

Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1-7 und 9		Anlage Nr. 3.2			
Ermittlung der anrechenbaren Kosten		Zum Vertrag Nr.: 10077694			
Bezeichnung des Objektes:		Ern. EÜ Rankstraße Strecke 4000 km 271,612			
Z E I L E	Kosten (ohne Umsatzsteuer) Kostengruppen (KGR) nach DIN 276 Fassung Dezember 2008	nach Kostenermittlungsart			
		<input checked="" type="checkbox"/> Kostenrahmen <input type="checkbox"/> Kostenschätzung gem. § 6(1) HOAI <input type="checkbox"/> Kostenberechnung gem. § 6(1) HOAI			
Z \ S	1	2	3	4	5
		€	€	€	€
1	Kosten der Baukonstruktion (§ 46(1)) ohne Erd- und Felsarbeiten	2.223.500,00 €			
2	Bedingt anrechb. (anrechenbar) Kosten (§ 46(1)) ¹				
2.1	Entwässerungsanlagen die der Zweckbestimmung der Verkehrsanlage dienen	- €			
3	Summe sonstige anrechb. Kosten für die Anrechenbarkeit der Kosten nach § 46 (2)	⇒	2.223.500,00 €		
4	Technische Anlagen (§ 46 (2)) ³				
4.1	DIN 276 KGR 420 bis 460 (ohne Ausstattung nach Zeile 2.1)	- €			
4.2	25 % aus Z 3	555.875,00 €			
4.3	Differenz Z 4.1 - Z 4.2	- 555.875,00 €			
4.4	Kosten aus Z 4.1 oder Z 4.2 Z 4.1 jedoch nur, wenn ≤ Z 4.2 (§ 46 (2) Nr. 1)		- €		
4.5	Wenn Z 4.1 > Z 4.2, dann zusätzlich 50 % aus Z 4.3 (§ 46 (2) Nr. 2)		- €		
5	Bedingt anrechb. Kosten (§ 46(3)) ¹				
5.1	Herrichten des Grundstücks		- €		
5.2	öffentliche Erschließung		- €		
5.3	nichtöffentliche Erschließung		- €		
5.4	Außenanlagen		- €		
5.5	Umlegen und Verlegen von Leitungen		- €		
5.6	Nebenanl. von Anl. des Straßen-, Schienenverkehrs		- €		
5.7	verkehrsregelnde Maßnahmen während der Bauzeit		- €		
6	Erd- einschließlich Felsarbeiten (§ 46(4) Nr. 1)				
6.1	Erdarbeiten einschließlich Felsarbeiten	- €			
6.2	Kosten aus Z 6.1 jedoch ≤ 40 % Z 3	⇒	- €		
7	Kosten f. Ingenieurbauwerke (§ 46(4) Nr. 2)				
7.1	Ingenieurbauwerke	- €			
7.2	Anrechenbar 10 % aus Z 7.1 ⁴	⇒	- €		
8	Summe anrechb. Kosten aus § 46 (1) bis (4) ²		⇒	2.223.500,00 €	
9	Abminderung bei Gleis- und Bahnsteiganlagen mit 2 Gleisen (§ 46 (5) Nr. 2 HOAI) [0,1 x Z 8]			- 222.350,00 €	
10	Anrechenbare Kosten (Z 8 - Z 9)			⇒	2.001.150,00 €

1- Nur anrechenbar, wenn der AN die Leistungen fachlich plant oder überwacht.

2- Mitzuverarbeitende Bausubstanz gem. § 4 (3) ist bei Verkehrsanlagen in der Regel nicht zu berücksichtigen, siehe § 2 (7) i. V. m. amtlicher Begründung zu § 2 (7)

3- Nur anrechenbar, wenn der AN die Leistungen nicht fachlich plant oder nicht fachlich überwacht.

4- Nur anrechenbar, wenn dem Auftragnehmer für diese Ingenieurbauwerke nicht gleichzeitig Grundleistungen nach § 43 übertragen werden.