

Projet : 211383 - Fachunterstützung Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente ISSI / Management Infrastruktur-Sicherheit MISS - 2021-2028 (FU ISSI MISS)

Meldungs Nr 1164117 | OB01 | Support métier ISSI MISS - 2021-2028

Status: Nouveau

Appel d'offres

En-tête du formulaire

Doc id: 1164117

Dok Type: OB01

Utilisateur: 788040

Référence de votre dossier: Support métier ISSI MISS - 2021-2028

Genre de marché: Marché de services

Soumis à l'accord GATT/OMC, respectivement aux accords internationaux: Oui

Mode de procédure choisi: Procédure ouverte

Date de publication souhaitée Simap: 17.11.2020

Service d'adjudication responsable: Propre responsabilité

Institution (Office): Office fédéral des routes

Courriel de l'entité de validation: sans indications

1. Pouvoir adjudicateur

1.1 Nom officiel et adresse du pouvoir adjudicateur

Service demandeur/Entité adjudicatrice: Office fédéral des routes (OFROU) Division Circulation routière, domaine Analyses

Lieu du service d'achat/entité adjudicatrice: 3003 Berne

Canton du service d'achat/entité adjudicatrice: BE

Service organisateur/Entité organisatrice: Office fédéral des routes (OFROU)

à l'attention de: Support métier ISSI MISS

Adresse: Pulverstrasse 13

NPA/Localité: 3003 Berne

Pays: Suisse

Téléphone: sans indications

Fax: sans indications

E-mail: ausschreibung-vugis@astra.admin.ch

URL: sans indications

1.2 Les offres sont à envoyer à l'adresse suivante

Nom: Office fédéral des routes (OFROU)

Division Circulation routière, domaine Analyses

à l'attention de: Support métier ISSI, MISS – Ne pas ouvrir – dossier d'offre

Adresse: Pulverstrasse 13

NPA/Localité: 3003 Berne

Pays: Suisse

Téléphone: sans indications

Fax: sans indications

E-mail: ausschreibung-vugis@astra.admin.ch

1.3 Délai souhaité pour poser des questions par écrit

07.12.2020

Remarques: Les questions doivent être posées en allemand ou français sur le forum du site www.simap.ch. Les réponses seront formulées de manière générale sur ce forum d'ici au 11.12.2020. Les questions reçues après le 07.12.2020 ne seront pas traitées.

1.4 Délai de clôture pour le dépôt des offres

Date: 18.01.2021

Délais spécifiques et exigences formelles: Pour le fournisseur de services précédent, la date limite de soumission selon chiffre 4.5

Délais spécifiques et exigences formelles :

L'offre (dossier de l'offre) doit être remise sous forme papier en double exemplaire et sous forme électronique (USB-Stick) en un exemplaire.

Envoi par courrier A (date du cachet apposé par un bureau de poste suisse ou un bureau de poste étranger officiellement reconnu ; l'affranchissement par une machine d'entreprise n'est pas reconnu comme cachet postal). Le soumissionnaire doit dans tous les cas pouvoir prouver que l'offre a été déposée dans les délais. Les offres soumises hors délai ne seront pas prises en considération. L'enveloppe doit comporter, en plus de la désignation du projet, l'indication « Ne pas ouvrir – dossier d'offre » bien en évidence.

Remise en mains propres :

En cas de remise en mains propres, l'offre doit être déposée à la loge de l'OFROU au plus tard à la date indiquée ci-dessus, pendant les heures d'ouverture (horaires : 8h00 - 12h00 et 13h00 - 17h00), contre remise d'un accusé de réception (adresse au point 1.2).

Attention, les horaires d'ouverture peuvent changer en raison de la situation particulière de Covid-19. Veuillez demander à l'avance.

En cas de remise à une représentation diplomatique ou consulaire suisse à l'étranger, les soumissionnaires étrangers peuvent y déposer leur offre contre remise d'un accusé de réception, au plus tard à la date mentionnée ci-dessus, pendant les heures d'ouverture.

L'accusé de réception doit alors être envoyé à l'adjudicateur par courriel, au plus tard à la date indiquée.

