



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr

Pflichtenheft

Hauptdokument

Dokumentennummer: ASTRA-D-393C3401/490

WTO Ausschreibung Fachunterstützung Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente ISSI / Management Infrastruktur-Sicherheit MISS - 2021-2028 (FU ISSI MISS)

Zeitraum 2021-2025 (mit jährlichen Optionen bis 2028)

Offenes Verfahren

Bern, 22.10.2020



ASTRA-D-393C3401/490

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungsverzeichnis	3
2	Ausschreibungsunterlagen	4
3	Angaben zum Vergabeverfahren	5
4	Ausgangslage	5
4.1	Beweggründe	5
4.2	Dokumentation	5
5	Beschaffungsgegenstand	5
5.1	Übersicht	5
5.2	Leistungsmerkmale	5
5.2.1	Einarbeitung	6
5.2.2	Fachunterstützung	6
6	Rahmenbedingungen	6
6.1	Ort der Leistungserbringung	6
6.2	Beistellung ASTRA	6
7	Leistungsmerkmale	7
7.1	Rahmenbedingungen und Vorgaben	7
7.2	Stakeholder	7
7.3	Werkzeuge	8
7.4	Termine	8
7.5	Einarbeitung	8
7.6	Personal	8
7.7	Rollen	9
7.8	Sprachkenntnisse	9
7.9	Fachkompetenz	9
7.10	Meilensteine	10
7.11	Dokumentation	10
8	Dokumentenübersicht / Links	11
8.1	Ausschreibungs- / Angebotsunterlagen	11
8.2	Hilfreiche Dokumente mit Links	11

1 Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Bedeutung, Beschreibung
Abt. V	Abteilung Strassenverkehr im ASTRA
AGB	Allgemeine Geschäftsbedingungen
ASTRA	Bundesamt für Strassen
BöB	Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen
BSM	Black Spot Management
CARE	Community database on Accidents on the Roads in Europe
CD Bund	Corporate Design Bund (einheitliches Erscheinungsbild)
CHF	Schweizer Franken
DMS	Document Management System
EUM	Einzelunfallstellen-Management
FU ISSI MISS	Fachunterstützung Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente und Management Infrastruktur-Sicherheit
GIS	Geographisches Informationssystem
GSR	Groupe de sécurité de la route de l'OFROU
[h]	Stunden
IRTAD	International Traffic Safety Data and Analysis Group
ISSI	Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente
MISS	Management Infrastruktur-Sicherheit
NSM	Network Safety Management
PIARC / AIPCR	World Road Association
RIA	Road Safety Impact Assessment
RSA	Road Safety Audit
RSI	Road Safety Inspection
SVG	Strassenverkehrsgesetz
VöB	Verordnung über das öffentliche Beschaffungswesen
Via sicura	Handlungsprogramm für mehr Sicherheit im Strassenverkehr
VeSPA	Forschungspaket «Verkehrssicherheitsgewinne durch Datapooling und strukturierte Datenanalysen»
VUGIS	Verkehrsunfälle - Analysen mit GIS
VSS	Schweizerische Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute
WTO	World Trade Organisation

2 Ausschreibungsunterlagen

- **Publikation Simap (PDF)**

Bei Widersprüchen gehen die publizierten Angaben im Simap den Angaben in den Ausschreibungsunterlagen vor.

- **Pflichtenheft (Hauptdokument)**

Vorliegendes Dokument verschafft einen allgemeinen Überblick und enthält unter anderem Rahmenbedingungen zur Ausschreibung.

- **Angebotsunterlagen**

Im Interesse einer vergleichbaren und effizienten Evaluation hat der Anbieter das Angebot gemäss den vorgegebenen Angebotsunterlagen entsprechend einzureichen. Verweise in den Angebotsunterlagen werden, wo nicht explizit zugelassen, nicht berücksichtigt.

Abänderungen/Ergänzungen der vorgegebenen Angebotsunterlagen sind nicht zulässig; entsprechende Angebote können vom Verfahren ausgeschlossen werden!

Weitere von der Vergabestelle nicht verlangte Firmenreferenzen, Firmenprospekte und -broschüren werden nach Angebotsöffnung und vor der Bewertung aus dem Angebot entfernt.

Die Angebotsstruktur der elektronischen Dokumente ist entsprechend der Papierversion einzureichen. Der Vertragsinhalt wird nicht verhandelt.

- **Vertragsentwurf**

Der Vertragsentwurf im Anhang entspricht - soweit der Inhalt bereits definierbar ist - dem schlussendlich abzuschliessenden Vertrag.

