



# Routes nationales N01 / Section n°02

Pièce N°

20



## JONCTION DE VERSOIX

Section d'entretien : N01.02

Objet / Lot : 03JCTVERO

Km. d'entretien : de 0.000 à 0.000

RBBS : N01 00+000 - 00+000

Désignation TDcost : N01.02 160068

Canton : Genève

Commune : Bellevue

DB-N°:

JCT Versoix réaménagement route des Romelles

## PROJET DEFINITIF (AP)

### Réaménagement de la route des Romelles

Selon ORN (RS 725.111) Art. 12 al. 1

### m2. Conduites de gaz



Groupe VERO

☐ sd ingénierie

☒ Solfor

☐ Transitec

☐ Ecotec

☐ Lombardi

N° document (interne) :

0	1	0	2	1	6	0	0	6	8
V	E	R	O					A	P
P	2	0	-	0					

Référence interne : 4948

Revision	Etabli le	Indice A	Indice B	Indice C	Indice D	Doc./Plan (auteur) :	03JCTVERO_AP_P20_m2_SOL_0
Date	01.10.2020					Objet inventorié - numéro :	03JCTVERO
Dessiné	AC					Format :	A4
Contrôlé	BC					Echelle :	-
<b>Direction de projet</b> Office fédéral des routes OFROU Filiale d'Estavayer-le-Lac Place de la Gare 7 1470 Estavayer-le-Lac						Date de réception :	
						Examiné / ingénieur expert :	
						Validé / libéré par :	



## SOMMAIRE

<b>1. INTRODUCTION.....</b>	<b>4</b>
1.1 But et objectif.....	4
<b>2. DESCRIPTION DU PROJET .....</b>	<b>5</b>
2.1 Situation générale.....	5
2.2 Eléments projetés.....	6
<b>3. INSTALLATIONS DE TRANSPORT PAR CONDUITES DE TIERS .....</b>	<b>8</b>
3.1 Références aux articles de loi .....	8
<b>4. MESURES A PRENDRE EN CONSIDERATION .....</b>	<b>9</b>
4.1 Distances de sécurité - généralités .....	9
4.1.1 Distance vis-à-vis des routes .....	9
4.2 Application des dispositions .....	9
4.2.1 Durant le chantier .....	9
4.2.2 À l'état définitif .....	9
<b>5. ANNEXES.....</b>	<b>10</b>
5.1 Annexe 1 : Prise de position de Gaznat SA .....	10



## LISTE DES FIGURES

Figure 1 - Vue générale du projet - Extrait de la pièce « a. Plan d'ensemble » (source : Groupement VERO).....	5
Figure 2 - Extrait du plan de situation (source : Groupement VERO) .....	6
Figure 3 - Coupe de la zone de stockage provisoire de terres (source : Groupement VERO) .....	7

## 1. INTRODUCTION

### 1.1 But et objectif

Le projet est situé sur la commune de Bellevue (GE). Il concerne le réaménagement de la route des Romelles, entre le carrefour de l'entrée/sortie d'autoroute de la jonction de Versoix et le carrefour avec la route de Lausanne.

Les aménagements prévus doivent permettre de fluidifier le trafic en adaptant le réseau routier local aux nouvelles charges de trafic liées au développement urbain. Ces aménagements sont prévus au niveau du giratoire des Romelles ainsi que sur la route des Romelles.

La présente procédure de projet définitif (AP) concerne les aménagements prévus pour une mise en service actuellement envisagé à l'horizon 2024.

L'ouvrage concerné par le présent rapport, est le Gazoduc Suisse Romand GSR (tronçon Vengeron-Vernier)

Le présent document expose les incidences du projet de requalification de la route des Romelles à proximité du gazoduc existant. Il s'attachera à faire la description des éléments techniques du projet, vis-à-vis des installations de gaz de tiers existantes et définit les mesures à prendre vis-à-vis de cet ouvrage. Sont considérées comme conduites de gaz, les ouvrages de transport de type gazoduc (gaz) et oléoduc (produits pétroliers).

