

Normalprofil km 2.099
Blickrichtung Wilderswil

LEGENDE

- Bestand
- Trasse Berner Oberland-Bahn: Geometrie und Bahntechnik
 - Baulinien N08
 - Minimalabstand Autobahn-Achse zu March = 22.00 m
 - best. Terrain Feldaufnahmen / Flugaufnahmen
 - best. Strassen / Plätze / Rollpiste
 - Lütschine Schotter (interpoliert)

- Projekt BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R
- Projekt Haltestelle, P+R
 - Wasserspiegel / Energielinie EHO = 70 m/s gem. HWS-Bödeli, WBP Lütschine, TP2

Drittprojekte

- Projekt Kreuzungsstelle Wilderswil (Etappe 2), PGV BAV
- Direktanschluss Gewerbezone Flugplatz, Überbauungsordnung;
- HWS Bödeli, WBP Lütschine, TP 2, Projektänderung Direktanschluss;
- Umfahrung Wilderswil, Projektänderung Nord (Direktanschluss);
- Anpassung Anschluss Wilderswil Süd, Ausführungsprojekt ASTRA;

Plangrundlage:

Ämtliche Vermessung:

- Wilderswil / Matten LV95, digital, Stand Dezember 2017
- DGM: Flugaufnahmen Gefahrenkarte Bödeli 2005, Feldaufnahmen 2015 / 2019

Wasserspiegel / Energielinie:

- Überflutungsmodellierung befta tognacca gmbh, August 2016, rev. Mai 2020

Bahndaten:

- Wild Ingenieure, 2018

Baulinien:

- Wyss und Frick AG, April 2017, LV95

Baugrund:

- Baugrunduntersuchungen Kellerhals + Haeffli AG, 2018 + 2020



Berner Oberland-Bahnen AG
Hardenstrasse 14
3800 Interlaken

Gemeinden
Wilderswil / Matten



Auflageprojekt
Beilage 12.2

BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

Normalprofil 1:50
Haltestelle Perronbereich

Bauherrschaft	Projektfasser
Berner Oberland-Bahnen AG	Mätzener & Wyss Baingenieure AG
Stefan Wüger, Leiter Betrieb Eisenbahn	Dominik Lener, Leiter Infrastruktur
	Martin Amacher, Projektleiter

3352 - 14

mW Mätzener & Wyss
Baingenieure AG
Personen 5, 1000 Personen 100, 200 Personen 100

Fachplaner:
Dimension X AG | Moser & Partner AG | Furrer & Frey AG | Wild Ingenieure AG | Welte - Beratende Ingenieure AG
Boess Rieggi AG | Lichtform | Eltred GmbH | B + S AG | Signiplan AG | Kellerhals + Haeffli AG | befta tognacca sagl

H/B = 594 / 1680 (1.00m)

Alpian 2019