- **Weitere Dokumente gemäss Ziffer 8**

3 Angaben zum Vergabeverfahren

Die Angaben zum offenen Vergabeverfahren sind im Simap enthalten.

4 Ausgangslage

Im Rahmen von Via sicura hat das Parlament in Artikel 6a des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) die Vorgaben für eine sichere Strasseninfrastruktur festgelegt.

Um die Behörden beim Vollzug dieser anspruchsvollen Aufgaben angemessen zu unterstützen, hat das Bundesamt für Strassen (ASTRA) sechs Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente (ISSI) entwickelt, deren Anwendung sowohl Strassenprojekte als auch bestehende Strassen sicherer macht.

Die umfassende Management Infrastruktur-Sicherheit (MISS) zeigt auf, wie die Sicherheitsarbeit optimal in bestehende Organisationsstrukturen und Prozesse integriert werden kann. MISS verknüpft das Sicherheitsmanagement mit dem bestehenden Infrastrukturmanagement.

4.1 Beweggründe

Das ASTRA schreibt nach Ende des bestehenden Vertrags (Fachunterstützung ISSI) die Leistungen für die Fachunterstützung neu aus.

4.2 Dokumentation

Die Dokumentation wird im Kapitel 8 Dokumentenübersicht / Links im Detail aufgeführt.

5 Beschaffungsgegenstand

Die Beschaffung umfasst die Leistungen für die Fachunterstützung im Rahmen der Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente und Management Infrastruktur-Sicherheit (FU ISSI MISS).

Die Fachunterstützung wird bei Bedarf hinzugezogen und unterstützt bei Analyse, Evaluation, Weiterentwicklung, Koordination und Wissensvermittlung.

5.1 Übersicht

Der Beschaffungsgegenstand wird aufgeteilt in:

- Grundauftrag (fix für 4 Jahre)
- Optionen (Verlängerung jeweils jährlich um ein Jahr für maximal 3 Jahre)

Der Grundauftrag beinhaltet folgende Leistungen:

- Einarbeitung
- Analyse
- Evaluation
- Weiterentwicklung
- Koordination
- Wissensvermittlung

Die Optionen stellen eine zeitliche Verlängerung des Grundauftrages dar.

5.2 Leistungsmerkmale

Die Summe der Zeitbudgets für Analyse, Evaluation, Weiterentwicklung, Koordination und Wissensvermittlung bildet das maximal abrufbare Kontingent. Es gibt seitens ASTRA keine Verpflichtung zur vollständigen Bestellung.

5.2.1 Einarbeitung

Für die Einarbeitung stellt das ASTRA ein Kostendach über CHF 15'000.- zur Verfügung. Sämtliche Leistungen zur Einarbeitung müssen innerhalb dieses Betrages abgerechnet werden. Allfälliger, zusätzlicher Aufwand wird nicht separat vergütet. Die Einführung muss spätestens 1 Monat nach Arbeitsbeginn abgeschlossen sein. Sollte der bisherige Auftragnehmer den Auftrag erhalten, so besteht kein Anspruch auf die Einarbeitungspauschale.

	Periode	Kostendach [CHF]
Option Einarbeitung	01.06.2021 – 30.06.2021	15'000.00

5.2.2 Fachunterstützung

Die Fachunterstützung berät und unterstützt bei der Analyse, Evaluation, Weiterentwicklung, Koordination und Wissensvermittlung im Rahmen der Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente und Management Infrastruktur-Sicherheit.

Die Fachunterstützung beantwortet fachliche Fragen und bringt Impulse für die Weiterentwicklung ein. Die wesentlichen Tätigkeiten sind die Analyse und Evaluation der bestehenden ISSI und MISS, die Weiterentwicklung der Instrumente mit zum Beispiel nicht unfallbasierten oder modellbasierten Ansätzen.

Die Fachunterstützung unterstützt das ASTRA bei Arbeiten für die nationalen und internationalen Gremien und unterstützt bei der Koordination, fachlichen Begleitung und Wissensvermittlung von nationalen Fachgruppen und bei der Austauschplattform für Sicherheitsbeauftragte.