La prise de position du concessionnaire du réseau de gazoduc concerné, à savoir Gaznat SA, est remise en annexe du présent document.

## 2. DESCRIPTION DU PROJET

### 2.1 Situation générale

Le projet prévoit un réaménagement de la route des Romelles et d'une partie de la route de Lausanne, sur la commune de Bellevue (GE).

La limite ouest comprend le giratoire des Tuileries, qui connecte les bretelles d'autoroute, le chemin des Tuileries et la route des Romelles. A l'est, la limite est la route de Lausanne, avec son carrefour et ses accroches.

Sur la route de Lausanne, le projet prévoit de requalifier les accroches du carrefour, au nord et au sud ainsi que de créer un nouveau carrefour pour l'accès sud du futur Plan Localisé de Quartier de « Champs-du Château ».

La route des Romelles et le tronçon de la route de Lausanne, impactés par le projet, se situent dans le périmètre de compétence des routes nationales de l'Office fédéral des routes (PERI-NS OFROU).

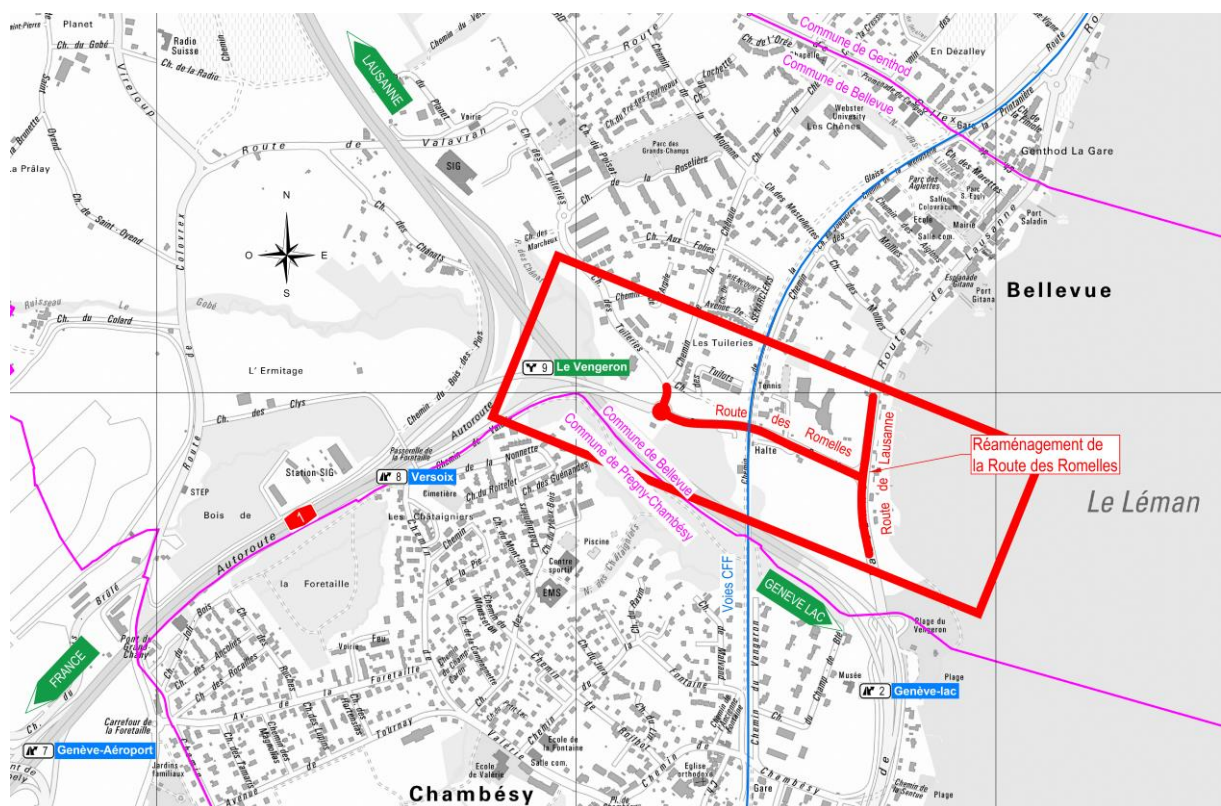


Figure 1 - Vue générale du projet - Extrait de la pièce « a. Plan d'ensemble » (source : Groupement VERO)

La route des Romelles croise le gazoduc existant au niveau de la bretelle autoroutière, juste avant le giratoire des Tuileries. Le projet de réaménagement n'envisage pas d'intervention en lien direct avec le gazoduc.

