

RUTS TP12 - TP13

Etat au / Stand :

31.05.2019

Carte d'identité projet UPlaN S / Identitätskarte UPlaN S Projekt

Pièce N° / Beilage Nr. :

S2

GENERALITES / ALLGEMEINE				
Objet / Objekte		Description / Bezeichnung	Précision(s) / Präzision	
RN / NS :		N06, N08	N06 (UH-km 30.8 - 41.8) N08 (UH-km 0.0 -1.4)	
Classe(s) RN / NS Klasse(n) :		2. Klasse		
N° TD Cost / TD Cost Nr. :		02.06.40.320.01 02.08.52.320.01	N06 N08	
Désignation du projet / Projektbezeichnung :		RUTS		
Canton(s) / Kanton(e) :		Bern		
Section(s) RN / NS-Abschnitt(e) :		40, 52	UT / GE :	GE 1
Tronçon(s) partiel(s) / Teilabschnitt(e) :		Abschnitt Süd (TP12 - TP13)		
Commune(s) / Gemeinde(n) :		Thun, Spiez, Zwieselberg, Reutigen, Wimmis		
Kilométrage d'entretien / Unterhaltskilometer :		N06 (UH-km 30.8 - 41.8) N08 (UH-km 0.0 -1.4)		
Longueur du tronçon / Abschnittslänge :		ca. 12.4 km		
Date de mise en service / Inbetriebnahme Datum :		ca. 1970		
Phase de projet / Projektphase :		MK / AP		
Catégorie de projet / Projekt Kategorie :		Prioritäres Projekt		
Vitesse(s) / Geschwindigkeit(en) :		120 km/h 100 km/h 80 km/h	N06 (Thun Süd bis Lattigen) und N08 N06 (Lattigen-Wimmis) N06 (Verzw. Lattigen und Wimmis-Erlenbach)	
Planification prévue / geplante Planung :		06.07.2018		
GP		-		
AP		2015 - 2017	Landbeanspruchung, Lärmschutz, SABAs, Rastplatz Buchholz inkl. Wendemöglichkeit, Verschiebung BKW-Mast, neue Stützmauern, Kolkschutz T54, Baulinien	
DP		2019 - 2020		
EK		2010		
MK		2015 - 2018		
MP		2018 - 2020		
Réalisation / Realisierung		2022 - 2025	2023 - 2024 Hauptbauphasen 2022 + 2025 Vor- und Nacharbeiten	
Mesures temporaires UeMa / Überbrückungsmassnahmen UeMa :		UMa Hocheinbau UMa Spiez-Leimerntunnel UMa Anschluss Spiez Instandsetzung T54 A+B	2013/2014 2016/2017 pendent 2016/2017	
Mesures anticipées VoMa / Vorgezogene Massnahmen VoMa :		VoMa Entwässerung Instandsetzung J03A Instandsetzung R06, T49, T55A	2014/2015 2013/2014 2014	
Mesures d'urgence SoMa / Sofortmassnahmen SoMa :		Keine		
Assainissements importants déjà réalisés / Schon wesentlichen Sanierungen realisiert		Nein		
Coûts TTC y.c. 10% imprévus / Kosten mit MWSt. und 10% Unvorgesehenes :		295.50	T/U :	220.4
			K :	21.0
Mio/Km : 23.8			BSA :	12.9
			T/G :	1.5
Base de prix / Preisbasis : Mai 2019			AP/DP:	39.7
			Autres :	

Etabli par / Erstellt von :

