



MOB

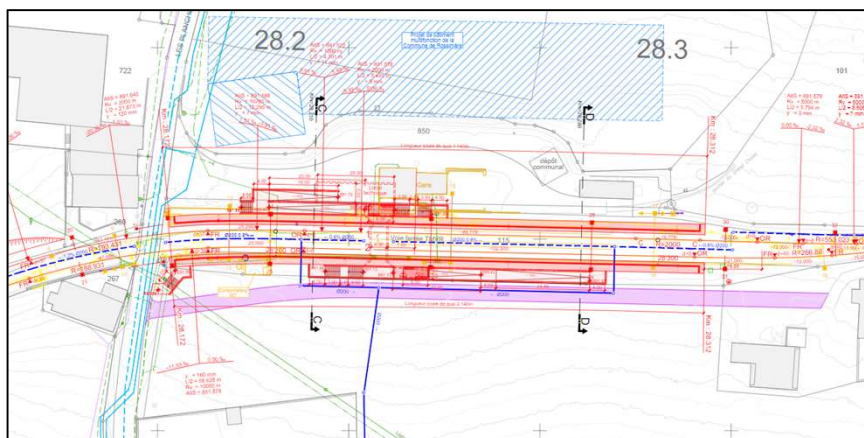
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

des émotions sur toute la ligne

GesPRO / 4. Approbation des modifications de projet Renouvellement de la gare de Rossinière – MZ12.5500-5501

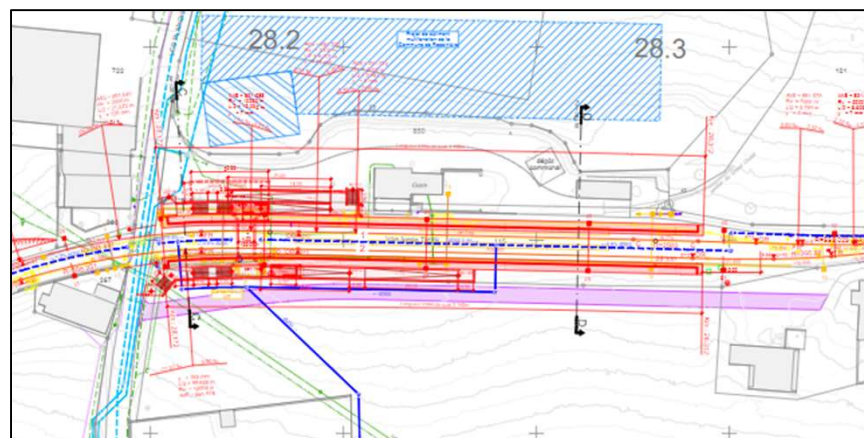
1. Changement de la variante de référence (1/2)

- En GesPRO du 23.1.2020, la variante 4 avait été retenue comme variante de référence pour la suite du développement du projet.
- L'OFC, soutenu par l'OFT, a clairement indiqué que le BV classé A ISOS ne pouvait pas être démoli.
- La variante 4 doit donc être écartée et la variante de référence devient la variante 2 selon plan ci-dessous :



Variante 4

- 2 quais latéraux (l. u. 140m'), y c. 2 abris voyageurs
- 1 PI Voyageurs
- 1 PN renouvelé et 1 PN supprimé
- Locaux techniques enterrés



Variante 2

- 2 quais latéraux (l. u. 140m'), y c. 2 abris voyageurs
- 1 PI Voyageurs
- 1 PN renouvelé et 1 PN supprimé
- Locaux techniques enterrés

GesPRO / 4. Approbation des modifications de projet Renouvellement de la gare de Rossinière – MZ12.5500-5501

1. Changement de la variante de référence (2/2)

Evaluation des coûts (devis estimatif d'avant-projet, HT +/-20%)

	CP	Variante 4	Variante 2
Investissement global MZ12.54 & MZ12.55 (amélioration des banquettes dans le secteur de Rossinière non compris)	16.5 MCHF	18.7 MCHF	18.6 MCHF

Principaux risques identifiés

- Intégration du projet communal
- Protection patrimoniale du BV (intégration des ouvrages et aménagements de la nouvelle gare)
- Clarification de la vente du BV avec l'OFT