## 2.2 Eléments projetés

Le projet de requalification de la route des Romelles prévoit, dans le secteur concerné par le gazoduc, une modification du giratoire des Tuileries, dont le bord de chaussée sera légèrement modifié. Le nouveau bord projeté se trouve à plus de 10 mètre de la conduite de transport et à plus de 15 mètres du bâtiment existant.

Le projet ne prévoit pas de travaux lourds sur la bretelle autoroutière, traversée par le gazoduc. Eventuellement des travaux de réfection des enrobés de surface pourraient être envisagés.

A titre provisoire, une zone de stockage des terres pour l'exécution des travaux sera aménagée sur la parcelle OFROU à proximité de l'installation de gaz. Elle accueillera temporairement des déblais de terres, sur une hauteur de 1.50m, sans toucher la conduite de gaz existante et en garantissant l'accès à la parcelle et au poste de gaz SIG / Gaznat. A la fin du chantier, la plateforme sera remise en état.

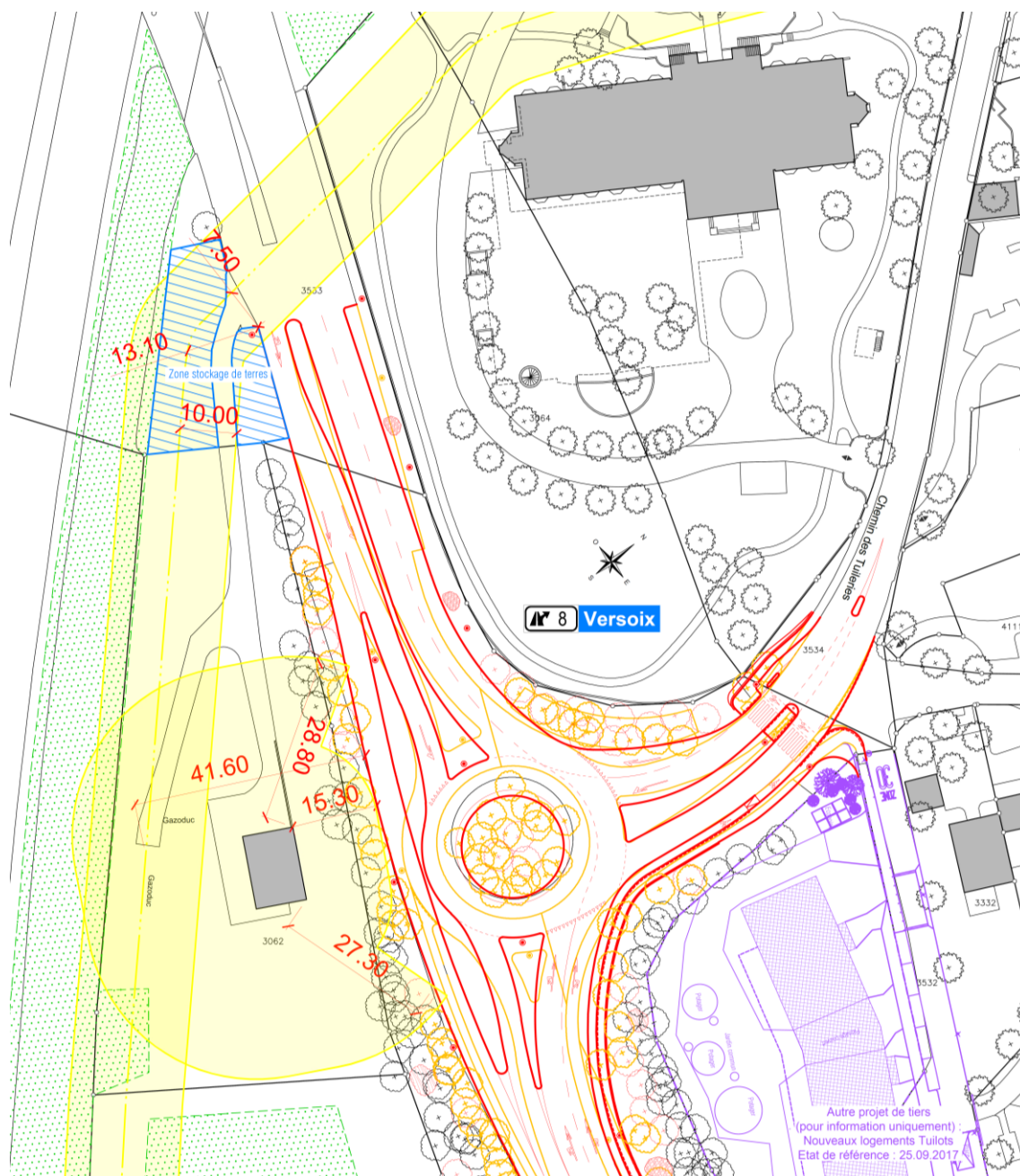


Figure 2 - Extrait du plan de situation (source : Groupement VERO)



<= Versoix

Genève =>

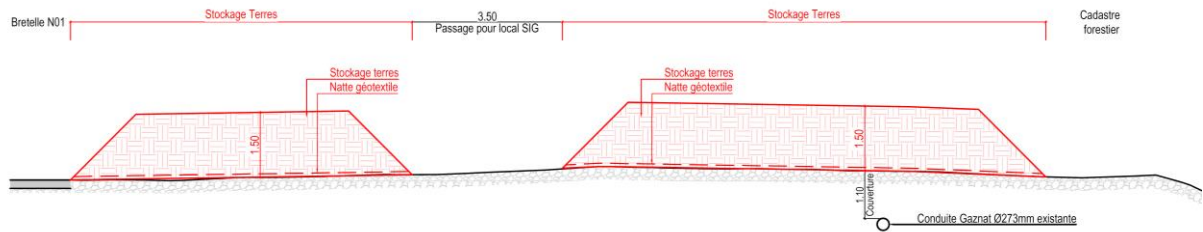


Figure 3 - Coupe de la zone de stockage provisoire de terres (source : Groupement VERO)

### 3. INSTALLATIONS DE TRANSPORT PAR CONDUITES DE TIERS

Une conduite de transport est située à proximité de la zone d'étude. Selon l'article 26 de l'ordonnance sur les installations de transport par conduites (OITC), sont soumis à autorisation :