Les offres reçues par fax ou par courriel ne seront pas prises en compte.

1.5 Date de l'ouverture des offres

Date: 22.01.2021

Remarques: L'ouverture des offres n'est pas publique.

1.6 Genre de pouvoir adjudicateur

Confédération (Administration fédérale centrale)

2. Objet du marché

2.1 Catégorie de services CPC:

[27] Autres prestations

2.2 Titre du projet du marché

Support métier pour les instruments de sécurité de l'infrastructure ISSI / Gestion de la sécurité de l'infrastructure MISS - 2021-2028 (FU ISSI MISS)

2.3 Référence / numéro de projet

sans indications

2.4 Marché divisé en lots?

Non

2.5 Vocabulaire commun des marchés publics

CPV: 71000000 - Services d'architecture, services de construction, services d'ingénierie et services d'inspection,

73000000 - Services de recherche et développement et services de conseil connexes,

80410000 - Services scolaires divers

2.6 Description détaillée des tâches

Dans le cadre de Via sicura, le Parlement a fixé les exigences d'une infrastructure routière sûre à l'article 6 bis du code de la route (LCR).

Afin de soutenir adéquatement les autorités dans l'accomplissement de ces tâches exigeantes, l'Office fédéral des routes (OFROU) a développé six instruments de sécurité de l'infrastructure (ISSI), dont l'utilisation rend les projets routiers et les routes existantes plus sûres.

La gestion complète de la sécurité de l'infrastructure (MISS) relie la gestion de la sécurité à la gestion de l'infrastructure existante.

Les achats comprennent les services de soutien métier dans le cadre des instruments de sécurité de l'infrastructure et de la gestion de la sécurité de l'infrastructure (FU ISSI MISS).

Le support métier est appelé si nécessaire et soutient l'analyse, l'évaluation, le développement ultérieur, la coordination et le transfert de connaissances.

2.7 Lieu de la fourniture du service

Le lieu d'exécution des livraisons et prestations est Ittigen (Berne).

Des séances entre l'OFROU et le support métier ont lieu à Ittigen (Berne) ou online avec Skype.

Le support métier fournit essentiellement ses services à partir de son emplacement.

2.8 Durée du marché, de l'accord-cadre ou du système d'acquisition dynamique

Début: 01.06.2021, Fin: 31.05.2025

Ce marché peut faire l'objet d'une reconduction: Non

2.9 Options

Oui

Description des options : Optionnellement un an chacun jusqu'au 31.05.2028

2.10 Critères d'adjudication

Les critères d'adjudication suivants doivent être joints au dossier d'offre (prédéfini) :

C1 : PRIX ; pondération 30 % divisé en :

C 1.1 Montant total comprenant les frais supplémentaires, la remise et la TVA ; Pondération 20%

C 1.2 Plausibilité de l'organisation du projet du prestataire et plausibilité de la distribution horaire aux personnes clés prévues par rapport à la tâche ; Pondération 10%

C2 : PERSONNES CLÉS (rôle clé) ; Pondération 30%, divisé en :

C 2.1 DIRECTION SUPPORT MÉTIER ; Pondération 20% : Formations technique et continue ; Disponibilité ; Démonstration de l'expérience et des connaissances métier sur la base de deux projets ayant la même fonction et le même domaine métier (sécurité de l'infrastructure routière, analyse des accidents de la route, modèles de sécurité routière ou sécurité routière) ainsi qu'une complexité comparable (durée, participants) de moins de 5 ans ou initiés depuis au

moins un an.

C 2.2 ADJOINT DIRECTION SUPPORT MÉTIER ; Pondération 10% : Formation technique et formation continue ; Disponibilité ; Démonstration de l'expérience et des connaissances métier sur la base de deux projets ayant la même fonction et le même domaine métier (sécurité de l'infrastructure routière, analyse des accidents de la route, modèles de sécurité routière ou sécurité routière) ainsi qu'une complexité comparable (durée, participants) de moins de 5 ans ou initiés depuis au moins un an.

