



Berner Oberland-Bahnen AG  
Harderstrasse 14  
3800 Interlaken

Gemeinden  
Wilderswil / Matten



# Auflageprojekt

Beilage 7

## BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

# Fotodokumentation

Bauherrschaft

Berner Oberland-Bahnen AG

Projektverfasser

Mätzener & Wyss Bauingenieure AG

Stefan Würigler, Leiter Betrieb Eisenbahn

Dominik Liener, Leiter Infrastruktur

Martin Amacher, Projektleiter

3352

Index	Datum	Gezeichnet	Freigabe	Bemerkungen
-------	-------	------------	----------	-------------

	02.06.2020			

**mw** Mätzener & Wyss  
Bauingenieure AG  
Florastrasse 5 | 3800 Interlaken | 033 826 10 10 | mw-ing.ch

Fachplaner:

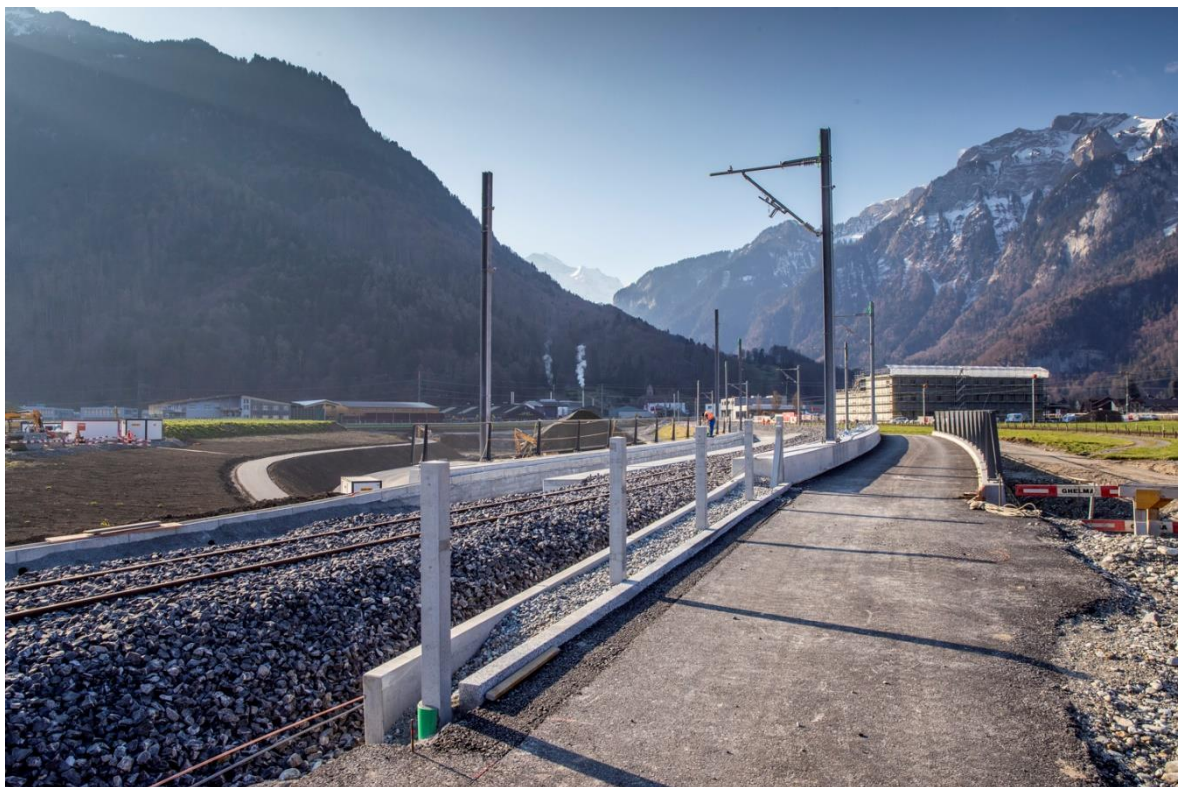
Dimension X AG | Moeri & Partner AG | Furrer + Frey AG | Wild Ingenieure AG | Welatec - Beratende Ingenieure AG

Boess Rüegg AG | lichtform | Eltrend GmbH | B+S AG | Sigmaplan AG | Kellerhals + Haefeli AG | beffa tognacca sagl

## Auflageprojekt

## BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

## Fotodokumentation



Interlaken, 02.06.2020



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Bahnübergang Mattensäge (Aenderbergstrasse)
- Brücke UEF Aenderbergstrasse (Objekt B3) über A8
- Abstellplatz südlich BOB-Gleis
- Ende der Rollbahn, wird rekultiviert



21.4.2020

Blickrichtung Westen

- Abstellplatz neben Bahnübergang nördlich BOB Gleis (Parz.187, BBL)
- Trafostation BOB



21.04.2020

Blickrichtung Westen

- BOB-Gleis, Wiese, Rollbahn (v.r.n.l.)





