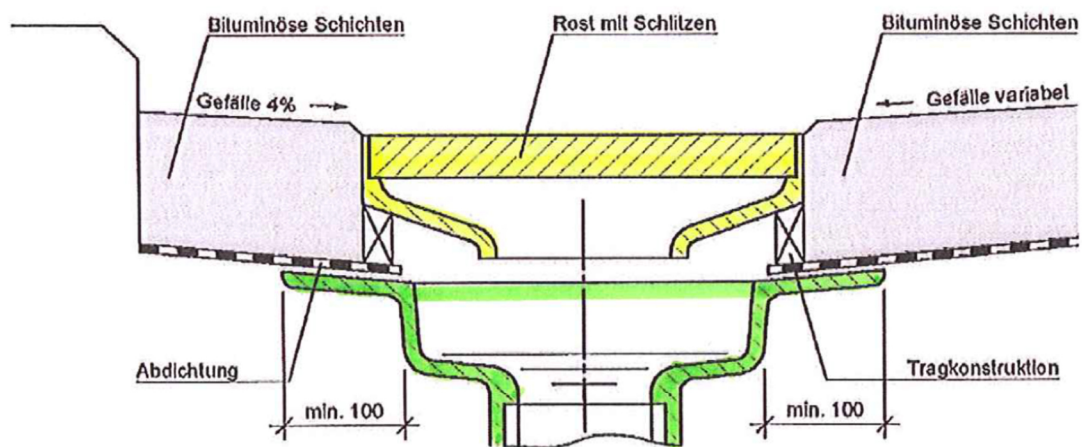
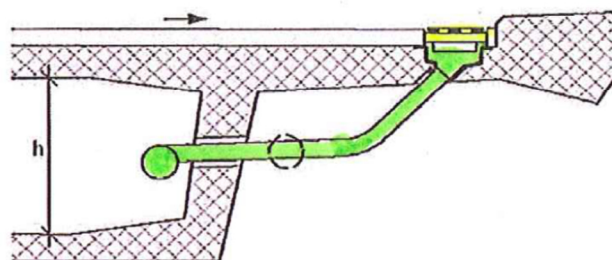
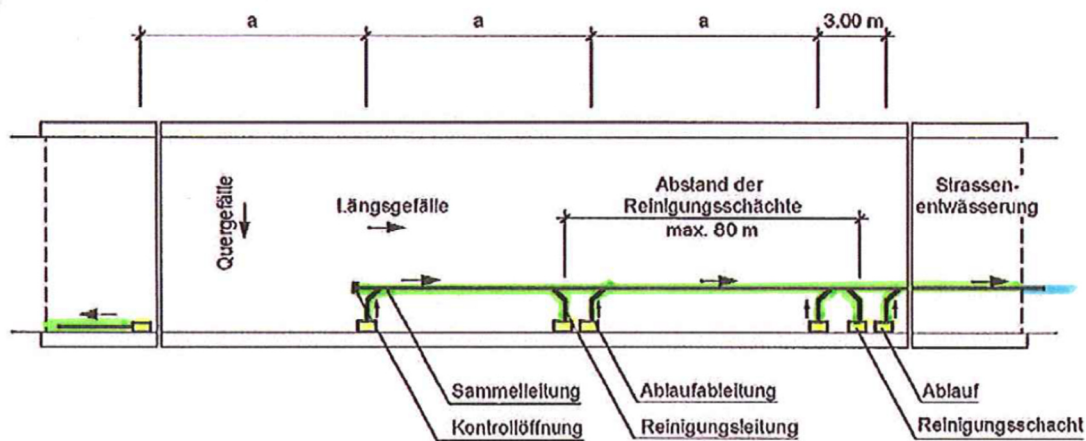


