COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 - CP 1426
1820 Montreux 1

Pièce n°
30.1

AVANT PROJET

LA TINE, VAUD

MZ 12.54 - RENOUVELLEMENT DE LA GARE DE LA TINE

Variante : 2 bordures

PLAN DE SITUATION TECHNIQUE FERROVIAIRE GARE DE LA TINE

Maître d'ouvrage: Compagnie du Chemin de fer
Montreux Oberland bernois SA

MOB	Montbovon - Château d'Oex	Km :	24.900/25.350

MZ 12.54 - RENOUVELLEMENT DE LA GARE DE LA TINE

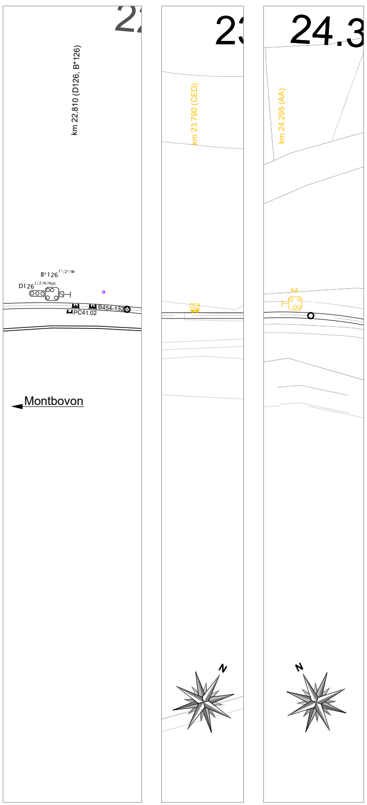
Echelle	1:500
Format	297 x 2310
Etat / Statut	

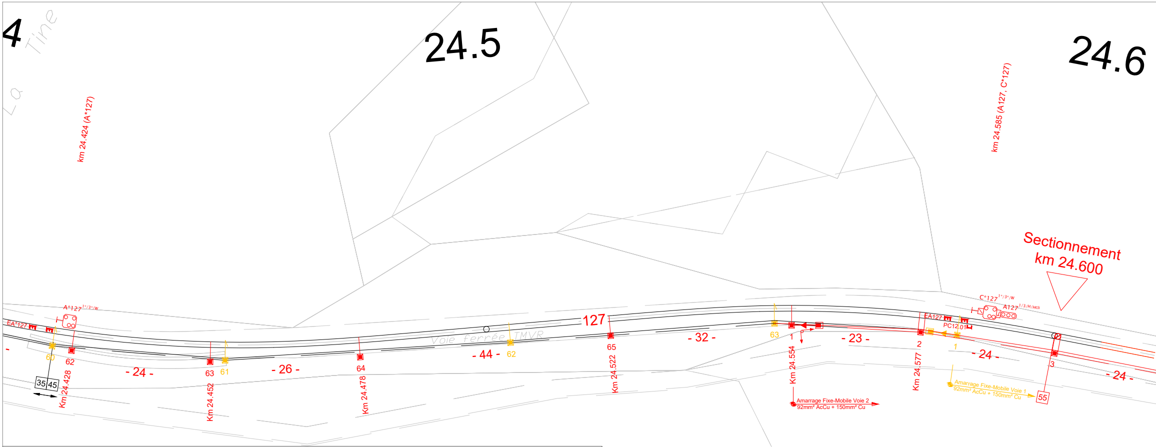
Projet N° interne	Doc N° interne	Ind.	Modification	Date	Réd.	Contr.
GES-MOB-MTBCH	PL-01	01	Version initiale (avant projet)	11.12.2019	FLI	EDE
Auteur :		02	Màj de plusieurs images de signaux	31.01.2020	FLI	EDE
		Remplace:	-	-	-	-	-	-

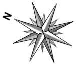
Mandataire

GESTE ENGINEERING SA
EPFL Innovation Park - C
1015 Lausanne, Suisse
T/F: +41 21 694 18 00 / 01
E: info@geste.ch

