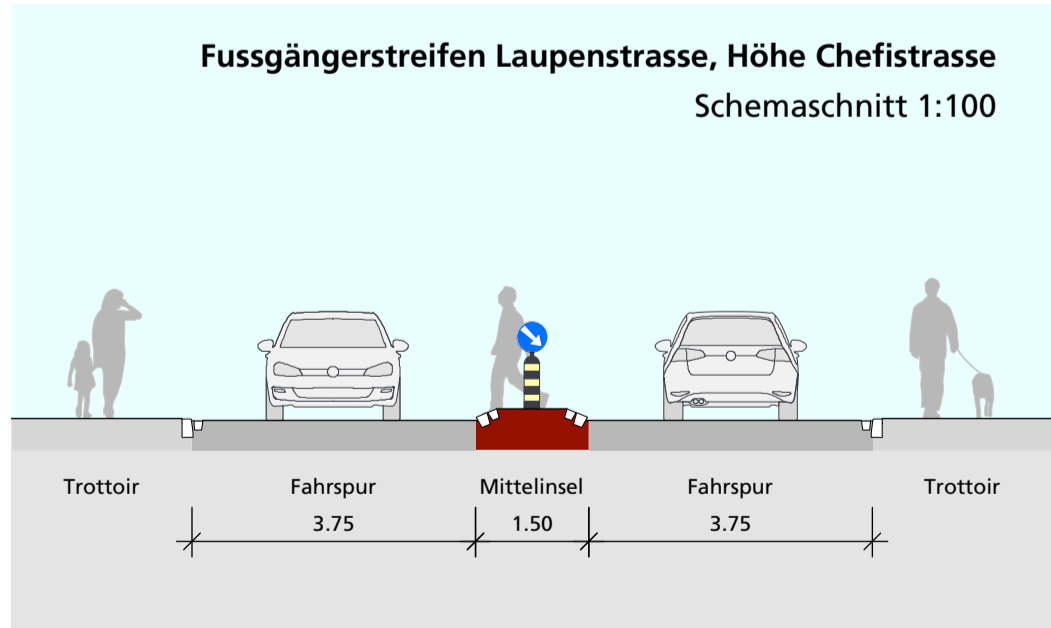
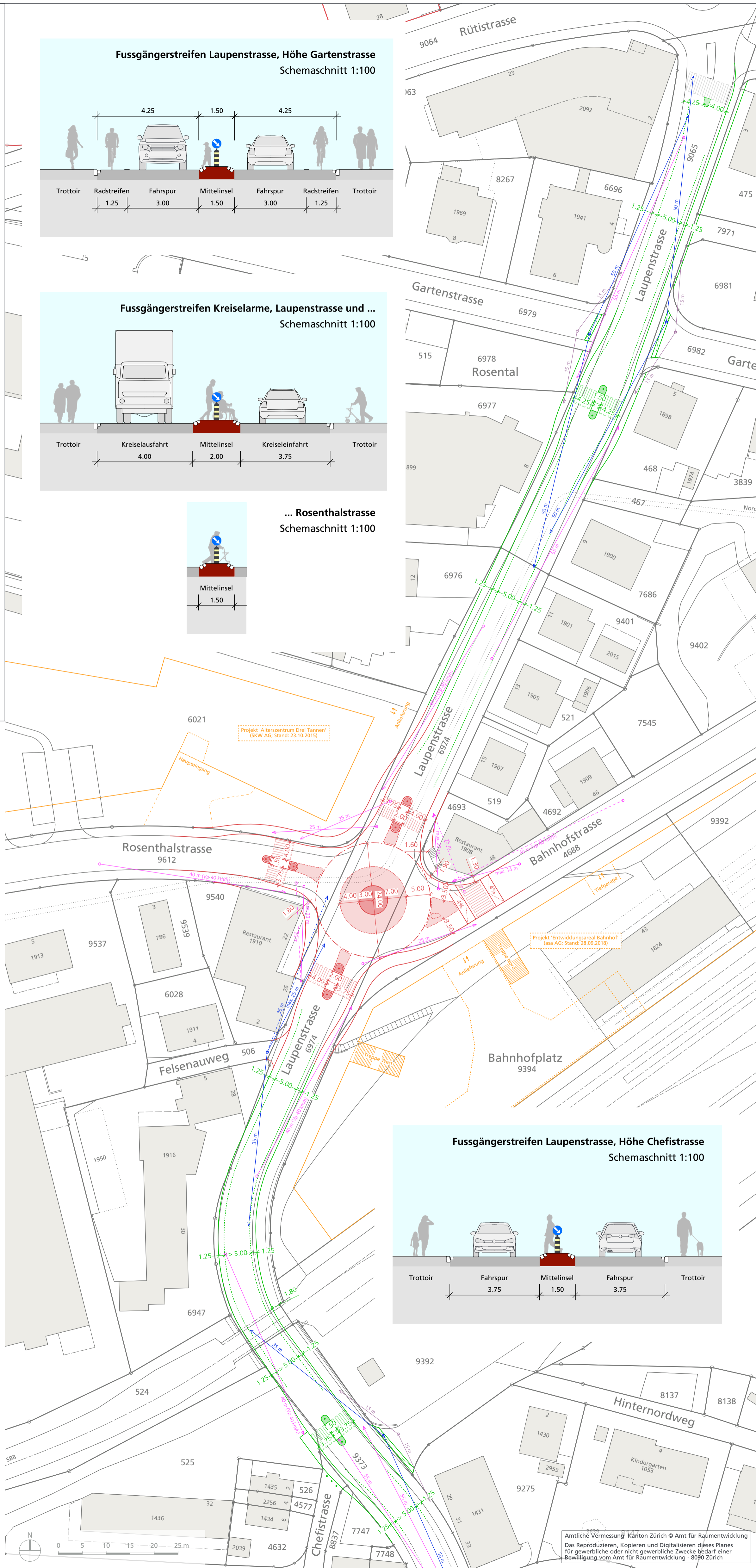
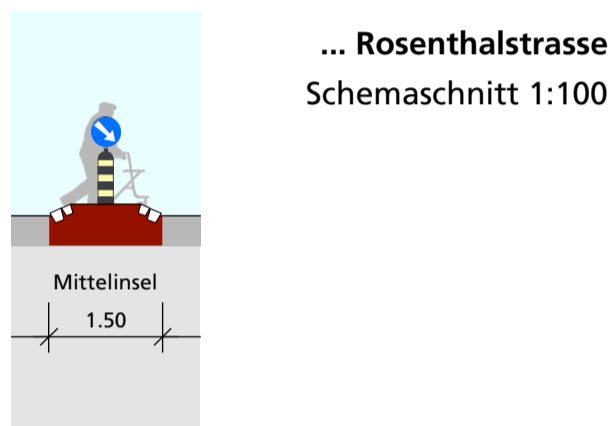
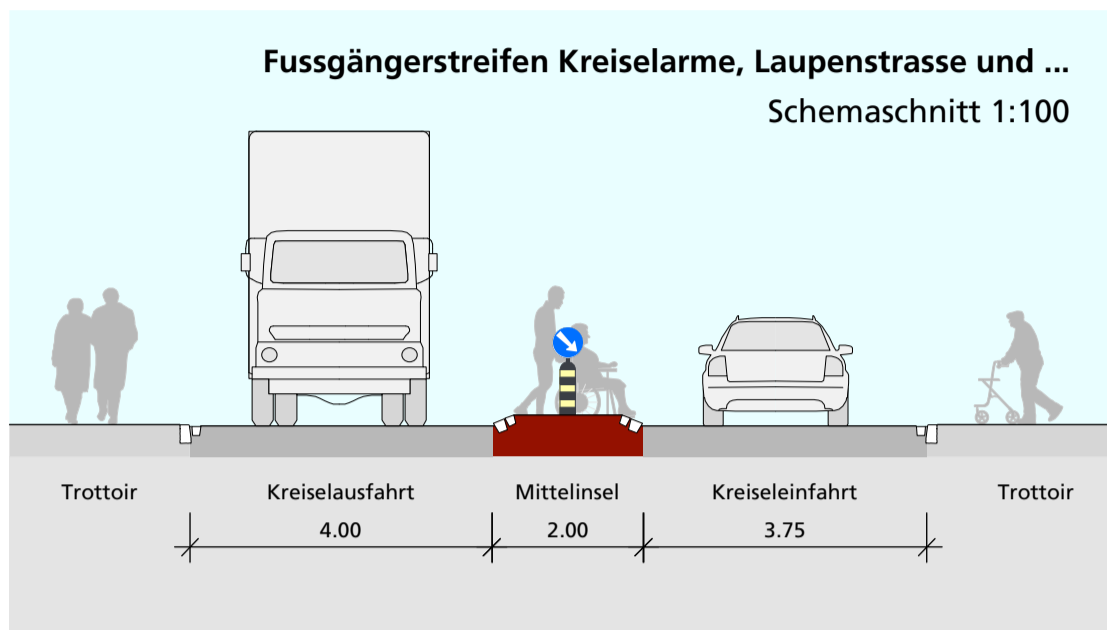
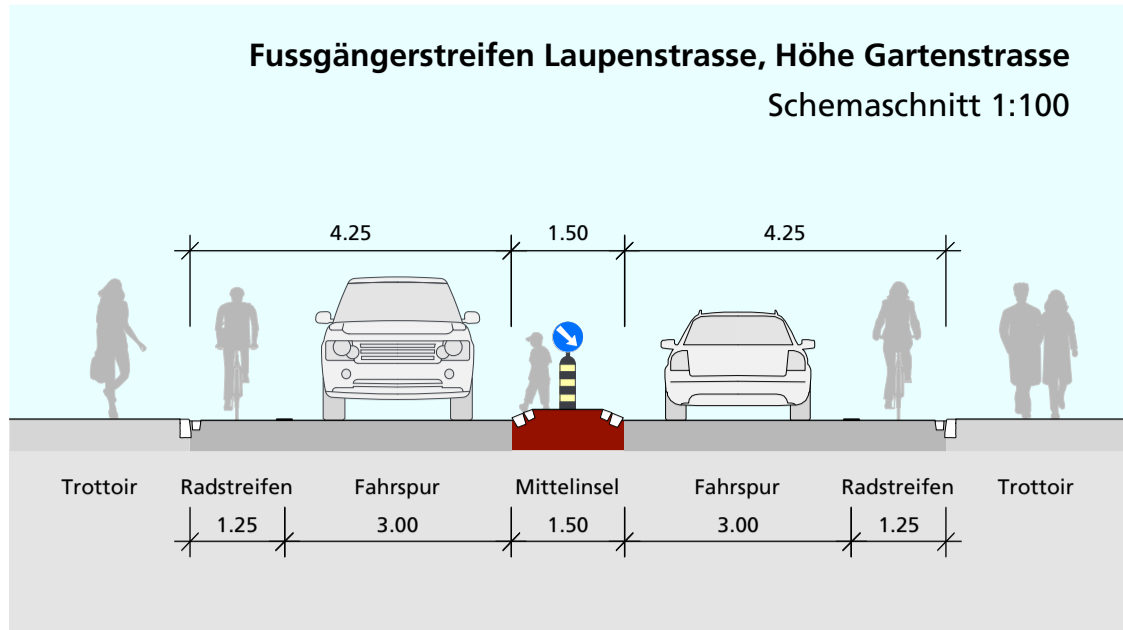
 <div>Kanton Zürich Volkswirtschaftsdirektion Amt für Verkehr</div>	Bearbeitungsstufe: Planungsstudie			
	Gemeinde: 120 Wald ZH			
	Strasse: 776 Laupenstrasse			
	Strecken-Km: 0.000 - 0.360			
	Strecke: Kreuzung Rosenthal- / Bahnhof- / Laupenstrasse			
Bauwerk: Knotenumbau, Fussgängerübergänge und Veloinfrastruktur				
<div>Betriebskonzept</div> <div>Kreuzung Rosenthal- / Bahnhof- / Laupenstrasse</div> <div>Situation 1:500 Projektgeometrie</div>				