- Les travaux de fouille (y compris le labourage en profondeur et l'ameublissement du sol), de remblayage, d'excavation souterrain
- Les modifications importantes de l'affectation du sol à l'intérieur d'une bande de terrain de 10 m, mesurée horizontalement de part et d'autre de la conduite.

La conduite de transport Ø250mm longe l'autoroute en haut du talus. Elle se situe donc à une distance conséquente de la route des Romelles. Le tracé traverse ensuite la bretelle autoroutière, juste en amont du giratoire des Tuileries.

Ces installations ne seront donc pas directement concernées par les travaux de requalification de la route des Romelles. Néanmoins, une installation de chantier provisoire sera mise en œuvre au-dessus de la conduite de gaz.

#### 3.1 Références aux articles de loi

Les textes de loi applicables sont les suivants :

- L'ordonnance sur les installations de transport par conduites (OITC) – RS 746.11
- L'ordonnance concernant les prescriptions de sécurité pour les installations de transport par conduites (OSITC) – RS 746.12



## 4. MESURES À PRENDRE EN CONSIDÉRATION

Afin d'assurer la compatibilité du projet avec les installations existantes concernées, on prendra en considération les mesures décrites dans les paragraphes suivants.

Ces mesures sont basées sur l'ordonnance concernant les prescriptions de sécurité pour les installations de transport par conduites (OSITC) – 746.12.

