

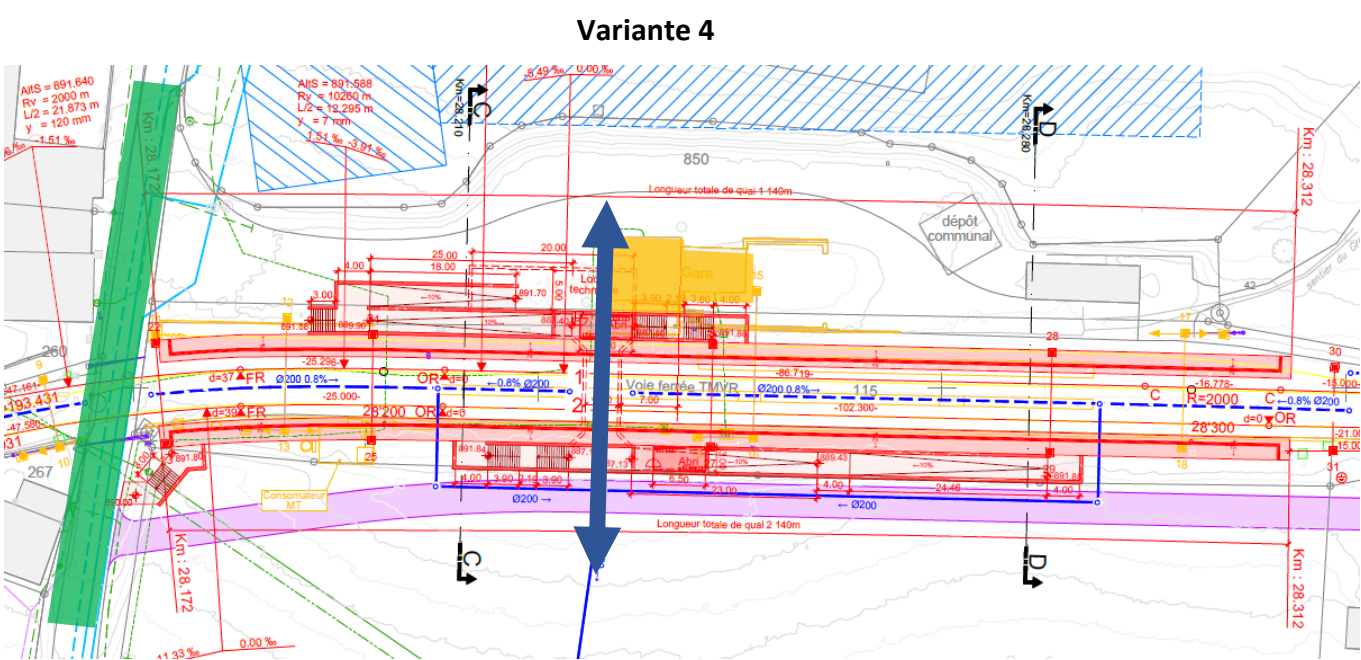
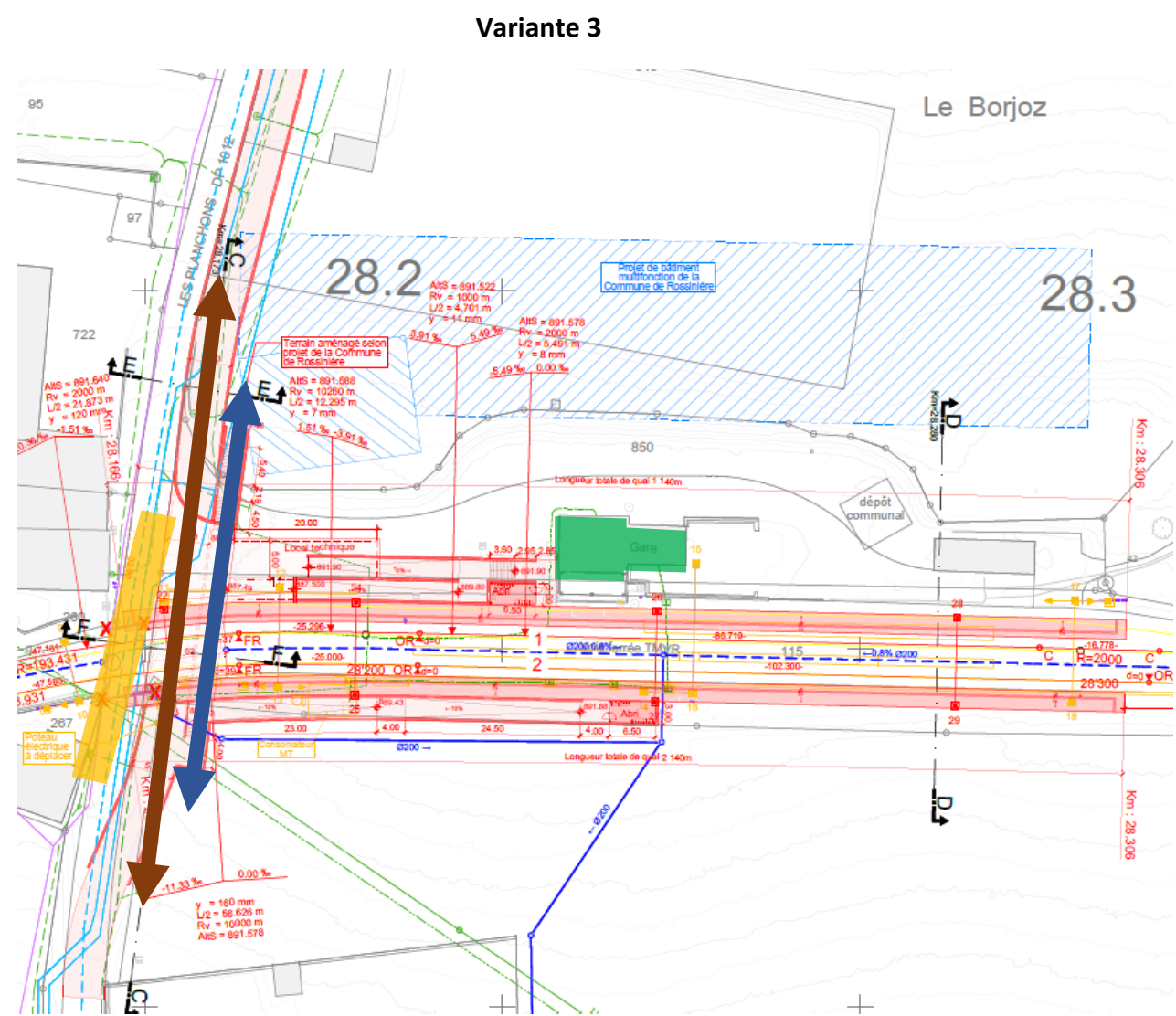