<div>Amt für Verkehr</div> <div>Infrastrukturplanung</div>				
Proj.-Nr.: 1750.1		Dat.: 04.07.2019	Änder.: 29.11.2019	Kontaktperson: Tobias Etter
<div>asa</div> <div>Arbeitsgruppe für Siedlungsplanung und Architektur AG Spinnereistrasse 29, 8640 Rapperswil-Jona www.asaag.ch / info@asaag.ch</div>				
Gez.: jj/sa		Gepr.: jj	Format: 53/66	<div>CAD-File: 1750_1_Projektgeometrie</div> <div>Plannummer Projektverfasser: 1750.1-05</div>

Legende

- bestehend

geplant
- Gebäude
- Projektgeometrie
- Fussgängerschutzinsel
- Fussgängerstreifen
- Leitelement überfahrbar mit Anschlag
- Polier / Inselfschutzpfosten
- Sichtweite auf Motorfahrzeuge:
- 35 m bei 40 km/h
- 50 m bei 50 km/h
- Sichtweite auf Trottoir:
- 15 m bei Längsneigung < 3 %
- Sichtweite auf Fussgängerstreifen:
- 25 m bei 30 km/h (an Kreiselabfahrt)
- 40 m bei 40 km/h (an Kreiseinfahrt und Kurvenfahrt)
- 55 m bei 50 km/h (freie Strecke)
- Ein- und Ausfahrt:
- 'Alterszentrum Drei Tannen'
- 'Entwicklungsareal Bahnhof'
- Projektelement Dritprojekt 'Radweglückenschliessung O245'
(Eichenberger AG; Stand: 18.11.2015)
Modifiziert asa AG anhand Angaben AFV, T. Etter vom 02.07.2019



Ämtliche Vermessung Kanton Zürich © Amt für Raumentwicklung
Das Reproduzieren, Kopieren und Digitalisieren dieses Planes
für gewerbliche oder nicht gewerbliche Zwecke bedarf einer
Bewilligung vom Amt für Raumentwicklung - 8090 Zürich