### 4.1 Distances de sécurité - généralités

#### 4.1.1 Distance vis-à-vis des routes

Selon l'article 13 OSITC, les distances de sécurité à respecter par rapport à des routes sont les suivantes :

- En cas de tracé parallèle à des autoroutes, à des semi-autoroutes et à des routes principales, une distance d'au moins 5 m doit séparer la conduite du revêtement en dur.
- Si le tracé est parallèle à d'autres routes, la distance doit être d'au moins 2 m à partir du bord du revêtement en dur.

### 4.2 Application des dispositions

#### 4.2.1 Durant le chantier

Les éventuels travaux dans la zone de 10 mètres de la conduite de gaz concernent la réfection des enrobés (profondeur maximum de 30 cm) sur la bretelle autoroutière et la construction d'une installation de chantier.

Sur la chaussée, l'enlèvement de la première couche de 30 centimètres au maximum (revêtement routier, humus etc.) peut se faire à la machine si la conduite est recouverte d'un mètre de terre au moins.

Pour la plateforme d'installation de chantier provisoire, celle-ci sera exécutée en remblais, au-dessus du terrain naturel, sans décapage des couches de terre végétale.

Avant le début des travaux de construction, la direction des travaux et l'entreprise doivent être informés sur place de la présence de l'installation de conduites et avertis des dangers et des conséquences d'un dommage causé à celle-ci.

#### 4.2.2 À l'état définitif

Le bord de chaussée se situe à plus de 10 mètres de la conduite de transport, à l'exception de la traversée autoroutière. Au niveau de celle-ci, aucune modification d'altimétrie n'est réalisée. La situation finale est maintenue comme à l'état existant.

Pour la plateforme de stockage des terres du chantier, celle-ci sera démolie à la fin des travaux et le terrain remis en état comme à l'existant.

Dans cette configuration, aucunes dispositions particulières ne sont à prévoir à l'état définitif.

## 5. ANNEXES

### 5.1 Annexe 1 : Prise de position de Gaznat SA



notre énergie, *votre avenir*

REÇU le  
18 JUIN 2019,

Solfor SA  
Monsieur Aurélien Chapel  
Rue du Pré-de-la-Fontaine 15  
1242 Satigny

V/réf. : --  
V/interlocuteur : F. Volluz/et

Aigle, le 17 juin 2019

#### **Gazoduc Suisse Romand, tronçon G 500 Vengeron-Vernier Réaménagement de la route des Romelles - Bellevue**

#### **PREAVIS**

Monsieur,

Pour votre faire suite à votre mail du jour et aux différents entretiens téléphoniques avec le soussigné de droite, nous avons pris connaissance du projet cité en marge. Après analyse de ce dernier, nous pouvons émettre un **préavis favorable** aux conditions et charges suivantes :

- *Le projet présenté est conforme aux Directives relatives aux installations de transport par conduites.*
- *Les travaux situés dans le périmètre de sécurité de 10m du gazoduc et 30m du Poste de Détente et de Comptage (PDC) devront faire l'objet d'une autorisation pour travaux de tiers de l'Inspection fédérale des pipelines IFP. Les conditions et charges définies devront être respectées.*
- *Les documents nécessaires pour établir la demande d'autorisation sont annexés à la présente.*
- *La hauteur maximale du stockage des matériaux de terre végétale sera de 150cm.*
- *L'accès au poste de gaz sera garanti 7j/7j et 24h/24h. Le non-respect de cette condition entraînera l'annulation de l'autorisation IFP et la remise en état immédiate du terrain.*

M. Fabrice Volluz, responsable de notre « Section Infrastructures », demeure à votre entière disposition pour tout complément d'information à ce propos au 058/274.04.26.

En vous souhaitant bonne réception de la présente, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de notre parfaite considération.

**GAZNAT SA**



Dominique Luisier

Fondé de procuration,  
Resp. Service Ingénierie,  
Exploitation & Maintenance



Fabrice Volluz

Mandataire commercial,  
Resp. Section Infrastructures

Annexe(s) : ment.