TRAFIC / VERKEHR - CONSTRUCTION ROUTIERE / STRASSENBAU			
Objet / Objekte	Description / Bezeichnung	Précision(s) / Präzision	
Données de trafic actuelles / Aktuelle Verkehrsdaten :	Source / Quelle :	MK, Verkehrsmanagment N06 Rubigen-Spiez, 29.04.2011, B+S AG	
Année / Jahr :	2013		
TJM / DTV :	max 17'390 (Thun Süd --> Lattigen)	% PL / % SV :	
TJMO / DWV :	max 17'300 (Thun Süd --> Lattigen)	% PL / % SV :	
Débit horaire de pointe du matin HPM / Morgenspitzenstunden des Verkehrs MSP :	max 1'474 (Lattigen --> Thun Süd)	Anmerkung: Spitzen im Freizeitverkehr sind grösser als MSP oder ASP	
Débit horaire de pointe du soir HPS / Abendspitzenstunden des Verkehrs ASP :	max 1'792 (Thun Süd --> Lattigen)		
Points noirs / Schwerpunkte :			
Données de trafic futures / Zukünftige Verkehrsdaten :	Source / Quelle :	MK, Verkehrsmanagment N06 Rubigen-Spiez, 29.04.2011, B+S AG	
Année / Jahr :	2040 nur DTV 2030 DWV, MSP, ASP	weitere verfügbare Jahre aus MK: 2016, 2019, 2030	
TJM / DTV :	2040: max 23'100 (Thun Süd --> Lattigen)	% PL / % SV :	
TJMO / DWV :	2030: max 21'190 (Thun Süd --> Lattigen)	% PL / % SV :	
Débit horaire de pointe du matin HPM / Morgenspitzenstunden des Verkehrs MSP :	2030: max 1'646 (Lattigen --> Thun Süd)	Anmerkung: Spitzen im Freizeitverkehr sind grösser als MSP oder ASP	
Débit horaire de pointe du soir HPS / Abendspitzenstunden des Verkehrs ASP :	2030: max 2'058 (Thun Süd --> Lattigen)		
Classe de trafic pondéral / Verkehrslastklasse :	T4 / T5		
Nombre de voies par sens de circulation / Anzahl Fahrspuren pro Richtung :	2	Largeur / Breite :	3.75 (heute 4.00)
Bande d'arrêt d'urgence / Pannestreifen :	- ja: N06 (Thun Süd bis Lattigen) und N08 - nein: N06 (km 37.65 bis 41.8)	Largeur / Breite :	3.50 (heute 2.50) -
Bande d'arrêt d'urgence active / Pannestreifenumnutzung PUN :	nein	Largeur / Breite :	
Places d'arrêt / Ausstellbuchten :	ca. 8	(heute: Lattigen - Wimmis)	
Passages du terre-plein central / Mittelstreifenüberfahrten :	ca. 5	(heute ca. Länge 90 - 100 m)	

OBJETS D'INVENTAIRE / INVENTAROBJEKTE				
Objet / Objekte	Description / Bezeichnung	Précision(s) / Präzision		
Jonctions / Anschlüsse :	2	Anschluss Wimmis, Verzweigung Lattigen		
Tunnels / Tunnels :	1	Simmenfluchtunnel		
Longueur totale / Gesamtlänge	702 m			
% tronçon / % Abschnitt	6%			
Ouvrages d'art / Kunstbauten :	31	3 Brücken, 8 UEF, 18 UNF, 2DL		
Longueur totale / Gesamtlänge	543 m			
% tronçon / % Abschnitt	4%			
Ouvrages de protection / Schutzbauwerke :	0			
Murs de soutènement / Stützmauern :	16			
Ancrés / Verankerte	0	Longueur / Länge :		Surface / Fläche :
Non ancrés / Nicht verankerte	16	Longueur / Länge :	1954.5 m	Surface / Fläche :
Ouvrages antibruit / Lärmschutz Bauwerke :	10	Longueur / Länge :		Surface / Fläche :
Aires de repos / Rastplätze :	2	Rastplatz Buchholz West Rastplatz Buchholz Ost		
Aires de ravitaillement / Raststätte :	0			
Centre d'entretien (objet d'inventaire) / Werkhof (Inventarobjekt) :	1	Werkhof Gesigen		
Zone(s) de protection des eaux S / Gewässerschutzzone(n) S :	Au	Es gibt keine Grundwasserschutzzonen (S1-S3) im Perimeter, jedoch liegt das Projekt im Gewässerschutzbereich Au		
Niveau d'équipement / Ausrüstungsgrade :	niedrig			
SETEC / SABA :	ja, 3 Stk.	SABA Zwieselberg SABA Spiezmoos SABA Wimmis		
Autre objet d'inventaire important / Anderes wichtiges Inventarobjekt :				