Erläuterungen ASTRA

19.02.2020

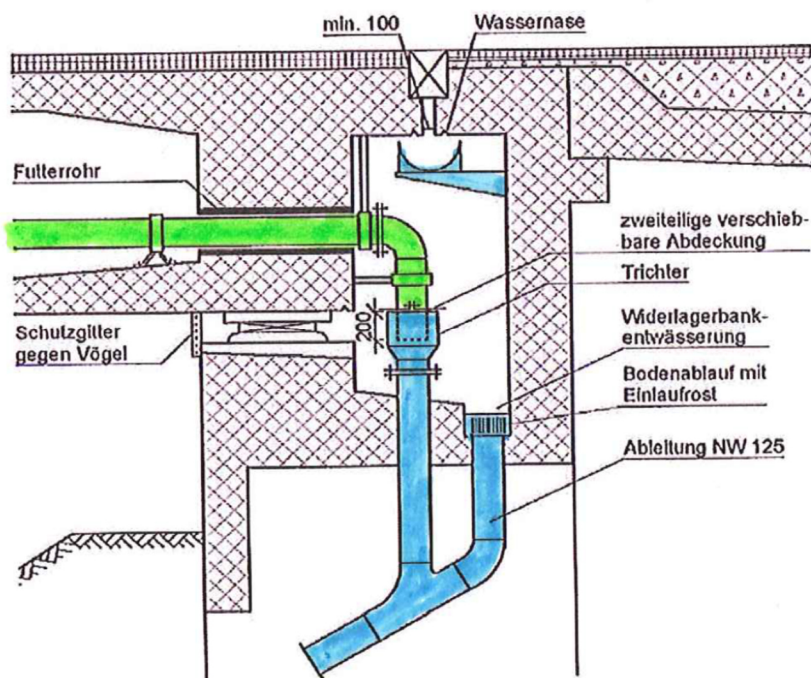
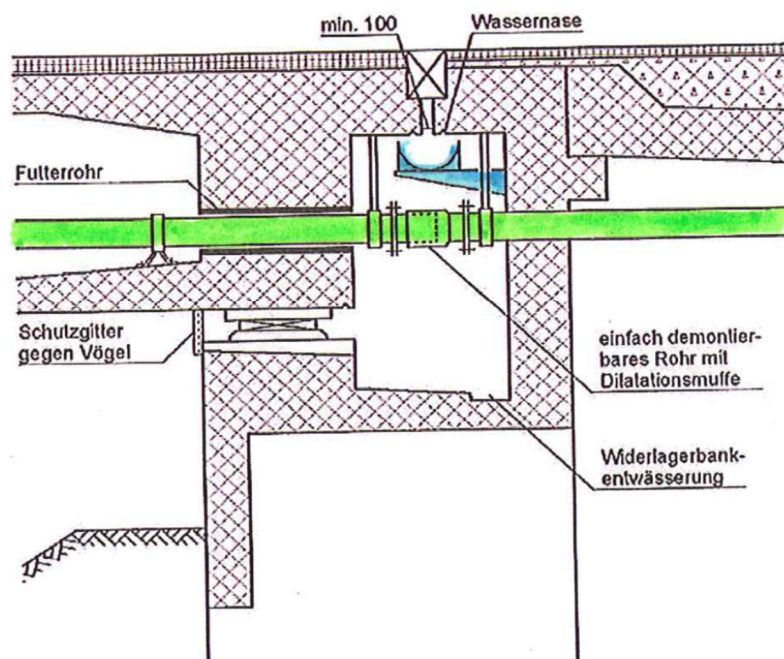
1. Allgemeines: Für die Hauptinspektionen ist das ASTRA zuständig, Dritte werden über die Inspektionsresultate benachrichtigt. Die jährlichen Kontrollen werden nur von der Autobahn aus (bei UNF oberflächlich, bei UEF unten) durch das ASTRA ausgeübt.
2. Entwässerung: Entwässerungen, welche das Bauwerk betreffen, sind Bestandteil der Nationalstrasse. Dies ist nicht in den Verträgen berücksichtigt. Der Eigentümer der Strasse ist für die Entwässerung der Fahrbahn zuständig, resp. bis zur Einleitung in die Entwässerungsleitung der Nationalstrasse (siehe Skizze). Rohrleitungen, die einbetoniert oder in/unter der Brückenkonstruktion befestigt sind, gehören hier sinngemäss der Nationalstrasse.
3. Unterhalt: Der im Vertrag verwendete Begriff „fachgerechter Unterhalt und Betrieb“ will heissen, dass die Arbeit die Qualität gemäss Regeln der Baukunst erfüllen muss (Verweis auf Art. 9/10 MINVG).
4. Fahrbahnübergänge: Fahrbahnübergänge gehören zur Tragkonstruktion. Die Eigentumsverhältnisse müssen deshalb vertraglich nicht speziell festgelegt werden. Reine Belagsfugen quer und längs zur Fahrbahn (entlang Randabschlüssen resp. Konsolen) gehören zum Belag.
5. Fahrbahnoberbau und technische Einrichtungen: Der Oberbau der Fahrbahn und die technischen Einrichtungen sind Sache des Eigentümers der Strasse. Insbesondere:
Bei „Strasse“: Koffer, Stabilisierungsschichten, Beläge
Bei „Bahn“: Schotter, Gleise, Schwellen, Asphaltunterbau
6. Dämme oder Einschnitte: Dämme, welche nicht im Perimeter/Grundeigentum der Nationalstrasse liegen, sind Eigentum des Dritten. Finanziert wurden die Bauten durch den Bund, die Übergabe des Werks an Dritte beinhaltet auch die Verantwortung für den jeweiligen Dammabschnitt entlang des Perimeterbereichs. Als Grundlage dient der Grundbucheintrag.
7. Werkleitungen: Werden mittels separaten Nutzungsbewilligungen/Durchleitungsrechten geregelt.
8. Grabenaufbrüche: Grabenaufbruchbewilligungen ausserhalb des Nationalstrassenperimeters sind Sache des entsprechenden Eigentümers.
9. Betrieb/Unterhalt durch Dritte: Übergibt der Kanton oder die Gemeinde den Betrieb/Unterhalt an Dritte, ist dies nicht in der Objektvereinbarung zu erwähnen. In der Objektvereinbarung steht, wer für den Betrieb/Unterhalt verantwortlich ist, nicht, wer ihn ausführt.
10. Bauwerksteile ausserhalb der Parzelle ASTRA: Bei Bauwerksteilen auf Parzellen, welche nicht dem ASTRA gehören, sind die Parzellennummern in den Objektvereinbarungen aufgeführt.
11. Graffitischutz: Der Umgang mit Graffiti und deren Entfernung ist im ASTRA-Dokument "Graffitischutz" (Fachhandbuch K/22001-14142) geregelt und ist Bestandteil von diesem Vertrag.
12. Einbauten: Für die Einbauten / Installationen ist der jeweilige Eigentümer selbst verantwortlich. Vermietet der Eigentümer/ Kanton Nutzräume weiter, so ist er für die schadlose Nutzung dieser verantwortlich.



