



ORN 2c-2

Mise au point du périmètre d'entretien

Feuille d'information sur l'art. ORN 2c-2 Tronçons de raccordements et voies d'accès

20081030_Faktenblatt_UH-Peri_2c_-2_Zubringer_(H414-1139)_f_Stand per 1.1.2018.doc

Berne, le 8 octobre 2008 Shj/Jul (Etat au 1.1.2018)

Bases légales	
Art. 8 OUMin Entretien	Al. 1. Sont englobées dans les frais d'entretien les dépenses liées: a. <u>aux parties intégrantes des routes nationales</u> énumérées à l'article 2 de l'ordonnance du 7 novembre 2007 sur les routes nationales (ORN), à l'exception des installations annexes;
Art. 6 LRN	Les routes nationales comprennent outre la chaussée, toutes les installations nécessaires à l'aménagement rationnel des routes, notamment les ouvrages d'art, les <i>jonctions</i> , les places de stationnement, les signaux, les installations pour l'utilisation et l'entretien des routes, les plantations, ainsi que les talus dont l'exploitation ne peut pas être attendue des riverains.
Art. 2 ORN Parties intégrantes des routes nationales	Font partie des routes nationales, compte tenu de la forme de leur aménagement et des exigences découlant d'impératifs techniques : c. les jonctions, y compris les <i>tronçons de raccordement rejoignant la prochaine route cantonale, régionale ou locale importante</i> , pour autant que ceux-ci servent principalement au trafic à destination de la route nationale, ainsi que les intersections et giratoires;
Art. 8 al. 1 ORN Souveraineté et propriété	Les routes nationales sont placées sous l'autorité de la Confédération en matière routière et lui appartiennent.
Mise en oeuvre technique	
Périmètre d'entretien	<p>Le périmètre d'entretien désigne tous les objets des routes nationales dont la Confédération, en vertu de l'art. 8 OUMin, prend en charge les frais d'entretien (let. a) ou participe à l'entretien (let. b).</p> <p>L'Office fédéral des routes a défini l'interprétation des bases légales et les règles de mise en oeuvre dans des feuilles d'information spécifiques.</p>

Evalution de la fonction technique	L'évaluation des différents éléments des routes nationales et des exigences découlant d'impératifs techniques s'effectue conformément aux principes de la feuille d'information Généralités.	
Tronçons de raccordement et jonctions		
La feuille d'information Art. 2c-2 ORN tronçons de raccordement complète la feuille d'information Art. 2c-1 ORN jonctions		
Thème	Position OFROU	Motifs
"... <i>prochaine route cantonale, régionale ou locale importante</i> ..." Définition d'une route importante	Prochaine route importante L'appréciation de l'importance d'une route est faite sur la base de sa largeur et du trafic en comparaison avec le reste du réseau routier du secteur.	La route doit être évaluée en fonction de sa capacité à prendre en charge le trafic normalement généré par la jonction. Notions techniques permettant d'apprécier la capacité : – route (profil géométrique normal, nombre de voies, largeur des voies), – trafic (volume, part du trafic poids lourds), – exploitation (limitations de vitesse, interdictions de dépasser).
Signification de la hiérarchie du réseau	"... <i>prochaine route cantonale, régionale ou locale</i> ..." Ne sont pas déterminants la hiérarchie à l'intérieur du réseau cantonal ni le propriétaire, mais uniquement l'importance dans le système complet de la région.	Cela signifie que ce n'est pas la hiérarchie définie par le canton qui est importante, mais la capacité de la prochaine route. Une route importante peut être une route cantonale, régionale ou locale. Il n'est pas du ressort des routes nationales d'entretenir les routes collectrices et les routes de desserte importantes dans les villes et les communes.
"... <i>y compris les tronçons de raccordement</i> ..." Définition des tronçons de raccordement	Tronçon de raccordement en général Un tronçon de raccordement est la connexion routière nécessaire pour conduire le trafic depuis l'ouvrage de raccordement avec ses rampes jusqu'à la prochaine route importante.	Ces liaisons routières sont nécessaires lorsque la prochaine route importante n'est pas directement raccordée à la route nationale ou lorsqu'elle ne croise pas cette dernière. Cela signifie que les voies d'accès et de sortie ne peuvent pas être directement raccordées à la route importante.
	La qualification du tronçon de raccordement avec la prochaine route importante se fait sur la base de la fonction actuelle dans le réseau routier.	Les tronçons de raccordement construits dans le cadre de la construction de la route nationale avaient ou ont normalement une capacité suffisante. En conséquence chaque tronçon de raccordement originelle constitue aujourd'hui dans la plupart des cas un élément performant au sein du réseau routier cantonal.
"... <i>pour autant que ceux-ci servent <u>principalement</u> au trafic à destination d'une route nationale</i> ..."	Cette précision du texte de l'ordonnance se réfère exclusivement aux tronçons ne raccordant que d'un seul côté une route nationale à une route importante.	Si ces tronçons de raccordement liés d'un seul côté à la route nationale ne servent par sections pas principalement à drainer le trafic de la route nationale, les sections concernées ne font pas partie intégrante des routes nationales.
Aspects historiques Comparaison des	Un tronçon de raccordement non existant ou à capacité insuffisante vers la route nationale	Les aspects historiques doivent être pris en considération au cas par cas (p.