MOBILITY & SAFETY

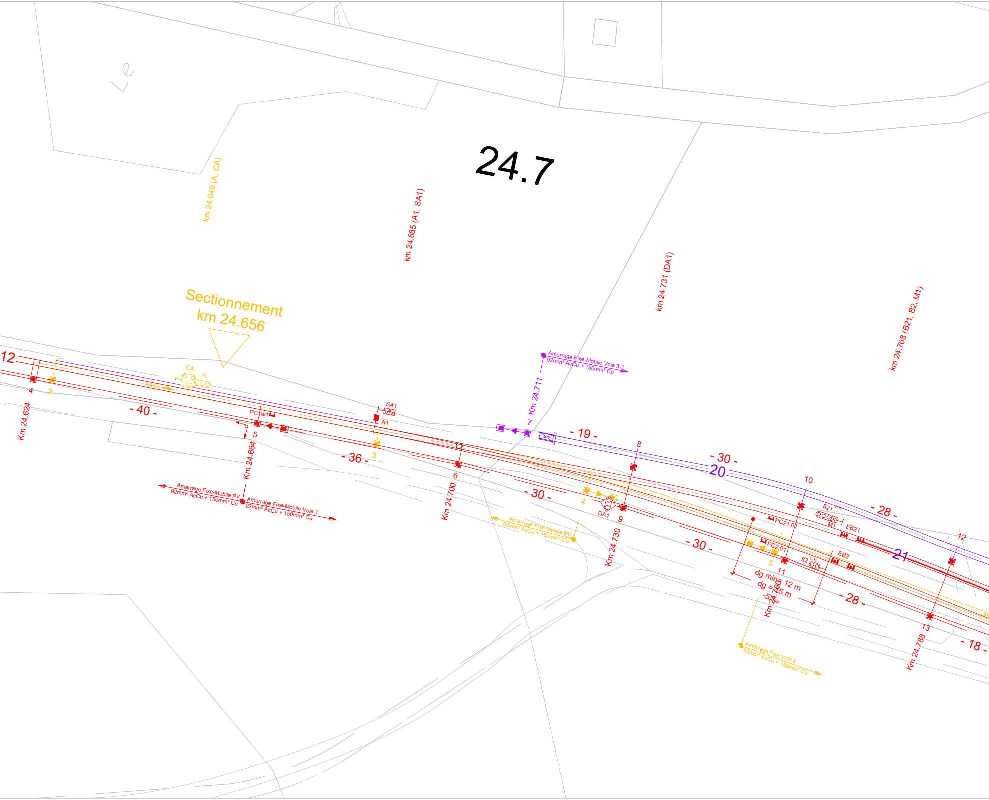

2
km 22.810 (D126, B*126)
B*126 1*/2*/W
D126 1/2/H/Hcli
B454-132
PC41.02
Montbovon
2
km 23.790 (CED)
CEA
N
24.3
km 24.295 (AA)
AA
N