Betrieb und Unterhalt durch
Strasseneigentümer bei überführenden
Strassen

Nur Betrieb durch Strasseneigentümer bei
überführenden Strassen, baulicher Unterhalt
durch ASTRA

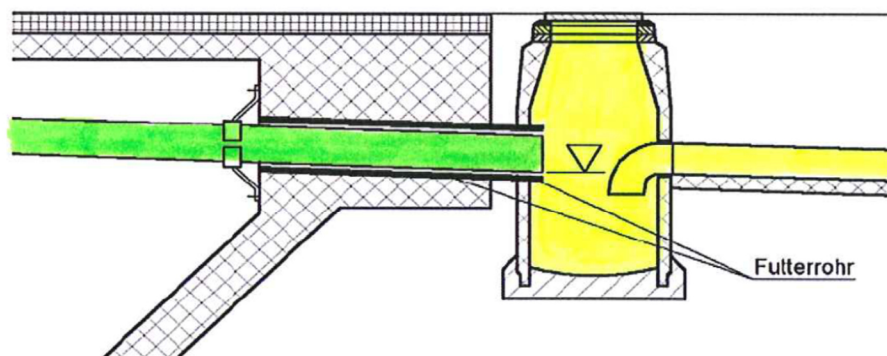
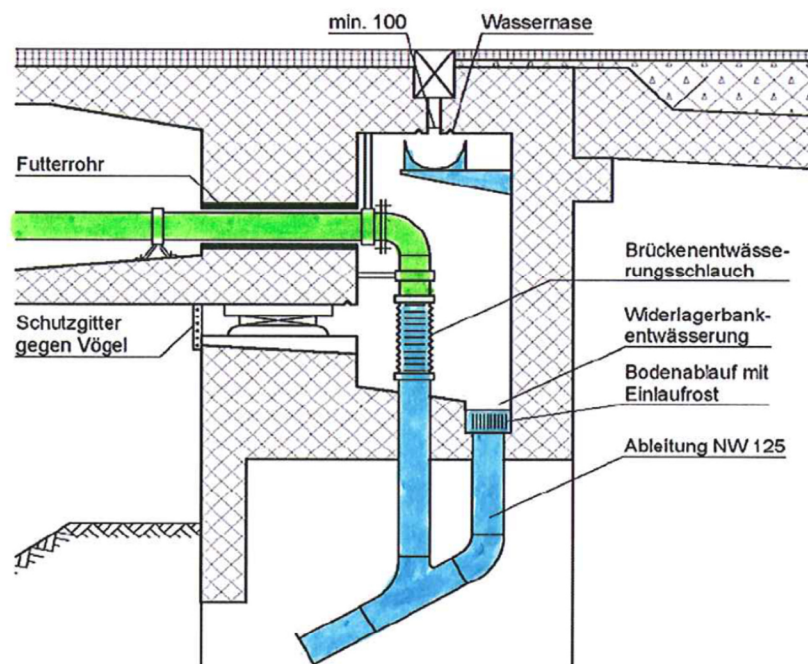
Betrieb und Unterhalt Durch ASTRA



Betrieb und Unterhalt durch
Strasseneigentümer bei überführenden
Strassen

Nur Betrieb durch Strasseneigentümer bei
überführenden Strassen, baulicher Unterhalt
durch ASTRA

Betrieb und Unterhalt Durch ASTRA



Betrieb und Unterhalt durch
Strasseneigentümer bei überführenden
Strassen

Nur Betrieb durch Strasseneigentümer bei
überführenden Strassen, baulicher Unterhalt
durch ASTRA

Betrieb und Unterhalt Durch ASTRA