Für die Erbringung werden Leistungen beschafft (Zeitbudget in Stunden [h]):

	Periode	Zeitbudget [h]
Grundauftrag	01.06.2021 bis 31.05.2022 (mit Option «Einarbeitung») 01.07.2021 bis 31.05.2022 (ohne Option «Einarbeitung»)	640
Grundauftrag	01.06.2022 bis 31.05.2023	640
Grundauftrag	01.06.2023 bis 31.05.2024	640
Grundauftrag	01.06.2024 bis 31.05.2025	640
Option 1	01.06.2025 bis 31.05.2026	640
Option 2	01.06.2026 bis 31.05.2027	640
Option 3	01.06.2027 bis 31.05.2028	640

6 Rahmenbedingungen

6.1 Ort der Leistungserbringung

Erfüllungsort für Lieferungen und Leistungen ist Ittigen (Bern).

Sitzungen zwischen ASTRA und der Fachunterstützung werden in Ittigen (Bern) oder online per Skype durchgeführt.

Die Fachunterstützung erbringt ihre Leistungen grundsätzlich von ihrem Standort aus.

6.2 Beistellung ASTRA

Damit die Fachunterstützung die Leistungen erbringen kann, erbringt das ASTRA unentgeltlich folgende Beistellungen:

- Bereitstellen eines Dokumenten Management Systems (DMS, aktuell das Produkt Microsoft SharePoint): Das ASTRA stellt für den Austausch von Dokumenten zwischen dem ASTRA und Fachunterstützung ein DMS zur Verfügung. Der Zugriff auf dieses DMS wird nach Bedarf entsprechend den Sicherheitsanforderungen erteilt.

- Sicherstellung der Zugriffe: Das ASTRA stellt in Absprache mit dem Betreiber sicher, dass alle Zugriffe auf die notwendigen Umgebungen und Verzeichnisse bereitgestellt werden. Einschränkungen des Betreibers sind zu berücksichtigen.

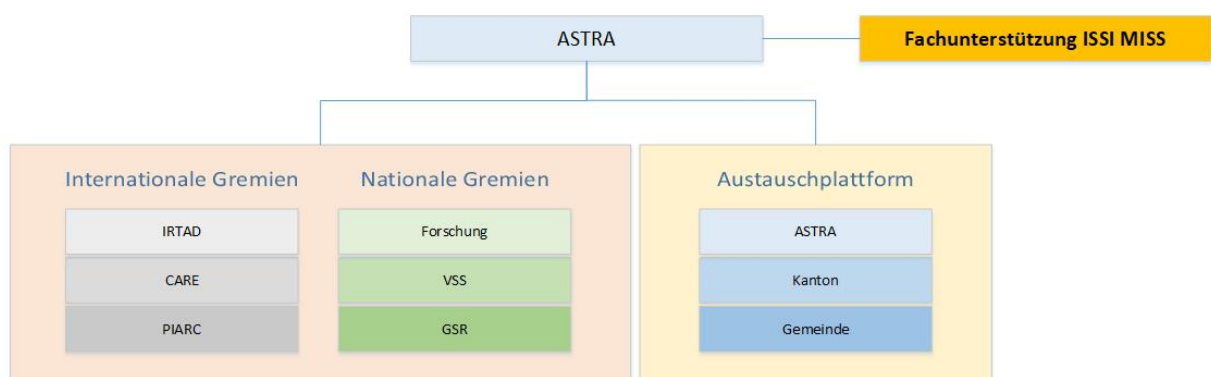
7 Leistungsmerkmale

7.1 Rahmenbedingungen und Vorgaben

Für Organisation, Abwicklung und Dokumentation gelten folgende Vorgaben:

- Strassenverkehrsgesetz SVG [L005]
- Weisung ASTRA 79001 [L006]
- Richtlinie ASTRA 19005 [L007]
- Schweizer Normen VSS [L008]
 - SNR 641 721 Road Safety Impact Assessment (RIA)
 - SN 641 722 Road Safety Audit (RSA)
 - SN 641 723 Road Safety Inspection (RSI)
 - SN 641 724 Black Spot Management (BSM)
 - SNR 641 725 Network Safety Management (NSM)
 - SN 641 726 Strassenverkehrssicherheit; Einzelunfallstellen-Management (EUM)
- Bericht "Ermittlung von Kennzahlen für NSM und RIA" [L009]
- Ergebnisbericht Pilot NSM [L010]
- Bericht "Ermittlung von Grenzwerten für das Unfallschwerpunkt-Management" [L011]
- Vollzugshilfe Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente ISSI [L012]
- Management Infrastruktur-Sicherheit MISS [L013]
- Forschungspaket VeSPA [L014]
- Forschungsberichte [L015]
- Fachportal für Verkehrsunfalldaten (ASTRA) [L016]
- Verkehrsunfalldaten auf dem Geoportal des Bundes (ASTRA) [L017]
- Verkehrsunfalldaten als Open Government Data (OGD) auf dem OGD-Portal des Bundes (ASTRA) [L018]
- CD Bund
- Allgemeine Geschäftsbedingungen des Bundes für Dienstleistungen Ausgabe September 2016 [A003]
- Merkblatt Lieferanten Buchungskreis ASTRA ([L019]
- Datenschutzerklärung [L020], jeder Anbieter kann Beispieldaten anfordern (siehe Simap Kap. 4.5)

7.2 Stakeholder



Das orange markierte Feld zeigt die Rolle der Fachunterstützung.

