

LEGENDE

Bestand

- Trassee Berner Oberland-Bahn: Geometrie und Bahntechnik
- Baulinien NOB
- Minimalabstand Autobahn-Achse zu March = 22.00 m

Projekt BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

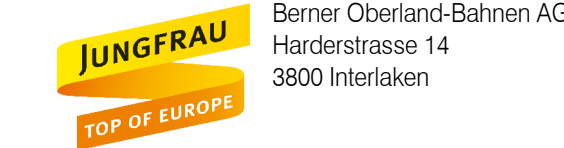
- Projekt Haltestelle, P+R
- Fahrbahn (bituminöser Belag)
- Vorplätze, Perronbereich (bituminöser Belag)
- Fuss- und Radwege (bituminöser Belag)
- Böschung / Banket, Ausflachung
- Betonplatte Bushaltestelle
- Voraussichtliche Rekultivierung Belagsfläche
- Ausstattungen und Zäune

Drittprojekte

- Projekt Kreuzungsstelle Wilderswil (Etappe 2), bereits genehmigt PGV BAV
- Direktanschluss Gewerbezone Flugplatz, Überbauungsordnung
- HWS Bödeli, WBP Lüttschne, TP 2, Projektänderung Direktanschluss
- Umfahrung Wilderswil, Projektänderung Nord (Direktanschluss)
- Anpassung Anschluss Wilderswil Süd, Ausführungsprojekt ASTRA
- Rekultivierung Belagsfläche

Plangrundlage:

- Ämtliche Vermessung: - Wilderswil / Matten LV95, digital, Stand Dezember 2017
- Bahndaten: - Wild Ingenieure, 2018
- Baulinien: - Wyss und Früh AG, April 2017, LV95



Auflageprojekt

Beilage 3

BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

Übersichtsplan 1:2'000

Bauherrschaft
Berner Oberland-Bahnen AG

Projektverfasser
Mätzener & Wyss Bauingenieure AG

Stefan Würigler, Leiter Betrieb Eisenbahn Dominik Liener, Leiter Infrastruktur Martin Amacher, Projektleiter

3352 - 11	Index	Datum	Gezeichnet	Freigabe	Bemerkungen
		02.06.2020	RF / MAS	MA	



Fachplaner:
Dimension X AG | Moeri & Partner AG | Furrer + Frey AG | Wild Ingenieure AG | Welatec - Beratende Ingenieure AG
Boess Rüegg AG | lichtform | Eltrend GmbH | B+S AG | Sigmaplan AG | Kellerhals + Haefeli AG | beffa tognacca sagl