Suite des opérations

- Développement de l'avant-projet de l'élargissement des banquettes dans le secteur de la gare de Rossinière
- Adjudication du marché de planification des phases SIA 32 à 53 (groupement multidisciplinaire), y c. amélioration des banquettes en option

fin 2020

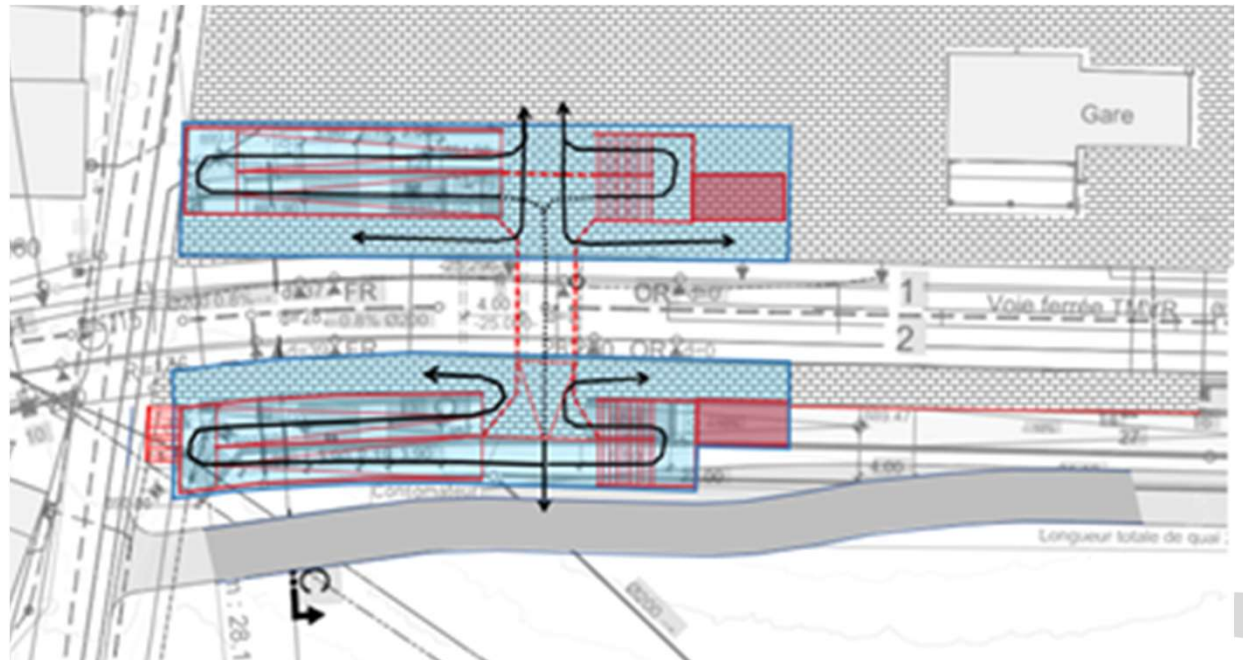
juin 2020

GesPRO / 4. Approbation des modifications de projet Renouvellement de la gare de Rossinière – MZ12.5500-5501

2. Ajustement du PEX (couverture des accès et marquises ponctuelles) (1/2)

- La gare de Rossinière est une gare de catégorie C.
- La dernière version du standard des points d'arrêts prévoit pour les gares situées à cette altitude une couverture des trémies d'accès.
- La prise en compte de cette exigence nécessite de revoir l'ensemble du dispositif d'accès à la gare de manière à optimiser l'intégration de la couverture avec la bâtiment voyageurs classé :

- Déplacement du PI
- Inversion rampes et escaliers
- Position des abris et des locaux techniques
- Augmentation des emprises et correction de la nouvelle route d'accès
-



2. Ajustement du PEX (couverture des accès et marquises ponctuelles) (2/2)

Suite des opérations

Pour ne pas retarder l'avancement du projet, les démarches suivantes doivent être engagées :

1. Mise au point / consolidation du schéma fonctionnel (cf slide précédent)
2. Evaluation de la position de l'OFC sur la base du schéma fonctionnel (proximité/impact architectural de la marquise et de la gare)

En fonction de la position de l'OFC :

3. Développement du projet de l'ouvrage pour la variante de référence (variante 2 sans couverture) et/ou pour le projet alternatif dans le projet de l'ouvrage : variante 2 sans couverture et/ou variante 2 avec marquise
4. Intégration de la variante 2 sans couverture + variante 2 avec marquise (option) dans le cahier des charges d'appel d'offres en préparation.
5. Information de la commune et de l'OFT

L'ajout d'une couverture devrait conduire à des surcoûts d'env. 1 MCHF (+/- 50%).

GesPRO / 4. Approbation des modifications de projet

Renouvellement de la gare de Rossinière – MZ12.5500-5501

3. Décision

La GesPRO prend connaissance et valide les modifications de projet 1 et 2 :

- La variante de base retenue correspond à la variante 2 du dossier d'avant-projet.
- En fonction de la position de l'OFC et de l'OFT, la couverture des accès à la gare sera développée comme solution alternative, y compris la reprise de la disposition des accès et du PI Voyageurs.



MOB
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX-OBERLAND-BERNOIS

Des trains aux goûts éternels...

Rail Center GoldenPass | +41 (0)21 989 81 90 | www.goldenpass.ch