

Ligne 221 - Neuchâtel - Travers - Fleurier - Buttes  
**Gare de Buttes**  
**Renouvellement de l'infrastructure et de l'installation de quai**

Ordnungs -No d'ordre d'ordine	Bezeichnung der Beilagen Désignation des pièces Designazione dei documenti	Echelle Echelle Scala
<b>1</b>	<b>Condensé du projet</b>	-
<b>2</b>	<b>Plan d'ensemble</b>	1 : 25 000
<b>3a</b>	<b>Rapport technique général</b>	-
<b>4</b>	<b>Génie civil</b>	-
4.1	Plan de situation de génie civil	1 : 500
4.2	Plan de situation des réseaux	1 : 200
4.3	Profils types et profils en travers	-
4.3.1a	Profils types	1 : 50
4.3.2	Profils en travers	1 : 50
4.4b	Plan de situation des quais et des accès	1 : 200
<b>5</b>	<b>Droit foncier et piquetage</b>	-
5.1	Plan d'emprises	1 : 500
5.2	Piquetage	-
5.2.1	Plan de piquetage	1 : 500
5.2.2	Tableaux des coordonnées	-
5.3	Tableau des droits à acquérir	-
5.4	Indications sur l'acquisition de terrain et de droits	-
<b>6</b>	<b>Génie ferroviaire</b>	-
6.1	Plan de situation de génie ferroviaire	1 : 500
6.2	Profil en long voie 1/91	1 : 1000/100
6.3	Profil en long voie 2/92	1 : 1000/100
<b>7</b>	<b>Ligne de contact</b>	-
7.1	Rapport de sécurité des installations électriques (LC)	-
7.2	Profils en travers LC	1 : 100
7.3	Profil en long LC	1 : 1000/100
7.4	Schéma d'alimentation LC	-
<b>8</b>	<b>Concept de mise à terre et de retour de courant</b>	-
<b>9</b>	<b>Signalisation (procédure séparée)</b>	-
9.1	Descriptif technique	-
9.2	Plan de situation installations IS	1 : 500
9.3	Profils en travers	1 : 50
9.4	Rapport de sécurité	-
9.5	Rapport d'examen	-
9.6	Prise de position sur le rapport d'examen	-
9.7	Diagramme temps-distance PN Tivoli	-
<b>10</b>	<b>Rapport de sécurité</b>	-
<b>11</b>	<b>Environnement</b>	-
11.1	Liste de contrôle environnement	-
11.2	Rapport de l'évaluation du rayonnement non ionisant	-
<b>12</b>	<b>Calcul dynamique</b>	-
<b>13</b>	<b>Rapport géotechnique</b>	-
<b>14</b>	<b>Démonstration de la sécurité de l'installation de quai</b>	-
<b>15</b>	<b>Eclairage des quais</b>	-