

# Achtung Zug !

Die Arbeiten und damit auch die Gefahren auf Gleisanlagen sind mannigfach. Zahlreiche Unfälle lassen sich jedoch vermeiden, wenn einige einfache Regeln beachtet werden.

## FALSCH



## RICHTIG



Schotter darf in keinem Fall über Schienenoberkante hinausragen.



Werkzeuge, Geräte und Maschinen müssen immer mit einem Sicherheitsabstand von 1.50 m zur nächsten Schiene deponiert werden.



Trage stets die orange Warnkleidung.

Halte dich niemals unnötig im Lichtraumprofil auf.  
Schau Dich vor dem Überschreiten eines Gleises nach beiden Seiten um.



Zum Marschieren stets die seitlichen Gehwege und Bankette benutzen.



## FALSCH



## RICHTIG



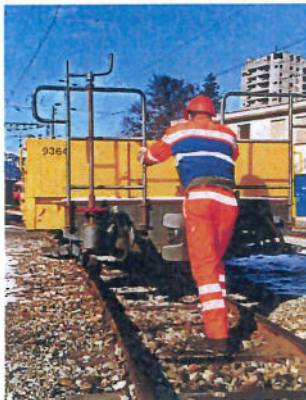
Im Tunnel:

Beim Herannahen des Zuges sofort die nächste Nische aufsuchen. Ist dies nicht möglich, liegt man längs des Widerlagers flach auf den Boden, das Gesicht gegen den Zug gerichtet. Tunneln dürfen nur mit eingeschalteten Lampen begangen werden.



Dem nahenden Zug ist immer entgegen zu schauen, damit offene Wagentüren oder ausserordentliche Ausragungen rechtzeitig erkannt werden können.

Der Lokführer muss erkennen können, dass du den Zug bemerkt hast.



Wenn Wagen von Hand verschoben werden müssen, meide die Nähe der Puffer, denn sie sind die Anprallstelle von zwei zusammenstossenden Fahrzeugen.

Allgemein: Gruppen von drei oder mehr Personen dürfen nie ohne Sicherheitswärter auf Gleisanlagen arbeiten.  
Sind nur zwei Arbeiter zusammen, passt jeder für den anderen auf.  
Bei stark lärmenden Apparaten wie Kompressoren, Pumpen usw. muss ein Sicherheitswärter anwesend sein.

Arbeiter mit Seh- oder Gehörschäden dürfen im Gleisbereich nicht eingesetzt werden.

Alkoholgenuss bei Arbeiten im Gleisbereich ist untersagt.

Transporte, Bedienung von bahneigenen Einrichtungen, bahnbetriebliche Anweisungen usw. dürfen nur von Bahnpersonal ausgeführt werden.

Damit Arbeiter im Gleisbereich vom Zug besser erkannt werden und gewarnt werden können, haben sie ausnahmslos orange Überkleider, oder eine orange Warnweste zu tragen. Diese haben mit reflektierenden Streifen ausgerüstet zu sein.