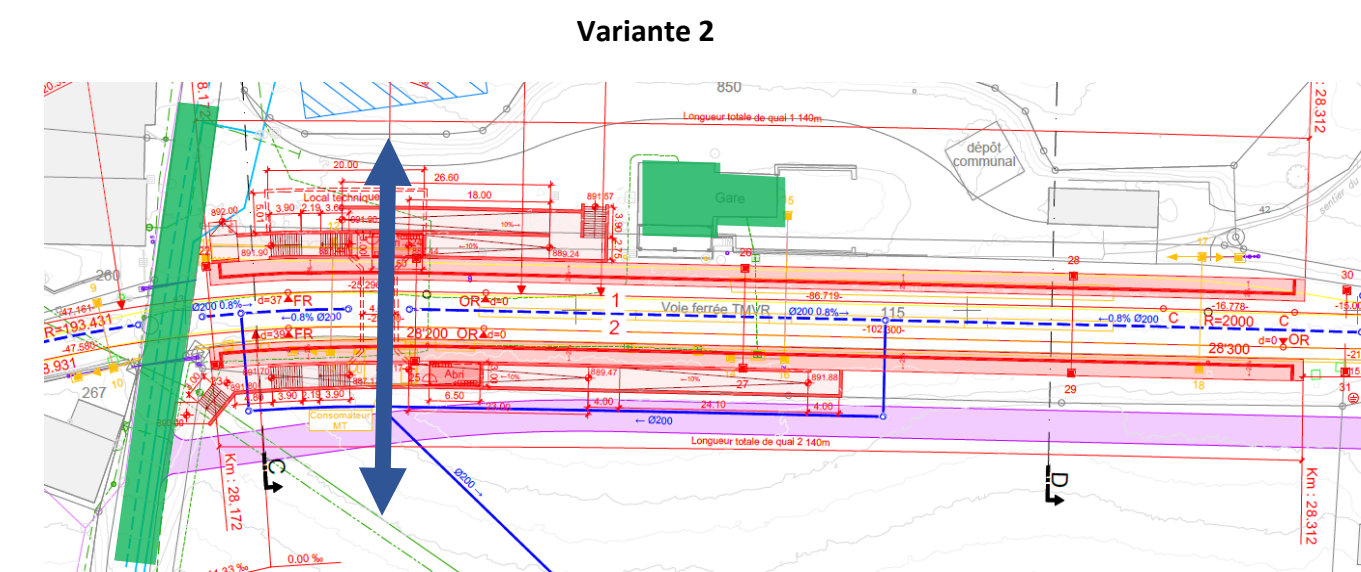
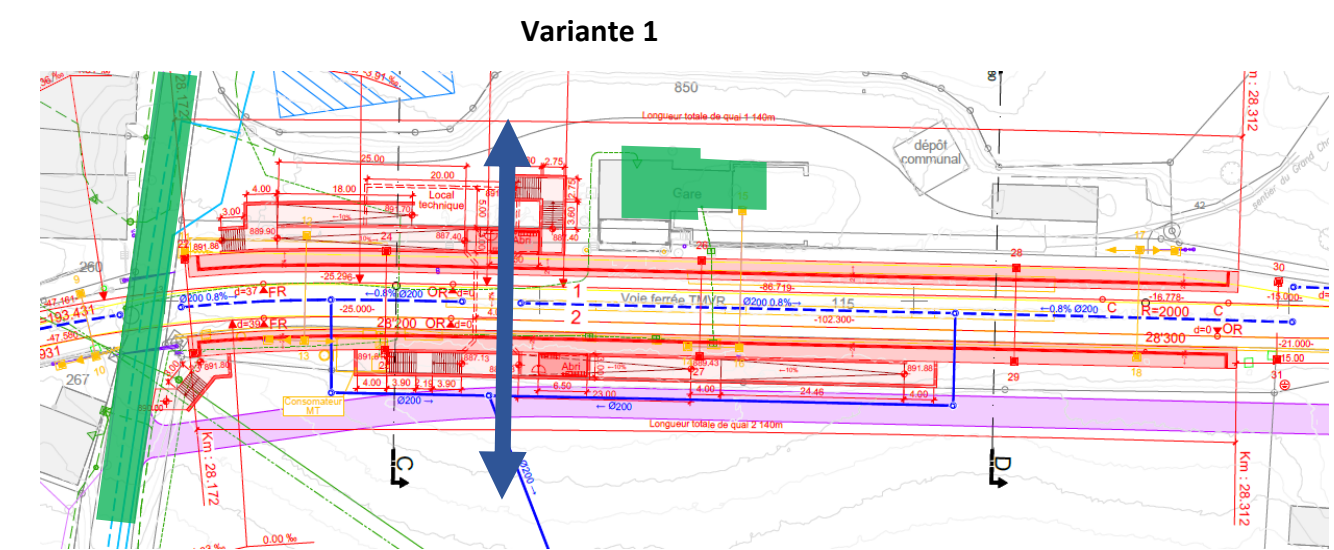
MOB - MZ - 12.55 Gare de Rossinière