C3 : CLASSIFICATION ET ÉVALUATION DES APPROCHES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE ; Pondération 20% : Classification et évaluation d'approches de solutions innovantes axées sur la sécurité de l'infrastructure routière dans les domaines de l'analyse des accidents de la route et des modèles de sécurité routière avec et sans approches basées sur les accidents. Si nécessaire, des exemples de données d'accidents peuvent être demandés conformément à la procédure de la section 4.5. Il est évalué si les approches de la solution peuvent être utilisées et mises en œuvre d'un point de vue de l'ingénierie du trafic, administratif et politique, représentent une solution innovante par rapport à la pratique actuelle, apportent une valeur ajoutée bien fondée en matière de sécurité de l'infrastructure routière et sont clairement décrites et présentées. La demande des données d'exemples ne sera pas évaluée.

C4 : ANALYSE DU MANDAT ET ORGANISATION ; Pondération 10% : Il est impératif d'aborder les points suivants : compréhension du mandat, opportunités, risques et défis particuliers qui en découlent, mesures pour maîtriser les défis particuliers, y compris les instruments de mise en œuvre des mesures, gestion de la qualité liée aux tâches, démonstration de la structure organisationnelle, échange continue des connaissances au sein de l'équipe de support métier, en particulier des personnes clés.

C5 : AUDITION, PONDERATION 10% : Evaluation globale de l'offre et des points présentés sous C. 2-4. L'audition doit être faite par des personnes clés dans la langue du projet, l'allemand. La participation des employés non impliqués dans le projet est exclue. L'OFROU se réserve le droit d'inviter à l'étape de l'audition uniquement les soumissionnaires qui, au moment de l'évaluation intermédiaire, ont encore une chance de se voir attribuer le marché. L'audition aura lieu entre le 15.02.2021 et le 19.02.2021 dans les locaux de l'OFROU. Elle durera au maximum 1h (accueil 5 minutes, présentation 30 minutes, questions de l'entité adjudicatrice 25 minutes). Les invitations seront envoyées par courriel au plus tard 5 jours avant la date de l'audition.

Commentaires: Evaluation du prix

La note maximale (5) est attribuée à l'offre révisée au prix le plus bas. Les offres, dont le prix est supérieur de 100 % ou plus à celui de l'offre la plus basse obtiennent la note 0. Entre deux, l'évaluation est linéaire (arrondi à deux chiffres après la virgule). Les éventuels escomptes proposés ne sont pas pris en compte lors de l'évaluation des prix.

Notation des autres critères de qualité

L'évaluation est toujours indiquée au moyen des notes 0 à 5 :

0 = évaluation impossible ; aucune information

1 = critère très mal rempli ; informations insuffisantes et incomplètes

2 = critère mal rempli ; informations sans lien suffisant avec le projet

3 = critère rempli de manière normale, moyenne ; qualité moyenne correspondant aux exigences de l'appel d'offres

4 = critère rempli de manière satisfaisante ; bonne qualité

5 = critère rempli de manière très satisfaisante ; excellente qualité, contribution très importante à la réalisation de l'objectif

Si un critère principal est composé de sous-critères, ceux-ci sont notés. Le nombre de points du critère est obtenu à partir de la somme des notes des sous-critères, multipliée par leur pondération.

2.11 Des variantes sont-elles admises?

Non

2.12 Des offres partielles sont-elles admises?

Non

Remarques: Les offres déposées doivent être complètes. Aucune modification du texte de l'offre n'est autorisée. Les offres partielles ne sont pas valables et seront éliminées.

2.13 Délai d'exécution

Début 01.06.2021 et fin 31.05.2025

Remarques: Et optionnellement un an chacun jusqu'au 31.05.2028

3. Conditions

3.1 Conditions générales de participation

Selon les explications fournies dans le cahier des charges

3.2 Cautions/garanties

Aucun

3.3 Conditions de paiement

Dans les 30 jours suivant la réception de la facture à l'OFROU

3.4 Coûts à inclure dans le prix offert

La rémunération et les prix couvrent toutes les prestations figurant dans les documents d'appel d'offre et nécessaires à l'exécution du contrat..

3.5 Communauté de soumissionnaires

Admises, à condition qu'un soumissionnaire assume la conduite, et qu'il indique dans le dossier de l'offre les partenaires impliqués. Une fois l'offre remise, il n'est plus possible de modifier la composition de la communauté.

