

MOB - MZ - 12.55 Gare de Rossinière

SGR - 06.12.2019

Analyse multicritère - Justification des notes

Avant-projet (ph. 31) - pièce 20.4

| Montant total des travaux Montant HT +/- 20% | Coût initial | Coût d'entretien | Environnement (esthétisme) | Accueil clientèle | Sécurité | Incidence sur trafic ferroviaire | Durée des travaux | Note totale |
|---|--------------|--|---|---|---|--|--|---------------|
| | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 | 1 | pondération |
| | Note | Justification | Note | Justification | Note | Justification | Note | Justification |
| Variante 1 7'806'684.40 | 4.98 | PN à renouveler tous les 20-25ans à 250'000.- par renouvellement | 5.0 Enterré, prend peu d'espace | 3.0 Centre de gravité excentré 1/3, longue distance depuis la route, escaliers amont peu pratique | 3.0 PN maintenu sur la route | 4.0 Incidences uniquement lors des OCP | 5.0 Ne dépend pas de la démolition du bâtiment de la gare. | 99.9 |
| Variante 2 7'793'271.50 | 5.00 | PN à renouveler tous les 20-25ans à 250'000.- par renouvellement | 5.0 Enterré, prend peu d'espace | 3.0 très excentré, accès rapide depuis la route et par le chemin du GRD Chalet | 4.0 PN maintenu sur la route. La traversée des voies est empêchée par les constructions le long du quai amont | 4.0 Incidences uniquement lors des OCP | 5.0 Ne dépend pas de la démolition du bâtiment de la gare. | 105.0 |
| Variante 3 12'038'328.02 | 2.10 | Plus de surface à entretenir avec la route, et plus de murs de soutènements. Le renouvellement du PN est évité | 4.0 Ouvrage imposant, grande perte de superficie. Diminution des l'impact du CO2 par la suppression d'immobilisation des véhicules lors du passage des trains | 3.0 Accès uniquement par une rampe au quai 2, risque de confusion dans les routes, abris centré sur les quais, Voyageur pressé péjoré | 5.0 PN évité , distance de glissement améliorée avec ripage du quai sur l'ancienne route | 4.0 Incidences uniquement lors des OCP | 2.0 Temps de construction de la route, temps de circulation sur les voies plus longues | 97.3 |
| Variante 4 7'917'215.50 | 4.84 | PN à renouveler tous les 20-25ans à 250'000.- par renouvellement | 3.0 inversion des rampes/escaliers, construit à l'emplacement de la gare | 5.0 Idéalement centré sur les quais, Accès à la rampe amont plus loin depuis la route | 4.0 PN maintenu sur la route. Séparation de la circulation des voyageurs et des véhicules | 4.0 Incidences uniquement lors des OCP | 4.0 Construction en phasage entre la SST et la démolition puis la construction des escaliers | 108.5 |