical Service.</li> <li>• <b>Autres services agréés</b> (p. ex. opticiens, audioprothésistes, médecins). La décision leur incombe.</li> </ul>
<p><b>Responsabilité</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les divisions et unités mandataires/formatrices CFF (et non Health &amp; Medical Service) informent les entreprises privées de leur responsabilité.</li> <li>• Les entreprises privées se portent garantes du fait que les membres de leur personnel remplissent les critères d'aptitude et exigences susmentionnées. (Le même principe s'applique pour l'état de santé du groupe 4.) Sur demande, elles doivent en présenter la preuve à l'unité concernée des CFF (annexes 2a/2b ou 2c ou décision relative à l'autoprotection Chemin de fer) et en assumer les coûts éventuels.</li> </ul>

Type d'activités	Exigences													
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Travaux de maintenance et d'intervention dans le tunnel de base du Saint-Gothard (TBG)</b>, d'intensité légère (degré 1), moyenne (degré 2) et lourde (degré 3)</li> </ul>	<p><b>Aptitude aux travaux à la chaleur:</b> Les personnes qui exécutent, dans le cadre de mandats, des <b>travaux physiques d'intensité moyenne (degré 2) à lourde (degré 3)</b> dans le TBG doivent être aptes aux travaux à la chaleur. L'état de santé est attesté par la décision de non-opposition résultant de l'examen préventif en médecine du travail pour les travaux à la chaleur, avec des composantes telles que l'ergonomie, les examens et les analyses de laboratoire (directive Suva).</p> <p><b>Périodicité</b> L'examen doit être repassé régulièrement: tous les trois ans jusqu'à 44 ans; tous les deux ans à partir de 45 ans.</p> <p><b>Responsabilité</b> Les entreprises tierces répondent du fait que les membres de leur personnel remplissent les critères d'aptitude aux travaux à la chaleur. Sur demande, elles doivent en présenter la preuve à l'unité concernée des CFF. Il incombe à l'entreprise tierce de demander auprès de la Suva la décision d'assujettissement appropiée.</p> <p><b>Organismes chargés de réaliser les examens</b> Conformément aux directives de la Suva, les examens préventifs en médecine du travail pour les travaux à la chaleur sont effectués par des médecins généralistes libéraux, des spécialistes des maladies internes ou des cardiologues. L'inscription et l'organisation sont assurées par l'entreprise tierce.</p> <p><b>Travaux légers: conditions d'accès au tunnel</b> Les personnes effectuant des travaux légers dans le tunnel n'ont pas besoin d'être déclarées aptes aux travaux à la chaleur. Elles doivent toutefois confirmer, par la signature du questionnaire d'autoévaluation «Conditions d'accès au tunnel» disponible auprès des répartiteurs CFF, qu'elles ne sont concernées par aucun des critères d'exclusion énoncés (p. ex. stimulateur cardiaque, affections chroniques des voies respiratoires, etc.).</p>													
	<table> <tr> <th>Degré</th><th>Activités spécifiques au TBG (exemples)</th><th>Aptitude à travailler dans le TBG</th></tr> <tr> <td><i>Degré 1</i> <b>Travaux légers</b></td><td> <b>Activités impliquant les mains et les bras</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspection des voies à pied (marche occasionnelle jusqu'à 3,5 km)</li> <li>Maintenance du dispositif automatique de mise à la terre</li> <li>Contrôle de fonctionnement du déclenchement de la ligne de contact</li> </ul> </td><td>À partir du 1<sup>er</sup> juin 2016, ce personnel n'a <u>pas</u> besoin de passer l'examen d'aptitude mais doit remplir les <b>conditions d'accès au tunnel</b> (formulaire disponible auprès des répartiteurs CFF).</td></tr> <tr> <td><i>Degré 2</i> <b>Travaux d'intensité moyenne</b></td><td> <b>Travaux nécessitant les bras et le corps</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maintenance (révision, remise en état) de la liaison radio dans les tunnels</li> <li>Maintenance de la LC</li> <li>Petit entretien des voies du TBG</li> <li>Levée de dérangements sur la liaison radio dans les tunnels/GSM-R</li> <li>Manipulation de matériel de poids moyen (de 5 à 15 kg)</li> </ul> </td><td>Le personnel doit passer l'examen d'<b>aptitude à travailler dans le TBG</b>.</td></tr> <tr> <td><i>Degré 3</i> <b>Travaux lourds</b></td><td> <b>Travaux intensifs nécessitant les bras et le corps</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Levée de dérangements sur les câbles</li> <li>Rinçage du drainage</li> <li>Nécessité de porter du matériel lourd</li> </ul> </td><td>Le personnel doit passer l'examen d'<b>aptitude à travailler dans le TBG</b>.</td></tr> </table>	Degré	Activités spécifiques au TBG (exemples)	Aptitude à travailler dans le TBG	<i>Degré 1</i> <b>Travaux légers</b>	<b>Activités impliquant les mains et les bras</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspection des voies à pied (marche occasionnelle jusqu'à 3,5 km)</li> <li>Maintenance du dispositif automatique de mise à la terre</li> <li>Contrôle de fonctionnement du déclenchement de la ligne de contact</li> </ul>	À partir du 1 <sup>er</sup> juin 2016, ce personnel n'a <u>pas</u> besoin de passer l'examen d'aptitude mais doit remplir les <b>conditions d'accès au tunnel</b> (formulaire disponible auprès des répartiteurs CFF).	<i>Degré 2</i> <b>Travaux d'intensité moyenne</b>	<b>Travaux nécessitant les bras et le corps</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maintenance (révision, remise en état) de la liaison radio dans les tunnels</li> <li>Maintenance de la LC</li> <li>Petit entretien des voies du TBG</li> <li>Levée de dérangements sur la liaison radio dans les tunnels/GSM-R</li> <li>Manipulation de matériel de poids moyen (de 5 à 15 kg)</li> </ul>	Le personnel doit passer l'examen d' <b>aptitude à travailler dans le TBG</b> .	<i>Degré 3</i> <b>Travaux lourds</b>	<b>Travaux intensifs nécessitant les bras et le corps</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Levée de dérangements sur les câbles</li> <li>Rinçage du drainage</li> <li>Nécessité de porter du matériel lourd</li> </ul>	Le personnel doit passer l'examen d' <b>aptitude à travailler dans le TBG</b> .	
Degré	Activités spécifiques au TBG (exemples)	Aptitude à travailler dans le TBG												
<i>Degré 1</i> <b>Travaux légers</b>	<b>Activités impliquant les mains et les bras</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspection des voies à pied (marche occasionnelle jusqu'à 3,5 km)</li> <li>Maintenance du dispositif automatique de mise à la terre</li> <li>Contrôle de fonctionnement du déclenchement de la ligne de contact</li> </ul>	À partir du 1 <sup>er</sup> juin 2016, ce personnel n'a <u>pas</u> besoin de passer l'examen d'aptitude mais doit remplir les <b>conditions d'accès au tunnel</b> (formulaire disponible auprès des répartiteurs CFF).												
<i>Degré 2</i> <b>Travaux d'intensité moyenne</b>	<b>Travaux nécessitant les bras et le corps</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maintenance (révision, remise en état) de la liaison radio dans les tunnels</li> <li>Maintenance de la LC</li> <li>Petit entretien des voies du TBG</li> <li>Levée de dérangements sur la liaison radio dans les tunnels/GSM-R</li> <li>Manipulation de matériel de poids moyen (de 5 à 15 kg)</li> </ul>	Le personnel doit passer l'examen d' <b>aptitude à travailler dans le TBG</b> .												
<i>Degré 3</i> <b>Travaux lourds</b>	<b>Travaux intensifs nécessitant les bras et le corps</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Levée de dérangements sur les câbles</li> <li>Rinçage du drainage</li> <li>Nécessité de porter du matériel lourd</li> </ul>	Le personnel doit passer l'examen d' <b>aptitude à travailler dans le TBG</b> .												
<p>Le degré 1 du tableau correspond aux degrés 0 et 1 de la norme ISO EN 27243. Le degré 0 de la norme signifie «reposant». Le degré 2 correspond à la norme. Le degré 3 du tableau correspond aux degrés 3 et 4 de la norme. Lors de l'organisation du travail (y c. pauses de rafraîchissement), il convient de tenir compte de la pénibilité du travail au niveau individuel.</p>														