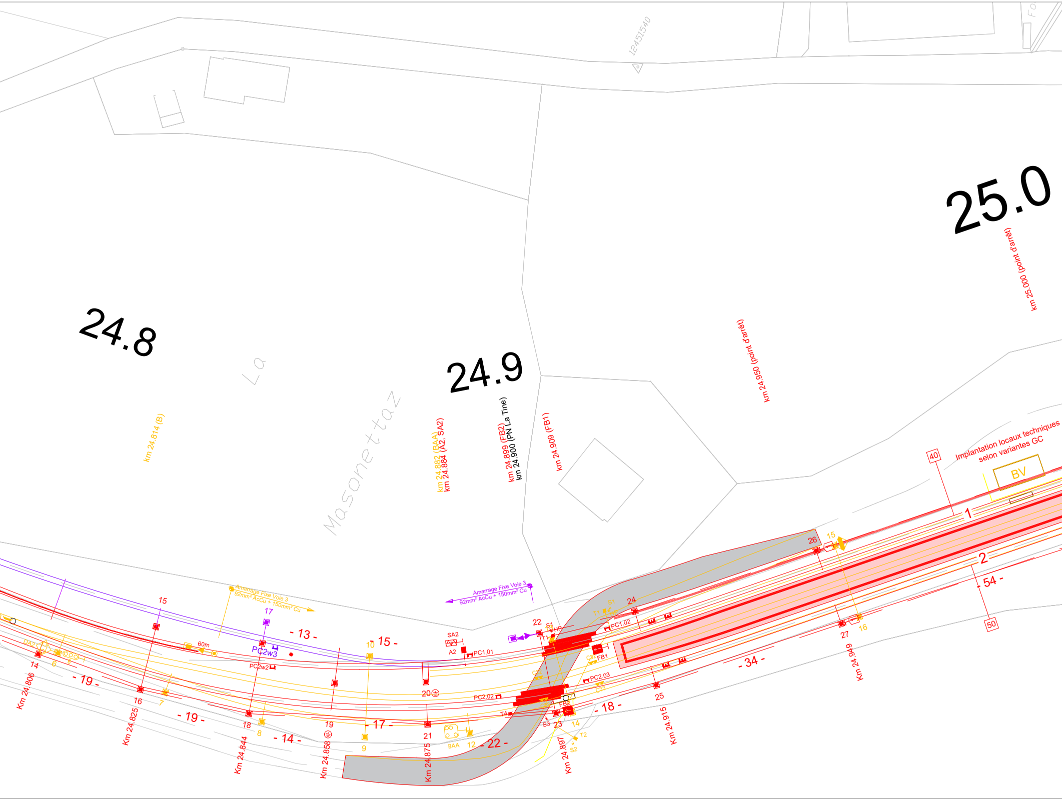

4
La Tine
24.5
24.6
km 24.424 (A*127)
km 24.585 (A127, C*127)
Sectionnement
km 24.600
A*127 1*/3*/W
EA*127
60
62
35
45
Km 24.428
- 24 -
63
61
Km 24.452
- 26 -
64
Km 24.478
Voie ferrée TMVR
- 44 -
62
127
65
Km 24.522
- 32 -
63
1
Km 24.554
- 23 -
Amarrage Fixe-Mobile Voie 2
92mm² AcCu + 150mm² Cu
2
Km 24.577
EA127
PC12.01
C*127 1*/3*/W
A127 1/3/H/Hcli
1
- 24 -
3
55
Amarrage Fixe-Mobile Voie 1
92mm² AcCu + 150mm² Cu
- 24 -

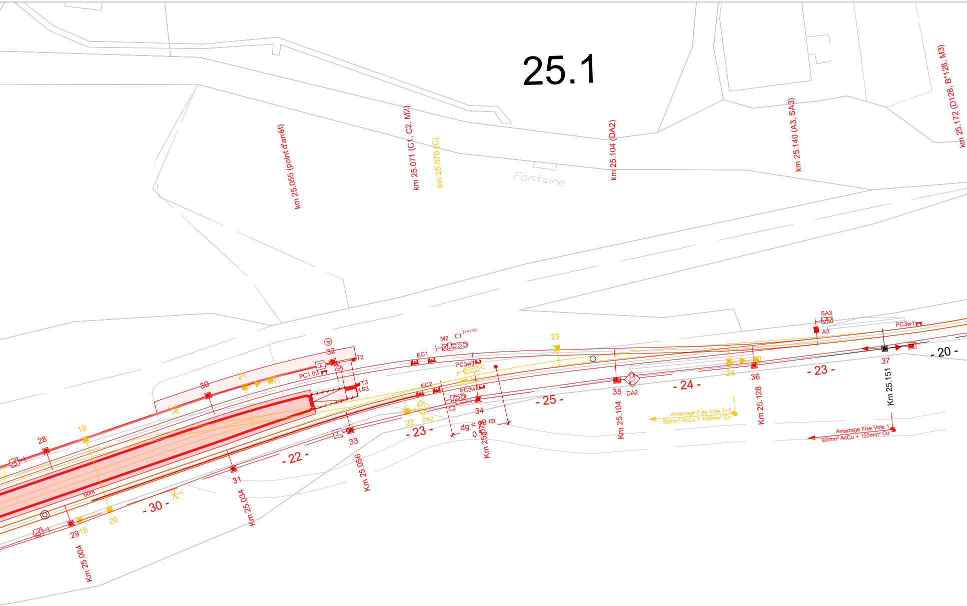


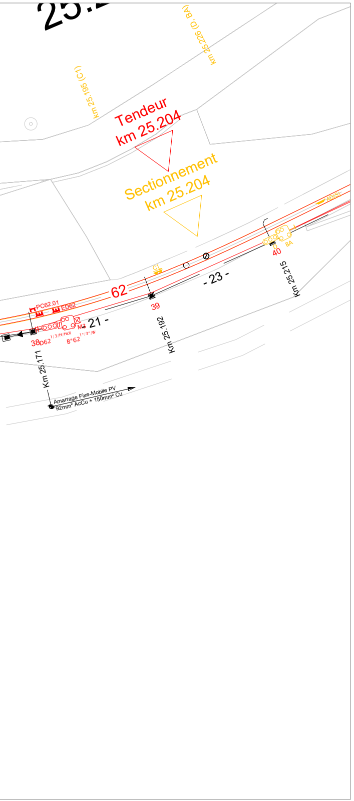
Légende:

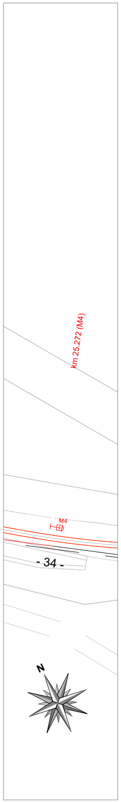
- 🟥 Nouvelles installations
- 🟨 Installations supprimées
- ⬛ Installations existantes
- 🟪 Installations optionnelles
- Signal principal
- Signal avancé
- Signal de demande d'arrêt
- Feu de contrôle
- Signal pour franchissement d'un PN
- Signal fin de zone de manoeuvre en gare avec aucune signification si éteint
- Signal manoeuvre générale
- Signal d'aiguille
- Signal auxiliaire
- Fixation sur mât
- Fixation sur DIN
- Eurobalise
- Compteur d'essieux actif permanent
- Euroloop
- Signal d'indication de vitesse
- Signal limite de garage
- Moteur d'aiguille
- Signal deux feux clignotants
- Signal un feu clignotant
- Treuil et barrière
- Croit Saint-André
- Contact de voie double
- Balise d'arrêt automatique
- Signal d'abaissement de panthographe
- Point d'arrêt
- SAVL
- Axe de la voie
- Câble de terre
- Feeder 1 conducteur
- Feeder 2 conducteurs
- Feeder 3 conducteurs
- Hauban
- Contrefiche
- Console simple
- Console double
- Amarrage mobile à contre-poids
- Amarrage mobile à ressort
- Amarrage fixe
- Equipotentiel de mise à terre

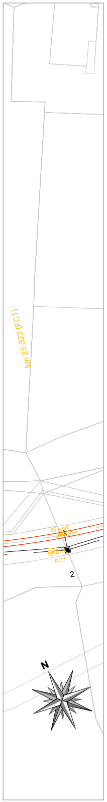

24.7
Le
km 24.649 (A, CA)
km 24.685 (A1, SA1)
km 24.731 (DA1)
km 24.768 (B21, B2, M1)
Sectionnement
km 24.656
12
4
2
CA
A
AA(S)
Km 24.624
- 40 -
PC1w1
5
Km 24.664
Amarrage Fixe-Mobile PV
92mm² AcCu + 150mm² Cu
Amarrage Fixe-Mobile Voie 1
92mm² AcCu + 150mm² Cu
SA1
A1
3
- 36 -
6
Km 24.700
Amarrage Fixe-Mobile Voie 3-1
92mm² AcCu + 150mm² Cu
Km 24.711
7
- 19 -
8
- 30 -
20
- 30 -
4
DA1
9
Km 24.730
Amarrage Fixe-Mobile PV
92mm² AcCu + 150mm² Cu
- 30 -
10
B21 3/H
M1
PC21.01
EB21
- 28 -
PC2.01
5
11
B2 1/H
EB2
dg min 12 m
dg = 15 m
-5 ‰
Km 24.760
- 28 -
Amarrage Fixe Voie 2
92mm² AcCu + 150mm² Cu
21
12
13
Km 24.788
- 18 -