7.3 Werkzeuge

Für die Fachunterstützung werden mit Stand Juni 2020 folgende Werkzeuge eingesetzt:

- Generelle Werkzeuge:
 - Microsoft Office (Windows)
 - Schulungs- und Präsentationswerkzeuge
 - Tools zur grafischen Aufbereitung von Ergebnissen (z.B. Adobe CC)
 - PDF-Tools wie Adobe Acrobat
- Analyse und Modellierung
 - GIS (QGIS und ESRI ArcMap und Desktop)
 - VUGIS (wird bereitgestellt)
 - Python 3
 - R und R-Studio

7.4 Termine

In einer ersten Tranche wird ein Grundauftrag vergeben. Die Optionen für weitere 3 Jahre werden optional als Jahrestranche oder für die für den Abschluss einer Lieferung notwendige Zeitperiode vergeben. Die Freigabe der Jahrestranche durch das ASTRA erfolgt spätestens drei Monate vor Ablauf. Die Vertragslaufzeiten sind im Vertrag [A002] im Detail beschrieben.

7.5 Einarbeitung

Nach der Einarbeitung müssen alle Schlüsselpersonen und Mitarbeitende bei der Fachunterstützung die übertragenen Arbeiten mit der erwarteten Selbständigkeit erledigen können und die erwartete Leistungsfähigkeit erreicht haben. Die Einarbeitungsphase muss spätestens 1 Monat nach Auftragsbeginn abgeschlossen sein. Der Stand der Einarbeitung wird an mindestens zwei Sitzungen mit allen Schlüsselpersonen gegenüber dem Auftraggeber präsentiert (Kickoff und Abschluss). Der Abschluss der Einarbeitungsphase muss schriftlich durch die Fachunterstützung bestätigt werden.

Folgende nicht abschliessende Auflistung dient als Orientierungshilfe:

- Allgemein:
 - Stakeholder, Werkzeuge und Standards.
- Fachliche Einarbeitung:
 - Einarbeitung in fachliche Unterlagen und Projektgeschichte, Teilnahme an Workshops (gesetzliche Grundlagen, Datengrundlage, ISSI-Instrumente, Fachapplikationen ASTRA...) und Teilnahme an ISSI MISS Workshop.

7.6 Personal

Die Fachunterstützung garantiert die benötigte Verfügbarkeit des Personals über den ganzen Zeitraum. Die Stellvertretung des Personals muss jederzeit gewährleistet sein. Die Einarbeitung von neuem Personal erfolgt zu Lasten der Fachunterstützung und ist schriftlich zu belegen.

Eine Schlüsselperson kann mehr als eine Rolle und mehr als eine Kompetenz wahrnehmen. Die Leitung Fachunterstützung und Stv. Leitung Fachunterstützung müssen jedoch durch zwei unterschiedliche Personen besetzt werden.

Die Schlüsselpersonen dürfen frühestens 2 Jahre nach Auftragsbeginn und nur nach vorgängig eingeholter schriftlicher Zustimmung der Schlüsselperson des ASTRA ausgewechselt werden.

Neue Schlüsselpersonen und Mitarbeitende müssen auf Kosten des anbietenden Unternehmens sorgfältig und umfassend eingearbeitet werden. Entsprechende Einarbeitungskonzepte und eine Bestätigung zur Einarbeitung muss dem ASTRA vorgelegt werden.

7.7 Rollen

Für die Fachunterstützung werden folgende Rollen benötigt:

- Leitung Fachunterstützung (Schlüsselperson)
- Stv. Leitung Fachunterstützung (Schlüsselperson)
- Sachbearbeitung
- Administrative Unterstützung

Leitung Fachunterstützung und Stv. Leitung Fachunterstützung müssen durch zwei unterschiedliche Personen besetzt werden.

