

MOB - MZ - 12.54 Gare de La Tine

SGR - 06.12.2019

Analyse multicritère - Justification des notes

Avant-projet (ph. 31) - pièce 20.4

Montant total des travaux Montant HT +/- 20%	Coût initial	Coût d'entretien	Environnement (esthétisme)	Accueil clientèle	Sécurité	Incidence sur trafic ferroviaire	Durée des travaux	Note totale
	3	5	3	5	5	5	1	Avec pondération
	NoteJustification	NoteJustification	NoteJustification	NoteJustification	NoteJustification	NoteJustification	NoteJustification	
Variante 14'914'888.40	4.91	5.0 L'entretien des locaux est identique selon les variantes.	4.5 La zone d'attente voyageurs prend un peu plus d'espace dans le talus. Les murs de soutènement seront plus imposants.	5.0 La zone d'attente est au plus proche du PN piétons. La distance jusqu'au quai est minimale.	4.0 Peu de risque de traversée des voies hors de l'accès au quai par le passage à niveau. Zone d'attente voyageurs dans zone de danger faible d'avalanche.	4.0 Incidences uniquement lors des OCP.	5.0 Durée identique à l'autre variante.	123.2
Variante 24'870'776.40	5.00	5.0 L'entretien des locaux est identique selon les variantes.	5.0 Les locaux formeront un bloc au niveau de la gare.	4.0 La zone d'attente est éloignée de 40m du PN piétons. La distance jusqu'au quai est plus importante.	3.0 Risque de traversée des voies hors de l'accès au quai par le passage à niveau lié à une grande distance avec le PN piéton. Zone d'attente voyageurs dans zone de danger faible d'avalanche.	4.0 Incidences uniquement lors des OCP.	5.0 Durée identique à l'autre variante.	115.0