SGR - 06.12.2019

Analyse multicritère

Avant-projet (ph. 31) - pièce 20.3

Montant total des travaux Génie civil Montant HT +/- 20%		Critère Pondération	Coût initial 3	Coût d'entretien 5	Environnement 3	Accueil clientèle 5	Sécurité 5	Incidence sur trafic ferroviaire 5	Durée des travaux 1	Note totale Avec pondération
Variante 1	PI le plus proche de la gare	7'806'684.40	4.98	3.0	5.0	3.0	3.0	4.0	5.0	99.9
Variante 2	PI le proche de la route	7'793'271.50	5.00	3.0	5.0	3.0	4.0	4.0	5.0	105.0
Variante 3	PI route et piéton	12'038'328.02	2.10	4.0	3.0	3.0	5.0	4.0	2.0	97.3
Variante 4	PI ne tenant pas compte de la gare	7'917'215.50	4.84	3.0	5.0	4.0	4.0	4.0	4.0	108.5



Critère	Notation
Coût initial	0 à 5, note inversement proportionnelle au coût (5 à la plus basse et 0 à 2x la plus basse)
Coût d'entretien	5 : très faible, 4 : faible, 3 : faible à moyen, 2 : moyen, 1 : élevé, 0 : très élevé
Environnement	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais
Accueil clientèle	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais
Sécurité	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais
Incidence sur trafic	5 : aucun, 4 : faible, 3 : faible à moyen, 2 : moyen, 1 : élevé, 0 : très élevé
Durée des travaux	5 : très bon, 4 : bon, 3 : bon à moyen, 2 : moyen, 1 : mauvais, 0 : très mauvais

Critère analysé	Coût initial					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	4	4	4	4	4	4

Critère analysé	Coût d'entretien					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	4	4	4	4	4	4

Critère analysé	Environnement					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	4	4	4	4	4	4

Critère analysé	Accueil clientèle					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	2	2	4	4	4	4

Critère analysé	Sécurité					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	4	4	4	4	4	4

Critère analysé	Incidence sur le trafic ferroviaire					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	4	4	4	4	4	4

Critère analysé	Durée des travaux					
Coefficient de pondération attribué au critère	0	1	2	3	4	5
Variante lauréate	4	4	4	4	4	2