3.6 Sous-traitance

Admis, à condition qu'ils ne fournissent pas plus de 40 % des prestations totales. Ils devront figurer dans le dossier de l'offre.

Les données relatives aux sous-traitants seront également examinées.

3.7 Critères d'aptitude

conformément aux critères suivants:

Les entreprises économiquement et techniquement aptes à assumer le mandat, et pouvant apporter la preuve de leur aptitude, sont invitées à déposer une offre en CHF.

C1 : Aptitude méthodique et technique

C2 : Aptitude économique / financière

C3 : Egalité des salaires hommes et femmes

3.8 Justificatifs requis

Conformément aux justificatifs suivants:

Les justificatifs / attestations suivants doivent être joints au dossier d'offre (prédéfini), faute de quoi celle-ci ne pourra pas être prise en considération :

Pour C 1 :

C 1.1: Expérience / références support métier : Preuve de deux projets / applications terminés au cours des 5 dernières années ou en cours depuis au moins 1 an. Un dans le domaine du support métier de la sécurité de l'infrastructure routière et un dans le domaine de l'analyse des accidents de la route ou de la mise en œuvre de modèles de sécurité routière avec ou sans approches basées sur les accidents.

C1.2 : L'allemand comme langue maternelle ou au moins le niveau C1 (conformément au Cadre européen de référence pour les langues) est requis pour le responsable support métier.

Pour le responsable adjoint du support métier, l'allemand est requis au moins au niveau B1 (selon le Cadre européen de référence pour les langues).

Pour au moins une des personnes clés, le français est requis comme langue maternelle ou au moins au niveau B2 (selon le Cadre européen de référence pour les langues).

Pour au moins une des personnes clés, l'anglais doit être au moins au niveau B2 (selon le Cadre européen de référence pour les langues).

C1.3 : Confirmation que le support métier peut se procurer et se procurera les outils nécessaires (selon les spécifications).

C1.4 : Confirmation que l'une des personnes clés possède les connaissances requises en matière de sécurité de l'infrastructure routière.

C1.5 : Confirmation que l'une des personnes clés possède les connaissances nécessaires dans l'analyse des accidents de la route (options d'analyses et algorithmes).

C1.6 : Confirmation que l'une des personnes clés a la connaissance requise des modèles de sécurité routière avec et sans approches basées sur les accidents.

C1.7 : Confirmation que l'une des personnes clés a les connaissances nécessaires du processus de la façon dont un accident se produit, la recherche sur les accidents et / ou la prévention des accidents de la route.

Pour C2 :

Extrait du registre du commerce et des poursuites, datant de moins de trois mois (depuis la publication de l'appel d'offres) ;

Les fournisseurs étrangers soumettent une attestation officielle actuelle comparable de l'étranger.

Pour C3 :

Preuve du soumissionnaire attestant qu'il respecte les principes de la procédure tout comme les tiers auxquels il faut appel (entreprises et fournisseurs sous-traitants) conformément à la déclaration du soumissionnaire de la Conférence des achats de la Confédération CA. La preuve est apportée par la signature en bonne et due forme de la déclaration du soumissionnaire de la Conférence des achats de la Confédération CA. Lien :

[https://www.bkb.admin.ch/dam/bkb/fr/dokumente/Oeffentliches_Beschaffungswesen/Arbeitsschutz/Selbstdeklaration_07_02_2013.pdf.download.pdf/D%C3%A9claration%20du%20soumissionnaire%20\(toutes%20les%20branches\).pdf](https://www.bkb.admin.ch/dam/bkb/fr/dokumente/Oeffentliches_Beschaffungswesen/Arbeitsschutz/Selbstdeklaration_07_02_2013.pdf.download.pdf/D%C3%A9claration%20du%20soumissionnaire%20(toutes%20les%20branches).pdf)

En plus de la déclaration du soumissionnaire, les soumissionnaires employant plus de 50 collaborateurs et leurs sous-traitants de niveau 1 employant également plus de 50 collaborateurs doivent prouver que la pratique salariale a été contrôlée. La preuve peut être apportée avec l'outil d'autocontrôle (Logib, lien :

<https://www.ebg.admin.ch/ebg/fr/home/prestations/outil-d-autocontrôle--logib.html>). La preuve peut aussi être apportée par les contrôles effectués par des autorités étatiques ou des analyses salariales de tiers.

