

transN / Neuchâtel - Travers - Fleurier - Buttes Ligne 221

Auteur	Kaza	14.03.2018
Contrôlé	Wght	14.03.2018
Visa	Dls	14.03.2018
Document	7798.12-RN005	

KM 11.60 à 12.00

Gare de Buttes

Renouvellement de l'infrastructure et de l'installation de quai

Condensé du projet

Dossier du 03.04.2018

Transports publics Neuchâtelois (transN) SA
Infrastructure
CP1429
2301 La Chaux-de-Fonds

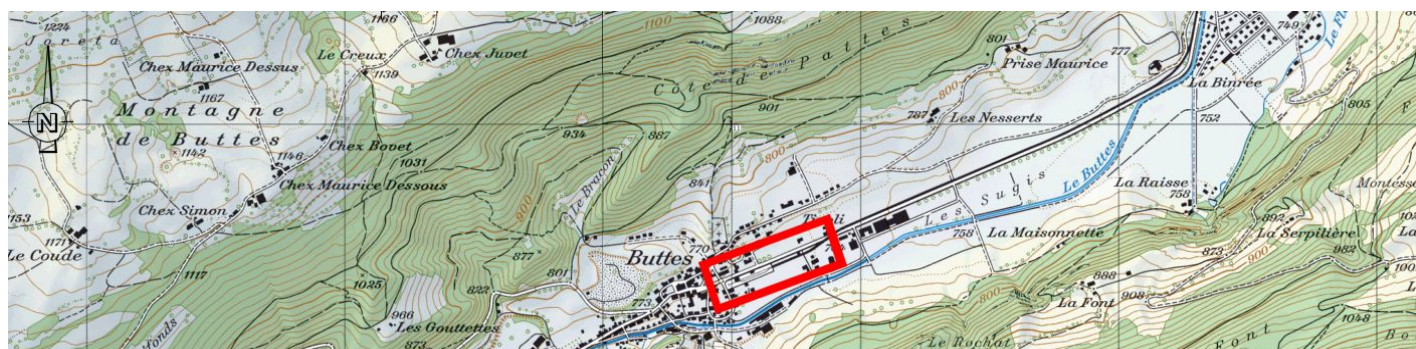
**Procédure d'Approbation
des Plans**



BG Ingénieurs Conseils SA
Route du Marais 10a - 2074 Marin-Epagnier

T +41 58 424 24 60 **E** neuchatel@bg-21.com **W** www.bg-21.com

	Ind	Objet	Auteur	Contr.
Modifications	a			
	b			
	c			
	d			
	e			
	f			



Transports publics Neuchâtelois (transN) SA
Direction

BG Ingénieurs Conseils SA
Route des Marais 10a
2074 Marin-Epagnier

Original signé par
Pascal Vuilleumier
Directeur général

Original signé par
Yann Montandon
Chef de projet

Original signé par
Julien Delessert
Auteur du projet

**Projet : Gare de Buttes / Ligne 221 Neuchâtel – Travers – Fleurier – Buttes
Renouvellement de l'infrastructure et de l'installation de quai**

Condensé du projet

Requérant	Transports publics neuchâtois (transN) SA Infrastructure CP 1429 2301 La Chaux-de-Fonds
Classement du tronçon conformément à l'art. 15a OCF	Tronçon appartenant au réseau complémentaire interopérable.
Commune politique, Canton	Commune de Val-de-Travers, Canton de Neuchâtel.
Projet	Éléments principaux du projet : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Renouvellement complet de l'infrastructure et de la superstructure ferroviaire. ▪ Renouvellement de l'installation de quai suivant la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand). ▪ Renouvellement de l'installation de ligne de contact. ▪ Renouvellement des installations de sécurité.
Proposition de procédure	Procédure ordinaire.
Installations de tiers	Le projet touche des installations de tiers.
Coûts	env. CHF 10'000'000 HT.
Environnement	Projet non soumis à l'étude d'impact (< 40 MCHF). Une liste de contrôle environnement fait partie du dossier.
Délais	Dépôt dossier PAP : Avril 2018. Début des travaux : Printemps 2020. Fin des travaux : Automne 2020.
Organisation du projet	Maître d'Ouvrage : Transports publics neuchâtois (transN) SA Directeur général : Pascal Vuilleumier Directeur infrastructures : Yves Tabasso Chef de projet : Yann Montandon 079 652 99 86 Yann.Montandon@transn.ch Mandataires : <ul style="list-style-type: none"> ▪ BG Ingénieurs Conseils SA (Génie civil, Géotechnique, Basse tension) ▪ Furrer + Frey AG (Installation de la ligne de contact) ▪ Laurent Membrez SA (Génie ferroviaire) ▪ ASP Ingénierie & Expertise Sàrl (Installations de sécurité) ▪ Prona SA (Environnement)
Particularités / Autorisations spéciales	Néant.
<p>La Chaux-de-Fonds, avril 2018 Transports publics neuchâtois (transN) SA</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <p>Original signé par Pascal Vuilleumier Directeur général</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Original signé par Yann Montandon Chef de projet</p> </div> </div>	