

transN / Neuchâtel - Travers - Fleurier - Buttes Ligne 221

Auteur	LMSA / BC	05.03.2018
Contrôlé	LMSA / BC	05.03.2018
Visa	LMSA / BC	05.03.2018
Document	-	

KM 11.60 à 12.00

Gare de Buttes

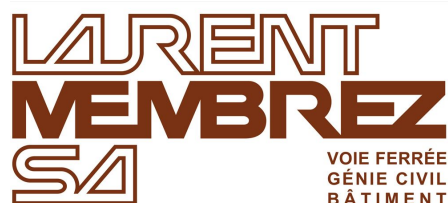
Renouvellement de l'infrastructure et de l'installation de quai

Calcul dynamique

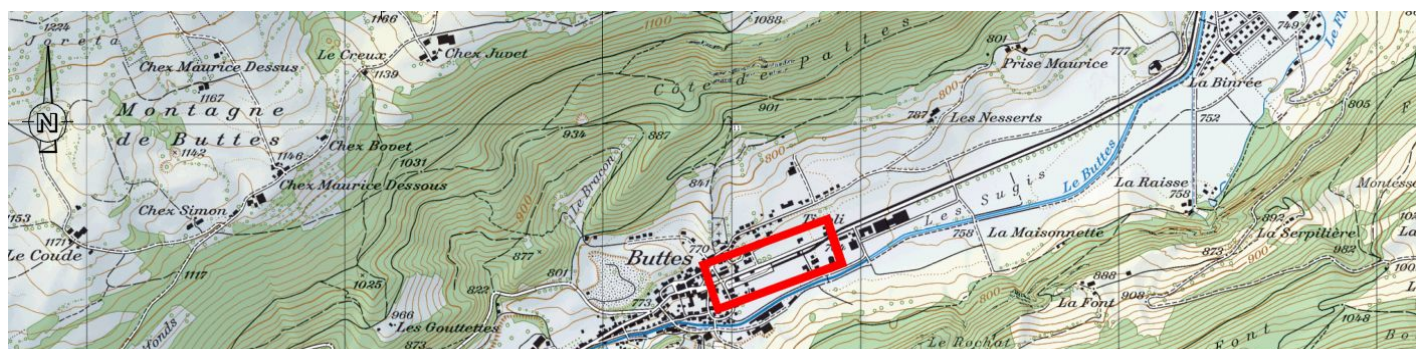
Dossier du 03.04.2018

Transports publics Neuchâtelois (transN) SA
Infrastructure
CP1429
2301 La Chaux-de-Fonds

**Procédure d'Approbation
des Plans**



	Ind	Objet	Auteur	Contr.
Modifications	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			



Transports publics Neuchâtelois (transN) SA
Direction

Laurent Membrez SA
Chemin du Coteau 28
1123 Aclens

Original signé par
Pascal Vuilleumier
Directeur général

Original signé par
Yann Montandon
Chef de projet

Original signé par
Bertrand Cornu
Auteur du projet

Km 11.596 - 11.972

LISTE DYNAMIQUE

TopoRail 8.4

ATTENTION: Cette liste est seulement une aide au contrôle du comportement dynamique du véhicule

(toutes les valeurs limites dépassées ne peuvent être signalées automatiquement).

L'appréciation du non-respect éventuel d'une valeur limite de tracé est de la pleine responsabilité de l'examineur.

Explications de la liste: voir aide de Toporail

*** Écartement normal ***

Kilom.	Elément	Valeurs normales			Longueurs partielles			Valeurs au début					did	Q	N	Ve	Appareils de voies				
	T	Long.	dnorm	Longueur		(Dynamique)		(AV)	Rayon	Vit.	d	id	id1	did	Gauch	dd	NS	No	Type	Rayon	(WA-WE)
	y	totale	Début	Plan.	Norm.	Longueur		Long.					id2	/dt		/dt					
km	p	m	mm	m	m	m	s	m	m	km/h	mm	mm	mm	mm/s	°/oo	mm/s					
	e					Valeurs limites normales					(160)	(122)	(50)	55	2.0	50					(1-2)= br.principale
						Valeurs limites maximales					(180)	(130)		90	2.5	60					(3-4)= br.principale (x-y)= br.secondeaire
11.629	R	32.50	0	35.5	35.5	32.50	2.1	32.50	0	55	0			32	1.8	28					
11.668	C	39.47	71		15.3	39.47	2.6	39.47	277	55	60	69									
11.707	R	38.82	71	35.5	35.5	38.82	2.5	38.82	277	55	60	69		27	1.5	24					
								Fin »	0	55	0	0									
	D	265.57			13.9	265.57	19.1	25.71	0	50	0										BUT 1/N BS 185c (1-2)
								165.86		50	0										
								33.27		50	0										BUT 3/N BS 300 (2-1)
11.972								40.73		50	0										

TopoRail 8.4

L'appréciation du non-respect éventuel d'une valeur limite de tracé est de la pleine responsabilité de l'examineur.

Explications de la liste: voir aide de Toporail

[illegible]