3.9 Conditions à l'obtention du dossier d'appel d'offres

Déclaration d'acquisition du dossier d'appel d'offre souhaitée jusqu'au : sans indications

Prix: aucun

Conditions de paiement : sans indications

3.10 Langues acceptées pour les offres

Allemand, Français

3.11 Validité de l'offre

180 Jours à partir de la date limite d'envoi

3.12 Obtention du dossier d'appel d'offres

sous www.simap.ch

Dossier disponible à partir du: 17.11.2020

jusqu'au: 18.01.2021

Langues du dossier d'appel d'offres: Allemand

Autres informations pour l'obtention du dossier d'appel d'offres: sans indications

4. Autres informations**4.1 Conditions pour les pays n'ayant pas adhéré aux accords de l'OMC**

Aucune

4.2 Conditions générales

Selon le contrat prévu

4.3 Négociations

Les négociations demeurent réservées. Il n'y aura pas d'enchères inversées ni de négociations sur le prix. Les négociations ultérieures destinées à réviser les offres ou à modifier les prestations pourront avoir une influence sur le prix.

4.4 Conditions régissant la procédure

Le pouvoir adjudicateur adjuge des marchés publics pour des prestations en Suisse uniquement à des adjudicataires qui garantissent le respect des dispositions sur la protection des travailleurs, les conditions de travail et l'égalité de salaire entre hommes et femmes.

4.5 Autres indications

1. Le marché sera octroyé sous réserve de la maturité du projet et de la disponibilité des crédits.

2. L'élaboration des offres n'est pas rémunérée. Les dossiers correspondants ne sont pas restitués.

3. Exclusion, préimplication : Techdata SA est exclue de la présente procédure.

4. La société PTV Transport Consult GmbH (D, Stuttgart), en tant que prestataire précédent, est autorisée à participer à la présente procédure car elle n'a pas participé à la préparation du présent appel d'offres et tous les résultats qu'elle produit ont été mis à disposition pour inspection (voir point 5). La date limite pour la soumission d'une offre éventuelle par PTV Transport Consult GmbH prend fin le 28.12.2020. Pour tous les autres fournisseurs, la période selon le chiffre 1.4.

5. Chaque fournisseur peut - sur la base d'une déclaration de protection des données et d'un extrait actuel du registre du commerce (datant de moins de 3 mois) - demander un ensemble des données d'exemple. La déclaration de protection des données ne peut être ajoutée qu'au tableau « Pour le destinataire des données ». Pour les déclarations de protection des données correctement remplies et signées, dont l'original sera reçu par le client (Office fédéral des routes OFROU, Division Circulation routière, Domaine Analyses, pour l'OMC FU ISSI MISS, Pulverstrasse 13, 3003 Berne) avant le 07.12.2020, un ensemble des données d'exemple sera livré après vérification et approbation le 11.12.2020 par email (ausschreibung-vugis@astra.admin.ch). Les déclarations de protection des données qui arrivent à un moment ultérieur seront vérifiées dès que possible et un ensemble des données d'exemple seront mis à disposition après approbation. La livraison de données retardée, incorrecte ou perdue ne peut être poursuivie. L'exemple de jeu de données est le même pour tous les fournisseurs.

4.6 Organe de publication officiel

www.simap.ch

4.7 Indication des voies de recours

Conformément à l'art. 30 LMP, la présente publication peut être attaquée, dans un délai de 20 jours à compter de sa notification, auprès du Tribunal administratif fédéral, case postale, 9023 St. Gall. Le mémoire de recours, à présenter en deux exemplaires, indiquera les conclusions, motifs et moyens de preuve et portera la signature de la partie recourante ou de son mandataire; y seront jointes une copie de la présente publication et les pièces invoquées comme moyens de preuve, lorsqu'elles sont disponibles.
