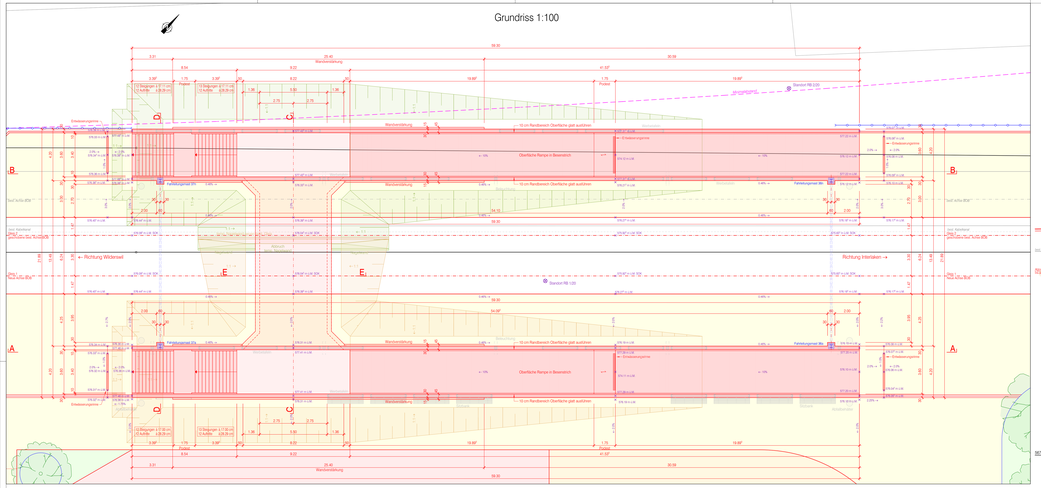
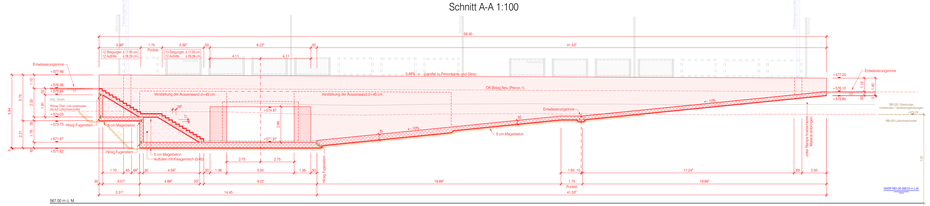
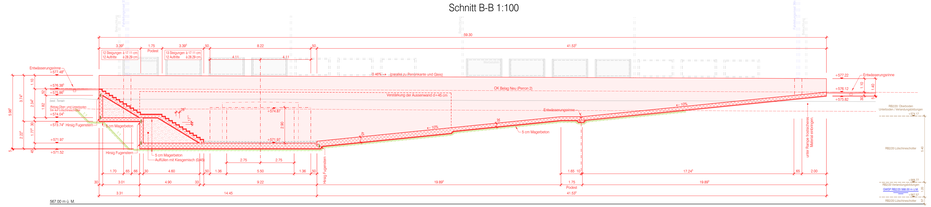
Grundriss 1:100



