

Normalprofil km 1.999
Blickrichtung Wilderswil



Bestand

- Projekt BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

- ### Drittprojekte

- | | |
|-------------------------------|--|
| Flangrundlage: | - Wilderswil / Matten LV95, digital, Stand Dezember 2017 |
| Ärmliche Vermessung: | - DGM, Flugaufnahmen Gefahrenkarte Bodeli 2005, Feldaufnahmen 2015 / 2016 |
| best. Terrain: | - Überflutungsmodellierung belfa tognacca gmbh, August 2016, rev. Mai 2020 |
| Wasserspiegel / Energielinie: | - Wildt Ingenieure, 2018 |
| Baulinien: | - Wyss und Fröh AG, April 2017, LV95 |
| Baugrund: | - Baugrunduntersuchungen Kellerhals + Haefeli AG, 2018 + 2020 |

JUNGFRAU Berner Oberland-Bahnen AG
Harderstrasse 14
3800 Interlaken



Auflageprojekt

BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

Normalprofil 1:50

Haltestelle Bereich Car-Parkplatz

Lehensgesellschaft
Südostschweizerische Oberland-Bahnen AG

Projektverfasser
Mätzener & Wyss Bauingenieure AG

Stefan Würzler, Leiter Betrieb Eisenb

Domink Liener, Leiter Infrastruktur

Martin Amacher, Projektleiter

Index	Datum	Gezeichnet	Freigabe	Bemerkungen
3352 - 15	02.06.2020	RF / CH	MA	



Mätzener & Wyss
Bauingenieure AG

Dimension X AG | Moeri & Partner AG | Furrer + Frey AG | Wild Ingenieure AG | Welatec - Beratende Ingenieure AG
nees Bliem AG | Lichtform | Eitrand GmbH | R+S AG | Simmanlan AG | Kollerhals + Haefeli AG | heffo innovations

$$H/B = 594 / 1680 \text{ (1.00m)}$$

Alpl