7.8 Sprachkenntnisse

Hauptkommunikationssprache ist Deutsch, daneben kann die Kommunikation auch auf Französisch oder Englisch erfolgen.

Für die Leitung Fachunterstützung wird Deutsch als Muttersprache oder mindestens auf Stufe C1 (gemäss europäischen Referenzrahmen für Sprachen) vorausgesetzt.

Für die Stv. Leitung Fachunterstützung wird Deutsch mindestens auf Stufe B1 (gemäss europäischen Referenzrahmen für Sprachen) vorausgesetzt.

Für mindestens eine der Schlüsselpersonen wird Französisch als Muttersprache oder mindestens auf Stufe B2 (gemäss europäischen Referenzrahmen für Sprachen) vorausgesetzt.

Für mindestens eine der Schlüsselpersonen wird Englisch mindestens auf Stufe B2 (gemäss europäischen Referenzrahmen für Sprachen) vorausgesetzt.

7.9 Fachkompetenz

Die Fachunterstützung muss entsprechend ausgebildetes Personal zur Verfügung stellen. Folgende Fachkompetenzen sind gefragt:

Besonders erwartete Kenntnisse:

- Kenntnisse in der Strasseninfrastruktursicherheit, insbesondere der Schweizerischen Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente und im Management der Infrastruktur-Sicherheit
- Kenntnisse der Analysemöglichkeiten und -algorithmen bei Strassenverkehrsunfällen, insbesondere bei der Analyse- und Beurteilungsmöglichkeiten von Einzel-Strassenverkehrsunfällen
- Kenntnisse in Verkehrssicherheitsmodellen und deren praktischen Anwendung, insbesondere bei mit und ohne unfallbasierten Ansätzen
- Kenntnisse des Unfallentstehungsprozesses, der Unfallforschung und der Vermeidung von Strassenverkehrsunfällen, insbesondere bei den verschiedenen Verkehrsmitteln und Verkehrsteilnehmern
- Kenntnisse in der schweizerischen und internationalen Strassenverkehrssicherheit

Weitere erwartete Kenntnisse

- Kenntnisse in der Strassenverkehrstechnik
- Kenntnisse in der Verkehrsplanung
- Kenntnisse des Schweizerischen Verkehrsunfalldatensatzes
- Kenntnisse in Projektmanagement und Planung, Organisation und Durchführung von Anlässen
- Kenntnisse in sach- und bedarfsgerechter Aufbereitung von Berichten und Präsentation von Ergebnissen
- Kenntnisse in der Theorie und Praxis mit Geografischen Informationssystemen (GIS-Tools und Geodatenaufbereitung)
- Kenntnisse in Open Source Statistik-Sprachen und –Tools (R und/oder Python)
- Kenntnisse in Microsoft Office

7.10 Meilensteine

Folgende nicht abschliessende Auflistung dient als Orientierungshilfe, welche Leistungen aktuell regelmässig erwartet werden (Stand Juni 2020):

- Austauschplattform für Sicherheitsbeauftragte: jährliche Teilnahme, Koordination und fachliche Begleitung an der Austauschplattform für Sicherheitsbeauftragte
- EUM Einzelunfallstellen-Management: jährliche Unterstützung bei der vertieften Unfall- und Ursachenanalyse und Erstellen des erläuternden Berichts
- Ermittlung Kennzahlen für die ISSI-Instrumente NSM und RIA: alle ca. drei Jahre Unterstützung bei der Ermittlung der Kennzahlen NSM und RIA

7.11 Dokumentation

Die Fachunterstützung liefert dem ASTRA die Dokumentation wie folgt:

- Form: elektronisch im Originalformat (bearbeitbar und vollständig) und PDF. Folgende nicht abschliessende Auflistung dient als Orientierungshilfe, welche Unterlagen erwartet werden (Stand Juni 2020):
 - Text
 - Grafiken, Bilder und Tabellen
 - Zugrunde liegende Daten inkl. Dokumentation des Vorgehens (Rohdaten, Analyseergebnisse, Analyseskripte (literate programming),...)
- Sprache: Deutsch oder Französisch gemäss Vorgaben