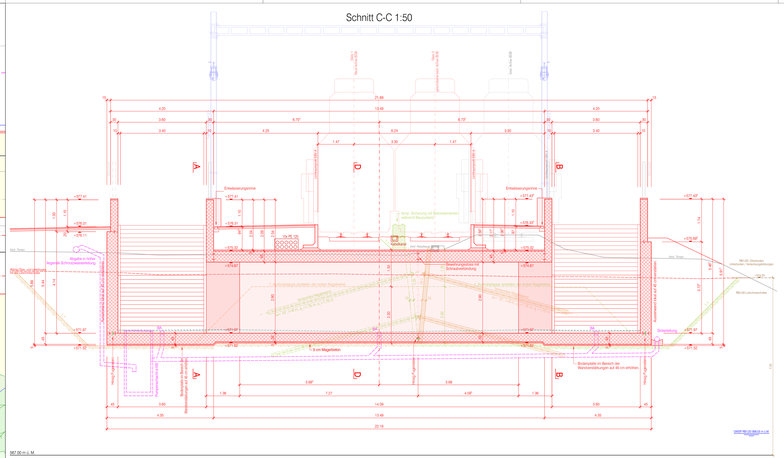
Schnitt A-A 1:100



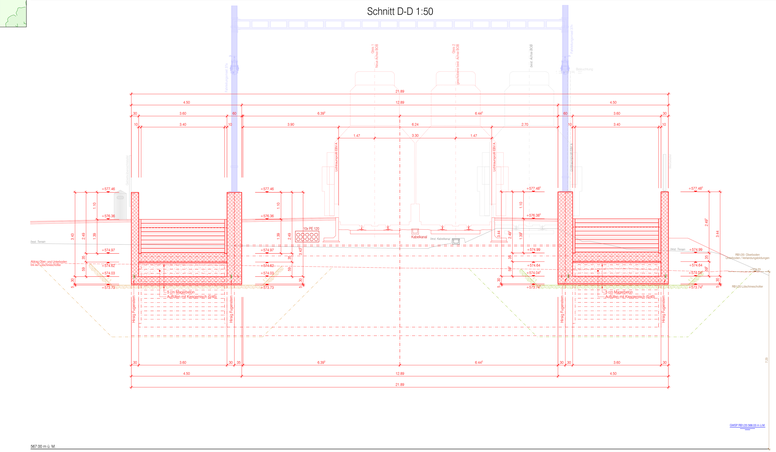
Schnitt B-B 1:100



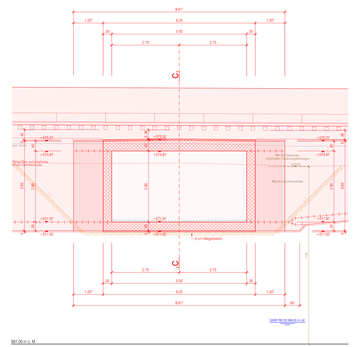
Schnitt C-C 1:50



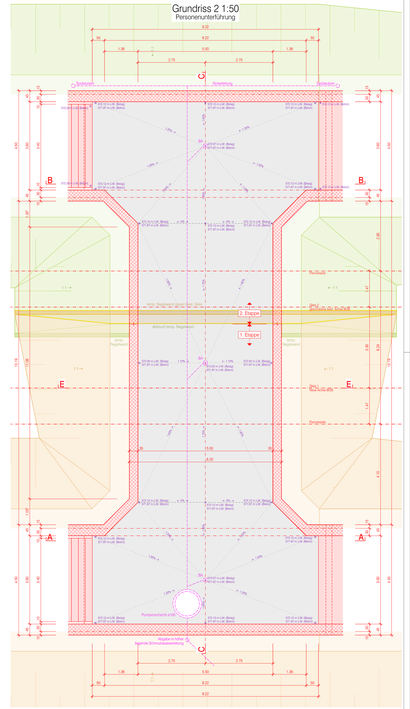
Schnitt D-D 1:50



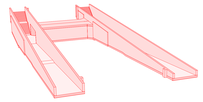
Schnitt E-E 1:50



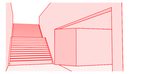
Grundriss 2 1:50
Personenunterführung



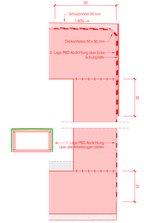
Isometrie 1
Übersicht PU inkl. Aufgängen



Isometrie 2
Durchgang PU + Treppenaufgang Seite Flugplatz



Detail 1:10
Abdichtung Personenunterführung



Detail 1:20
Natursteinplatten Treppe Aufgang Hauptperron

Detail 1:20
Natursteinplatten Treppe Aufgang Nebenperron

Detail 1:20
Querschnitt Treppe, Gefällsausbildung der Natursteinplatten

Bezeichnung	Bodenplatte PU	Wände PU	Decke PU		
Betonsorte	B500B	B500B	B500B		
Überdeckung	40 mm	40 mm	40 mm		

Beton	Bodenplatte PU	Wände PU	Decke PU	Magerbeton
Betonsorte	HPK C	HPK C	HPK C	HPK C
Festigkeit	C 30/37	C 30/37	C 30/37	C 12/15
Expositon	XC4, XD3, XF2	XC4, XD3, XF2	XC4, XD3, XF2	XC1, XF1
Schalung	Drive 20	Drive 20	Drive 20	Drive 20
Chloridgehalt	Cl 0.10	Cl 0.10	Cl 0.10	Cl 0.10
Konsistenz	F3	F3	F3	F3
Besondere Eigenschaften	WAP P1	Verfugbeton WAP P1	Verfugbeton WAP P1	-
Schalung Typ	2	1	Sichtbeton	-
Schalungsanzahl		4	Sichtbeton	-
Oberfläche	taloschiert	15 cm	taloschiert	taloschiert