conditions avant la construction de la jonction et des tronçons de raccordement, et après leur mise en service	<p>peut être construit, élargi ou financé pour les besoins de la route nationale.</p> <p>L'art. 2 let. c ORN énumère les différents éléments faisant partie des routes nationales. L'état de ces éléments après leur mise en service est déterminant afin qu'ils soient intégrés dans le périmètre d'entretien conformément à l'art. 8 al. 1 let. a OUMin.</p>	<p>ex. construction d'un tronçon de raccordement permettant de contourner un lieu). Cela signifie que l'intégration d'un objet dans un projet général et dans un projet définitif ne détermine pas si cet objet fait partie des routes nationales ou non. Cela ne fait que garantir son financement par les comptes des routes nationales. Si, après sa mise en service, l'objet ne peut pas être considéré comme faisant partie intégrante des routes nationales, il devrait être désigné, dans le projet définitif, comme une adaptation du projet indispensable du point de vue routes nationales ou comme une mesure complémentaire. L'Office fédéral des routes est conscient que cette délimitation était floue dans de nombreux projets.</p>
Justifications		
Cas possibles Selon feuille d'information Généralités sur l'art. 8 OUMin	Divergence du canton concernant la mise au point du périmètre d'entretien:	
Cas A	<p><u>L'OFROU veut désigner un objet comme élément des routes nationales, le canton ne le veut pas.</u></p> <p>Argumentation OFROU: <u>L'objet en fait partie intégrante selon l'art. 2 ORN,</u> Conséquence: transfert de la propriété et intégration dans le périmètre d'entretien Conséquence: art. 8, al. 1, let. a OUMin (entretien en principe fédéral à 100%), sous réserve de la participation de tiers aux coûts en cas d'utilisation commune.</p>	
Cas B	<p><u>Le canton veut désigner un objet comme élément des routes nationales, l'OFROU ne le veut pas.</u></p> <p>Argumentation OFROU: <u>L'objet n'en fait pas partie intégrante selon l'art. 2 ORN,</u> Conséquence: l'art. 8, al. 1, let. a OUMin n'est pas applicable; Conséquence: décision négative concernant la propriété, pas d'intégration dans le périmètre d'entretien.</p>	
Cas C	<p><u>L'OFROU veut intégrer un objet dans le périmètre d'entretien des RN.</u></p> <p>Argumentation OFROU: <u>L'objet ne fait certes pas partie intégrante des RN en vertu de l'art. 2 ORN mais il est au service des RN en vertu de l'art. 8, al. 2, let. b OUMin</u> Conséquence: intégration dans le périmètre d'entretien, utilisation commune et participation à l'entretien fixée par un contrat.</p>	
Cas D	<p><u>Le canton veut faire entrer un objet dans le périmètre d'entretien des RN, l'OFROU ne le veut pas.</u></p> <p>Argumentation OFROU: <u>L'installation n'est pas au service des RN en vertu de l'art. 8, al. 1, let. b OUMin,</u> Conséquence: l'art. 8, al. 1, let. a OUMin n'est pas applicable; Conséquence: décision négative concernant l'entretien, objet non repris dans le périmètre d'entretien.</p>	