8 Dokumentenübersicht / Links

8.1 Ausschreibungs- / Angebotsunterlagen

Ref.	Dokument	pdf-Datei (im Simap)
Ausschreibungsunterlagen		
A000	Publikation Simap	A000_Simap_D_FU_ISSI_MISS_2021-2028.pdf A000_Simap_F_FU_ISSI_MISS_2021-2028.pdf
A001	Pflichtenheft (Hauptdokument)	A001_Pflichtenheft_FU_ISSI_MISS_2021-2028.pdf
A002	Vertragsurkunde	A002_Vertragsurkunde_FU_ISSI_MISS_2021-2028.pdf
A003	Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) des Bundes für Dienstleistungen, Ausgabe September 2016	A003_AGB_Dienstleistungsaufträge.pdf
A004	Merkblatt zur Korruptionsbekämpfung	A004_Verhaltenscodex.pdf

Angebotsunterlagen (Eingabe)		
E001	Angebotsunterlagen	E001_Angebotsunterlagen_FU_ISSI_MISS_2021-2028.doc

8.2 Hilfreiche Dokumente mit Links

Ref.	Dokument	Link
Gesetze und Verordnungen		
L001	Bundesgesetz über das öffentliche Beschaffungswesen vom 16. Dezember 1994 (BöB)	https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19940432/index.html
L002	Verordnung über das öffentliche Beschaffungswesen vom 11. Dezember 1995 (VöB)	https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19950538/index.html
L003	Handbuch Beschaffungswesen Nationalstrassen ASTRA 8. Auflage Version 8.2	https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/vorlagen_infrastrukturprojekte/handbuch_beschaffungswesennationalstrassenastra.pdf.download.pdf/handbuch_beschaffungswesennationalstrassenastra.pdf
L004	Bundesgesetz über die Gleichstellung von Frau und Mann vom 24. März 1995 (GIG)	https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19950082/index.html
Weitere Informationen		
L005	Strassenverkehrsgesetz (SVG) vom 19. Dezember 1958 (Stand am 1. Januar 2020)	https://www.admin.ch/opc/de/classified-compilation/19580266/index.html
L006	Weisungen ASTRA 79001	L006_Weisungen ASTRA 79001.pdf https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/dokumente-nationalstrassen/standards/weisungen.html
L007	Richtlinie ASTRA 19005	L007_Richtlinie ASTRA 19005.pdf https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/dokumente-nationalstrassen/standards/richtlinie.html
L008	Schweizer Normen VSS	http://www.vss.ch/
L009	Bericht "Ermittlung von Kennzahlen für NSM und RIA"	L009_Bericht Ermittlung von Kennzahlen für NSM und RIA.pdf https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/vollzug-strassenverkehrsrecht/infrastruktur-sicherheitsinstrumente-issi/normen-vss.html
L010	Ergebnisbericht Pilot NSM	L010_Ergebnisbericht Pilot NSM.pdf https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/vollzug-strassenverkehrsrecht/infrastruktur-sicherheitsinstrumente-issi/normen-vss.html
L011	Bericht "Ermittlung von Grenzwerten für das Unfallschwerpunkt-Management"	L011_Bericht Ermittlung von Grenzwerten für das Unfallschwerpunkt-Management.pdf https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/vollzug-strassenverkehrsrecht/infrastruktur-sicherheitsinstrumente-issi/normen-vss.html

Ref.	Dokument	Link
L012	Vollzugshilfe Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente ISSI	L012_Vollzugshilfe Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente ISSI.pdf https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/vollzug-strassenverkehrsrecht/infrastruktur-sicherheitsinstrumente-issi/vollzugshilfe.html
L013	Vollzugshilfe Management Infrastruktur-Sicherheit MISS	L013_Vollzugshilfe Management Infrastruktur-Sicherheit MIS.pdf https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/fachleute/vollzug-strassenverkehrsrecht/infrastruktur-sicherheitsinstrumente-issi/vollzugshilfe.html
L014	Forschungspaket VeSPA	https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/unfalldaten/publikationen/forschungspaket-vespa.html
L015	Forschungsberichte	http://www.mobilityplatform.ch
L016	Fachportal für Verkehrsunfalldaten (ASTRA)	www.unfalldaten.ch www.donneesaccidents.ch www.datiincidenti.ch
L017	Verkehrsunfalldaten auf dem Geoportal des Bundes (ASTRA)	http://map.unfalldaten.ch http://map.donneesaccidents.ch http://map.datiincidenti.ch/
L018	Verkehrsunfalldaten als Open Government Data (OGD) auf dem OGD-Portal des Bundes (ASTRA)	https://opendata.swiss/de/dataset/strassenverkehrsunfallorte
L019	Merkblatt Lieferanten: Buchungskreis ASTRA	L019_Merkblatt_Lieferanten_Buchungskreis_ASTRA.pdf
L020	Datenschutzerklärung	L020_Datenschutzerklärung.pdf