Bezeichnung	Bodenplatte / Rampe / Treppe Aufgänge	Wände Aufgänge	Handlaufe Aufgänge
Betonsorte	B500B	B500B	B500B
Überdeckung	50 mm	50 mm	50 mm

Beton	Bodenplatte / Rampe / Treppe Aufgänge	Wände Aufgänge	Wände Aufgänge
Betonsorte	HPK F	HPK F	HPK F
Festigkeit	C 30/37	C 30/37	C 30/37
Expositon	XC4, XD3, XF2	XC4, XD3, XF2	XC4, XD3, XF2
Schalung	Drive 20	Drive 20	Drive 20
Chloridgehalt	Cl 0.10	Cl 0.10	Cl 0.10
Konsistenz	F3	Sichtbeton Innenseite WAP F3	Sichtbeton beidseitig WAP F3
Schalung Typ	2	4 / 4 Innenseite	4 / -
Schalungsanzahl		15 cm	15 cm
Oberfläche	taloschiert	taloschiert	taloschiert

LEGENDE

Bestand

- Trasse Berner Oberland-Bahn: Geometrie und Bahntechnik
- Mindestabstand Autobahn-Achse zu Mauer: = 22.00 m
- Lage Leitschwelle/vorhalter (Anrainer)

bestehende Werkleitungen (Grundriss)

- Regenwasser
- Schmutzwasser
- Mischwasser
- Trinkwasser
- Elektro
- Gas
- Fernwärme
- Swisscom
- Kabel TV

Projekt BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

- Projekt Haltestelle, P+R
- Projekt Personenunterführung
- Bahnschiene SOB, mit Ø.cm stark
- Inselschiene Material
- Magerbeton
- Hartbeton
- Verpflästre, Pierrenbereich, / Fuss- und Radwege (bit. Belag)
  - Ebene Deckbelag, 4 cm AC 11 N
  - Ebene Tragschicht, 8 cm AC 16 N
  - min. 40 cm Kofferung mit RC-Kiesgemisch 0/45, frostsicher
- Bauplatze 1. Etappe
- Bauplatze 2. Etappe
- Stahlbau
- Schmutzwasser
- Mulde/Graben (Bewuchs, Werkstatten, Abstellanlage, Stützwand)

Drittprojekt Kreuzungsstelle

- Projekt Kreuzungsstelle

Plangrundlage:
Amtliche Vermessung: - Widerswil / Matten LV95, digital, Stand Dezember 2017
bezz. Terrain: - DGM, Flugaufnahmen Gelände/amtliche Bilder 2005, Feldaufnahmen 2015 / 2019
Bahnbau: - IMG Ingenieure, 2018
Bauherr: - Wyss und Furrer AG, April 2017, LV95
Baugrund: - Bezugsunterlagsbericht Kellerhals + Haefeli AG, 2016 + 2020

Berner Oberland-Bahnen AG
Hardetraße 14
3800 Interlaken

Gemeinden
Widerswil / Matten

Auflageprojekt

Beilage 3b

BOB Haltestelle Matten b. I. mit P+R

Objektplan Personenunterführung

Haltestelle

Bauherrschaft
Berner Oberland-Bahnen AG

Projektverfasser
Mätzener & Wyss Baumgartenmeure AG

Stefan Wurgler, Leiter Betrieb Eisenbahn

Dominik Lerner, Leiter Infrastruktur

Martin Amacher, Projektleiter

3352 - 16

Index	Datum	Gezeichnet	Freigabe	Bemerkungen
	02.06.2020	BM	MA	

Mätzener & Wyss Baumgartenmeure AG
Hardturmstr. 169 | 8005 Zürich | T +41 44 444 28 28

Fachplaner:
Dimension A AG: I Moor & Partner AG: I Furrer + Frey AG: I Wild Ingenieure AG: I Weldec - Beratende Ingenieure AG:
Bronz Rosig AG: I Ackthorn: I Elbrend GmbH: I B+S AG: I Signaplan AG: I Kellerhals + Haefeli AG: I treffs Ingenieure sagl