21.4.2020

Blickrichtung Westen

- Rollbahn in Richtung Wilderswil



21.4.2020

Blickrichtung Nordwest

- rechts im Bild die SST 2 der armasuisse
- links im Bild die Schaltstation BOB + Trafostation BKW



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- SST 2 der armasuisse
- Im Hintergrund BOB-Trasse
- Links neben SST 2: Übergang altes Kabeltrasse / Provisorium





21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Detailaufnahme SST 2 der armasuisse
- Verteilkasten mit Vorschacht auf 2 Seiten



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Übergang alte Kabeltrasse / Provisorium neben SST 2 der armasuisse



21.4.2020

Blickrichtung Westen

- Frontalansicht Schaltstation BOB + Trafostation BKW
- Rechts im Bild, neues BOB-Trasse und provisorischer Kabelblock



28.2.2018

Blickrichtung Westen

- Links im Bild der Schaltstation BOB + Trafostation BKW
- Bildmitte BOB-Trasse
- Provisorischer Kabelblock
- Hintergrund Bildmitte Personenüberführung A8 (UEF Herti, Objekt B2) und Anschluss an Kirchweg



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Frontansicht Personenüberführung A8 (UEF Herti, Objekt B2) und Anschluss an Kirchweg



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Frontansicht Personenüberführung A8 (UEF Herti, Objekt B2) und Anschluss an Kirchweg





21.4.2020

Blickrichtung Süden/Osten

- Links im Bild Schaltstation BOB + Trafostation BKW
- Kabelblock Provisorium aus Kabeltrasse in Kabelschacht rechts im Bild
- Abspannungsfundament (M43AAN) für Masten M43A



21.4.2020

Blickrichtung Westen

- Kabelblock in Kabelschacht
- Rechts neben Kabelschacht Fundament Masten M43A
- Links im Bild Dammböschung



21.4.2020

Blickrichtung Norden/Osten

- Masten M44A
- Im Hintergrund der Masten M43A
- Rechts im Bild Dammböschung





21.4.2020

Blickrichtung Westen

- Links im Bild der Kabelschacht sowie das erweiterte Kabeltrasse
- Dammböschung
- Masten M44A
- Schotter BOB-Trasse



21.4.2020

Blickrichtung Westen

- Masten M44A im Vordergrund
- Masten M45A im Hintergrund
- Dammböschung
- Schotter BOB-Trasse



21.4.2020

Blickrichtung Westen

- Links neben Toilette die Baupiste
- Masten M45A
- Dammböschung
- Schotter BOB-Trasse





21.4.2020

Blickrichtung Süden/Westen

- Zufahrt Baupiste
- Kabeltrasse
- Abspannfundament Masten M45A
- Dammböschung



21.4.2020

Blickrichtung Süden

- Zufahrt Baupiste
- Aushubdeponien Direktanschluss Gewerbezone Flugplatz



21.4.2020

Blickrichtung Süden

- Im Vordergrund die Dammböschung
- Im Hintergrund Meteo-Station mit Masten
- Im Hintergrund die Aushubdeponien Direktanschluss Gewerbezone Flugplatz



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Meteo-Station mit Masten
- Im Hintergrund die Schaltstation BOB + Trafostation BKW



21.4.2020

Blickrichtung Norden/Westen

- Meteo-Station mit Masten
- Ganz links im Bild die Zufahrt Baupiste
- Im Hintergrund braun Dammböschung Direktanschluss



21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Links im Bild die Rollbahn
- Zentral im Bild Abzweiger Rollbahn zu Rollpiste





21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Verbindung Rollbahn zu Rollpiste
- Rechts im Bild Aushubdeponien Direktanschluss Gewerbezone Flugplatz



21.4.2020

Blickrichtung Süd/Osten

- Kreuzung Rollbahn/Rollpiste
- Links und rechts im Bild Materialzwischenlager auf der Rollpiste



21.4.2020

Blickrichtung Süd/Osten

- Im Hintergrund die Rega-Basis Wilderswil
- Links und rechts im Bild Materialzwischenlager auf der Rollpiste



21.4.2020

Blickrichtung Süd/Osten

- Links hinter der Deponie die Rollpiste
- Im Hintergrund die Rega-Basis Wilderswil



21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Rollpiste
- Materialzwischenlager auf Rollpiste + grosses Maschinenmagazin



21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Rollpiste
- Materialzwischenlager auf Rollpiste + grosses Maschinenmagazin





21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Rollpiste
- Ende des grossen Maschinenmagazins



21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Rollpiste



21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Rollpiste



21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Rollpiste Bereich Ende zukünftiges P+R



21.4.2020

Blickrichtung Osten

- Rollpiste Abzweigung Richtung Hangar



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Abzweigung Richtung Hangar
- Geräteplatz vor Hangar
- Im Hintergrund der Jungfrau Park





21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Abzweiger Richtung Hangar
- Geräteplatz vor Hangar



21.4.2020

Blickrichtung Norden

- Ende Geräteplatz
- Kreuzung Rollpiste / Aenderbergstrasse
- Im Hintergrund der Jungfrau Park



28.2.2018

Blickrichtung Norden

- Kreuzung Rollpiste / Aenderbergstrasse
- Im Hintergrund der Jungfrau Park
- Links im Bild Abstellplatz südlich BOB Gleis
- Links im Bild Versickerungsbecken