Données sur la société (service chargé du contrôle):

---



---

## Décision relative à l'autoprotection Déplacement sur les voies (groupe 4 CFF)

**Exigences minimales pour les tests auditifs et visuels (y c. vision des couleurs):**

Acuité visuelle:

- corrigée ou non corrigée:  
œil le meilleur/œil le plus mauvais: 0.5/0.3
- Aucune restriction du degré de correction avec des lunettes
- Anomalies de la vision des couleurs admises

Faculté auditive (pour chaque oreille):

- De 500 à 2000 Hz = 40 dB
- 3000 Hz = 50 dB
- 4000 Hz = 60 dB

Données sur la personne (selon la pièce d'identité officielle avec photo):

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_ Date de naissance \_\_\_\_\_

Société (nom, adresse) \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/>	Remplit les exigences susmentionnées.
<input type="checkbox"/>	Remplit les exigences minimales à condition de porter une correction visuelle.
<input type="checkbox"/>	Ne remplit pas les exigences minimales en ce qui concerne l'acuité visuelle.
<input type="checkbox"/>	Remplit les exigences minimales à condition de porter une correction auditive.
<input type="checkbox"/>	Ne remplit pas les exigences minimales en ce qui concerne la faculté auditive.
<input type="checkbox"/>	Remarques _____ _____

Lieu, date

---

Service chargé du contrôle (opticien, audioprothésiste, autre)

---