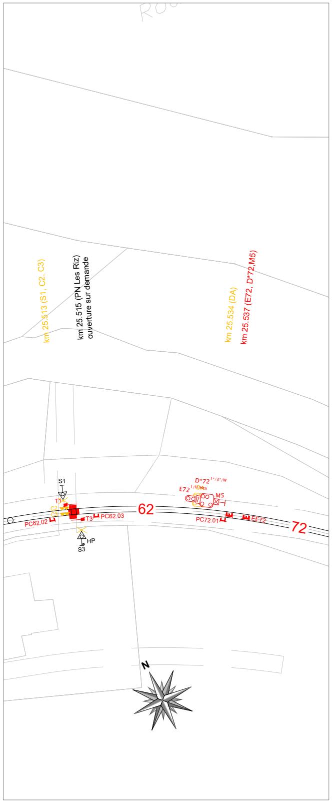

12451540
Fo
25.0
km 25.000 (point d'arrêt)
24.8
La
Masonettaz
24.9
km 24.814 (B)
km 24.882 (BAA)
km 24.884 (A2, SA2)
km 24.899 (FB2)
km 24.900 (PN La Tine)
km 24.909 (FB1)
km 24.950 (point d'arrêt)
Implantation locaux techniques
selon variantes GC
BV
40
1
2
- 54 -
50
26
15
16
27
Km 24.949
- 34 -
Amarrage Fixe Voie 3
92mm² AcCu + 150mm² Cu
Amarrage Fixe Voie 3
92mm² AcCu + 150mm² Cu
15
17
- 13 -
60m
PC2w3
PC2w2
DA2
14
6
8
Km 24.806
- 19 -
16
7
Km 24.825
- 19 -
18
8
Km 24.844
- 14 -
19
Km 24.858
9
10
- 15 -
- 17 -
20
21
Km 24.875
SA2
A2
PC1.01
PC2.02
BAA
12
- 22 -
22
S1
HP
T1
S1
T1
HP
24
PC1.02
FB1
C32
C22
PC2.03
C33
C23
FB2
T4
S3
23
14
T2
S2
Km 24.897
- 18 -
25
Km 24.915

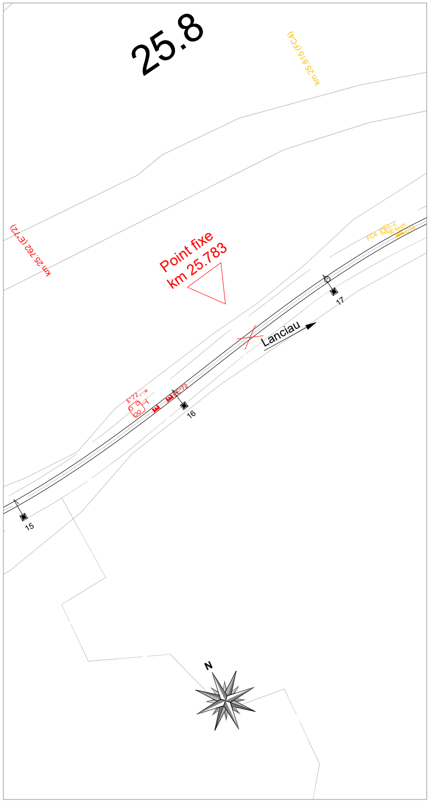

25.1
km 25.055 (point d'arrêt)
km 25.071 (C1, C2, M2)
km 25.076 (C)
Fontaine
km 25.104 (DA2)
km 25.140 (A3, SA3)
km 25.172 (D128, B*128, M3)
32
T2
S1
PC1.03
T3
S3
M2
C1 3/H/Hcli
EC1
EC2
PC3w3
C
AC
PC3w2
1/H/Hcli
C2
34
22
DA2
- 23 -
dg = [illegible]0 m
Km 25.070
33
- 22 -
Km 25.056
23
35
DA2
- 24 -
Km 25.104
24
36
Km 25.128
SA3
A3
PC3w1
37
- 23 -
Km 25.151
- 20 -
Amarrage Fixe Voie 2+3
92mm² AcCu + 150mm² Cu
Amarrage Fixe Voie 1
92mm² AcCu + 150mm² Cu
30
21
28
19
60m
- 25 -
- 30 -
31
Km 25.034
29
18
20
Km 25.004


km 25.195 (C1)
km 25.226 (D, BA)
Tendeur
km 25.204
Sectionnement
km 25.204
62
PC62.01
ED62
38
D62 1/3/H/Hcli
B*62 1*/3*/W
M3
- 21 -
39
C1
- 23 -
40
BA
Km 25.171
Km 25.192
Km 25.215
Amarrage Fixe-Mobile PV
92mm² AcCu + 150mm² Cu


km 25.272 (M4)
M4
- 34 -
N


km 25.323 (FC1)
25 km/h
CV1
FC1
2
N


km 25.513 (S1, C2, C3)
km 25.515 (PN Les Riz)
ouverture sur demande
km 25.534 (DA)
km 25.537 (E72, D*72,M5)
S1
T1
C2
C3
PC62.02
T3
PC62.03
62
HP
S3
D*72 1*/3*/W
E72 1/H/Hcli
DA
M5
PC72.01
EE72
72
N


25.8
km 25.815 (FC4)
km 25.762 (E*72)
Point fixe
km 25.783
FC4
30 km/h
CV4
17
Lanciau
E*72 1*/W
EE*72
16
15
N