



Mise au point du périmètre d'entretien

Feuille d'information Coordination avec la RPT

20081030 Faktenblatt Verfahren mit NFA (H323-0866)-f.doc

Berne, le 16 avril 2008 Shj/Jul

Effets de la RPT sur les procédures dans le domaine des jonctions

Thème		Avant la RPT	Avec la RPT
1		Propriété (art. 8 LRN)	
1.1	Parcelles des routes nationales	Le canton est propriétaire et maître d'ouvrage. La propriété des RN doit être inscrite dans un registre spécial.	La Confédération devient propriétaire et maître d'ouvrage. La propriété est inscrite au registre foncier.
1.2	Parties intégrantes des routes nationales	Définies par la LRN et l'ORN	Pas de changement
1.3	Financement, prise en charge des coûts	Définis dans la LRN, l'ORN et la LUMin	Financement désormais uniquement fédéral, routes nationales et propriété sont transférées à la Confédération, sinon pas de changements significatifs.
2		Procédures pour les aménagements, les transformations et le renouvellement (art. 21 ss. LRN, art. 12 ss. ORN) sur les parties intégrantes des routes nationales	
2.1	Procédure applicable aux parties intégrantes des routes nationales	Projet définitif	Projet définitif
2.2	Maître d'ouvrage	Canton	Confédération

Office fédéral des routes OFROU
Hans-Jörg Schlegel
Adresse postale : 3003 Berne
Emplacement : Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen
Tél. +41 31 322 48 99, fax +41 31 323 80 76
hans-joerg.schlegel@astra.admin.ch
www.astra.admin.ch

2.3	Elaboration du projet	Par le canton	Par des filiales
2.4	Autorisation du projet	Par l'OFROU	Par la centrale de l'OFROU
2.5	Approbation	Par le DETEC	Par le DETEC
Thème		Avant la RPT	Avec la RPT
3	Construction entre les alignements des routes nationales, mais en dehors de la zone des routes nationales (art. 22 ss. LRN, en particulier bâtiments)		
3.1	Alignements	A définir pour tous les ouvrages des RN dans le cadre du projet définitif, également pour les jonctions et les nœuds Deviennent exécutoires avec l'approbation du projet définitif.	Pas de changement
3.2	Effets en général	Les ouvrages situés entre les alignements RN sont soumis à audition (fonction de protection et d'hygiène, préservation d'aménagements futurs).	Pas de changement
3.3	Projets de construction privés entre les alignements des RN, mais à l'extérieur des parties intégrantes ou de la propriété des RN.	Construction entre les alignements : la compétence de délivrer les autorisations de construire relève des cantons ; le DETEC doit être consulté.	Pas de changement (il faut consulter l'OFROU).
3.4	Projet de construction cantonal ou communal entre les alignements des RN, mais à l'extérieur des parties intégrantes ou de la propriété des RN.	Construction entre les alignements : la compétence de délivrer les autorisations de construire relève des cantons ; le DETEC doit être consulté.	Pas de changement (il faut consulter l'OFROU).
4	Construction entre les alignements dans le domaine des routes nationales (art. 44 LRN et art. 30 ORN ; en particulier ouvrages de génie civil tels que pose de conduites, voies de circulation, etc.)		
4.1	Effets en général	Autorité cantonale ou communale, intégration de l'OFROU par le canton avant l'octroi de l'autorisation	La Confédération (normalement filiale) est l'autorité unique pour : ouvrages de génie civil de toutes sortes et transformations entre les alignements des RN, utilisations de tiers, restrictions de circulation et dispositifs compromettant la sécurité routière.